

2023-01-10

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022-00317

Politikerinitiativ, Dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade lokalgator

Inkom den 7 november 2022 av Helena Håkansson och Maria Lidzell (L)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår initiativet att införa dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator då det bedöms kunna äventyra trafiksäkerheten för cyklister.

Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Sammanfattning

I politikerinitiativet föreslås att trafikenheten undersöker var dubbelriktad cykeltrafik kan tillåtas i Nacka samt att skylta upp där det är möjligt.

Trafikenheten ser positivt på initiativet och åtgärder som kan göra det enklare att cykla i Nacka kommun. För att eventuellt kunna införa dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator skulle det dock krävas en större utredning för att kartlägga hur det kan genomföras och lämpliga platser för att det ska kunna ske på ett trafiksäkert sätt. Trafikenheten anser att andra cykelåtgärder som bedöms ge större nytta för cyklister borde prioriteras för tillfället, till exempel utbyggnaden av cykelinfrastrukturen och cykelparkeringar.

Förslagen i politikerinitiativet

I politikerinitiativet föreslås att trafikenheten undersöker var dubbelriktad cykeltrafik kan tillåtas i Nacka och skyltar upp där det är möjligt. Detta av den anledningen att Stockholms stad tillåter dubbelriktad cykeltrafik på många enkelriktade gator samt för att tillgängliggöra några av Nackas enkelriktade lokalgator.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten ser positivt på initiativ och åtgärder som kan göra det enklare att cykla i Nacka kommun. Trafikenheten har undersökt dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator i Nacka kommun genom att titta på de angivna gatorna i politikerinitiativet. Gatorna som nämns (Skogsstigen, Tallidsvägen, Furuvägen, Gustaf de Lavals väg och Uppfinnargränd) är smala gator. Detta kan öka kollisionrisken för cyklister med motorfordon. Transportstyrelsen har utrett frågan och konstaterade att dubbelriktad

cykeltrafik på enkelriktad gata skulle ge trafikregler som leder cyklisterna och bilförare på direkt kollisionkurs med varandra. Förslaget om cykling mot enkelriktad trafik strider därutöver mot internationella konventioner om vägtrafik som Sverige har valt att ställa sig bakom (Källa: [Trafikregler för cykel bör inte ändras - Transportstyrelsen](#))

Därför föreslår trafikenheten att för närvarande inte införa dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator utan i stället fokusera på att bygga ut cykelinfrastrukturen längs med regionala cykelstråket och huvudcykelstråket samt cykelparkeringar och cykelpumpar. För att eventuellt kunna införa dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator skulle det krävas en större utredning för att kartlägga hur det kan genomföras och lämpliga platser. Trafikenheten anser att andra cykelåtgärder borde prioriteras för tillfället.

Ekonomiska konsekvenser

Initiativet medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Initiativet medför inte några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteskrivelse 2023-01-10
2. Bilaga Politikerinitiativ, Dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade lokalgator, 2022-11-07

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Anna Schmitz
Trafikplanerare
Trafikenheten planering