

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid                      Nacka stadshus 16:30-18:40

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)  
Peter Zethraeus (M)  
Lina Olsson (NL)  
Bo Bergkvist (M)  
Helena Håkansson (L)  
Jonathan Lindgren (KD)  
Björn Friberg (S)  
Henrik Hermansson (MP)  
Anders Bruhn (M)  
Hassan El Mahdi (C)  
Madeleine Wrang (S)

ERSÄTTARE

Noa Cortinez Samenius (M) §§35-51  
Maria Lidzell (L)  
Christoffer Mars (KD) §§28-51  
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare                Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Ulrika Haij, Mats Wester, Sylvia Ryel, Fredrik Sandell, Ulrika Forsberg, Heidi Swahn, Katarina Hultberg, Maria Malm

Utses att justera                Lina Olsson (NL)  
Justeringsdatum                2021-03-30

Paragrafer §§26-51

Underskrifter                    Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Hans Peters (C)

Justerande

.....  
Lina Olsson (NL)

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2021-03-23
Anslaget sätts upp	2021-03-30
Anslaget tas ned	2021-04-20

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....  
Heidi Swahn

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §26 Månadsbokslut februari
- §27 Förslag till yttrande Remiss – Regional cykelplan för Stockholms län
- §28 Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Reinvestering Fisksätra Trafikplats Projekt nr 93102540
- §29 Parkeringsreglering Skogsö
- §30 Utegyms Gröna dalen vid Fisksätra, beslut om placering
- §31 Remiss av promemoria - Ändringar i vägsäkerhetslagen
- §32 Utbyggnad av Kyrkvikens reningsanläggning i Sickla
- §33 Utbyggnad av Fågelstigen, Boo, Fastställande av utbyggnadspromemoria, 99942800
- §34 Remiss - Detaljplan för Amperen, del av fastigheten Orminge 60:1 i Boo
- §35 Remiss - Detaljplan för Volten, del av fastigheterna Orminge 60:1 och Skarpnäs 1:83, i Boo
- §36 Remiss - Detaljplan för del av fastigheten Sicklaön 83:3, Uddvägen 6,
- §37 Motion – Fossilfri fordonsflotta senast 2030
- §38 Politikerinitiativ - Åtgärder för lekplatsen vid Hedenströms väg.
- §39 Medborgarförslag - Snöröjning på gångbanor
- §40 Medborgarförslag om torghandel
- §41 Medborgarförslag - Utegyms till Lilla Björknäs
- §42 Medborgarförslag - Hundrastgård nära Finntorp, Ekudden och Järla sjö
- §43 Medborgarförslag - Grillplats i Hedvigslundsparken i Älta
- §44 Projektavslut för reinvestering lekplatser 2019 (projekt nr. 90000368)
- §45 Projektavslut - Tollareängen, Boo, projekt nr 9406
- §46 Muntlig information om arbetet med minskad nedskräpning vid återvinningsstationerna
- §47 Informationsärende om våtmarkskartering i Nacka kommun
- §48 Politikerinitiativ - Trafiksäkerhet Rensättravägen (M)
- §49 Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö
- §50 Muntlig information Trafikenheten
- §51 Redovisning delegationsbeslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 26

NTN 2021/35

## Månadsbokslut februari

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om månadsbokslutet februari 2021.

### Sammanfattning av ärendet

Periodens resultat är 50,6 mkr vilket är helt i linje med budget. Negativa avvikelser på vinter och kapitaltjänst kompenseras av positiva avvikelser inom främst parkdriften. Prognosen för helåret är oförändrad. Justering sker i marsbokslutet. Investeringarna löper enligt plan.

### Handlingar i ärendet

Månadsbokslut februari

Bilaga Månadsbokslut NTN feb 2021

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckning

*Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.*

” Socialdemokraterna i Nacka ser dystert på den sänkta ambitionsnivån gällande Nackas snöröjning. Vi ställer oss även frågande till de siffror som anges där det nämns att antalet klagomål som har inkommit till kommunen inte har ökat under året, utan snarare tvärtom, minskat. Kostnaderna har gått ner med närmare 10 miljoner kronor, och det låter närmast osannolikt att klagomålen har minskat.

Klagomålen som har inkommit, har kommit in självmant, (liksom tidigare år) alltså skickats in på fri vilja av privatpersoner. Kommunen har alltså inte själva sökt upp privatpersoner för att lyssna till inställningen. Datamaterial som kommer in på detta sätt brukar rent statistiskt benämnas ”enkätundersökningar”. Utmärkande för enkätundersökningar är att de har en hög varians och är känsliga för påverkningar som inte ingår i det man undersöker. Enkelt sagt, kan klagomålen mycket väl ha ökat, men vi ser inte det eftersom det kan ligga nära den nedre gränsen av konfidensintervallet. Samtidigt som pandemin kan vara orsaken till att klagomålen har gått ner. Invånare stannar hemma mer och märker därför inte att det plogats sämre alternativt så tänker man inte på det när det är en pandemi. Vi säger inte att det är omöjligt att andelen klagomål har minskat för att invånarna är nöjdare eller lika nöjda, men vi tror inte det är en rimlig slutsats och tycker man ska vara försiktig med att använda inkomna data utan att se en längre trend.”

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 27

NTN 2021/11

## Förslag till yttrande Remiss – Regional cykelplan för Stockholms län

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta förslag till yttrande över remiss avseende reviderad regional cykelplan för Stockholms län.

### Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har fått Region Stockholms förslag till reviderad cykelplan på remiss. Remissen ska besvaras senast 16 april 2021.

Nacka kommun ställer sig positiv till remissunderlagets övergripande inriktning och förslag. Det nya förslaget till plan är omfattande och detaljerat, men mer övergripande om man jämför med den nu gällande cykelplanen. Därmed kan förslaget till ny plan ses som otvetydigare än den tidigare.

Nacka kommun föreslår att planen bör delas upp i två delar. Där den ena delen omfattar mål, strategier och prioriteringar, som antas politiskt. Den ska även inrymma en tydlig gemensam ambition till att uppnå målet om 20 % resandandelen för cykel till 2030. Den andra delen av planen tillsammans med bilagan om vägledningen slås ihop och bildar en exempelsamling på hur målen i cykelplanen ska nås. Dessa bör finnas exempel på sätt att lösa framkomligheten för cyklister på ställen där det är svårt att göra det med vanliga cykelbanor. Det behövs också finnas med en beräkning av kostnaderna för att nå målet om 20 %, oaktat hur kostnaden fördelas.

En central del i den föreslagna planen är att fortsätta arbetet med att skapa ett regionalt sammanhängande cykelvägnät. Nacka kommun ställer sig bakom vikten av att fortsatt prioritera detta arbete.

I bilaga ”Förslag till yttrande på Remiss – Regional cykelplan”, daterad 2021-03-17, beskrivs kommunens synpunkter mer ingående.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Remiss – Regional cykelplan för Stockholms län  
Bilaga 1 Förslag till yttrande Remiss - Regional cykelplan för Stockholms län  
Remissbrev Regional cykelplan för Stockholms län  
Bilaga TRN protokollsutdrag regional cykelplan  
Bilaga TRF tjut regional cykelplan  
Bilaga TRN 2019-0125 Regional cykelplan remissversion  
Bilaga TRN 2019-0125 Vägledning för genomförande remissversion

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

## Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## Protokollsanteckning

*Lina Olsson (NL) lät anteckna följande för Nackalistan.*

”Den regionala cykelplanen ingår som en del av den regionala strukturplanen (RUFS 2050), som antogs av länets regionplaneförvaltning 2018. En viktig del av den regionala cykelplanen är det sammanhängande cykelvägnätet bestående av de regionala prioriterade cykelstråken. De ska enligt RUFS 2050 anläggas av Stockholms alla kommuner samt Trafikverket före 2030. Nacka kommun ger i sitt remissvar både ris och ros till den nya revisionen av den regionala cykelplanen.

Mål, begrepp och struktur i den nya revisionen har förbättrats. På den negativa sidan har vissa krav, t ex minimikrav på cykelbanebredd mm utgått ur den nya revisionen. Ett större tolkningsutrymme från kommunernas sida medges, vilket leder till en risk för ett cykelvägnät som kan variera i standard när en kommungräns passeras. För Nacka kommuns del gäller fortfarande Nacka kommuns cykelstrategi som till stor del är baserad på den gamla revisionen av Stockholms läns cykelplan. Det innebär att Nackas egna krav på cykelvägnätet inte förändras så länge inte Nackas egen cykelstrategi revideras.”

*Jonathan Lindgren och Christoffer Mars lät anteckna följande för Kristdemokraterna.*

”Målet med den regionala cykelplanen är att cyklingen i länet ska öka markant och cykelresorna uppgå till 20 procent av alla resor till 2030. För att nå den uppsatta målbilden har Region Stockholm identifierat fem strategiska insatsområden; cykelinfrastruktur, trafikinformation, kommunikation och kampanjer, kombinationsresor samt folkhälsa.

Satsningar på cykelinfrastruktur kan ofta vara samhällsekonomiskt lönsamma och därför motiverade. Det är därför en brist att det i den regionala cykelplanen varken finns uppskattningar av samhällsnyttan eller av kostnader för olika typer av cykelåtgärder. Frånvaron av en sådan analys undergräver det vägledandet värdet av den regionala Cykelplanen.

I hela landet har andelen av persontrafikarbetet med cykel (d.v.s. resor\*reslängd) ökat från 3,4 % år 1950 till 7,1 % år 2019. Detta motsvarar 0,05 procentenheter per år. I Stockholms län har samma andel ökat från 5 % år 1986 (enligt 1986/87 års resvaneundersökning) till 7 % år 2019 (års resvaneundersökning i länet). Detta innebär 2 %-enheters ökning på 33 år, eller 0,06 procentenheter per år. Under samma tidsrymd har cykelbanor och cykelvägar successivt byggts ut och rustats upp.

Att då Region Stockholms formulerar mål om 13 procentenheters ökning – från 7 % till 20 % på en nioårsperiod blir inte trovärdigt. Med nuvarande trend skulle det åtgå 217 år för att målet ska uppnås utan att helt nya styrmedel sätts in. I synnerhet som den regionala Cykelplanen varken visar på den långsiktiga trenden eller på hur stora investerings- och driftmedel, som skulle erfordras för att planen ska kunna uppfyllas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Inget trafikslag kan ges ”fri fart” och rätten att fara fram utan hänsyn till medtrafikanter. Det blir därför konstigt om cykeln ” ska kunna hålla sin önskade hastighet”, som anges i cykelplanen. En jämn hastighet är något som eftersträvas för alla trafikslag, motorfordon och gångtrafikanter – inte i första hand cyklister. Trafiksäkerhet ska vara den högsta prioriteringen vid utformning av korsningspunkter, inte prioriteringen av ett trafikslag.

Det finns skäl att ifrågasätta en målsättning om mål för resandes färdmedelsandel. Människor försöker få ihop sin vardag och gör sina val av färdmedel utifrån vad som praktiskt passar dem, det fria valet underlättar vardagen och bör inte inskränkas eller utsättas för dyr offentlig kommunikation. Nacka ska ständigt förbättra för samtliga trafikslag, utan att förbättring för det ena medför försämring för det andra.”

***Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.***

” I majoritetens svar på den regionala cykelplanen för Stockholms län står det:

”I en cykelplan ska cykeln vara i centrum, men det får inte uppfattas som att cykeln har högre prioritet än andra trafikslag. Exempelvis skrivs att cykeln ”ska kunna hålla sin önskade hastighet”. Så kan det vara på de regionala cykelstråken, men cykelplanen har ett bredare fokus än så. En fungerande och säker trafikmiljö förutsätter att alla trafikslag måste anpassa sig efter förutsättningar och andra medtrafikanter. Den utgångspunkten är viktig att ha med i den regionala cykelplanen.”

Miljöpartiet anser att cykeln ska stå i centrum inte bara i cykelplanen utan också i den faktiska utvecklingen av Nackas och regionens trafiksystem – för klimatet, för hälsan. Detta innebär att cykeln kommer behöva prioriteras inte bara i teorin utan i praktiken, i budgeten och de trafiklösningar vi bygger. Det är den viktigaste utgångspunkten att ha med i den regionala cykelplanen.

Om de styrande Allianspartierna inte längre vill hålla prioriteringsordningen gång, cykel, kollektivtrafik och sist och minst biltrafik så bör man stå för detta tydligare inför väljarna.”

-----

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 28

NTN 2020/242

## **Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Reinvestering Fisksätra Trafikplats      Projekt nr 93102540**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av Reinvestering Fisksätra Trafikplats.

### **Sammanfattning av ärendet**

De två broarna vid Fisksätra Trafikplats som går över Saltsjöbadsleden är i behov av renovering. Omfattningen är byte av tätskikt, renovering av kantbalk, ytavlopp och spruckna bropelare. Risken att trafikanordningsplan blir kostnadsdrivande anses hög varför projektet har upprättat ett förslag som entreprenören skall överta. Entreprenaden planeras genomföras maj till december 2021. Entreprenaden handlas upp under konkurrens och den med lägst pris antas.

### **Handlingar i ärendet**

Tjsk Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Reinvestering Fisksätra Trafikplats

### **Yrkanden**

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Björn Friberg (S) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL), att ärendet kompletteras med krav på villkor i nivå med gällande kollektivavtal.

Hans Peters yrkade avslag på Björn Fribergs yrkande.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut

Därefter ställde ordförande Björn Fribergs yrkande mot sitt egna avslagsyrkande. Nämnden biföll Hans Peters avslagsyrkande.

### **Reservationer**

Björn Friberg (S) reserverade sig mot beslutet.

-----

## **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



§ 29

NTN 2021/59

## Parkeringsreglering Skogsö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att införa parkeringsförbudsområde längs följande vägsträckor, Dalheimsvägen, Rutger Fuchsvägen och Skogsövägen 97-109.

Natur- och trafiknämnden noterar att arbete med parkeringsplatser och gångstråk pågår för att underlätta för besökare till naturreservatet och monumentet.

Natur- och trafiknämnden beslutar att arbeta med att finna fler ytor för parkering är viktig men andra lokaliseringar än den vid stallet bör prioriteras.

Natur- och trafiknämnden beslutar att parkeringsregleringen genomförs när tillkommande parkeringsytor är identifierade och möjliga att använda.

Natur- och trafiknämnden ger enheten drift offentlig utemiljö i uppdrag att se över möjligheten att en cykelparkering anläggs, likt dem som anlagts vid Nackas badplatser, jämte de planerade parkeringsplatserna för rörelsehindrade vid stigen till Monumentet på Dalheimsvägen.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikenheten har under en längre tid fått synpunkter från medborgare och boendes på Skogsö, som menar på att trafiken i området har ökat. Vilket har bidragit till försämrad framkomlighet och trafiksäkerhet på de redan smala vägarna.

Efter utredning av trafikflödet i området föreslås att införa parkeringsförbudsområde på följande vägsträckor, Dalheimsvägen, Rutger Fuchsvägen och Skogsövägen nr 97-109. Parkeringsregleringen kommer att främja trafiksäkerheten och framkomligheten till området. För att säkerställa tillgängligheten och underlätta för besökare till naturreservatet och området så pågår samtidigt ett arbete med att se över fler parkeringsplatser samt gångstråk.

Det planeras ytterligare utökning av antalet parkeringsplatser i området på redan grusbelagda ytor och ett förtydligande med fler vägmärken på befintliga parkeringsplatser. Utredning av fler parkeringsplatser samt gångstråk från parkeringar till monumentet pågår.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Parkeringsreglering Skogsö

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL), bifall till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD) yrkade följande tillägg att Natur- och trafiknämnden föreslås besluta  
Natur- och trafiknämnden beslutar att arbeta med att finna fler ytor för parkering är viktig men andra lokaliseringar än den vid stallet bör prioriteras,  
Natur- och trafiknämnden beslutar att parkeringsregleringen genomförs när tillkommande parkeringsytor är identifierade och möjliga att använda.  
Lina Olsson (NL) instämde i yrkandet.

Lina Olsson (NL) yrkade följande tillägg att Natur- och trafiknämnden ger enheten drift offentlig utemiljö i uppdrag att se över möjligheten att en cykelparkering anläggs, likt dem som anlagts vid Nackas badplatser, jämte de planerade parkeringsplatserna för rörelsehindrade vid stigen till Monumentet på Dalheimsvägen.  
Jonathan Lindgren (KD), Hans Peter Zethraeus (M) samt Hans Peters (C) instämde i yrkandet.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade att bifalla de tre tilläggsyrkandena.

### **Protokollsanteckning**

*Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.*

”Det är centralt att föreslagna parkeringsplatser kommer till stånd så att tillgängligheten till reservatet och monumentet säkras. Trafiksituationen längs Skogsövägen är inte lämplig för promenad, utan behöver kompletteras med en alternativ promenadväg, förslagsvis med anslutning till Dalhemsvägen.”

*Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.*

”Inga parkeringsplatser för bil, annat än 1-3 platser för rörelsehindrade, planeras här. Då det är väg går det utmärkt för icke-rörelsehindrade besökare till Skogsö naturreservat att cykla ända hit. Sedan följer en mycket brant skogsstig cirka 100 meter upp till Monumentet på berget. Därifrån leder en lång trätrappa vidare ned till Boo gamla kyrkogård. Eftersom stigen via Monumentet och kyrkogården inte går att cykla, är det lämpligt att parkera cykeln på denna plats. Även besökare till stigen förbi Knapens hål kan parkera cykeln här. Det krävs då ett cykelställ med låsmöjlighet i ramen på platsen, likt dem som byggts på de kommunala badplatserna.”

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 30

NTN 2018/182

## Utegym Gröna dalen vid Fisksätra, beslut om placering

### Beslut

Nämnden beslutar att godkänna föreslaget med placering av ett utegym i Gröna dalen, mellan Fisksätra och Igelbodaplatån.

### Sammanfattning av ärendet

Ett utegym föreslås placeras i Gröna dalen mellan Fisksätra och Igelbodaplatån. Förslaget ligger inom beslutad investeringsbudget 2021. Placeringen är intill lugna promenaden, och det ligger en fotbollsplan och en basketplan intill. Det finns ingen detaljplan här och det är inte naturreservat, och placeringen är anpassad till naturvärden på platsen.

### Handlingar i ärendet

Utegym gröna dalen vid Fisksätra, beslut om placering  
Vision för Gröna dalen\_20180206  
förstudie

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL), bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

#### *Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.*

” Socialdemokraterna vill behålla Gröna dalen grönt så att den ska utvecklas till kvalitativ mötesplats för idrott, kolonilotter, park och uteserveringar. Detta förslag går väl i hand med det som vi har föreslagit. Bland annat vill vi se att Gröna dalen ska kunna kompletteras med 11-spelarplan och kulturscen som binder samman Saltsjöbaden och Fisksätra och gör det möjligt att ses över gränserna.”

#### *Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.*

” Byggandet av ett utegym på den föreslagna platsen intill fotbollsplanen stämmer väl överens med den visionsbild för Gröna Dalen som togs fram 2017 av medborgare. Nackalistan har ställt sig bakom målsättningen att bevara Gröna dalen som ett grönt stråk med plats för natur och rekreation mellan Fisksätra, Saltsjöbaden och Erstaviksskogen.”

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 31

NTN 2021/67

## Remiss av promemoria - Ändringar i vägsäkerhetslagen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att anta förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-03-11

### Sammanfattning av ärendet

I promemorian lämnas förslag till de författningsändringar som krävs för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1936 av den 23 oktober 2019 om ändring av direktiv 2008/96/EG om förvaltning av vägars säkerhet.

De ändringar som föreslås är en anpassning till europeisk lagstiftning och kommunens ansvar har inte förändrats. Den kommunala väg som berörs av lagstiftningen är Saltsjöbadsleden.

Kommunen ställer sig positiv till förslaget men vill att paragraf 10, som berör rapportering av dödsolyckor, även ska inkludera samarbete med polisen så att uppdraget kan fullföljas på ett effektivt sätt.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Remiss ändring av vägsäkerhetslagen  
förslag till yttrande  
PM Författningsförslag

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 32

NTN 2020/301

## Utbyggnad av Kyrkvikens reningsanläggning i Sickla

### Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt 93102454, Dagvattenrening Kyrkviken.

### Sammanfattning av ärendet

År 2016 beslutade kommunen att en reningsanläggning för dagvatten skulle anläggas i Kyrkviken. År 2019 fick kommunen en miljödom för reningsanläggningen med tillhörande bryggdäck. Bryggdäcken medför att anläggningen blir mindre synlig och skapar möjlighet till rekreation.

Projektets utgifter bedöms uppgå till 57,5 miljoner kronor fördelat på 39 miljoner kronor för reningsanläggningen med anslutande ledningar och 18,5 miljoner kronor för nedlagda kostnader till och med 2020, bland annat kostnader för projektledning, projektering, miljödomsprocessen samt fosforfällning.

Projektet kommer att finansieras genom bidrag från Naturvårdsverket, genom vidarefakturerering till Nacka vatten och avfall AB samt genom ett redan avtalat finansieringsbidrag från Atrium Ljungberg AB. Projektets nettokostnad kommer att finansieras genom att exploatörer inom avrinningsområdet erlägger exploateringsersättning.

I samband med att kommunstyrelsen tar ställning till fastställande av utbyggnadspromemorian för projekt Dagvattenrening Kyrkviken tar kommunstyrelsen också ställning till ett ärende om budgetjustering för projektet.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Utbyggnad av Kyrkvikens reningsanläggning i Sickla NTN  
Utbyggnads-PM

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), bifall till enhetens förslag till beslut.

Henrik Hermansson (MP) yrkade avslag. Lina Olsson (NL) instämde i yrkandet.

### Beslutsgång

Med avslag på Henrik Hermanssons yrkande beslutade nämnden i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Protokollsanteckning

### *Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.*

” Socialdemokraterna ville utreda andra alternativ till en bassänglösning i Kyrkviken. Allianspartierna avsåg det förslaget, och därför finns idag inget utrett alternativ än denna lösning. Det är av denna och endast denna anledning som Socialdemokraterna inte yrkar emot förslaget. Läget för Järlasjön blir allt mer akut och behov av rening av dagvatten är stort. Vi hade hellre sett en lösning där dagvatten kan renas via sedimenteringstunnlar med utlopp i Svindersviken, Hammarbykanalen eller knyter an till Stockholms sedimenteringstunnlar.

Enligt Plan- och bygglagen ansvarar markägaren för att hantera dagvattnet. Atrium-Ljungberg en av de största markägarna i området och den hårdgjorda marken vid Sicklaköpkvarter är den största anledningen till det ökade behovet av vattenrening. Enligt det avtal som bolaget har skrivit med kommunen ska de enbart stå för 2 miljoner kronor av totala 57,5 miljoner kronor. Det är drygt 3% av kostnaderna. Det är provocerande att den moderatledda majoriteten i tidigt skede avtalat om att Nackas skattebetalare ska istället stå för de merkostnaderna.

Socialdemokraterna vill ha en effektiv rening och vi vill att den ska komma på plats så snabbt som möjligt. Vi vill också använda varenda krona av skattebetalarnas pengar ska användas så effektivt som möjligt. Det är därför vi inte tycker att Nackas skattebetalare ska stå för närmare 97% av anläggningskostnaden. Vi vill spendera varenda krona så bra som möjligt.

Vi tror därför det finns områden där de dryga 55 miljoner kronor Nacka kommun betalar hade kunnat göra betydligt mer nytta om kommunen förhandlat hårdare mot markägaren.”

### *Peter Zethraeus (M), hans Peters (C), Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD lät anteckna följande.*

” Arbetet med att skapa den nya reningsanläggningen går nu in i den aktiva fasen med start av upphandling av de fysiska åtgärderna. Till skillnad från oppositionen vill Alliansen ha snabb och effektiv rening, och en bra effekt av insatta skattemedel. Vi värnar resultatet framför symbolpolitiken. Framförallt är det viktigt att komma igång snabbt, att inte låta det bästa bli det godas fiende. Medan oppositionen driver långsökta teser om alternativa lösningar med pumpning uppströms och borring av dagvattentunnel till Gäddviken, skriker Alliansen till verket. I somras gjordes en aluminium-fällning i både Järlasjön och Sicklasjön med väldigt goda resultat. Nu tar vi nästa steg med målsättning att höja sjöns ekologiska status.

Bassänglösningen med trädäcket kommer inte bara ge en renare Järlasjö, det kommer också att utgöra ett stort rekreativvärde för Nackaborna, bl a med badmöjligheter. Nu fortsätter också arbetet att anlägga en park med anslutning till Kyrkviken och däcksanläggningen, bl a genom att Järlaleden kan tas bort i samband med Saltsjöbanans upphöjning. När samtliga delar är på plats kommer det att ha en mycket positiv inverkan på boendemiljön i området.

Projektet har förändrats över tid. Fosforfällningen, bryggorna, mer avancerad reningsanläggning som också flyttats något österut och en samtidig flytt av en huvudvattenledning gör att såväl kostnader som intäkter ökar, men nettokostnaderna ökar med 4 miljoner kronor. Det är viktigt att det stannar med detta.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

***Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.***

” Nackas största sjö Järlasjön är påverkad av decenniers av utsläpp och det krävs nu långsiktiga och hållbara åtgärder för att sjön ska må bättre. En renare sjö är hälsosammare både för djur, natur och alla de som badar i sjön. Miljöpartiet välkomnar att kommunen nu genomfört vårt förslag om att tillsätta aluminiumsalt genom så kallad fällning för att hjälpa sjön mot övergödning, men vi noterar med sorg avsaknaden av långsiktiga lösningar för att rena de utsläpp som sker idag.

Dagvattenhanteringen i centrala Nacka är och har alltid varit ett sorgebarn, och skärbassängerna i Kyrkviken som de styrande Allianspartierna enats om är en kortsiktig icke-lösning på problemen. Det förorenade vatten som rinner ner i sjön från Sicklas parkeringar och vägarna i området är inget problem som löses med tillfälliga reningsbassänger i vattnet. Miljöpartiet har genom åren föreslagit många konkreta och konstruktiva förslag till alternativa och hållbara lösningar, men dessa har inte ens utretts. Vår utgångspunkt är och förblir att rening av vatten ska ske på land med naturliga lösningar bland annat i en dagvattenpark. Vi har också föreslagit att kommunen ska ta chansen när den finns att koppla in sig på Stockholms planerade dagvattentunnel som delvis dras genom Nacka.

Det som Allianspartierna nu föreslår är en temporär lösning med ett tillfälligt tillstånd som riskerar att bli både ineffektiv och dyr. Miljöpartiet anser att det är vår skyldighet att nu agera för en renare sjö med permanenta och hållbara lösningar, inte envist hålla fast vid något tillfälligt, dåligt, och lämpa över ett större problem till kommande generationer. ”

***Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan.***

” Nackalistan yrkar avslag då vi inte anser att projektet kan motiveras varken av miljöskäl eller ekonomiska skäl. Vi ställer oss bakom att Järlasjön ska renas och uppnå EUs krav för Vattenförekomst, men vi har en annan syn på hur det ska göras. Därför har Nackalistan ställt sig positiva till att utreda flera andra alternativ, t ex avledning av dagvatten från Sickla till Östbergatunneln, fördröjningsmagasin under spårområdet i Kyrkviksparken, dagvattendammar samt aluminiumfällning i Järlasjön. Av dessa åtgärder har endast den sista genomförts, övriga har inte utretts. Skärbassänger kan vara kostnadseffektiva och miljömässigt godtagbara dagvattenreningsanläggningar där yta saknas för landbaserade alternativ. Dock har denna anläggning för liten reningsyta för att få en bra reningsgrad. När det gäller ekonomin så har anläggningen kraftigt fördyras, jämfört med ursprungliga kalkyler. Medfinansieringen från den privata aktören är låg. Tillstånd för anläggningen medges endast för 15 år, varför vi inte anser att anläggningen kan skrivas av på 35 år. Nackalistan ser hellre en permanent lösning på reningen av dagvattnet från Sicklaområdet, då vi tror att det långsiktigt blir bättre både för miljön och ekonomin. ”

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 33

KFKS 2013/652-251

## Utbyggnad av Fågelstigen, Boo, Fastställande av utbyggnadspromemoria, 99942800

### Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Fågelstigen och ger enheten för bygg och anläggning i uppdrag att fortsätta genomförandet.

### Sammanfattning av ärendet

Fågelstigen är ett förnyelseområde i närheten av Orminge centrum och består av 34 befintliga fastigheter. Detaljplanearbetet påbörjades 2013 och detaljplanen vann laga kraft 2021-01-11. En gatukostnadsutredning har tagits fram och även den har vunnit laga kraft.

Utbyggnaden avser ombyggnad av de befintliga gatorna Fågelstigen, Sparvstigen och Skogsgläntans väg. Samtidigt kommer även Nacka Vatten och Avfall AB att lägga ned vatten- och avloppsledningar så att området får kommunalt vatten och avlopp och Boo Energi samt Skanova avser markförlägga el respektive fiber (idag luftledningar).

Utbyggnaden av de allmänna anläggningarna beräknas pågå från september 2021 till december 2022.

Utbyggnaden av gator finansieras genom att fastighetsägarna i området betalar gatukostnadsersättning efter att utbyggnaden är klar. Kommunen får utökade driftkostnader med cirka 95.000 kronor/år efter genomförd utbyggnad. Ränta och avskrivning för år 1 beräknas till cirka 500.000 kronor.

De privata fastighetsägarna kan söka bygglov för sina egna husprojekt två år efter att detaljplanen vann laga kraft, det vill säga 2023-01-11.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Utbyggnads- PM Fågelstigen, Boo, Nacka kommun  
Bilaga 1 UtbyggnadsPM Fågelstigen 210222  
Bilaga 2 ärendeöversikt

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 34

NTN 2021/20

## Remiss - Detaljplan för Amperen, del av fastigheten Orminge 60:1 i Boo

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-02-26.

Natur- och trafiknämnden beslutar att göra följande tillägg i förslaget till yttrande på sidan 1: .....Vägutformningen behöver därför revideras. I samband med det bör även trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna säkerställas, då området länkar samman det planerade naturreservatet och många boende på insidan av Ormingeringen via gångtunneln i öst.

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra bostäder längs med Ormingeringen som är lätta att nå med buss, bil, gång och cykel. Detaljplanen syftar även till att möjliggöra för allmänheten att ta sig ut i det planerade naturreservatet Skarpnäs. Den föreslagna bebyggelsen ska harmoniera med befintlig terräng och områdets rekreativa värden. Detaljplanen syftar även till att bibehålla områden med naturvärden och funktioner för gröna spridningssamband och rekreation.

Natur- och trafiknämnden har bland annat synpunkter kring utformningen av vägen med hänsyn till trafiksäkerhet och vinterväghållning, att en allmän parkering bör tas bort och att den planerade dagvattenanläggningen ska ligga på allmän plats.

### Handlingar i ärendet

Tjask Remiss -Detaljplan för Amperen, del av fastigheten Orminge 60:1 i Boo  
förslag till yttrande  
Samråd Planbeskrivning  
Samråd Plankarta  
Samråd Naturvärdesinventering  
Samråd Miljöredovisning  
Samråd Artskyddsutredning fåglar  
Samråd Dagvattenutredning  
Samråd Artskyddsbedömning kopparödlor  
Samråd Artskyddsbedömning kopparödlor  
Samråd Gestaltningsprogram  
Samråd Bullerutredning  
Samråd PM Geoteknisk utlåtande

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), bifall till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD) yrkade följande tillägg att Natur- och trafiknämnden beslutar följande tillägg i förslaget till yttrande på sidan 1:

.....Vägutformningen behöver därför revideras. I samband med det bör även trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna säkerställas, då området länkar samman det planerade naturreservatet och många boende på insidan av Ormingeringen via gångtunneln i öst.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur och trafiknämnden biföll Peter Zethraeus tilläggsyrkande.

### **Protokollsanteckning**

*Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.*

” Vi i Socialdemokraterna tycker att tjänstemännen har gjort en bra tjänsteskrivelse och delar problembilden som den beskriver. ”

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 35

NTN 2021/19

## Remiss - Detaljplan för Volten, del av fastigheterna Orminge 60:1 och Skarpnäs 1:83, i Boo

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-02-26

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra bostäder och en förskola längs med Ormingeringen som är lätta att nå med buss, bil, gång och cykel. Detaljplanen syftar även till att möjliggöra för allmänheten att röra sig med cykel och till fots längs Ormingeringen.

Natur- och trafiknämnden anser bland annat att den planerade gång- och cykelbanan utmed Ormingeringen bör utformas som huvudstråk för separerad dubbelriktad gång/cykel och att avgränsningen mellan kommunala anläggningar och anläggningar på kvartersmark behöver förtydligas.

### Handlingar i ärendet

Tjask Remiss Detaljplan för Volten, del av fastigheterna Orminge 60:1 och Skarpnäs 1:83, i Boo

Bilaga Förslag till yttrande Volten

Samråd Planbeskrivning

Samråd Plankarta

Samråd Bullerutredning

Samråd Naturvärdesinventering

Samråd Miljöredovisning

Samråd Översiktlig miljöteknisk markundersökning

Samråd Artskyddsbedömning kopparödla

Samråd Gestaltningprogram

Samråd Dagvattenutredning

Samråd Artskyddsutredning fåglar

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 36

NTN 2021/50

## Remiss - Detaljplan för del av fastigheten Sicklaön 83:3, Uddvägen 6,

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-03-10.

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar till att bekräfta den befintliga depåverksamheten med trafikändamål och att möjliggöra att befintlig byggnad kan ersättas på ny plats inom fastigheten. Depån kommer att nyttjas av Trafikverkets förvaltare, drift- och underhållsentreprenör samt av Vägassistans.

Vidare är syftet att möjliggöra för en kommunal gång- och cykelväg längs planområdets norra gräns för att åstadkomma en komplett förbindelse genom det så kallade Sicklastråket.

Natur och trafiknämnden ställer sig positiva till förslaget som möjliggör en fortsatt verksamhet för Trafikverkets depå och som säkerställer trafikens behov kring framtida drift och underhåll, samt att det skapas en kommunal gång- och cykelväg genom området som kopplar samman Sicklastråket.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Remiss Detaljplan för del av fastigheten Sicklaön 83:3, Uddvägen 6

Bilaga förslag yttrande

1. Planbeskrivning
2. Plankarta

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

*Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande.*

”Det är mycket positivt med en smidig gång- och cykelväg som binder samman Hammarby Sjöstad med Sickla och centrala Nacka. Varje besök i Sickla köpkvarter t.ex som görs till fots eller med cykel avlastar området, både miljömässigt och avseende antalet parkeringsplatser. I nästa skede då gång- och cykelvägen ska gestaltas och byggas ut är det viktigt att det blir en slät, asfalterad yta. Det är annars populärt i området att lägga plattor och gatsten, en beläggning som försvårar för många. Att cykla med matvaror, färdas med lastcykel eller

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

rullstol är i många avseenden inte optimalt om underlaget är för ojämnt. Det motverkar gång- och cykelvägens syfte”

-----

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 37

NTN 2020/277

## Motion – Fossilfri fordonsflotta senast 2030

Motion den 9 oktober av Carl-Magnus Grenninger, Khashayar Farmanbar, Helena Westerling och Maria Raner (S)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att notera att det pågår arbete som ligger i linje med det som förslås i motionen. Motionen är därmed färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

I Nacka kommuns miljöbarometer går det att läsa att transportsektorn under flera år haft ett minskat utsläpp av växthusgaser, dock visar det senaste presenterade resultatet på att trenden dock vände 2017 och kommunen riskerar att missa miljömål. Lösningen som då presenterade är just teknikutveckling och insatta styrmedel. I motionen yrkas därför att Nacka kommun ska verka för att ha en helt fossilfri fordonsflotta senast 2030 och att Nacka kommun ska ställa krav i upphandlingar och avtal att fossilfritt bränsle ska användas i personbilar som används i den kommunalt finansierade verksamheten.

Kommunen anser att ambitionen i förslagen är bra och går i linje med verksamheternas mål och utveckling. Möjligheterna att realisera en fossilfri fordonsflotta beror på hur den tekniska utvecklingen fortskrider. Det är särskilt arbetsmaskiner och specialfordon som är svåra att ersätta i dagsläget. Kommunen föreslår att fossilfria alternativ föreslås att prioriteras i de fall där det är möjligt, det vill säga inom de områden vi har möjlighet att anamma fossilfria transportsätt så som personbilar, samt att kommunen kravställer detta inom upphandlingar och avtal.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Motion - Fossilfri fordonsflotta senast 2030  
Motion – Fossilfri fordonsflotta senast 2030 (S)

### Yrkanden

Björn Friberg (S) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL), bifall till motionen.

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut

### Beslutsgång

Med avslag på Fribergs yrkande beslutade nämnden i enlighet med Hans Peters yrkande.

### Protokollsanteckning

*Henrik Hermanson lät anteckna följande för Miljöpartiet.*

” Sju riksdagspartier har slutit upp bakom regeringsbeslutet från 2012 om att Sverige ska ha en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030. Kommunen har redan fattat ett beslut om att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

kommunens egen fordonsflotta ska kunna gå på fossilfritt bränsle år 2025. Vi håller med om motionärernas syn på att ställa krav i kommande upphandlingar och avtal att fossilfritt bränsle ska användas i personbilar som används i den kommunalt finansierade verksamheten. Miljöpartiet vill dock gå längre och kräva det för alla fordon, inte bara personbilar.

När det gäller kommunens egna fordon ser vi ett problem i kommunens styrmodell där besluten delegeras till lägsta möjliga beslutsnivå. Oavsett vad kommunen har för ambitionsnivå så är det upp till varje enskild beställare att besluta hur hen vill beakta miljömålen på bästa sätt. Detta är ett problem Miljöpartiet har lyft många gånger tidigare. Nu tror vi iofs inte att just detta kommer att bli något större problem då biltillverkarna räknar med att en ren elbil kommer vara klart billigare än en bil med explosionsmotor redan innan år 2025.”

***Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.***

” Vi yrkar för att motionen ska bifallas då vi ser det som ett fullt rimligt antagande och inte anser att kommunen gör tillräckligt ännu.

I tjänsteskrivelsen så nämns det att flera typer av fordon som inte går att köra med någon annat än fossila drivmedel. Detta är vi fullt medvetna om och det är därför första att-satsen benämner att kommunen ska verka för en fossilfri flotta.

Av vikt kan vara att i Sundbyberg har nyligen en väldigt liknande motion bifallits. Det är inte så att Sundbyberg och Nacka har två olika marknader att inhandla maskiner ifrån, utan här blir det vilken tyngd man lägger i begreppet “verka för”.

Sist vill vi också nämna att många av de fordon som inte finns i fossilfria alternativt handlas upp med tredje part och blir inte en del av kommunens fordonsflotta. Problematiken kring de blir alltså i vår synpunkt låg.”

-----

## **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 38

NTN 2020/289

## **Politikerinitiativ - Åtgärder för lekplatsen vid Hedenströms väg.**

Inkom den 12 november av Eva Hall (S)

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar att lekplatsen kommer ses över utifrån förslagen i politikerinitiativet. Ärendet är därmed färdigbehandlat.

### **Sammanfattning av ärendet**

Enligt förslaget behöver lekplatsen vid Hedenströms väg i Tollare ses över så att den är säker och tillgodoser de behov av lek som finns.

Lekplatsen och angränsande park kommer få en översyn. Rutschbanan kommer undersökas tillsammans med en besiktningsman och ett staket kommer sättas upp mot Hedenströms väg. Det tillsammans med trafiksäkerhetsåtgärder och iordningställning av angränsande ytor kommer innebära en kostnad på ca 170 000 kronor. Antalet gungor anses vara tillräckligt utifrån parkens storlek.

### **Handlingar i ärendet**

Tjusk Gör lekplatsen vid Tollare torg säker  
Politikerinitiativ Lekpark Hedenströmsväg, (S) publ  
Bilaga Bilder lekpark hedenströmsväg

### **Yrkanden**

Björn Friberg (S) yrkade att politikerinitiativet anses vara bifallen.

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut

### **Beslutsgång**

Med avslag på Björn Fribergs yrkande beslutade nämnden i enlighet med Hans Peters yrkande.

-----

## **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 39

NTN 2021/39

## Medborgarförslag - Snöröjning på gångbanor

Inkom den 28 januari 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Det innebär begränsning av framkomligheten och en ökad risk för halkolyckor. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget skulle det vara önskvärt att bredare gångbanor får en zon som lämnas oplogad och osandad för att underlätta för de föräldrar som transporterar sina barn med pulka.

Kommunen har ett ansvar för framkomligheten under vintern och kan anses vara försumbar om bara delar av gångbanorna snöröjs med ökad risk för halkolyckor. Den snövall som skulle skapas efter några plogningar kommer bestå av packad snö och blir allt för brant för att lämpa sig för pulkakörning och den kan även hamna på den plogade sidan och skapa problem. Den rådande pandemin gör också att gångbanorna bör plogas så att avståndet mellan passerande kan uppnå rådande rekommendationer.

### Handlingar i ärendet

Tjsk medborgarförslag - Snöröjning på gångbanor  
Bilaga Medborgarförslag om snöröjning på gångbanor publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

#### *Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.*

” Vi i Socialdemokraterna tycker detta var ett väldigt roligt förslag. Vi ser dock tyvärr precis som styrande alliansen att det blir svårt i praktiken. Hade det varit möjligt hade vi gärna sett det genomföras.”

#### *Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.*

” Nackalistan ställde sig inte bakom att minska på vägunderhållet vintern 2020/2021 i syfte att finansiera skattesänkningarna. Då nämnden informerades om detta 2020-12-15 påtalade vi att förändringen skulle orsaka olägenheter för Nackaborna, som kvarliggande snöhögar på gator, samt att den försämrade halkbekämpningen skulle kunna innebära risk för liv och hälsa.

Då Nackas invånare uppmanades att gå eller cykla i stället för att resa med kollektivtrafik p g a pandemin samtidigt som situationen i sjukvården var extremt ansträngd, så ansåg vi inte att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

det var försvarbart att minska halkbekämpning och riskera personskador för oskyddade trafikanter av besparingsskäl. Delar av de statliga Coronastöden borde ha kunnat utnyttjas till snöröjning och halkbekämpning i syfte att underlätta för oskyddade trafikanter och avlasta sjukvården i länet. ”

-----

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 40

NTN 2021/13

## Medborgarförslag om torghandel

Inkom den 31 december 2020

### Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterar ärendet med uppdrag om att efterhöra intresset för torghandel hos befintliga centrumägare.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs ett önskemål om att torghandel införs i Nacka. I förslaget önskas att Nacka kommun avsätter plats eller torg för torghandel, på en central lättillgänglig plats som till exempel Ektorps centrum. Förslaget är att kommunen inom ramen för ombyggnationen av Ektorps centrum planlägger för torghandel, eller upplåter kommunal mark för torghandel.

Nacka kommuns förutsättningar för en central torghandel skiljer sig åt från många andra kommuner möjligheter, där ofta stadskärnan är uppbyggt kring ett större torg, en centralt belägen mötesplats som utgörs av allmänplatsmark. Flera av kommunens köpcentrum, liksom Ektorps centrum, är privatägda. Det innebär att kommunen inte kan upplåta centralt belägen mark inom centrumen. För särskilt Ektorps centrum pågår ett detaljplanearbete med inriktningen att skapa en attraktivt centrummiljö, vilket kan komma att inkludera torghandel. Vad gäller övrig kommunal mark och allmänplatsmark i kommunen så finns idag möjlighet för torghandlare att ansöka om att bedriva torghandelverksamhet.

Med ovanstående motiv föreslås att intentionerna i medborgarförslaget anses besvarade.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag om torghandel  
Medborgarförslag Torghandel i Nacka Publ

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD) yrkade att Natur- och trafiknämnden beslutar återremittera ärendet med uppdrag om att efterhöra intresset för torghandel hos befintliga centrumägare.

Björn Friberg (S), Henrik Hermansson (MP) samt Lina Olsson (NL) instämde i yrkandet.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade att återremittera ärendet med uppdrag om att efterhöra intresset för torghandel hos befintliga centrumägare.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Protokollsanteckning

### *Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.*

” Vi i Socialdemokraterna ser att det i dagsläget är svårt att upplåta någon mark i centrala lägen av Nacka för torghandel då egentligen alla möjliga ytor är privatägda, och utsålda.

Vi gläds åt beslutet att efterhöra intresset för torghandel hos befintliga centrumägare.

Vi tycker dock att det är tråkigt att kommunen har satt i system att sälja av kommunens mark för att balansera upp budgetar. Vi ser det som problematiskt dels för att marken någon gång kommer att ta slut, och för att det inte går att till exempel upplåta central mark för torghandel.”

### *Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.*

” Miljöpartiet tycker det är klokt och bra att återremittera medborgarförslaget för att se om det kanske går att få till torghandel i Ektorp centrum trots allt.

På längre sikt tydliggör frågan om torghandel behovet av att kommunen behåller viss mark och direkt kontrollerar vissa ytor när Nacka bygger stad. Det är så vi kan garantera att det offentliga rummet kan användas till allt det som medborgarna vill ha och behöver, inklusive torghandel. Det är helt enkelt mycket enklare att tillåta torghandel om kommunen äger åtminstone några torg.

Miljöpartiet vill inte bara bygga stad i betydelsen så många bostadsrätter som möjligt, vi vill bygga en stad där medborgarna vill och kan samlas, njuta och umgås. Vi behöver fler ickekommersiella mötesplatser, ytor för spontanlek, spontankonst och möten över generationsgränserna. Vi vill se en mer blandad bebyggelse och skapa fler kostnadsfria mötesplatser där människor kan mötas och skapa nya nätverk.”

### *Lina Olsson (NL) lät anteckna följande för Nackalistan.*

” Nackalistan ställer sig positiva till torghandel i centrala Nacka samt i lokala centrum. Vi motionerade om detta redan 2017, då vi ville att torghandel skulle tas med i planerna för Nackas stadsbygge. Tyvärr avslog alliansen Nackalistans motion i Kommunfullmäktige 2017-09-11. Vi hoppas ändå att torghandel ska kunna få plats på någon av de torgytor som planeras i Nacka stad. En plats som vi har föreslagit för torghandel är det torg som planeras vid tunnelbanans stationsuppgång på Järlahöjden mellan den nya byggnaden ”Diskus” och den nya stadshusparken.”

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 41

NTN 2021/15

## Medborgarförslag - Utegyms till Lilla Björknäs

Inkom den 2 januari 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslagen då de befintliga utegymmen i kommunen anses tillgodose behovet av denna typ av anläggning. Medborgarförslagen är därmed hanterade.

### Sammanfattning av ärendet

Det har kommit in två medborgarförslag om ett utegym vid Lilla Björknäsvägen intill befintlig lekplats och konstgräsplan.

Kommunen tackar för förslagen om ett nytt utegym vid lekplatsen i Lilla Björknäs. De senaste åren har det byggts ett antal utegym i kommunen för att främja spontanidrott och nu har alla kommundelar minst två stycken. Det finns därför inga planer på att bygga fler utegym än redan planerade på allmän plats.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag - Utegyms till Lilla Björknäs  
Medborgarförslag Utegyms NTN 2021/15 och NTN 2021/16, Publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 42

NTN 2020/275

## Medborgarförslag - Hundrastgård nära Finntorp, Ekudden och Järla sjö

Inkom den 2 november 2020

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. De kommunala gräsytor som finns i området behöver användas vid byggandet av Nacka stad. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

### Sammanfattning av ärendet

En hundrastgård föreslås anläggas på en gräsyta i Järla sjö, Ekudden eller Finntorp.

De byggprojekt som snart startar i området kommer behöva de kommunala gräsytor som finns för upplag och marken i Järla sjö ägs och förvaltas av en samfällighetsförening. Övriga ytor i närområdet är för kuperade eller otillgängliga för att uppfylla behoven i förslagen.

Det finns idag hundrastgårdar på fyra platser på Sicklaön, Långsjön, Nyckelviken, Henriksdalsberget och vid Saltsjöqvarn. När områdena i centrala Sickla förtätas kan det finnas behov för ytterligare en hundrastgård och kommunen tar med sig förslaget in i planerna för stadsbyggandet.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag - Hundrastgård nära Finntorp/Ekudden och Järla sjö  
Medborgarförslaget om hundrastgård, Publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 43

NTN 2021/31

## Medborgarförslag - Grillplats i Hedvigslundsparken i Älta

Inkom den 28 januari 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det planeras för en grillplats i anslutning till befintliga sittplatser i Hedvigslundsparken i Älta. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgaren föreslår att det inrättas grillplatser i Hedvigslundsparken i Älta.

Det finns ett behov av platser för medborgarna att träffas utomhus nu under pandemin men även framöver. En utökning av antal grillplatser är planerad och Hedvigslundsparken är en välbesökt plats där detta kommer genomföras.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag gällande grillplats Hedvigslundsparken Älta  
Medborgarförslag om grillplats Hedvigslundsparken Älta, Publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 44

NTN 2016/650

## **Projektavslut för reinvestering lekplatser 2019 (projekt nr. 90000368)**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Härmed slutredovisas projektet reinvestering lekplatser 2019. En gammal sliten lekplats i varje kommundel har nu byggts om. I Finntorpsparken kunde den gamla duschen behållas och en vattenlek skapades intill. Vid hagarna i Rensättra finns nu bl. a. en hinderbana för kapphästar. På Igelbodaplatån finns både lek, bouleanor och sittplatser, samt i Hedvigslund intill odlingslottområdet har lekplatsen fått ett trädgårdstema. Projektets totala kostnad är 10 miljoner och skrivs av på 15 år.

### **Handlingar i ärendet**

Projektavslut för reinvestering lekplatser 2019

### **Yrkanden**

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

## **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 45

KFKS 2011/327-251

## Projektavslut - Tollareängen, Boo, projektnr 9406

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojektet 9406 Tollareängen ligger i kommundelen Boo. Projektet har möjliggjort 102 bostäder, en skola samt säkrat värdefull naturmark.

Projektet ger ett ekonomiskt överskott på 23 miljoner kronor på grund av den mark som sålts inom projektet.

### Handlingar i ärendet

Projektavslut Tollareängen, Boo

Bilaga 1 slutrapport 210216

Bilaga 2 Ärendeöversikt Tollareängen, 9406

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 46

NTN 2019/290

## Muntlig information om arbetet med minskad nedskräpning vid återvinningsstationerna

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Catarina Östlund, Nacka vatten och avfall, informerar om arbetet med att minska nedskräpning och risken för dumpning vid återvinningstationerna i Nacka kommun.

### Handlingar i ärendet

Muntlig information om arbetet med minskad nedskräpning vid återvinningsstationerna §30 NTN Politikerinitiativ-åtgärder mot dumpning av avfall vid återvinningsstationerna

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 47

NTN 2019/254

## Informationsärende om våtmarkskartering i Nacka kommun

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

En kartläggning av befintliga och historiska våtmarker i Nacka kommun har tagits fram under 2020. Uppdraget syftade till att genom kartering av historiska och befintliga våtmarker och klassificering utifrån potentiellt värde för biologisk mångfald, grundvatten, flödesdämpning och rening av vatten, skapa ett ”våtmarksunderlag” för Nacka kommun. Totalt karterades 227 befintliga och 111 historiska våtmarker. I karteringen finns också en åtgärdsdel med förslag på åtgärder inom Velamsunds och Tattbys naturreservat, inom blivande Skarpnäs naturreservat samt en metodbeskrivning för anläggning och restaurering av småvatten. Underlaget kan bland annat användas för fortsatt planering av restaurering och återskapande av våtmarker för biologisk mångfald, flödesdämpning och rening, men även exempelvis för planering av dagvatten.

### Handlingar i ärendet

Informationsärende om våtmarkskartering i Nacka kommun

Rapport: Kartering av befintliga och historiska våtmarker i Nacka kommun

Bilaga 1

Bilaga 2

Bilaga 3

Bilaga 4

Bilaga 5

Bilaga 6

Bilaga 7

Bilaga 8

Bilaga 9

Bilaga 10

Bilaga 11

Bilaga 12

Bilaga 13

Bilaga 14

### Yrkanden

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckning

*Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.*

” Våtmarker har både en viktig ekologisk och vattenhushållande funktion i landskapet. De är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

multifunktionella eftersom de fångar upp näringsämnen som bidrar till övergödning av sjöar, minskar utsläpp av växthusgaser, fungerar som vattenmagasin och buffert mot såväl översvämning som torka, gynnar biologisk mångfald samt ger ett varierat inslag i landskapsbilden vilket bidrar till ökat rekreativsvärde.

Det är därför väldigt glädjande att kommunen nu genomfört Miljöpartiets förslag från budget 2020 om att inventera Nackas våtmarker. Genom att inventera våtmarkerna och upprätta en plan för dem kan kommunen bidra till en mer hållbar miljö samtidigt som det är en investering för klimatet. Det är också väldigt glädjande att höra hur passionerade tjänstepersonerna var i presentationen av inventeringen och deras tydliga engagemang för våtmarkerna, vi hoppas denna energi inspirerar alla politiska partier.”

-----

## **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 48

## **Politikerinitiativ - Trafiksäkerhet Rensättravägen (M)**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden beslutar att lämna politikerinitiativet till berörd enhet för beredning.

### **Ärendet**

Peter Zethraeus anmälde följande politikerinitiativ den 21 mars 2021.

Porsmosseverkets gamla tomt i Boo används idag som kommunalt upplag, bl a för snömassor vintertid. Det är stora och tunga transporter som fraktar massorna. Inte sällan väljer dessa att angöra via Rensättravägen, då det enligt GPS (felaktigt) är närmaste vägen. Rensättravägen har en lutning som är 12%, och risken för olyckor är stor, inte minst vintertid. Många privatbilar använder dessutom vägen för transport till förskola (Rensättra) eller skola (Myrsjöskolan).

Bättre då att den tunga trafiken använder sig av den betydligt bredare och mindre kuperade Hasseluddsvägen/Lövbergavägen, här finns dessutom separerad GC. För att uppnå detta säkrare trafikflöde borde en begränsning av axeltryck eller brutto-vikt införas på Rensättravägen t ex mellan Sergelvägen och Kummelvägen.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade att lämna politikerinitiativet till berörd enhet för beredning.

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 49

NTN 2021/6

## Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef drift - offentlig utemiljö informerade nämnden om följande.  
Bagarsjön och Myrsjön

- Belysning av lekplatser
- Parkeringen i Duvnäs Utskog, i anslutning till Rudsjöparken, är nu öppen för allmänheten
- Nytt naturreservat, Rensättra
- Ryssbergen naturreservat
- Reflexspår i Nyckelviken
- Yoga- och Stretchdäck
- Trappa Lillängen klar
- Saker på gång
  - Arbetet fortsätter med underhåll av våra broar på Värmdövägen, nu bron efter korsningen Vattenverksvägen.
  - Henriksdalstrappan är tvättat fri från mossa och alla skruvförband har efterdragits.
  - Tollare bergstunnel har Kommunen tagit över rollen som huvudman

Mats Bohman, trafik och fastighetsdirektör, informerade nämnden om att enheten drift offentlig utemiljö byter namn den 1 april till enheten offentlig utemiljö.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 50

NTN 2021/5

## Muntlig information Trafikenheten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef Trafikenheten, informerade nämnden om följande.

- Skurubron
- Slussen
- Tunnelbanan Nacka
- Trafikpåverkande arbeten
- Trafikföringsprinciper under hösten 2021
- Trafikföringsprinciper under våren 2021
- Åtgärdsplan För trimningar 2021
- Vändslinga och busshållplats på parkeringen vid stadshuset, Buss 402
- Testkörningar Tollare
- Parkerings & Fordonsflyttar statistik

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 51

NTN 2021/34

## Redovisning delegationsbeslut

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar information till protokoll.

### Sammanfattning av ärendet

NTN 2020/281 Beslutsattester 2021 för Natur och trafiknämnden

NTN 2021/52 Avtal om hyra och drift av bikupor 2021

NTN 2021/3 Förordnande av parkeringsvakter

KFKS 2021/339 Namnändring från enheten drift offentlig utemiljö till enheten offentlig utemiljö

NTN 2021/3 Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad februari 2021

### Bygglövsremisser

Bygglövsremissyttrande B2020-002108, vårdboende, Hasseludden 1\_79

Bygglövsremissyttrande B2021-000128, skylt, Sicklaön 4012

Bygglövsremissyttrande B2021-000127, skylt, Sicklaön 40:14

Bygglövsremissyttrande B2021-000126, skylt, Sicklaön 41:7

Bygglövsremissyttrande B2021-000165, bodetablering, Sicklaön 80:1

Bygglövsremissyttrande B2020-002058, plank, Sicklaön 83:33

Bygglövsremissyttrande B2021-000047, bullerplank, Sicklaön 118:2

Bygglövsremissyttrande B2021-001992, bollhall, Sicklaön 146:4

Bygglövsremissyttrande B2020-002141, ändr anv av byggnad, Sicklaön 369:34

Bygglövsremissyttrande B2020-002076, bod och upplagsplats, Älta 10:1

Bygglövsremissyttrande B2020-002032, industrilokal, Älta 10:45

Bygglövsremissyttrande B2021-000195, skolpaviljong, Älta 20:1

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Bygglövsremissyttrande B2021-000194, flerbostadshus, Sicklaön 362:3

Bygglövsremissyttrande B2020-0021123, förskola, Kummelnäs 1:1179

Bygglövsremissyttrande B2021-000181, Folkets Hus, Orminge 47:3

Bygglövsremissyttrande B2021-000159, odlingcont, Sicklaön 83:33,

Bygglövsremissyttrande B2021-000187, flerbostadshus, Sicklaön 367:5

Bygglövsremissyttrande B2021-000609, förskola, Sicklaön 38:14

### **Lokala trafikföreskrifter**

LTF 0182-2021-00017 Förrådsvägen vändplats stannande förbud

LTF 0182-2021-00020 Storkällans väg p-förbud

LTF 0182-2021-00024 Boovägen förbud mot infart

LTF 0182-2021-00024 Boovägen förbud mot infart

LTF 0182-2021-00027 Boovägen enkelriktad trafik

LTF 0182-2021-00031 Boovägen förbud mot infart

LTF 0182-2021-00032 Boovägen enkelriktad trafik

LTF 0182-2021-00033 Oxelvägen vändplats stannande förbud upphävande

LTF 0182-2021-00034 Oxelstigen vändplats stannande förbud

LTF 0182-2021-00036 Boovägen på-och avstigningsplats

### **Upplåtelse offentlig plats**

MU-20210204-9128 Beslut om avstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för skyltning till ICA butik Finnboda

MU-20210219-9186 Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för filminspelning vid Kronans Apotek i Sickla Köpcentrum

MU-20210209-9139 Tillstyrkan Byggetablering Fisksätra Bergandsvägen Doppingvägen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Dipart

MU-20210201-9116 Tillstyrkan Bite inhägnad Container sjöängsvägen parkering till Glasans badplats

MU-20210209-9139 Tillstyrkan Byggetablering Fisksätra Bergandsvägen Doppingvägen  
Dipart

MU-20210209-9138 Tillstyrkan byggetablering Värmdövägen 216 Dipart

MU-20210205-9131 Tillstyrkan skylift Nacka Forum Inntech

MU-20210219-9186 Tillstyrkan yttrande del 2 filminspelning Atlasvägen 26 februari Kronan Apotek

MU-20210204-9127 Yttrande försäljning sommarbär sickla strand invid badplats på privat mark sommarsäsongen

MU-20210122-9093 Yttrande JM byggetablering med utskjutande del mot Järlaleden i Sickla

**Handlingar i ärendet**

Redovisning delegationsbeslut

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------