

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-18:40

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Björn Friberg (S)
Godwyll Osei-Amoako (S)
§§171-189
Henrik Hermansson (MP)
Björn Eckerman (S) §170

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M)
Camilla Boström (M)
Maria Lidzell (L) §§172-189
Björn Eckerman (S) §§171-189
Carin Larsson (NL)
Madeleine Wrang (S)
Joel Lallerstedt (MP)

Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Ulrika Haij, Mats Wester, Sylvia Ryel, Ulrika Forsberg, Heidi Swahn, Katarina Hultberg, Maria Malm, Therese Alvé

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2021-10-26

Paragrafer §§170-189

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

.....

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2021-10-19
Anslaget sätts upp	2021-10-27
Anslaget tas ned	2021-11-11

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §170 Månadsbokslut 2021
- §171 Redovisning internkontroll
- §172 Muntlig tertialinformation
- §173 Gestaltning av ersättningsbro i Finntorp centrum
- §174 Ramar och förutsättningar för att inleda entreprenadupphandling av ny bro mellan Ekudden och Finntorps centrum
- §175 Investering i ny bro samt trappa i Nyckelviken
- §176 Remiss - Detaljplan för Sicklaön 361:1, Sicklaön 40:25 och del av Sicklaön 40:11 samt del av Sicklaön133:1 på Sicklaön
- §177 Motion, Reduktionsfiske för att rena Nackas sjöar
- §178 Medborgarförslag, cykel och barnvagnsspår i trappa vid Svindersviksbron
- §179 Medborgarförslag om kollektivtrafiken
- §180 Medborgarförslag om av- och påstigningsplats i anslutning till Trafikplats Nacka
- §181 Medborgarförslag – bilbro mellan Fisksätra och Lännersta/Tollare
- §182 Medborgarförslag, inför totalt cyklingsförbud i Nackareservatet
- §183 Medborgarförslag, Discgolfbana i Nacka
- §184 Projektavslut bergskärning
- §185 Muntlig information Trafikenheten
- §186 Muntlig information Enheten offentlig utemiljö
- §187 Politikerinitiativ, Fågelsäkra papperskorgar
- §188 Politikerinitiativ, Trivselåtgärder Skuru okt-21
- §189 Delegationsbeslut

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 170

NTN 2021/35

Månadsbokslut 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Muntlig information om månadsbokslut september.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 171

NTN 2020/299

Redovisning internkontroll

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Muntlig redovisning av internkontroll angående kontrollpunkterna: Bristande styrning i projekt, brister i inköps och avtalshantering, bristande attestrutiner och direktupphandlingar.

Handlingar i ärendet

Uppföljning internkontrollplan

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 172

NTN 2021/214

Muntlig tertialinformation

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Enheterna ger muntlig information om status för vissa av Natur- och trafiknämndens investeringar.

Handlingar i ärendet

Muntlig tertialinformation investeringsprojekt Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 173

NTN 2019/108

Gestaltning av ersättningsbro i Finntorp centrum

Projektnummer: 93102541

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Överbyggnaden på den befintliga gång- och cykelbron i Finntorp centrum har nedsatt funktion och planerar att ersättas med en ny konstruktion i rostfritt stål. Den nya bron planeras ha en fackverkskonstruktion som bedöms knyta an till förra sekelskiftets broarkitektur och passa i sitt sammanhang och landskapsbilden runtom.

Handlingar i ärendet

Gestaltning av ersättningsbro Finntorp centrum

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 174

NTN 2021/217

Ramar och förutsättningar för att inleda entreprenadupphandling av ny bro mellan Ekudden och Finntorps centrum

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda entreprenadupphandling av ny bro mellan Ekudden och Finntorps centrum enligt inköpsenhetens och enheten för bygg och anläggnings tjänsteskrivelse daterad den 1 oktober 2021. Beslutet villkoras av att kommunfullmäktige senast den 15 november 2021 beviljar utökade investeringsmedel för projektet.

Sammanfattning av ärendet

En entreprenadupphandling behöver inledas för att ersätta den befintliga betongbron som är kopplingen mellan Ekudden och Finntorps centrum.

Den befintliga broplattan ska ersättas med en ny konstruktion av rostfritt stål, där även brostöden kommer anpassas för installationen av en den nya 3,5 meter breda överbyggnaden. I samband med ombyggnaden ska även lutningen på rampen söder om Saltsjöbanan anpassas och reduceras.

Entreprenadtiden förslås börja mars 2022 och förväntas pågå i cirka nio månader.

Entreprenaden föreslås upphandlas med förenklat förvarande och utvärderas på lägsta pris.

Handlingar i ärendet

Tjusk Ramar och förutsättningar för att inleda entreprenadupphandling av ny bro mellan Ekudden och Finntorps centrum

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Björn Friberg (S) yrkade följande tillägg, med instämmande av Lina Olsson (NL), att ärendet kompletteras med krav på villkor i nivå med gällande kollektivavtal.

Hans Peters yrkade avslag på Björn Fribergs tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade att avslå Björn Fribergs tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för socialdemokraterna.

” Sverige har en av världens mest liberala arbetsmarknader om man studerar antalet regler och bestämmelser från statens sida. Sverige har inte tillsatt lägstalöner och inte heller lagstiftat mycket när det kommer till arbetsmarknaden, utan man har låtit marknadskrafterna flöda relativt fritt med rimliga begränsningar. Förenklat har detta lagt grunden för den kultur med kollektivavtal Sverige har. För att inte nämna det viktiga arbete kollektivavtal gör för den enskilda arbetaren så att denne inte far illa.

Kollektivavtal är en väldigt viktig del av svensk arbetsmarknadspolitik, och vi tycker det är viktigt att kommunen gör sitt för att de som arbetar under kommunen eller i anknytning till denna får en trygg och säker anställning. Vi tycker också att kommunen har ett ansvar i att agera så att den svenska fria arbetsmarknaden kan bevaras. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 175

NTN 2018/246

Investering i ny bro samt trappa i Nyckelviken

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avsätta 600 000 kronor från projektet utveckling Nyckelviken och Velamsund för att ersätta den utjänta Bråvallabron med en ny konstruktion bestående av bro samt trappa.

Sammanfattning av ärendet

Bråvallabron i Nyckelvikens naturreservat är utnött och behöver bytas ut för att kunna hålla gångvägen öppen. Innan bron finns en brant backe som är farligt att använda vintertid, då den blir väldigt isig. Även sommartid är rullgruset, som branten består av, ett problem för många.

Eftersom gångvägen är väl använd av besökarna i Nyckelviken vill kommunen ersätta befintlig bro med en trappa och en ny bro som tar upp höjdskillnaden på ett bättre sätt. Det blir en standardhöjning som kommer göra det säkrare att gå på gångvägen året runt och framkomligheten säkras med ramp i trappan för barnvagnar och cyklar.

Kostnaden för anläggningen beräknas till ca 600 000 kronor och tas ur projektet utveckling Nyckelviken och Velamsund. Driftkostnaderna ökar med ca 1600 kronor per år.

Handlingar i ärendet

Tjskr investering bro och trappa i Nyckelviken

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Remiss - Detaljplan för Sicklaön 361:1, Sicklaön 40:25 och del av Sicklaön 40:11 samt del av Sicklaön133:1 på Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-10-01.

Natur- och trafiknämnden beslutade följande om tillägg i yttrandet.

” Gestaltningprogrammet innehåller felaktigheter avseende Birkavägens tekniska utformning. Det bör justeras och vara i enlighet med trafikutredningen. Gång- och cykelvägen längs Birkavägen bör vara separerad och av huvud-stråks-standard, dvs med mått i enlighet med Nackas cykelstrategi. T - banan blir en viktig målpunkt för gång och cykel, inte sällan i rusningstrafiken, här behövs en trafiksäker lösning. Cykelparkeringen bör ha plats för lastcykel. ”

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen utgör en av tre detaljplaner inom stadsbyggnadsprojektet Järsla stationsområde. Järsla stationsområde är ett stadsbyggnadsprojekt som ingår i detaljplaneprogrammet för centrala Nacka. Detaljplanen syftar till att ge förutsättningar för en ny tunnelbanestation samt för att skapa en tät stadsmiljö med allmänna platser och kvartersbebyggelse, kring kollektivtrafiknoden Järsla Station. Detaljplanen syftar även till att ge planstöd för ombyggnad av Kyrkstigen, Birkavägen, Järsla bro och Värmdövägen samt till att ge skydd åt hundraåriga ekar längs Kyrkstigen.

I syftet ingår även att pröva lämplig markanvändning i förhållande till omgivningen samt att reglera tillkommande byggnadsvolymer. Projektets syfte är att också att kollektivtrafiknoden ska utformas tryggt för kollektivtrafikresenärer, fotgängare och cyklister.

Ekonomiska konsekvenser

Fastighetsägaren bidrar med exploateringsersättning för sin nytta av de allmänna anläggningarna och medfinansierar utbyggnaden av tunnelbanan. Genom att kommunen även planerar att sälja mark för nya bostäder inom planområdet förväntas genomförandet av detaljplanen ge ett överskott för kommunen. Samtidigt innebär planens genomförande ökade driftkostnader för kommunen. De driftkostnader som uppstår för kommunen är skötsel och underhåll av nya anläggningar, till exempel de två nya tunnelbanetorgen, och förbättrade befintliga anläggningar, till exempel bredare gator med förbättrad tillgänglighet för gående och cyklister.

Handlingar i ärendet

Tjusk Detaljplan för Järsla stationsområde norr, Sicklaön 361:1 m.fl., Västra Sicklaön
Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

granskning Samrådsredogörelse
granskning Plankarta
granskning Planbeskrivning
granskning Gestaltningprogram allmän plats
granskning Fastighetskonsekvensbeskrivning

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD) yrkade på följande tillägg.

”Gestaltningprogrammet innehåller felaktigheter avseende Birkavägens tekniska utformning. Det bör justeras och vara i enlighet med trafikutredningen. Gång- och cykelvägen längs Birkavägen bör vara separerad och av huvud-stråks-standard, dvs med mått i enlighet med Nackas cykelstrategi. T - banan blir en viktig målpunkt för gång och cykel, inte sällan i rusningstrafiken, här behövs en trafiksäker lösning. Cykelparkeringen bör ha plats för lastcykel”

Björn Friberg (S) yrkade följande tillägg i yttrandet.

”Värmdövägen kommer att få avsevärt mer trafik i framtiden, samtidigt som många fotgängare kommer att vilja ta sig mellan t-banestationen och Järlasjö. Vi ser redan nu att lösningen då fotgängare ska ledas över Värmdövägen kommer att innebära ständiga stopp för trafiken som stör trafikflödet, samt ökad trafikosäkerhet för fotgängare. En bättre lösning vore att föredra.”

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till Björn Fribergs yrkande.

Henrik Hermansson (MP) yrkade följande.

att nämnden stryker följande i förslaget till yttrande:

"Nämnden ser vidare att lösningar för skyfallshanteringen behöver utvecklas i projekteringsfasen för att säkerställa en bra skyfallshantering."

Att nämnden ersätter texten med följande "Lösningar för skyfallshanteringen behöver vidareutvecklas inom ramen för detaljplaneringen."

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till Henrik Hermanssons yrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade att bifalla alliansens tilläggsyrkande.

Natur- och trafiknämnden avslog Björn Fribergs tilläggsyrkande.

Natur- och trafiknämnden avslog Henrik Hermanssons tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" I detaljplanen studeras flödet av fotgängare som omstiger mellan tunnelbanan och Saltsjöbanan. Lösningen med övergångsställe över den trafikerade Värmdövägen är inte optimal ur trafiksäkerhetssynpunkt och kan även orsaka onödiga köer för bil och buss.

Även flödet av fotgängare och cyklister till/från tunnelbanan och bostadsområdena Ekudden/Järla sjö bör studeras, vilket saknas i nuvarande detaljplan.

Trafikanterna ska kunna ta sig mellan tunnelbanan och Ekudden/Järla sjö på ett trafiksäkert sätt där även framkomligheten för rörelsehindrade beaktas. Höjdskillnader bör undvikas om möjligt, t ex genom passage på Järlabron via den övre T-baneentrén. T-banestationens entréer, gångstråk och cykelstråk inom detaljplanen bör placeras och utformas med beaktande av ovanstående.

Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

" I tjänsteskrivelsen fanns indikationer på att tjänstepersonerna såg risker med utformningen av skyfallshaneringen. Miljöpartiet yrkade på att skyfallshaneringen skulle behandlas redan i detaljplanerings-stadiet och inte skjutas till projekteringsfasen.

En stor risk när Nacka bygger stad är att vi bygger på ett sätt som inte kan hantera framtidens klimatutmaningar. Även om utsläppen helt upphör imorgon så kommer mängden allvarliga och extrema väderhändelser fortsätta öka i årtionden, enligt exempelvis EU:s Miljömyndighet (EEA). Därför är det av stor vikt att dagvattenhanteringen inte underdimensioneras vid nybyggnation, att så mycket som möjligt av vatten kan tas om hand där det faller och inte belastar centrala dagvattensystemet, samt att varje bostadsområde är byggt för att minska skadorna vid extrema väderhändelser. Det är mycket billigare att ta tid att planera rätt än att bygga snabbt och sedan hantera skadorna. "

Peter Zethraeus (M) och Hans Peters (C) lät anteckna följande.

" Socialdemokraterna vill ha en annan lösning för gångtrafiken mellan Järla framtida T-bana och Saltsjöbanan. Men det finns inga förslag på vad en sån lösning skulle rymma, än mindre budget för att genomföra alternativa förslag.

Värmdövägen kommer att få en ny utformning, mera av en stadsgata. Det är viktigt att det finns en tight koppling mellan T-bana, Saltsjöbana och bussar, så att kollektivtrafiken blir så attraktiv som möjligt. Fotgängare kommer att ta den gena vägen, då är det viktigt att det kan ske så trafiksäker som möjligt, dvs via ett reglerat övergångsställe. Att säkerställa ett jämnt trafikflöde handlar mera om att synka trafikljus och liknande, inte att leda fotgängare långa omvägar via bro eller tunnel. Framkomligheten ska vara god för alla trafikslag. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 177

NTN 2021/161

Motion, Reduktionsfiske för att rena Nackas sjöar

Inkom den 14 juni 2021 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane, (Miljöpartiet)

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen eftersom reduktionsfiske inte bedöms som en kostnadseffektiv metod för att rena Nackas sjöar. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet har lämnat in en motion där de yrkar på att:

Kommunen utreder lämpligheten att använda reduktionsfiske som metod för att rena Nackas sjöar.

Generellt gäller att när reduktionsfiske utförs så måste metoden upprepas under flera år för att upprätthålla den nya ekologiska balansen i systemet och eventuellt förbättrad vattenkvalitet. Om metoden utförs bör den också kombineras med metoder för permanent fastläggning av fosfor.

Miljöenheten har under årens lopp tagit del av erfarenheter från provfiske i Sverige. Problem med Nackas sjöar är främst läckage av föroreningar från sedimenten vilket man inte kommer till rätta med genom reduktionsfiske.

Med nuvarande kunskap om Nackas sjöar är bedömningen att fällning av fosfor genom att binda den i sedimenten permanent med aluminiumfällning är den mest effektiva metoden på lång sikt. Denna metod används redan i särskilt hårt belastade sjöar och resurserna bör läggas på att fortsätta med arbetet samt att rena dagvattnet innan det når sjöarna. Det är ett mer kostnadseffektivt sätt att rena Nackas sjöar än reduktionsfiske.

Om metoden ändå ska prövas så måste först ett provfiske utföras för att visa om det är obalans i fiskepopulationerna med för stor representation av vitfisk. Kostnaden för ett provfiske uppskattas till cirka 100 000 kronor per sjö.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion reduktionsfiske

Motion – Reduktionsfiske för att rena Nackas sjöar (MP)

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Henrik Hermansson (MP) yrkade att kommunen med hjälp av provfiske i en av Nackas mindre och i termer av vattenkvalitet representativa sjöar utreder lämpligheten att använda reduktionsfiske för att rena Nackas mindre sjöar.

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att avslå Henrik Hermanssons yrkande och beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nacka listan.

" Nackalistans ställer sig positiv till motionen, på det sätt att vi gärna vill att kommunen beaktar om det kan vara en fungerande och kostnadseffektiv metod för någon av Nackas sjöar.

Vi har många sjöar i Nacka med alltför höga halter av näring i form av kväve och fosfor. Ännu har inte alla de sjöar som utpekats som Vattenförekomster nått god ekologisk status, som krävs av EUs Vattendirektiv. Varje sjö har sin unika karakteristik, där orsakerna till övergödningen varierar och så även åtgärderna i form av kommunal draging av VA, dagvattendammar, fällning av aluminium, skärmbassänger m fl. Forskningen på området är fortfarande i sin linda, men det bedöms inte finnas en unik åtgärd som fungerar och är effektiv för samtliga sjöar. Detta framgår av de åtgärdsplaner som tagits fram för vissa av sjöarna. T ex står det i Nacka kommuns åtgärdsplan för Ältasjön att "största delen av den rörliga fosfor är bunden till organiskt material" samt "Aluminiumbehandling bedöms därför inte ge en stor effekt och rekommenderas inte för Ältasjön." "

Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

" Det är väldigt positivt att kommunen efter Miljöpartiets kampanj inlett ett arbete med att rena Nackas sjöar med hjälp av aluminiumutfällning. Denna lösning fungerar dock inte för alla kommunens sjöar. Vissa är för små, vissa har inte rätt typ av botten, till vissa kan man inte komma åt med den stora utrustning som krävs. Vad vill Nackas partier göra för att rena dessa sjöar?

Miljöpartiet tycker inte att det är rätt att ignorera eller ge upp på de mindre sjöarna. Vi ser också att vissa metoder för att rena mindre sjöar, såsom slamuppsugning, är väldigt kostsamma. Därför vill vi testa en relativt billig metod som använts med mycket goda resultat i andra svenska kommuner, det vill säga reduktionsfiske. Ett strategiskt fiske som syftar till att återställa artbalansen i en sjö och därmed minska igenväxning, öka den biologiska mångfalden och förbättra vattenkvalitén. Om den fungerar är lösningen helt klart den billigaste.

Om majoriteten inte vill ens testa den billigaste lösningen, vad föreslår man då för alternativ? Vill man bara ge upp på Nackas mindre sjöar?"

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 178

NTN 2021/166

Medborgarförslag, cykel och barnvagnsspår i trappa vid Svindersviksbron

Inkom den 5 juni 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Det nya naturreservatet Ryssberget kommer få förbud mot cykling och trappan är för smal för en barnvagnsramp. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att lägga till en ramp för barnvagn och cykel i befintlig trätrappa vid Svindersviksbron.

Trappan är för smal för en barnvagnsramp och det nya naturreservatet Ryssberget kommer få förbud mot cykling. Det gör det olämpligt att bygga ramper enligt förslaget. Det går redan idag att gå och cykla runt området via Vikdalen på trafikseparerade gångvägar och trottoarer och den omväg det blir är marginell i sammanhanget.

Handlingar i ärendet

Tjask medborgarförslag - Cykel och barnvagnsspår i trappa
Medborgarförslag trappa GDPR

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 179

NTN 2021/199

Medborgarförslag om kollektivtrafiken

Inkom den 23 augusti 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att ett arbete pågår som går i linje med förslaget, och medborgarförslaget är härmed är hanterat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att kollektivtrafiktätheten i Saltsjöbaden är väldigt låg, och att det ofta är fullpackat med folk. Saltsjöbanan anses bör gå oftare under dagen, eller att något annat alternativ bör hittas för att kunna ta sig till Saltsjöbaden på ett smidigare och effektivare sätt som till exempel att busslinje 465 mot Fisksätra kan fortsätta till Saltsjöbaden.

Trafikförvaltningen ansvarar genom ett strategiskt och långsiktigt arbete för utvecklingen av kollektivtrafiken i Nacka kommun, inklusive att utveckla Saltsjöbanan. För närvarande pågår ett upprustningsarbete av Saltsjöbanan som beräknas vara klart 2026. Nacka kommun verkar i dialog med Trafikförvaltningen för att Saltsjöbanan ska förses med nya moderna vagnar vilket i sin tur kommer att medföra en mer turtät trafikering. Därmed föreslås Natur- och trafiknämnden notera att ett arbete pågår som går i linje med förslaget.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om kollektivtrafiken
Medborgarförslag kollektivtrafiken publicerat

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna i Nacka delar helt bilden som beskrivs i detta medborgarförslag. Det är viktigt att kommunen bli avsevärt bättre än idag på att driva på Region Stockholm om förbättrad lokaltrafik. Socialdemokraterna har i en motion till fullmäktige i Region Stockholm (som sköter frågor kring kollektivtrafiken) krävt att upprustningen av Saltsjöbanan ska ta hänsyn till hela livscykeln och därmed hellre investera i nya vagnar till Saltsjöbanan som kan bli billigare över tid. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 180

NTN 2021/213

Medborgarförslag om av- och påstigningsplats i anslutning till Trafikplats Nacka

Inkom den 14 september 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om att anlägga på- och avstigningsplatser i anslutning till Trafikplats Nacka.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att busshållplats Nacka Trafikplats är en naturlig bytespunkt för nackabor som åker med kollektivtrafiken till och från Värmdö. Tyvärr saknar hållplatsen av- och påstigningsplatser för att som bilist lämna och hämta personer som reser med bussen. I förslaget föreslås att en på- och avstigningsplats i vardera riktningen för 2-3 personbilar i anslutning till busshållplatsen anläggs.

Rådande situation i området vid busshållplats Nacka trafikplats med omfattande ombyggnationer i området samt planerad infrastruktur motiverar inte ett anläggande av på- och avstigningsplatser i anslutning till busshållplatsen.

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om att anlägga på- och avstigningsplatser i anslutning till Trafikplats Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om av- och påstigningsplats i anslutning till Trafikplats Nacka
Medborgarförslag av- och påstigningsplats i anslutning till trafikplast Nacka publicerat

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna i Nacka ser att det finns problem med att påbörja ytterligare ett byggarbete vid denna tidpunkt. Vi vill dock skicka detta för att arbetas in i det vidare arbetet med områdets utveckling. Nacka behöver generellt bli bättre på att integrera de olika färd. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 181

NTN 2021/179

Medborgarförslag – bilbro mellan Fisksätra och Lännersta/Tollare

Inkom den 12 juli 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget i medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Förslagen i medborgarförslaget

I medborgarförslaget beskrivs ett önskemål om att binda samman och göra det enklare och smidigare att röra sig mellan Saltsjöbaden och Norra Nacka utan att behöva åka hela vägen in till Trafikplats Skvaltan, eftersom restiderna mellan områdena blir för långa. Förslaget är att bygga en bro som går över Lännerstasundet där två möjliga placeringar föreslås. Antingen en tunnel från kurvan vid Österviks återvinningsstation, över Mårtens holme, eller över Fisksätra holme till Lännersta båtklubb.

Enhetens utredning och bedömning

Trafiknämnden anser att det behov av en broförbindelse som uttrycks i medborgarförslaget inte står i proportion till de enorma investeringskostnader som det skulle behövas för att bygga en bilbro över Lännerstasundet. Därmed föreslås medborgarförslaget att avslås.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag - Bilbro mellan Fisksätra och Lännersta/Tollare
Medborgarförslag Broplaner Lännerstasundet publicerat

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

" Medborgarförslaget har helt rätt i att det saknas kopplingar mellan flera kommundelar i Nacka. Detta skapar segregation och leder till att invånarnas värld blir mindre. Men en bilbro är inte rätt väg att gå, vi bör satsa på kollektivtrafiklösningar.

Ett förslag från Miljöpartiet är en stadslinbana som kan binda ihop vår kuperade och vattenomgivna kommun. Dels kan vi binda ihop kommunens olika delar. Dels kan vi binda ihop Nacka norrut med en "östlig förbindelse" för människor, inte för bilar. Allt detta utan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

kostsamma tunnlar och broar, och utan att öka biltrafiken och därmed utsläppen av klimatgaser.

Miljöpartiet vill att kommunen samarbetar med regionen för att få en stadslinbana. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 182

NTN 2021/170

Medborgarförslag, inför totalt cyklingsförbud i Nackareservatet

Inkom den 28 juni 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att ändra föreskriften om cykling i Nackareservatet. Stockholm stad håller på att se över frågan utifrån befintligt regelverk. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att totalt förbud mot cykling bör införas i Nackareservatet. Den nuvarande föreskriften om cykling innebär att området håller på att bli sönderkört.

Sedan reservatet bildades har cykling som fritidssysselsättning växt och slitaget från denna sport är nu stor i området. Stockholm stad som förvaltar naturreservatet är medvetna om att det påverkar såväl andra besökare som naturvärdena. Samtidigt är det väl i linje med reservatets inriktning mot friluftsliv så istället för att förbjuda cykling finns planer på att leda den till vissa områden och stigar. Nacka kommun kommer invänta resultatet av denna åtgärd för att se om den får önskad effekt innan frågan om en eventuell ändring av föreskrifterna tas upp.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag -Totalt cykelförbud i Nackareservatet
Medborgarförslag om totalt cykelförbud i Nacka reservatet publ

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 183

NTN 2021/173

Medborgarförslag, Discgolfbana i Nacka

Inkom den 24 maj 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ge enheten offentlig utemiljö i uppdrag att utreda lämpliga platser samt kostnader för en ny discgolfbana. En möjlig lokalisering att undersöka är om det kan vara lämpligt att samordna en discgolfbana med den fotbollsgolfbana som nu finns vid Hellasgården. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en 18-hålsbana för discgolf i Nacka. Banan får gärna gå genom både skog och öppen mark.

Discgolf är en lättillgänglig spontanidrott som passar många. Utövaren behöver endast ha med sig en frisbee för att kunna spela. Anläggningen innehåller utkastplatser, skyltar och korgar som passas in i befintlig natur utan större åverkan på mark eller vegetation.

Kommunen ställer sig positiv till förslaget och kommer utreda vilka förutsättningar som krävs samt undersöka lämpliga platser och anläggningsmetoder.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag - Discgolfbana i Nacka
Medborgarförslag om Discgolfbana, Publ

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) Bo Bergkvist (M) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade gemensamt följande tillägg.

” En möjlig lokalisering att undersöka är om det kan vara lämpligt att samordna en discgolfbana med den fotbollsgolfbana som nu finns vid Hellasgården. ”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden biföll alliansens tilläggsyrkande.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för socialdemokraterna.

” I Socialdemokraternas skuggbudget finns pengar för detta sedan flera år och ingår också i vår vision för idrotten i Nacka. ” - - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 184

NTN 2016/605

Projektavslut bergskärning

Projektnummer: 90000379

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Projekt bergskärningar startade år 2016 och syftet med projektet var att identifiera kritiska bergsslänter och bergskärningar i Nacka kommun. Dessa objekt skulle utredas och åtgärdas. Utöver detta skulle en systematisk drift- och underhållsstrategi tas fram för resterande bestånd inom kommunen.

Projektet har uppnått båda målen. Försvarsarbeten har utförts på en större bergskärning i Boo och en strategi för framtida hantering har tagits fram enligt Trafikverkets modell.

Handlingar i ärendet

Projektavslut bergskärning

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 185

NTN 2021/5

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrikas Haij, enhetschef trafikenheten, och Therese Alvéen, enhetschef Enheten för fastighetsförvaltning, informerade om pågående arbete och dialog om parkeringar och avlämningsmöjligheter vid Samskolan i Saltsjöbaden, inbjuden gäst.

Ulrika Haij fortsatte därefter att i korthet informera om följande

- Skurubron
- Slussen
- Nya Tunnelbanan
- Fyrbåksrodellen
- Ny gångbana Kärrstigen
- Vintercyklist
- Nackalinjen, Testkörning för Nackalinjen. start den 26 oktober.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Muntlig information Enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef enheten offentlig utemiljö, informerade i korthet följande

- Åtgärder vid bollplaner efter Synpunkter
 - Återställning av strandskoning SS-17 Nacka strand - Vikdalen
 - Ektorp centrum - När Nacka sjukhus uppfördes på 60-talet skyltades bygget längs Värmdövägen. Nacka kommun har haft utmaningar med återkommande klotter på ett av de kvarlämnade fundamenten vilket nu har rivits.
 - Åtgärder för att minska viltolyckor
 - Fällningen av Bastusjön är utförd
 - Mulmvägg – faunadepå kombinerat med insynsskydd/buller plank
 - Upprustning av spåret längst Danmarksängar
 - Effektivisering av parkeringar i Velamsund
 - Satsning trafikfarlig växtlighet
- Övrigt
- Bygglov för parkeringar på Skogsö kommer behandlas i MSN 17 november.
 - Invigningen av Rensättra blir i vår, med målsättningen att få med fler föreningar.
 - Under hösten kommer två digitala promenader i Rensättra – en tipspromenad med naturtema och en guidad inspelad promenad med Hembygdsföreningen
 - Förvaltningsrätten har gett kommunen rätt i upphandlingen av trädttjänster
 - Ploggningsstationer sätts upp till våren

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande gällande Parkering Skogsömonumentet.

” Att vägarna är smala ute vid Dalhemsvägen/Rutger Fuchsvägen motiverar ett parkeringsförbud. Det är viktigt att blåljusen kan komma fram. Det är dock viktigt att det då tillskapas parkeringsplatser för de som önskar besöka Skogsö naturreservat och Skogsömonumentet i synnerhet.

Att enbart anlägga handikapp-platser på den befintliga parkeringsfickan vid Monumentet tycker jag är ett misstag. Den alternativa parkeringsplatsen som hamnar vid gamla Skogsö Soptipp är för långt bort, det är 1,2 km promenad till Skogsömonumentet. Det finns en stor grupp människor som nu exkluderas från området, t ex alla de som är gamla, men som inte har handikappstillstånd, de orkar inte gå 2,4 km t o r, samma sak gäller de som har mindre

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

barn, osv. Det är fullt rimligt att det här finns möjlighet att parkera, även för den som saknar handikapp-tillstånd. Inte minst med tanke på de smala vägarna.

Ytan bör användas för 2+2 p-platser, 2 handikapp+2 vanlig. Ev cykelparkering kan anläggas innanför parkeringsfickan.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 187

NTN 2021/242

Politikerinitiativ, Fågelsäkra papperskorgar

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att enheten offentlig utemiljö bereder ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Hans Peters (C) och Helena Håkansson (L) har gemensamt lämnat in följande politikerinitiativ. Peter Zethraeus (M) och Jonathan Lindgren (KD) anslöt sig till politikerinitiativet.

Fågelsäkra papperskorgar

Det finns många papperskorgar runt om i Nacka kommun. De används mycket och är nödvändiga för att minska nedskräpningen. Men tyvärr leder ordningsamma personers omsorg om miljön till att skräp ändå sprids runt papperskorgarna. Orsaken till detta är förslagna fåglar, oftast skator och kajor, som helt enkel hoppar ner i papperskorgarna, plockar ur och sprider ut skräpet och äter upp eventuella mat- eller glassrester.

Det blir inte särskilt trevligt. Tyvärr är en del av papperskorgarna utformade så att detta är möjligt. Därför bör dessa bytas ut snarast möjligt att de förses med lock eller hinder som hindrar fåglar och andra djur från att sprida ut det skräp som lagts i papperskorgarna.

Ett intressant alternativ, även om det kan vara mer kostsamt initialt, är att inrätta solcellsdrivna skräpbehållare som också komprimerar skräpet så att de inte behöver tömmas så ofta och inte heller är möjligt för djur att sprida ut. Sådana finns i andra kommuner, t.ex Sundbyberg.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås natur och trafiknämnden besluta att inventera papperskorgar runt om i kommunen som inte är fågelsäkra och successivt byta ut dem mot bättre alternativ.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att enheten offentlig utemiljö bereder ärendet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 188

NTN 2021/243

Politikerinitiativ, Trivselåtgärder Skuru okt-21

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att enheten offentlig utemiljö bereder ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Hans Peters (C) och Helena Håkansson (L) har lämnat in följande politikerinitiativ. Peter Zethraeus (M) och Jonathan Lindgren (KD) anslöt sig till politikerinitiativet.

Diverse åtgärder i Skuru

I bostadsområdet Skuru är det mycket som fungerar bra och de allra flesta invånare är nöjda och glada och har ett bra liv. Men det finns ändå några mindre åtgärder som ytterligare skulle öka nöjdheten i området.

I korsningen Kristinedalsvägen/Sportvägen finns en mindre yta som skulle kunna inrymma några parkeringsplatser. Det vore praktiskt särskilt när det är träningar och matcher på Skuru IP.

Den nya "Cirkusparken" i Skuru blev ett klart lyft och har ökat besöken och nöjdheten bland boende och besökande. Det är bra att en del av TDUs tidigare parkering nu kan användas av besökande. Dock står ett stängsel kvar mellan p-platsen och parken. Utmed staketet växer också en hel del sly. Staketet är onödigt och bör tas bort. Då kan man göra övergången från p-platsen till parken betydligt trevligare och mer inbjudande.

Idag finns en informell gångväg från Utskogsvägen till Hugins och Munins vägar. Den är rätt trång och omgiven av omfattande grönska. Här och var är den lätt grusad men på vissa sträckor lerig. Den används flitigt av kringboende. Med enkla medel borde gångstigen kunna röjas och göras mer framkomlig.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås natur och trafiknämnden besluta att ta fram kostnader och åtgärdsplan för ovanstående förslag till insatser för att öka trivsel och nöjdhet i Skuru.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att enheten offentlig utemiljö bereder ärendet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 189

NTN 2021/236

Delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Beslutade delegationsbeslut

NTN 2021/207 Nyttoparkering NTN 2021 207
NTN 2021/60 Upphandling av entreprenaden Saltsjöbadsvägen 2019 Etapp 2
NTN 2021/230 Bidrag för fönsteråtgärder, fastighet Sicklaön 227:1
NTN 2021/222 Dispens från trafikföreskrift för KSSS 2021 oktober
NTN 2021/226 Dispens från trafikföreskrift för Nacka Båtklubb 2021 oktober
NTN 2021/225 Dispens från trafikföreskrift för BRF Ljuskärrsberget oktober 2021
NTN 2021/229 Dispens från trafikföreskrift för Stena Fastigheter AB
NTN 2021-222 Dispens från trafikföreskrift för KSSS 2021 oktober

Lokala trafikföreskrifter

LTF 0182-2021-00101 Björnvägen p-förbud servicedag
LTF 0182-2021-00102 Stensövägen p-förbudsområde
LTF 0182-2021-00103 Skymningsvägen stannade förbud tillfällig

Upplåtelse offentlig plats

Tillstyrkan 2021-07-12 Wallenstam IBK Container Orminge bollplan
Tillstyrkan 2021-07-16 Mohammad Jordgubbsförsäljning Vattenverksvägen 6
Tillstyrkan 2021-07-30 AIM Studio Boobadet
Tillstyrkan 2021-08-12 Mobilkranar Aros Boovallen
Tillstyrkan 2021-08-17 Allsång Nyckelviken Johan
Tillstyrkan 2021-08-19 Container städdag Hölövägen Krokhöjdens Villaförening
Tillstyrkan 2021-08-19 Utebio Braxénparken Axiell Services AB
Tillstyrkan 2021-08-23 GLOBALgo! Glober Agenda 2030 - nya platser
Tillstyrkan 2021-08-25 Midnattsloppet Nordic AB StockholmsBästa - motionslopp
Tillstyrkan 2021-08-25 Stockholm Sign Production AB Lift Vikdalsvägen 6
Tillstyrkan 2021-08-26 Peter Container Berguddsvägen 2
Tillstyrkan 2021-08-30 Eknors Entreprenad AB Västra Finnbodavägen byggetablering
Tillstyrkan 2021-09-01 Motionslopp Saltsjö-Duvnäs Sportklubb Ringparken
Tillstyrkan 2021-09-02 Habitek Byggentreprenad AB Kabelportal Utövägen
Tillstyrkan 2021-09-03 SATS Sportsclub Container Torggatan 19
Tillstyrkan 2021-09-03 Warner Bros Filminspelning Vårgårdsvägen
Tillstyrkan 2021-09-23 Eat for Change FFH AB Granitvägen 15 STH
Tillstyrkan 2021-09-23 Förlängning - Peter Container Berguddsvägen 2
Tillstyrkan 2021-09-23 Svevia AB Sandupplag Älta och Saltsjöbaden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tillstyrkan 2021-09-28 Sara Hermansson Höstloppis Rudsjöparken (Cirkusparken)
Tillstyrkan 2021-09-28 Stena Sessan Nacka AB Fisksätra 50 år
Tillstyrkan 2021-09-30 Grön Stad Mark och Anläggning AB Sandupplag Boo
Tillstyrkan 2021-09-30 Nyab Mälardalen AB Sjöledning Wallenbergsparken
Tillstyrkan 2021-10-05 Stockholm Långdistans Klubb Sörmland Ultra Marathon
Tillstyrkan 2021-10-08 Nacka Församling GLOBALgo! Ny plats (mål 8)
Tillstyrkan 2021-10-08 Step2 Communication AB Henriksdalsringen 117 Information SVOA vattenverket Henriksdal
Tillstyrkan 2021-10-13 Westers Group Värmekraftpanna MPC Willys Orminge
Tillstyrkan 2021-10-14 Attunda El & Telecom AB Ormingeringen infartsparkering telekomtor
Tillstyrkan 2021-10-14 Nacka Vatten och Avfall AB Sjöfartsvägen, Djurgårdsvägen Arbetsbodar
Tillstyrkan 2021-10-14 SF Studios Filminspelning Edövägen, Betsövägen Snabba Cash II

Yttrande 2021-07-13 Snowcloud Films AB Filminspelning Saltsjöqvarns Kaj
Yttrande 2021-07-26 Foodcontainer Tollare Kaj 4
Yttrande 2021-07-29 Uteservering Nacka Strand Cafe & Restaurang Augustendalsv 47
Yttrande 2021-08-09 Sommarlovsaktiviteter ungdom Röda Torget, Orminge, Betsövägen
Yttrande 2021-08-11 Simtävling Källtorpssjön Hellas Simklubb
Yttrande 2021-08-11 Terränglöpning Nackareservatet
Yttrande 2021-08-11 Tivoli och Scenprogram Boo Folkets Hus
Yttrande 2021-08-26 O&R Proccycling demodag cykel Hellasgården
Yttrande 2021-08-26 Team Utan Gränser gruscykling Hellasgården
Yttrande 2021-09-01 Stockholmsmarknader Marcusplatsen Sickla
Yttrande 2021-09-03 Brf Himmelsbågen Containrar Augustendalsvägen
Yttrande 2021-10-01 Brillo Pizza AB Uteservering Järnvägsgatan 20
Yttrande 2021-10-01 Hellas Friidrottsklubb Löpning Hellasgården
Yttrande 2021-10-01 VIMED AB Reklamsskylt Saltsjöbadsleden

Avstyrkan 2021-10-05 Karl L Container Erstaviks Kvarnväg 4
Avstyrkan 2021-10-08 SVEAB Anläggning Ekuddsvägen 3 Arbetsbodar

Yttrande Bygglovremisser

B2021-000830, tillbyggnad enbostadshus, Neglinge 2:1, 21:3
B2021-000875, förbesked enbostadshus, Sicklaön 70:4
B2021-000954, bodar, Älta 37:13
B2021-001327, vårdlokal, Sicklaön 73:2
B2021-001362, bodar, Lännersta 10:1
B2021-001379, nätstation, Sicklaön 14:1
B2021-001415, flerbostadshus, Kil 1:101
B2021-001417, flerbostadshus, Kil 1:102
B2021-001419, flerbostadshus, Kil 1:104
B2021-001429, två fotbollsplan, Erstavik 25:1
B2021-001437, mur, Sicklaön 40:13
B2021-001438, flerbostadshus, Erstavik 26:430

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

B2021-001440, flerbostadshus, Erstavik 26:428-429
B2021-001443:ridhus:Erstavik 25:1
B2021-001571, flerbostadshus, Sicklaön 73:49
B2021-001581, mur, Tattby 2:6
B2021-001610, bodar, Orminge 47:3
B2021-001634, förskola, Sicklaön 134:28
B2021-001664, skylt, Sicklaön 41:7
B2021-001666, skylt, Sicklaön 40:14
B2021-001689, bodar, Rensättra 5:1
B2021-001691, förskola, Sicklaön 146:4(
B2021-001808, vagn, Sicklaön 14:1

Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

BIFALL

Ärende Id Beslutsdatum Förartyp

154/21 2021-09-03 Förare

156/21 2021-09-03 Passagerare

105/21 2021-09-03 Förare

195/21 2021-09-03 Förare

201/21 2021-09-03 Förare

205/21 2021-09-03 Passagerare

93/21 2021-09-03 Förare

207/21 2021-09-03 Förare

206/21 2021-09-03 Passagerare

200/21 2021-09-03 Förare

218/21 2021-09-16 Passagerare

210/21 2021-09-16 Förare

209/21 2021-09-16 Förare

216/21 2021-09-16 Förare

185/21 2021-09-16 Förare

223/21 2021-09-16 Förare

222/21 2021-09-16 Förare

221/21 2021-09-16 Förare

227/21 2021-09-20 Förare

226/21 2021-09-20 Förare

225/21 2021-09-20 Förare

213/21 2021-09-20 Förare

224/21 2021-09-24 Förare

234/21 2021-09-24 Förare

233/21 2021-09-24 Förare

232/21 2021-09-24 Förare

231/21 2021-09-24 Förare

230/21 2021-09-24 Förare

229/21 2021-09-24 Förare

211/21 2021-09-24 Förare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 oktober 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

228/21 2021-09-24 Passagerare
208/21 2021-09-24 Förare
212/21 2021-09-24 Förare

AVSLAG

2014/21 2021-09-16 Förare

Handlingar i ärendet

tjsk Delegationsbeslut och anmälda handlingar
Bilaga Delegationsbeslut samlade oktober

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------