

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid                      Nacka stadshus 16:30-18:45

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)  
Peter Zethraeus (M)  
Lina Olsson (NL)  
Bo Bergkvist (M)  
Dominique Faymonville (M)  
Helena Håkansson (L)  
Jonathan Lindgren (KD)  
Martin Hellströmer (S)  
Eva Hall (S)  
Per Chrisander (MP)

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M)  
Noa Cortinez Samenius (M)  
Camilla Boström (M)  
Hassan El Mahdi (C)  
Maria Lidzell (L)  
Björn Friberg (S)  
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare                Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Mats Wester, Ulrika Haij, Anna Herrströmer, Katharina Hultberg, Maria Malm, Heidi Swahn, Godwyll Osei-Amoako (S) (adjungerad)

Utses att justera                Lina Olsson (NL)  
Justeringsdatum                2020-12-22

Paragrafer §§200-224

Underskrifter                    Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Hans Peters (C)

Justerande

.....  
Lina Olsson (NL)

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2020-12-15
Anslaget sätts upp	2020-12-22
Anslaget tas ned	2021-01-13

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....  
Heidi Swahn

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §200 Natur- och trafiknämnden månadsbokslut november
- §201 Natur- och trafiknämndens Internkontrollplan 2021
- §202 Internbudget 2021 Natur- och trafiknämnden
- §203 Beslutsattestant Natur- och trafiknämnden 2021
- §204 Information - Renovering Järla bro-genomförandeplanering
- §205 Ökad ram för investering basketplan Ektorps
- §206 Kostnadsreducering för vinterunderhåll
- §207 Samråd för Ryssbergens naturreservat
- §208 Remiss - Detaljplan för område kring Galärvägen och Kornettvägen m.fl. vägar
- §209 Remiss - Upphävande av del av stadsplan S 70 för del av fastigheterna Björknäs 1:1 och 1:277, Värmdövägen 628 och Korsbergavägen 1 i Boo
- §210 Remiss - Detaljplan för fastigheten Baggensudden 15:2, Vikingavägen 42 i Saltsjöbaden
- §211 Politikerinitiativ - Odlingslotter
- §212 Medborgarförslag om övergångsställen
- §213 Medborgarförslag om övergångsställe vid Henriksdalsviadukten
- §214 Medborgarförslag om bättre skyltning vid cykelvägen nära Storängens busshållplats
- §215 Medborgarförslag - Förslag om trappa vid vändplan på Skymningsvägen
- §216 Medborgarförslag - Anlägga frisbeegolfbanor i Nacka
- §217 Medborgarförslag Lekpark i Nacka strand
- §218 Projektavslut av Nyckelvikens brygga
- §219 Muntlig information användning av drönare Bygg- och anläggning
- §220 Övriga frågor
- §221 Muntlig information Trafikenheten
- §222 Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö
- §223 Redovisning delegationsbeslut
- §224 Redovisning anmälningar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 200

NTN 2020/123

## Natur- och trafiknämnden månadsbokslut november

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om månadsbokslutet november 2020

### Sammanfattning av ärendet

Natur och trafiknämndens verksamhet pågår enligt planerat. Det milda vädret under vintern har bidragit till en positiv avvikelse på resultatet jämfört med budget. På helåret ändras prognosen på grund av ändrade redovisningsregler för gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag. Den nya prognosen visar ett underskott om 2 miljoner kronor.

### Handlingar i ärendet

Månadsbokslut NTN November

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckning

*Martin Hellströmer lät anteckna följande för Socialdemokraterna.*

" När det gäller våra prognoser är det av yttersta vikt att vi kan få så tillförlitlig information som möjligt till nämnden. Att i detta fall byta redovisningsprincip i december när dessa regler började gälla i början på året känns inge bra i magen. För Natur och Trafiknämnden innebär detta att vi från att ha gjort en relativt stor positivavvikelse mot budget till en negativ. Det är viktigt att vi använder samma redovisningsmetoder i vårt budget arbete som i vår löpande redovisning annars kommer vårt resultat bli väldigt missvisande som i detta fall. "

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 201

NTN 2020/299

## Natur- och trafiknämndens Internkontrollplan 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer den reviderade internkontrollplanen för 2021.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunfullmäktiges reglemente för intern kontroll ska nämnderna i samband med att de beslutar om förslag till mål och budgetram anta en uppföljningsplan, där den interna kontrollen ingår. Natur och trafiknämndens reviderade internkontrollplan för 2021 har en tydlig koppling till kommunstyrelsens internkontrollplan, där riskanalys gjorts och riskmatris tagits fram. Natur och trafiknämnden föreslår fastställa den reviderade internkontrollplanen för 2021.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Internkontrollplan 2021  
Internkontrollplan NTN 2021  
Riskanalys NTN 2021  
Riskmatris NTN 2021

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

*Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.*

" På Nackalistas initiativ har riskanalysen för nämndens ansvarsområden utökats med att följa upp eventuella störningar i personalförsörjningen under kriser. Det är viktigt att ha en beredskapsplan för kriser, t ex pandemier, för alla kommunens verksamheter. "

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 202

NTN 2020/157

## Internbudget 2021 Natur- och trafiknämnden

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer internbudget för år 2021.
2. Natur- och trafiknämnden fastställer nyckeltal för år 2021.
3. Natur- och trafiknämnden noterar investeringssammanställningen för 2021 -2023.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har fastställt driftsbudget för gata, väg, trafik och park till 312,1 miljoner kronor enligt resursfördelning nedan. Kommunfullmäktige beviljade nya investeringsmedel om 98,3 miljoner kronor. 64,5 miljoner kronor avser reinvesteringar i vägnät, gatubelysning, konstruktionsbyggnader, trafiksäkerhetsarbeten. 25,3 miljoner kronor tilldelades för projektet Järla bro.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Internbudget 2021 Natur- och trafiknämnden

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson för Nackalistan deltog inte i beslutet med hänvisning till partiets förslag till budget.

Per Chrisander för Miljöpartiet deltog inte i beslutet med hänvisning till partiets förslag till budget.

### Reservationer

Martin Hellströmer reserverade sig för Socialdemokraterna mot beslutet med hänvisning till partiets egna budgetförslag

### Protokollsanteckning

*Hans Peters (C), Peter Zethreaus (M), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD).*

” I takt med att Nacka stad och även andra delar av kommunen byggs ut med nya bostäder och tillhörande anläggningar, ökar nämndens kostnader för drift och kapitaltjänst. Det är på sikt stora summor det handlar om. Det behöver dock inte alltid vara så att det är kommunen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

som måste drifta offentliga platser. Det bör vara möjligt att inom ramen för exploateringsavtal öka extern medfinansiering.

Med nuvarande redovisningsmodell kommer det inte vara möjligt för nämnden att hålla sig inom ramen 5% av kommunens totala budget under kommande år. ”

***Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan.***

" Många års enträget arbete i NTN har gett resultat. Kommunens budget för Natur och Trafiknämnden 2021 ligger nära Nackalistas budgetförslag för 2021. T e x gör man nu en satsning på blomsterprogrammet som NL motionerade om 2019. Vi har även fått igenom tillgänglighetsförbättringar på badplatser redan under 2019 och 2020. Satsningarna på klottersanering och skräpplockning ligger även de väl i linje med NLs skuggbudget 2021, där vi bl a föreslog extra satsningar på renhållning. Dock är detta en budget med sparkrav, varför Nackaborna tvingas acceptera försämring av t e x snöröjning. Här skiljer sig kommunens budget något mot det förslag som NL lade fram i KF där vi föreslog en större budget för gatuunderhåll. NL kommer noga följa upp hur dessa besparingar genomförs, så att Nackas invånare får maximal service givet budgeten. En annan skillnad mot vårt budgetförslag är att vi utreda en våtmarkspark i Älta. Vi kommer att fortsätta verka för att detta görs, inom ramen för denna budget. Vi vill även bygga ut antalet infartsparkeringar i förhållande till folkmängden. När det gäller investeringar så ville NL öka dem med 15 MSEK för att möjliggöra att bygga en hiss vid Danvikshem. Något som tyvärr inte majoriteten ställde upp på. Givet den nu antagna investeringsramen så ställer vi oss bakom de föreslagna investeringarna, dock med förtydligandet att investeringen i Kyrkviksparken behövs även utan skärmbassängen i Kyrkviken, vilken inte ingår i detta projekt och som vi motsatt oss. Då det inte går att spara med utan kraftiga försämringar för Nackaborna, har NL även tvingats att acceptera att kostnadstaket för kommunens driftskostnader för gator, natur och park ökas från 5% till 5,5% av kommunens totala kostnader 2021. Detta beror framförallt på de skenande kapitaltjänstkostnaderna för nya anläggningar som byggs av andra exploatörer men får kommunalt huvudmannaskap, de s k ”gåvorna”. Dessa måste skrivas av fr o m första året enligt nya bokföringsregler fr o m 2019, vilket orsakar höga kostnadsökningar jämfört med långtidsprognosen 2019, som bara förvärras med tiden. Detta är en konsekvens av ”Nacka bygger stad” som Nackalistan varnade för redan vid budgetförhandlingen hösten 2019. Den halverade stadsbyggnadstakten som beslutades hösten 2020 kommer att dämpa de långsiktiga kostnadsökningarna något, men 5%-målet som under många år varit ”heligt” för Nacka Kommun har brutits och planeras successivt att höjas till 5,5% (2021), 6% (2022) samt 6,5% (2023) enligt det nu antagna treårsmålet. I NLs skuggbudget har vi dock satt taket till 6% 2023. " -----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 203

NTN 2020/281

## Beslutsattestant Natur- och trafiknämnden 2021

### Beslut

Natur och trafiknämnden utser för år 2021 trafik- och fastighetsdirektör Mats Bohman till ordinarie beslutsattestant och biträdande trafik och fastighetsdirektör Ulrika Haij till ersättare för ansvar 18000-18008 enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 19 November 2020. Ordinarie beslutsattestant har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde. Delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov om ersättare för dessa.

Natur och trafiknämnden föreslås besluta att utse ordinarie beslutsattestant enligt bilaga 1. Det är endast den ordinarie beslutsattestant som har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde, det vill säga rätt att besluta om alla lägre nivåers attestträtt. Delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

### Handlingar i ärendet

Tjusk beslutsattestanter 2021  
Bilaga beslutsattest NTN 2021

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 204

NTN 2020/164

## Information - Renovering Järsla bro- genomförandeplanering

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

En muntlig dragning av hur ombyggnaden av Järsla bro planeras presenteras på nämndsammanträdet.

Totala genomförandetiden för Järsla bro är uppskattad till 30 veckor. Framkomligheten på bron kommer vara begränsad under hela byggtiden. Det kommer att vara signalreglerad skytteltrafik.

Skador på konstruktionen som kräver betong och tätskiktsarbeten har stor påverkan på genomförandetiden. Betongen har härdningstid innan den kan belastas och arbetet med tätskiktet är väderberoende.

### Handlingar i ärendet

Information -Renovering Järsla bro - genomförandeplanering  
Presentation av genomförandeplanering Järsla bro

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 205

NTN 2020/110

## Ökad ram för investering basketplan Ektorps

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att öka budgeten med ytterligare 200 000 kr till sammanlagd 400 000 kr för att anlägga en kombinerad basket och tennisplan i Ektorps. Tillkommande kostnad tas från beslutad reinvesteringsbudget.

### Sammanfattning av ärendet

Vid offertgranskning har kommunen kommit fram till att kostnaden för att anlägga en kombinerad basket och tennisplan i Ektorps skiljer sig den tidigare uppskattningen. För att få en bra produkt med lång livslängd som även kan användas av de lokala basketlagen för träning och match behöver ytterligare ca 200 000 kronor skjutas till.

Då det förväntade slutresultatet av den anläggning som planeras kommer gynna såväl medborgare som det lokala föreningslivet föreslås att ytterligare 200 000 kr avsätts från redan beslutad reinvesteringsbudget för projektet.

Det är framförallt kostnader förknippade med inköp av korgar som är anpassade till utomhusmiljöer, håller över tid, och fungerar för träning och match, som driver upp slutsumman. Markarbeten samt hardcourtgolv inklusive linjering kostar ca 250 000 och basketkorgar inklusive installation ca 130 000. Den sammanlagda summan för anläggningen blir efter ökad budget mellan 380 000 och 400 000

### Handlingar i ärendet

Tjsk Ökad ram för investering basketplan  
§ 110 basket tennisbana nacka sjukhus

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

*Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD) samt Bo Bergqvist (M) lät anteckna följande till protokollet.*

” Det är med förvåning vi ser att kostnaden för att bygga basketplanen stigit med 100%. Det är inte så stort belopp i kronor, men ändå inte acceptabelt. För framtiden måste mer kraft läggas ner på projektering och kostnadsberäkningar så att en realistisk budget kan tas fram innan beslut. ”

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 206

NTN 2020/215

## Kostnadsreducering för vinterunderhåll

### Beslut

Natur-och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

2020 förtydligade Nacka ambitionen ”Att vara bäst på att vara kommun” med att kommunen, förutom att vara bland de 10% kvalitativt bästa i kommunala jämförelser, även ska vara bland de 25% mest kostnadseffektiva. Nacka kommuns medborgare är mycket nöjda med vinterunderhållet men en jämförelse med andra kommunen visar att kostnaden är förhållandevis hög. Under vintern 2020/2021 kommer därför ett antal kostnadsbesparande åtgärder att testas och resultatet kommer utvärderas löpande utifrån påverkan på ekonomin, medborgarnas framkomlighet samt deras upplevda värde av underhållet. De åtgärder som faller väl ut kommer införas till nästkommande säsonger.

De ändringar som föreslås kan ge en besparing på mellan 2 och 5 miljoner kronor beroende på hur snörik vintern blir.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Kostnadsreducering vinterunderhåll

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckning

*Martin Hellströmer och Eva Hall lät anteckna följande för Socialdemokraterna.*

" Vi Socialdemokrater tycker det är viktigt att vi hela tiden utmanar och pressar kommunens alla kostnader. Vi är dock väldigt rädda för att de förslag som här går ut på test är för stora skillnader mot den standard vi har idag och kan komma att påverka kommunens invånare negativt. Vi ser främst en risk i att framkomligheten kommer att försvåras. Vi ser även stora risker med att i vissa delar av kommunen inte transportera bort snö och istället använda parkeringsplatser till snödeponi. I många delar av kommunen är parkeringsplatser en bristvara och detta skulle ytterligare minska utbudet av parkeringsplatserna.

Vi hoppas att denna testperiod verkligen ska göras varsamt och att tjänstemännen är snabba med att följa upp olika initiativ som inte fungerar och omvärdera målsättningarna. Det är viktigt att också medborgarnas åsikter vägs in i bedömningen. "

*Per Chrisander lät anteckna följande för Miljöpartiet.*

" Det är bra att vinterunderhållet kostnads-reduceras så långt det är rimligt. Gränsen för när

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

snöröjning påbörjas skulle gärna kunna höjas mer än till 8 cm på lokalgator för att spara ytterligare. Däremot bör det regionala cykelstråket i princip alltid sopsaltas vid halkrisk, så att tilltron för cykling även vintertid inte grumlans av risker för personskador vid val av cykel i stället för bil. För att tilltron för trafiksäkerheten vid cykling ska vara fortsatt hög så måste regionala cykelstråket prioriteras oavsett veckodag. Annars finns risker att biltrafiken blir onödigt stor vintertid, vilket också skulle försämra kollektivtrafikens villkor. "

***Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.***

" På de sparkrav som alliansen drivit igenom för att finansiera skattesänkningar så planeras det kommunala vinterunderhållet av vägar och gator kraftigt försämrats. För att detta ska vara möjligt så ska snön ligga kvar längre och halkbekämpningen försämrats. Vissa åtgärder som föreslås orsakar till största delen olägenheter för Nackaborna, som kvarliggande snöhögar på gator. Andra åtgärder kan vara direkt farliga för liv och hälsa, som att försämra halkbekämpningen. T ex föreslår man att prioriterade cykelstråk inte ska halkbekämpas på helger. Nackas invånare uppmanas att gå eller cykla istället för att resa med kollektivtrafik på grund av pandemin. Situationen i sjukvården är extremt ansträngd och intensivvårdsplatser saknas. I detta läge så är det inte försvarbart att minska halkbekämpning och riskera personskador för oskyddade trafikanter av besparingsskäl. Delar av de statliga Coronastöden borde kunna utnyttjas till halkbekämpning i syfte att underlätta för personresor och avlasta sjukvården i länet. "

-----

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 207

NTN 2020/212

## Samråd för Ryssbergens naturreservat

### Beslut

Natur- och trafiknämnden förelägger, enligt 24§ förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m., ägare och innehavare av särskild rätt till marken att lämna yttrande över förslaget till bildande av Ryssbergens naturreservat daterat 2020-12-15, enligt bilaga 1 till denna tjänsteskrivelse. Samrådstiden ska vara från och med 2021-01-15 till och med 2021-03-15.

Handlingen med förslaget till naturreservat ska under samrådstiden hållas tillgängligt i Nacka stadshus, Granitvägen 15, samt i biblioteket i Nacka Forum. Förslaget ska även finnas på kommunens hemsida [www.nacka.se/ryssbergens-naturreservat](http://www.nacka.se/ryssbergens-naturreservat). Meddelande om detta och handlingens huvudsakliga innehåll kungörs i Post- och Inrikes Tidningar, Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet och Nacka Värmdö Posten.

### Sammanfattning av ärendet

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade den 27 april 2011 att påbörja inrättandet av Ryssbergens naturreservat under 2012. Sedan dess har ett stort antal inventeringar genomförts i Ryssbergen, bland annat av naturvärden, fladdermöss, fåglar och insekter. En mindre workshop har också hållits med natur- och friluftsföreningar. Hela reservatet har höga eller mycket höga naturvärden och präglas av mycket gamla tallar, rik förekomst av död ved, lång skoglig kontinuitet och många naturvårdsarter. Reservatet utgör en viktig spridningslänk i öst-västlig och nord-sydlig riktning för barrskogslevande arter och arter knutna till gammal ädellövskog.

Syftet med Ryssbergens naturreservat i förslag till föreskrifter, avgränsning och skötselplan är att bevara biologisk mångfald och värdefulla naturmiljöer. Områdets hållmarkstallskogar, bergbranter med gamla tallar samt lövdominerade skogspartier med hassel, ek och grova aspar ska bevaras. Syftet är också att inom ramen för bevarande av biologisk mångfald och naturmiljöer tillgodose behovet av ett tätortsnära naturområde för rekreation och friluftsliv.

Syftet ska uppnås genom att skogen i huvudsak får utvecklas fritt. På vissa platser genomförs naturvårdande skötsel såsom frihuggning av gamla träd, utglesning av stamtäta grupper med löv och yngre tall samt skapande av död ved. Friluftsanordningarna ska ha en kanaliseringseffekt och samordnas med bevarande av områdets höga naturvärden.

### Handlingar i ärendet

tjsk Beslut om samråd för Ryssbergens naturreservat

Förslag till föreskrifter avgränsning skötselplan Ryssbergen 2020-12-15

Missiv med sändlista GDPR

Bilaga Hur man överklagar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), bifall till enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) yrkade, med instämmande av Per Chrisander (MP),  
" Att Natur- och Trafiknämnden återremitterar förslaget till Naturresevat i Ryssbergen. Med motivering att reservatets avgränsning omarbetas, så att området omfattar hela grönområdet, även de delar som för nuvarande ingår i detaljplanerna Ryssbergen och Trafikplats Kvarnholmens verksamhetsområde. "

Hans Peters (C) yrkade avslag på återremissyrkandet.

## Beslutsgång

Ordförande frågade först nämnden om ärendet skulle återremitteras. Natur- och trafiknämnden avlog förslaget om återremiss.

## Omröstning

Omröstningen begärdes och genomfördes.

Följande röstade för att avslå återremissyrkandet.

Peter Zethraeus (M), Bo Bergkvist (M), Dominique Faymonville (M), Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD) samt Hans Peters (C).

Följande röstade för att bifalla återremissyrkandet.

Lina Olsson (NL), Martin Hellströmer (S), Eva Hall (S) samt Per Chrisander (MP).

Med 6 röster mot 4 röster beslutade nämnden att avslå återremissyrkandet.

Därefter beslutade nämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## Protokollsanteckning

*Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande.*

” Det känns glädjande att skicka ännu ett nytt naturresevat till nästa steg i reservatsbildningsprocessen. Genom Alliansens målmedvetna arbete har Nacka redan 14 naturresevat, snart tillkommer alltså ännu ett. Och fler är under bildande. Alliansens vision är att halva Nacka ska vara grönt, och Nackaborna är redan idag de kommunmedborgare i Sverige som har närmast till skyddad natur, enligt undersökning gjord av Naturvårdsverket. Det handlar både om att slå vakt om den biologiska mångfalden och om Nackabornas rekreativsmöjligheter. Reservatsbildningen i Ryssbergen är inte okomplicerad, bl a därför att marken inte är kommunägd. Det är dock ett styrketecken att ändå kunna skydda så pass mycket mark i ett så centralt och attraktivt läge. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

***Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.***

"Ryssbergen är ett orört naturområde med höga naturvärden, rödlistade arter och urskog. Det planeras för en mycket stor exploatering i Ryssbergen i form av vägar, en större utställningshall (för t ex bilförsäljning) samt flerbostadshus på en stor del av det idag orörda naturområdet. Nu när Nacka Kommun fattat beslut om att halvera stadsutbyggnadstakten borde detta område genast utgå från stadsplanerna. Enligt den Miljökonsekvensbeskrivning som upprättats innebär planen en stor negativ påverkan på naturen. De delar av grönområdet som blir kvar skyddas redan idag av bl a av strandskydd och riksintresse för Stockholms hamninlopp. Därför anser vi inte att det är försvarbart att tillåta exploatering av Ryssbergen, bara för att få naturreservat på den resterande delen. Nackdelarna är enorma och fördelarna mycket små. "

***Per Chrisander lät anteckna följande för Miljöpartiet.***

" Ryssbergen har omistliga naturvärden som bör bevaras för framtidens samhälle. Den föreslagna bebyggelsen med tillhörande trafikapparat är en orimlig prioritering av våra naturresurser. Om bildandet av ett naturreservat här förutsätter att stora delar av natur-och rekreationsvärdena förstörs så skulle ett sådant bildande bli något negativt. "

-----

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 208

NTN 2018/291

## Remiss - Detaljplan för område kring Galärvägen och Kornettvägen m.fl. vägar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-11-25.

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar till att rusta upp och förbättra vägarna i området och möjliggöra ett kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för allmän plats (väg-, park- och naturområden). Byggrätten för bostadshus utökats något samtidigt som områdets landskapsbild och värdefulla vegetation bevaras.

I granskningsförslaget föreslås att inga större förändringar för allmän plats ska göras i förhållande till nuläget. Planens inriktning är att rusta upp vägnas ytskikt genom asfaltering och sedan överta huvudmannaskapet för dessa.

Natur och trafiknämnden kan konstatera att utrymmesproblematiken för snöhantering i området kvarstår. Den föreslagna minskningen av ytor för allmänplats längs vägarna förväntas vinsterunderhållsarbetet ytterligare vid ett övertagande. För att möjliggöra de goda intentionerna med planen vill nämnden lyfta fram behovet av att jobba vidare, i ett utbyggnadsskede, med den fördröjande dagvattenhanteringen. Det gäller framför allt utmed de vägarna som ska upprustas, så att dagvatten från gatan inte rinner in på angränsande fastigheter eller skapar onödiga vattenskador på vägarna.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Detaljplan för område kring Galärvägen och Kornettvägen m.fl. vägar  
Förslag till yttrande Detaljplan för område kring Galärvägen  
Planbeskrivning  
granskning plankarta  
Granskning Samrådsredogörelse  
Underlag Miljöredovisning  
Underlag Naturvärdesinventering  
Underlag PM Väg  
Underlag PM Dagvatten

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

### **Protokollsanteckning**

*Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.*

" Ärendet i NTN gäller endast yttrandet mot planen ifrån Natur och Trafiknämnden. Vi har inga synpunkter på yttrandet i sig och inte heller något alternativt yttrande. Däremot kommer vi att yrka avslag på detaljplanen i instanser som MSN, KS och KF, p g a att vi är emot finansieringsmodellen med gatukostnadsersättningar."

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 209

NTN 2020/288

## **Remiss - Upphävande av del av stadsplan S 70 för del av fastigheterna Björknäs 1:1 och 1:277, Värmdövägen 628 och Korsbergavägen 1 i Boo**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-11-27.

### **Sammanfattning av ärendet**

Syftet med att upphäva del av stadsplanen för aktuellt område är att ge möjlighet att ge permanent bygglov för befintlig fritidsgård och gatukök, vilket för närvarande inte är möjligt, då detta skulle strida mot den gällande stadsplanens användning som allmän plats för park eller plantering.

### **Handlingar i ärendet**

Tjusk Upphävande av del av stadsplan S 70 i Boo  
Förslag granskningsyttrande  
Planbeskrivning  
Plankarta

### **Yrkanden**

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

## **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 210

NTN 2020/283

## Remiss - Detaljplan för fastigheten Baggensudden 15:2, Vikingavägen 42 i Saltsjöbaden

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-11-27

### Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att ändra planbestämmelser för fastigheten Baggensudden 15:2 så att nuvarande huvudbyggnad blir planenlig samt att möjliggöra för en avstyckning av aktuell fastighet för ytterligare en villa.

Natur- och trafiknämnden anser att fler stora tallar bör bevaras på fastigheten, att utfartsförbud bör finnas på platser där utfarter är olämpliga ur ett trafiksäkerhetsperspektiv samt att dagvattenhanteringen behöver beskrivas.

### Handlingar i ärendet

Tjask Detaljplan för fastigheten Baggensudden 15:2, Vikingavägen 42 i Saltsjöbaden  
Förslag till yttrande  
Detaljplan för fastigheten Baggensudden 15:2, Vikingavägen 42 i Saltsjöbaden  
Plankarta

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 211

NTN 2020/171

## Politikerinitiativ - Odlingslotter

Inkom den 5 juli 2020 från Carina Larsson och Lina Olsson (NL)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ca 30 000 kronor av redan beslutat driftbudget används för att kunna erbjuda odlingspaket på allmän plats till privatpersoner 2021. Om försöket avlöper väl kommer denna typ av odling bli en del av kommunens verksamhet framöver. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Nackalistan föreslår att Natur- och trafiknämnden ska besluta om att utreda möjligheten att avsätta ytterligare mark som kan användas till odlingslotter för medborgare som vill bedriva småskalig odling.

Till säsongen 2021 kommer kommunen erbjuda privatpersoner att odla i pallkrage på allmän plats. Det blir 10 odlingspaket med pallkrage och jordsäck som går att ansöka om på hemsidan. Ett avtal om tillfälligt lån av kommunal mark och pallkrage tecknas under odlingssäsongen. Vid säsongens slut sker dialog kring fortsatt odlande och vid nekande svar hämtas pallkragen in av kommunen.

Kostnaden beräknas till ca 30 000 kr för 10 paket och pengarna tas ur redan beslutad driftbudget.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Politikerinitiativ - Odlingslotter  
Politikerinitiativ Odlingslotter 200602 NL

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL), bifall till enhetens förslag till beslut.

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Bo Bergkvist samt Jonathan Lindgren, följande tillägg.

”Att Natur och Trafiknämnden beslutar att det tas ut en symbolisk avgift i samband med tilldelning av odlingspaket. ”

Hans Peters (C) yrkade avslag på tilläggsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Därefter ställde ordförande sitt eget avslag på tilläggsyrkandet mot Peter Zethraeus tilläggsyrkande. Nämnden beslutade att avslå tilläggsyrkandet.

### **Omröstning**

Omröstningen begärdes och genomfördes.

Följande röstade för att avslå tilläggsyrkandet.

Lina Olsson (NL), Helena Håkansson (L), Martin Hellströmer (S), Eva Hall (S), Per Chrisander (MP) samt Hans Peters (C).

Följande röstade för att bifalla tilläggsyrkandet.

Peter Zethraeus (M), Bo Bergkvist (M), Dominique Faymonville (M) och Jonathan Lindgren (KD)

Med 6 röster mot 4 röster beslutade nämnden att avslå tilläggsyrkandet.

### **Protokollsanteckning**

*Peter Zethraeus (M) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.*

” Det är positivt att uppmuntra till odling och egna initiativ. Men det vore rimligt att ta ut en symbolisk avgift av dem som tilldelas odlingspaket. Det som är gratis tenderar att överutnyttjas, det som man betalat för, om än symboliskt, hanteras med större omtanke.”

*Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.*

" Det är glädjande att vårt politikerinitiativ om odlingslotter fått bifall och kommer att realiseras i form av odlingsbara pallkragar. Vi ser fram emot en blommande sommar nästa år."

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 212

NTN 2020/245

## Medborgarförslag om övergångställen

Inkom den 2 oktober 2020

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att inom ramen för pågående stadsutbyggnad längs Vikdalsvägen och Värmdövägen pågår arbeten som gör att intentionerna medborgarförslagen uppnås. Medborgarförslagen är därmed behandlade.

### Sammanfattning av ärendet

I de tre medborgarförslagen beskrivs tre platser där barn och unga, särskilt skolelever, tar sig över vägar som är högt trafikerade och där insatser anses behövs genomföras för att förbättra trafiksäkerheten. Ett nytt övergångsställe föreslås anläggas mitt på Vikdalsbron samt ett övergångsställe på Vikdalsvägen mellan cirkulationsplatsen och korsningen till Griffelvägen. Det föreslås även att trafiksituationen vid korsningen mellan Järla östra skolväg, Lillängsvägen och Värmdövägen förbättras med justerade trafiksignaler samt expanderad trottoar för att minska risken av kollision mellan gående och cyklister.

Natur- och trafiknämnden bedömer att intentionerna i förslagen är goda till syfte att förbättra trafiksäkerheten i de centrala delarna i kommunen. Med anledning av pågående och kommande stadsbyggnads- och infrastrukturprojekt så kommer utformningen av berörda vägar och korsningar att genom trafikomledningar att påverkas. Omkringliggande gångvägar, cykelvägar och busshållplatser påverkas av ombyggnationerna vilket gör att förutsättningarna som föreligger i medborgarförslagen inte längre gäller. Berörda platser kommer även att byggas om, och framtidens utformning medför god framkomlighet och trafiksäkerhet för alla trafikslag, särskilt barn och ungas. Natur- och trafiknämnden anser därför att det inte är lämpligt att genomföra några åtgärder på omnämnda platser.

### Handlingar i ärendet

Tjask Medborgarförslag om övergångställen  
Medborgarförslag Vikdalsvägen GDPR

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

--

---

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 213

NTN 2020/246

## Medborgarförslag om övergångsställe vid Henriksdalsviadukten

Medborgarförslag 2 oktober

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå medborgarförslaget. Förslaget är därmed behandlat.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att passagerare som reser med buss 402 vid busshållplats Henriksdalsviadukten på Kvarnholmsvägen har svårt att ta sig över Kvarnholmsvägen. Förslaget är att ett övergångsställe mellan busshållplatserna anläggs för att skapa en säkrare passage för resenärerna.

Trafiknämnden bedömer att det inte är lämpligt att anlägga ytterligare ett övergångsställe på Kvarnholmsvägen, samt att de befintliga övergångsställena på Kvarnholmsvägen är tillräckliga för att skapa goda trafikförhållanden för resenärerna.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag om övergångsställe vid Henriksdalsviadukten  
Medborgarförslag övergångsställe Henriksdal GDPR

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 214

NTN 2020/250

## Medborgarförslag om bättre skyltning vid cykelvägen nära Storängens busshållplats

Inkom den 5 oktober

### Beslut

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att se över skyltningen för cykeltrafik i området kring Storängens busshållplats. Medborgarförslaget är därmed behandlat.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att sträckan mellan Nacka forum och Ektorps centrum, särskilt intill Storängens busshållplats, är otydlig vad gäller trafikering för cyklister. I förslaget föreslås att skyltningen på sträckan ska förbättras samt att tydligare information ska framgå om vilken väg man ska cykla på.

Natur- och trafiknämnden anser att en inventering av sträckan genomförs och därefter bedöma vilka åtgärder som är lämpliga på angiven plats. Åtgärderna som föreslås i medborgarförslaget så som att förbättra befintlig skyltning, eventuellt tillsätta ytterligare skyltning, och förstärka vägmålning ställer sig nämnden generellt positiva till. Föreslagen inventering ryms inom beslutad budget.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om bättre skyltning vid cykelvägen, nära Storängens busshållplats  
Medborgarförslag skyltning GDPR

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 215

NTN 2020/225

## Medborgarförslag - Förslag om trappa vid vändplan på Skymningsvägen

Inkom den 7 september 2020

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anlägga en gångväg från vändplanen på Skymningsvägen ned till Sockenvägen. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en trappa mellan vändplanen vid Skymningsvägen och Sockenvägen. Mellan dessa två platser finns en förskola och enligt uppgiftslämnaren är det många föräldrar som klättrar nedför den klippa som finns i slutningen mellan vägarna för att ta sig till bussen på Sockenvägen efter lämning.

Det finns ett behov av att förenkla tillgängligheten till busshållplatsen vid Sockenvägen genom att knyta samman Skymningsvägen med Sockenvägen. För att göra det anläggs en gångväg på 2,5 meters bredd mellan dem. Driftkostnaden för en gångväg är lägre än för en trappa eftersom den kan skötas mer effektivt. En gångväg medger även bra tillgänglighet för gående såväl som fordon som barnvagnar och cyklar

Investeringskostnaden för hela anläggningen uppskattas till mellan 150 000 - 200 000 kr.

Ökade driftkostnader för underhållssopning och snöröjning är ca 100 kr per år.

Kostnaden ryms inom redan beslutad budget.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag Trappa vid vändplan Skymningsvägen  
Medborgarförslag GDPR

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 216

NTN 2020/229

## Medborgarförslag - Anlägga frisbeegolfbanor i Nacka

Inkom den 30 augusti 2020

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget i medborgarförslaget. Efterfrågan för denna typ av anläggning är inte tillräckligt hög för att göra en anläggning just nu. Därmed är medborgarförslaget bemött.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgaren anser att det bör anläggas en eller flera 18-hålsbanor för frisbeegolf i någon av Nacka kommuns grönområden. Enligt förslagslämnaren är frisbeegolf en populär utomhusaktivitet bland både unga och äldre vilket gör att sporten växer.

Förslag på platser är naturreservaten Velamsund, Strålsjön/Erstavik och Tattby.

Alla förslag på utomhusaktiviteter tas tacksamt emot och sedan avgör budget och efterfråga samt aktivitetens karaktär vad som prioriteras. Detta förslag kommer läggas till listan över möjliga framtida anläggningar eftersom efterfrågan för att anlägga denna typ av anläggning behöver bli högre innan det blir prioriterat. Förslaget om att lägga en bana i ett naturreservat innebär också vissa hinder då en dispens från föreskrifter, som reglerar vad som får finnas inom naturreservatet, är en förutsättning för anläggningen.

De finns frisbeegolfbanor i angränsande kommuner varav en på Värmdö.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Frisbeegolfbana i Nacka

Medborgarförslag om anläggning av Frisbeegolfbana GDPR

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 217

NTN 2020/230

## Medborgarförslag Lekpark i Nacka strand

Inkom den 16 september 2020

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att planering av en större lekplats i Nacka strand redan pågår inom stadsbyggnadsprocessen. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

Förslagslämnaren menar att det saknas en stor lekplats i Nacka Strand och att en större lekplats vid vattnet likt den på Kvarnholmens norra sida skulle göra lek mer tillgängligt för barn i området.

En relativt stor lekplats för alla åldrar är planerad vid Tändkulevägen i Nacka strand. Utbyggnad sker inom stadsbyggnadsprocessen. Den valda platsen är ett relativt stort parkområde i närhet till skolor och planerad förskola. De områden som finns vid vattnet är för små för denna typ av anläggning och kommer få andra funktioner.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Lekplats i Nacka strand  
Medborgarförslag om lekpark i nacka strand GDPR

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 218

NTN 2017/387

## Projektavslut av Nyckelvikens brygga

### Beslut

Natur-och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Den befintliga bryggan i Nyckelviken har renoverats och förstärkts.

Bryggan kommer kunna trafikeras av privat och charterbåtar, men inte av exempelvis Waxholmsbolaget's reguljära skärgårdstrafik.

Stödmuren i anslutning till bryggan har renoverats varsamt efter dialog med kommunens antikvarie eftersom den börjat ge vika och efter renoveringen ska den inspekteras årligen för att säkerställa dess funktion.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Projektavslut av Nyckelvikens brygga

Karta

Bilder efter renovering

### Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 219

NTN 2020/282

## Muntlig information användning av drönare Bygg- och anläggning

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Bygg och anläggning ger muntlig information om hur drönare används inför projektering och entreprenader.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 220

## Övriga frågor

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade två nya politikerinitiativ som lämnas vidare till berörda enheter för beredning.

### Ärendet

Politikerinitiativ - Åtgärder för att göra lekplatsen vid Tollare torg säker, Eva Hall, Martin Hellströmer (S)

Politikerinitiativ - Parkering vid norra entréer till Velamsund, Peter Zethraeus (M)

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 221

## Muntlig information Trafikenheten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Ärendet

Ulrika Haij, enhetschef Trafikenheten, informerade nämnden.

**Tunnelbanan Nacka - Fortsatt arbete enligt plan.**

- Sickla: och Järla : Bergborrning och sprängningar för arbetstunneln
- Central Nacka : Ledningsomläggningar på Vikdalsvägen i höjd med Nacka Forum. Den nya gång- och cykelbron vid arbetstunneln i Nacka nu öppen
- Skvaltån : Iordningställande av arbetsområdet samt bygger arbetsväg från trafikplats Skvaltån. En sprängincident med kringflygande sten vid Skönviksvägen på onsdagen den 2/12

### Kommunikation och trafikpåverkande arbeten

- Orminge: Ombyggnationen av Mensättravägen börjar närma sig sitt slut och trafiklinjer målas på vägen. På Kanholmsvägen och i cirkulationsplatser färdigställs vägbanorna och belysningsstolpar upp monteras. Vid Ormingeringen genomförs fortfarande större ledningsinkopplingar.
- Värmdövägen: Oktober 2020 - februari 2021 lägger ledningar för vatten och avlopp vid Värmdövägen, i höjd med Lillängsvägen. Endast ett körfält åt vardera håll är öppet. Det är förbud mot vänstersväng in på Lillängsvägen.

•

### Tunnelbanan Nacka - Fortsatt arbete enligt plan.

- Sickla: och Järla : Bergborrning och sprängningar för arbetstunneln
- Central Nacka : Ledningsomläggningar på Vikdalsvägen i höjd med Nacka Forum. Den nya gång- och cykelbron vid arbetstunneln i Nacka nu öppen
- Skvaltån : Iordningställande av arbetsområdet samt bygger arbetsväg från trafikplats Skvaltån. En sprängincident med kringflygande sten vid Skönviksvägen på onsdagen den 2/12

### Kommunikation och trafikpåverkande arbeten

- Orminge: Ombyggnationen av Mensättravägen börjar närma sig sitt slut och trafiklinjer målas på vägen. På Kanholmsvägen och i cirkulationsplatser färdigställs vägbanorna och belysningsstolpar upp monteras. Vid Ormingeringen genomförs fortfarande större ledningsinkopplingar.
- Värmdövägen: Oktober 2020 - februari 2021 lägger ledningar för vatten och avlopp vid Värmdövägen, i höjd med Lillängsvägen. Endast ett körfält åt vardera håll är öppet. Det är förbud mot vänstersväng in på Lillängsvägen.

### Trafiksäkerhetsåtgärder i insjön

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

- Provsänka hastighet till 40 km/h på Värmdövägen på sträckan Lillebovägen – Gamla skärgårdsvägen
- Digital hastighetsdisplay används för att öka efterlevnaden av tillåten hastighet
- Ser över om övergångsställen

**Skurubron** -Rullar på helt enligt plan

**Slussen** - Fortsatt arbete enligt plan.

**Infartsparkering solsidan** - Projektering pågår, under våren 2021 ansökan om bygglov.

Byggstart tidigast till sommaren 2021

**Parkering i Södra Hedvigslund** - Parkeringstalet är 1,5. Området färdigställdes i etapper under 2013-2017, och kommunen har övertagit ansvaret för allégatorerna i området succesivt.

**Övertagande och Utbyggnaden i Tollare** - Planerad parkeringsutredning 2021,

Förberedelser för kollektivtrafiken

**Evenemanget ”vintercyklist”** är igång. 50st deltagare

**Planerade Trafiksäkerhetsåtgärder inför 2021**

## **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade information till protokollet.

-----

## **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 222

## Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef på drift offentlig utemiljö, informerade nämnden.

Status trivselpaketet

#### Färdigställda arbeten:

- Vinterbelysning på fem platser.
- Det i belysning inklädda trädet i Ormingeparken tänds första gången i år (pga svårighet med uppsättning -19).
- Flyttbar lekcontainer utanför stadshuset.
- Flyttbar lekcontainer Kyrkviken.
- Pop-up-park utanför stadshuset.
- Bänkar längs gångvägen till Velamsund.
- 5 bänkar är utplacerade för att tillgängliggöra gångvägen.
- Plantering av återkommande växter i gräsytor i infartslägen.
- De fem centrala platserna spridda i kommunen är; Sickla längs Järlaleden, trädradvid Skvaltån, grässlånt vid Nacka kyrka, korsningen Sockenvägen/Lännerstavägen och vid Värmdövägen, Saltsjöbadledens avfart.
- Resultat får ses i vår när blommorna kommer upp.
- Balansbana i Nyckelviken i trä, för yngre barn.

#### Pågåendearbeten

- Cykelbana Trollsjöreservatet/Fregattbacken –ute på förfrågan till entreprenör för anläggande.
- Velamsundsarboretum (trädpark) –slyröjning av området är genomfört. Ny informationsskylt tas fram (se utkast intill). 4 nya, tidstypiska, träd planteras i höst och i vår på strategiska ställen i området. Små skyltar till varje träd samt bänkbord ska köpas in.
- Effektbelysning Fidrabro, Fisksätra –skissarbete/projektering pågår.

### Upprustning av Setterwalls park

- Nuläge: Vacker men nedgången Stadsdelspark
- Vad gör vi: Tydliga och trygga entréer och stråk. Bevara de stora vackra träden och berätta om dem. Bevara de öppna ytorna. Grönska genom nya mer effektskapande planteringar. Möjlighet till flera olika aktiviteter tillsammans eller var för sig
- Mål: En grönskande och inbjudande stadsdelspark!

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

### Vi bjuder in bin till nacka

- Inom ramen för arbetet med biologisk mångfald kommer en satsning göras på att hyra två bikupor inklusive drift och informationsmaterial. Tjänsten köps in för ett år med möjlighet till ett års förlängning och kostar 120 000 kr. I priset ingår två föreläsningar och sex visningar av kuporna. Föreläsningarna vänder sig till medborgarna och kan även spelas in och läggas upp på kommunens hemsida. Pollinerande insekter är oerhört viktiga för fungerande ekosystem. Genom att sprida kunskap till våra medborgare kan fler bidra till att skapa goda livsmiljöer för pollinerare.

### Inventering nackas vägar klar

- Syftet med inventeringen är att se hur vi ligger till med underhållsskulden så att en rimlig reinvesteringbudget kan läggas.
- Resultatet vi får ger oss ett bra underlag för planering av beläggningsarbeten de kommande åren för att minska underhållsskulden. Intressant även hur vi ligger till jämfört med förra inventeringen som gjordes 2016.
- Målet är att asfaltera om alla röda sträckor 2021 och 2022 och de gula/orange åren 2023-2025

### Övrigt

- Bro 106 Per Hallströms väg är klar
- Arbete inom biologisk mångfald en ny Veddepå på plats vid Sickla strandpark
- Ny ”lekraket” vid gården i Nyckelviken
- Kommunen har övertaget ansvaret för konstgräsplanen och lekplatsen ”Lilla Kvarnholmen” på Kvarnholmens södra del
- Parkering i Utskogen beräknas vara klar innan jul
- Fällningen i Sicklasjön är klar
- Muntlig information om spridningsanalys samt arbetet i naturvårdsrådet kommer i januarinämnden

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade information till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 223

NTN 2020/264

## Redovisning delegationsbeslut

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar information till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut

Bygglovsåterremissyttrande B2020-001341, Bo 1\_1070, padelhall

Bygglovsremissyttrande B2020-001536, Sicklaön 362\_3, flerbostadshus m 56 lägenheter

Bygglovsremissyttrande B2020-001691, Älta 10\_1, skyltar

Bygglovsremissyttrande B2020-001706, Älta 10\_48, industrilokal

Bygglovsåterremissyttrande B2020-001016, Älta 10\_63, Nybygg av 44 enbostadshus

NTN 2020-93 Dispens från trafikföreskrift för Svensk Markservice AB NTN 2020\_93

NTN 2020-103 Dispens från trafikföreskrift för Nacka Båtklubb 2020 maj

NTN 2020\_113 Dispens från trafikföreskrift för enheten för drift offentlig utemiljö

NTN 2020\_292 Dispens från trafikföreskrift för BRF Baggen 1 nov-dec 2020

NTN 2020\_285 Dispens från trafikföreskrift för BRF Ljuskärrsberget november 2020

NTN 2020\_79 Dispens från trafikföreskrift NTN 2020\_79

NTN 2020\_74 Dispens från trafikföreskrift för Bogfelts AB NTN 2020\_74

NTN 2020\_57 Dispens från trafikföreskrift för Bite AB NTN 2020\_57

NTN 2020\_57 Dispens från trafikföreskrift för Bite AB komplettering NTN 2020\_57

NTN 2020236 Dispens från trafikföreskrift för Klintens Båtklubb 2020 oktober

NTN 2020131 Yttrande till LST avlysning av Sickla kanal Nacka kommun

NTN 202086 Dispens från trafikföreskrift för Klintens Båtklubb 2020 maj

NTN 2020-255 Dispens från trafikföreskrift för Sveab NTN 2020\_255

NTN 2020-231 Dispens från trafikföreskrift för Nacka Båtklubb 2020 oktober

NTN 2020-209 Dispens från trafikföreskrift för Rörskärets Samfällighetsförening september 2020

NTN 2020-109 Dispens från trafikföreskrift för Urbaser AB (NVOA) NTN 2020\_109

LTF 0182-2020-00088 Boo kyrkväg stannande förbud

LTF 0182-2020-00089 Boo kyrkväg stannande parkering tidsbegränsad

LTF 0182-2020-00090 Boo kyrkväg på- och avstigning

MU\_20201022\_8778 Tillstyrkan Julgranar Järla IF

MU\_20201021\_8762 Yttrande med villkor (1)

MU\_20200920\_8615 Tillstyrkan Byggställningar Finnbergsvägen 2020-11-17

MU\_20201124\_8939 Yttrande filminspelning Gåsmamman Nacka Strand 2020-11-27

MU\_20201123\_8935 yttrande kvarnholmen reklamfilminspelning H&M 2020-11-25

MU\_20201119\_8924 Tillstyrkan Inspelning Reklamfilm Älgö H&M 2020-11-23

MU\_20201119\_8923 Yttrande försäljning från tält Tippens centrum ej Nacka kommuns mark 2020-11-19

MU\_20201117\_8911 Yttrande ambulerande korvförsäljning sickla köpcentrum ej Nacka kommuns mark 2020-11-17 (1)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

MU\_20201113\_8900 Yttrande ambulerande korvförsäljning från vagn inom Sickla köpcentrum ej Nacka kommuns mark 2020-11-13  
MU\_20201113\_8899 Remiss uppställning av skylift Vikdalsvägen 23-24 nov 2020 (1)  
MU\_20201110\_8884 Yttrande Tollareslingan byggställning ej Nacka kommuns mark 2020-11-12  
MU\_20201109\_8867 Tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats vattentornet i ektop  
MU\_20201109\_8867 Remiss ansökan sandupplag PEAB 2020-2021 komplettering  
MU\_20201105\_8852 Remiss uppställning av mobilkran Vikdalsvägen 12-13 nov 2020 samt 5-15 jan 2021 (1)  
MU\_20201105\_8851 Avstyrkan JM bodetablering Gamla Skolvägen Saltsjöbaden 2020-11-24  
MU\_20201105\_8850 Tillstyrkan inhägnad byggetablering med bodar invid Saltsjöbadens station Ringvägen 2020-11-20  
MU\_20201030\_8828 Yttrande Tollare folkhögskola julmarknad - ej nacka kommuns mark 2020-11-02  
MU\_20201030\_8827 Remiss ansökan skylift Vikdalsvägen 30 nov - 1 dec 2020  
MU\_20201027\_8798 Tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats Svatek  
MU\_20201027\_8798 Remiss ansökan om förlängning av byggetablering Danska backarna Ringvägen i Saltsjöbaden, Svatek (2020-11-02) (1)  
MU\_20201022\_8778 Upphörande 0182-2020-05005 parkering  
Förordnande av parkeringsvakt i Nacka kommun  
Avslut av förordnanden  
Anlitande\_av\_konsult\_byggledare\_byggnadsverk\_delegationsbeslut

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade information till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 224

NTN 2020/70

## Redovisning anmälningar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjsk redovisning Anmälningar

Revisionskrivelse A 2020-11-25 verksamhetsstyrning(328155) (0)\_TMP

Revisionsrapport 4 2020 Granskning av verksamhetsstyrning\_målstyrning Nacka(328154)  
(0)\_TMP

MSN § 264 ny väg räddningsvägen

MSN §263 Parknamn Kvarnholmen

MSN § 257 Antagande Dp upprustning Saltsjöbanan

Initiativ Lekpark Tollare (S)

Politikierinitiativ Parkering Velamsund Norr (M)

Minnesanteckningar Konferens om dagvatten m.m. Hans Peters

NTN Rapport Trafik o Gatudagar2020 Lina Olsson

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade information till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------