

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus , tisdag den 21 februari 2023 kl 16:30- 18.30

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande
Jonathan Lindgren (KD)
Lina Olsson (NL)
Anders Bruhn (M)
Hans Peters (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Cecilia Malmgren (V)
Joel Lallerstedt (MP)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Bo Hjertstrand (M)
Fredrik Sillrén (C)
Helena Håkansson (L)
Lena Emanuelsson (S)
Maria Österholm (MP)

Övriga deltagare Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Per Strandberg, Mats Wester, Elin Ösby, Joanna Olsson, Sylvia Ryel, Katharina Hultberg, Isabella Alami, Louay Khawandeh, Heidi Swahn

Insynsplats Esa Örmä (SD)

Utses att justera Lina Olsson (NL)

Paragrafer §§ 23-33
Justeringsdatum 28 februari 2023

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Peter Zethraeus

Justerande

.....
Lina Olsson

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	21 februari 2023
Anslaget sätts upp	1 mars 2023
Anslaget tas ned	21 mars 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§	23	5
	Utbildning NTN våren 2023.....	5
§	24 NTN 2021-00115	6
	Natur- och trafiknämndens årsbokslut 2022.....	6
§	25 NTN 2020-00135	8
	Tilläggsinvestering LED-armaturer 2023-2024.....	8
§	26 NTN 2022-00314	11
	Motion - Instifta Svindersvikens naturreservat	11
§	27 NTN 2022-00319	15
	Medborgarförslag, Strandpromenad vid Telegrafberget	15
§	28 NTN 2022-00329	16
	Medborgarförslag, Bilparkering utmed Gamla skolvägen.....	16
§	29 NTN 2019-00167	17
	Projektavslut konstgräs på bollplaner 2020-2021	17
§	30 NTN 2023-00005	19
	Muntlig information, enheten Offentlig utemiljö	19
§	31 NTN 2023-00006	20
	Muntlig information, Trafikenheten	20
§	32	21
	Övriga frågor	21
§	33 2023-00049	22
	Politikerinitiativ, Vaccinering av almar på kommunalmark (NL)	22
§	34 NTN 2023-00052	24

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

	Politikerinitiativ, Väginspektion med hjälp av AI	24
§	35 2023-00053	25
	Politikerinitiativ, spårvagnshållplats på Tvärbanan vid Uddvägen	25
§	36 NTN 2023-00027	26
	Redovisning Delegationsbeslut februari 2023	26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 23

Utbildning NTN våren 2023

Presentation av organisationen

Enhetspresentationer

Ekonomiprocessen, årshjul mål och budget

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Natur- och trafiknämndens årsbokslut 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer årsbokslutet för år 2022 och överlämnar det till kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Nämndens verksamhet har under året löpt på enligt plan, både vad gäller drift- och investeringsverksamheten. Under året har stort fokus fortsatt lagts på framkomlighetsfrågorna under byggtid. Ökad inflation och ökade råvarupriser har medfört högre kostnader som successivt slår igenom i verksamheten via indexuppräknningar inom olika avtalsområden. Elkostnaderna för belysningen har under de mörka månaderna fördubblats till följd av höga elpriser. Arbete med att optimera gatubelysningen pågår och arbetet med att byta gamla ljuskällor till LED har intensifierats. Nämndens resultat för år 2022 är ett överskott på 16,3 miljoner kronor. Det positiva resultatet beror primärt på försenade övertaganden av allmänna anläggningar. Förseningen bidrar till att kapitaltjänstkostnaderna och driftskostnaderna är lägre än budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-23

Bilaga Årsbokslut natur- och trafiknämnden 2022

Bilaga Uppföljning internkontrollplan natur- och trafiknämnden 2022

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Resultatet för natur- och trafiknämnden 2022 är positivt jämfört med budget. Nackalistan noterar dock att ca 85% av överskottet (13,7 av 16,3 MSEK) beror på försenade projekt, vilket omfattar kapitaltjänstkostnader som endast skjuts på framtiden. När det gäller måluppfyllelsen är den generellt sett god, med undantag för pendelparkeringar där kommunen ligger bland de 30% sämsta i stället för målsättningen 10 % bästa. Detta är en fråga som Nackalistan återkommande lyft och där vi vill se fler parkeringar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Även andelen sjöar med god ekologisk status backar från 67% till 62%, vilket är oroväckande.

Nackalistan vill att natur- och trafiknämnden och Nacka Vatten och Avfall AB samarbetar för att följa sjöarnas status, utreda orsaker och åtgärder samt genomföra åtgärder för att förbättra vattenkvaliteten och nå målet 75% godkända sjöar. Delar av detta arbete finns redan med i budget och planer för 2023.

På det hela taget har tjänstemännen har gjort ett mycket bra arbete, inte bara på att leverera enligt fattade beslut i tid och på budget, utan även med att förbättra interna processer kring attestering mm och därmed minimerat problem som revisionen uppdagade 2021. Några chefer har sökt sig vidare i slutet på 2022 och de har gjort en fin överlämning till den nya organisationen. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tilläggsinvestering LED-armaturer 2023-2024

Projektnummer 93102572

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutar att kommunen utöver nattsänkning även identifierar lämpliga gång- och cykelstråk där utomhusbelysningen kompletteras med rörelsesensorer.

Kommunfullmäktige beslutar om en tilläggsinvestering på 31 miljoner kronor för att investera i nya LED-armaturer under åren 2023–2024

Sammanfattning av ärendet

EU har gått ut med en uppmaning till sina medlemsländer att sträva efter att minska den totala efterfrågan på el med minst 10% eftersom det råder en stor elkris i Europa.

Genom att byta ut armaturerna i gatubelysningsnätet till LED uppnås en energibesparing. Kommunen använder redan reinvesteringsmedel för att göra denna uppgradering och byter cirka 1000 armaturer per år. Med den takt som nu genomförs kommer det kommunala gatubelysningsnätet vara LED 2033.

För att skynda på bytet till LED, gick enheten offentlig utemiljö upp med ett förslag till natur och trafiknämnden om att öka takten från 1000 armaturer per år till 5000 per år. Med den extra satsningen kommer kommunens gatubelysning vara ca 95% LED i slutet av 2024. Nämnden beslutade i enlighet med förslaget och gav enheten i uppdrag att söka en tilläggsinvestering på 31 miljoner enligt bilaga 1. Kostnaden innefattar material, arbetskostnader samt en projektledare på halvtid i två år.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-02-15

Bilaga Protokollsutdrag § 173 NTN 2022-00295

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut. Joel Lallerstedt och Lina Olsson instämde i bifallsyrkandet.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade följande tillägg. Peter Zethraeus (MP), Hans Peters (C), Jonathan Lindgren (KD), Maria Lidzell (L) och Lina Olsson (NL) instämde i tilläggsyrkandet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

” - att kommunen utöver nattsänkning även identifierar lämpliga gång- och cykelstråk där utomhusbelysningen kompletteras med rörelsesensorer. ”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade att bifalla Joel Lallerstedts tilläggsyrkandet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L) lät anteckna gemensamt till protokollet.

” Den ökade takten i utbytet av armaturer till LED-belysning och sk smart belysning är positiv. Från allianshåll lyftes frågan om ambitionsnivån redan för några år sedan, i samband med elsepareringen visavi Nackas enskilda väghållare.

Då var strategin att byta ut vartefter befintliga armaturer nått sin livslängd, en bra strategi då det kan vara kontraproduktivt att byta ut fungerande armaturer.

Nu är läget ett annat, energipriserna motiverar en högre ambitionsnivå och EU -direktiv om att spara 10% av elförbrukningen och att sänka belastningen gör att beslutet är rätt.

Med smart belysning ges större möjligheter att styra mot en mera kostnadseffektiv belysning, ur miljösynpunkt kan vi minska ljusföroreningarna.

Den negativa aspekten att byta en stor del av beståndet i ett slag är att en större andel då har samma livslängd och kommer att behöva bytas ut samtidigt. ”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet

” Det är nu vi kan skapa morgondagens energismarta samhälle. Därför är det glädjande att Natur- och trafiknämnden ställer sig bakom Miljöpartiets tilläggsyrkande – att kommunen utöver nattsänkning även identifierar lämpliga gång- och cykelstråk där utomhusbelysningen kompletteras med rörelsesensorer. Miljöpartiet vill skapa trygga utemiljöer för människor som samtidigt är skonsamma mot nattaktiva djur, detta är ett steg i helt rätt riktning. Med rätt utebelysning kan vi minska ljusföroreningars negativa påverkan på den biologiska mångfalden och känsliga ekosystem. Med kloka energieffektivisering idag kan vi sänka kommunens kostnader samtidigt som vi investerar i framtidens klimat. ”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Förslag på tilläggsinvestering för utbyte av gatlampor tillkom kring 1 november 2022 på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

tjänstemännens initiativ, efter att Nackalistans representant föreslog på beredningsmötet samt på nämndsammanträdet i september 2022 att se över möjligheten att genomföra detta.

Då fattade nämnden beslut om att tillskjuta 31 miljoner kronor extra under 2023 och 2024 så att 10 000 armaturer i gatubelysningsnätet byts till LED. En energibesparing på hela 35% uppnås, då 95% av armaturena byts till slutet av 2024 i stället för till tidigare beslutade år 2033!

Dagens beslut är bara det formella investeringsbeslutet för detta.

Att utbytet till energisnåla LED-lampor i gatubelysningen nu påskyndas bidrar till den av EU påbjudna besparingen av el, till minskad klimatpåverkan samt är även en ekonomisk fördelaktig investering på såväl kort som lång sikt då driftkostnaderna minskas. De höga elkostnaderna under december 2022 blev ett kvitto på att detta är en mycket god investering. Investeringen är helt i linje med Nackalistans politik.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00314

§ 26

Motion - Instifta Svindersvikens naturreservat

Inkom den 13 oktober 2022 från Lina Olsson m.fl. (NL)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta följande.

Kommunfullmäktige avslår motionen och hänvisar till de skyddsregleringar av natur- och kulturvärden som redan finns i området.

Sammanfattning av ärendet

Nackalistan har lämnat in ett förslag om att bilda Svindersviks naturreservat av områdena runt Svindersviken. De områden som omfattas är Östra Vikdalen, Ryssbergen, norr om Marinstaden, Ryssviken, kring Svindersviks gård, Svindersberg, Trolldalen, Södra Finnberget och Östra Kvarnholmen.

Av flera skäl är det i dagsläget en olämplig tidpunkt att ta fram ett förslag till naturreservat för inre delen av Svindersviken. Det föreslagna området har många olika markägare med begränsat intresse av att ändra befintlig markanvändningen. Om dessa fastigheter inte inkluderas i naturreservatet skulle det bli fragmenterat och därmed få begränsad naturnytta. Kommunens framtagande av nya detaljplaner inom bland annat de fastigheter som kommunen äger skulle även kunna påverka förslaget om att bilda naturreservat.

Den största svårigheten är emellertid att Trafikverket har beslutat om ett nytt riksintresse för väg 222 och dess koppling till en ny Östlig förbindelse. Längs in i Svindersviken har dessutom Trafikverket en större teknisk anläggning som kan komma att behövas som etableringsyta för bland annat byggandet av Centrala Nacka.

Även om det inte blir ett naturreservat runt Svindersviken finns det redan idag ett visst skydd av natur och kulturvärden inom området. Området vid Ryssbergen har beslutats som naturreservat av Kommunfullmäktige. Området väster om Ryssbergens naturreservatet kommer enligt överenskommelse med markägaren att skyddas genom ett naturvårdsavtal. Området Svindersviks Gård drivs av Nordiska museet som är statsfinansierat till 70 procent. Det drivs som en stiftelse med stadgar som reglerar hur fastigheten ska förvaltas och utvecklas vilket bör vara ett relativt långsiktigt skydd för dess natur och kulturvärden. Att kommunen har planmonopol ger även det ett långsiktigt skydd för hur området utvecklas.

På den norra sidan av Svindersviken kommer de detaljplanearbete som berör naturområdet öster om Henriksdalsberget, ”Trolldalen”, pausas under mandatperioden i enlighet med den överenskommelse som majoriteten och miljöpartiet har gjort. En utredning ska göras och gränserna definieras, med utgångspunkt att ge området formellt skyddad status.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-02-14

Motionen om att bilda Svindersvikens naturreservat

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) och Cecilia Malmgren (V) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Peter Zethraeus ställde sitt bifallsyrkande mot Lina Olssons (NL) yrkande och fann att nämnden hade bifallit ordförandes yrkande. Nämnden beslutade således i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L) lät anteckna gemensamt till protokollet.

” Den politiska ambitionen är att öka andelen skyddad natur i Nacka från 25% till 30%. Det kan ske på flera sätt. Det finns fortfarande stora områden, både vatten och land, som saknar formellt skydd. I ett initialt skede av arbetet med en ny grön- och blåstrukturplan och en ny översiktsplan ska vi identifiera områden som kan vara aktuella att skydda, natur som är värdefull för den biologiska mångfalden och friluftslivet. I första hand bör man pröva naturvårdsavtal med berörda fastighetsägare.

Tjänsteskrivelsen redogör på ett förtjänstfullt sätt att ett naturreservat för hela området runt Svindersviken inte är en lämplig lösning. Här behöver man vara mera kreativ än så.

Ryssbergen är t ex redan i pågående planering skyddat till mer än 80%, till stor del genom det antagna naturreservatet, att se över möjligheten att även införliva den del som ligger väster om Marinstadsvägen vore en naturlig del i det fortsatta arbetet, även om det redan idag skyddas av både naturvårdsavtal och strandskydd.

Området kallat Trolldalen är intakt till mer än 90%, här skyddar det kommunala planmonopolet, dessutom ses förutsättningarna för ett mera formellt skydd över.

För privatägd mark, kan man titta på lösningar som naturvårdsavtal.

Sammantaget utgör detta ett bra skydd för området. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Nackalistan vill först av allt tacka för ett utförligt motionssvar från tjänstemännens sida, som inkluderar ägarförhållanden och riksintressen i det av motionen utpekade området. Denna utredning är en stor del av det som efterfrågas i motionens första att-sats, som därmed kan anses till hög grad besvarad. Motionssvaret är en värdefull analys som oavsett om motionen bifalls eller avslås, kommer att komma Nackalistan och förhoppningsvis även andra organisationer till gagn.

Dock håller Nackalistan inte med om att avfärda visionen om Svindersvikens naturreservat.

Nackalistan är fullt medvetna om att det är en komplex miljö, många markägare, olika markförhållanden och att dessa omfattas av olika planer och riksintressen, inklusive östlig förbindelse. Det är svårt, tar förmodligen lång tid och är säkert dyrt att göra ett naturreservat här. Det går att diskutera tidpunkten för när naturreservatet ska instiftas och det ligger sannolikt många år fram i tiden. Men tydliga planer och avgränsningar bör göras redan nu eftersom natur som en gång skövlats inte kan återskapas. Avverkning av gammelskog, sprängning, grävning och schaktning är oftast irreversibla åtgärder. Om naturreservatet av nödvändighet skulle klyvas i två delar är inte heller det nödvändigtvis ett stoppande hinder.

Svindersvikens naturreservat är ett visionärt projekt som skulle innebära ett mycket stort värde för väldigt många, såväl i nutid som i framtiden. Befolkningen i området har ökad väldigt kraftigt när Nacka byggt stad runtom Svindersviken. Om Nacka kommun menar allvar med att bli ”naturbana” så är det här ett projekt som behövs. Det vore fantastiskt om vi som är beslutfattare idag förmår att bevara natur- och kulturmiljön kring Svindersviken för kommande generationer. ”

Cecilia Malmgren lät anteckna följande för Vänsterpartiet.

” Kommunens största invändning mot naturreservatet är att området reserveras för en eventuell Östlig förbindelse.

Detta visar på konsekvenserna av planerna av Östlig förbindelse. De hindrar utvecklingen av västra Sicklaön på ett negativt sätt. Dessutom kommer det att öka biltrafiken, och det är negativt för klimatet. ”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” För att värna den biologiska mångfalden och tillgängliggöra naturen för nackaborna har Miljöpartiet förhandlat fram att en naturvårdsplan ska tas fram under 2023. Vidare ska ett nytt grön- och blåstrukturprogram tas fram i syfte att säkra de gröna och blåa sambanden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

och ekosystemtjänsterna i kommunen. Inte minst ska andelen skyddad natur öka från 25 procent till 30 procent. Med en ny översiktsplan ska kommunen identifiera områden som kan vara aktuella att skydda och natur som är värdefull för den biologiska mångfalden.

I tjänsteskrivelsen framgår med all önskvärd tydlighet komplexiteten att instifta ett naturreservat i Svindersviken. Den föreslagna motionen riskerar att hamna i segdragna processer som snarare stjälper än hjälper. Därför behöver vi vara kreativa och hitta lämpliga och smarta lösningar för skydd av natur i området här och nu. Miljöpartiet vill se ett skydd i detta område men ser inte naturreservat som den enda lösningen.

Med privata fastighetsägare i området bör vi exempelvis i första hand hitta lösningar som naturvårdsavtal. Vidare ska en utredning göras gällande området öster om Henriksdalsberget, ”Trolldalen”, med utgångspunkt att ge området formellt skyddad status.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00319

§ 27

Medborgarförslag, Strandpromenad vid Telegrafberget

Inkom 10 november 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget och hänvisar till promenadstråk inom Skarpnäs naturreservat. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en strandpromenad mellan Telegrafberget och Stora Ängsviken.

En strandpromenad mellan Telegrafberget och Stora Ängsviken är inte genomförbar, då den föreslagna sträckningen delas av en privat fastighet med tillhörande vattenområde.

Enheten offentlig utemiljö avråder också från att gå vidare med förslaget eftersom det skulle innebära påtaglig negativ påverkan på djurlivet i strandområdet samt fysisk påverkan på bergväggen där konsolbryggan förankras. Strandområdet omfattas av strandskydd och föreskrifter för Skarpnäs naturreservat vilket innebär att anläggandet skulle kräva dispens.

Det otillgängliga läget medför att utbyggnaden av strandpromenaden även skulle bli kostsam. Kostnaden uppskattas till ca 30 miljoner kronor för hela sträckan. Då promenaden endast skulle vara till för det rörliga friluftslivet skulle snöröjning eller halkbekämpning inte vara ekonomiskt försvarbart. Det utsatta läget och brist på målpunkter skulle med stor sannolikhet innebära förhållandevis få besökare sett över året, och därmed en hög kostnad per besökare.

Det går redan idag att ta sig mellan Telegrafberget och Stora Ängsviken via stigar och motionsspår. I anslutning till att det nyinrättade naturreservatet Skarpnäs iordningställs under 2023 kommer dessa att ses över och märkas ut så att det blir lätt att hitta i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-02-14
Medborgarförslaget

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00329

§ 28

Medborgarförslag, Bilparkering utmed Gamla skolvägen

Inkom den 14 november 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget att anlägga fler parkeringsplatser längs Gamla skolvägen. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Förslaget som inkommit handlar om att anlägga fler parkeringsplatser längs Gamla skolvägen, för att öka tillgängligheten för de som bor i Syrenparken på seniorboendet.

Längs Gamla Skolvägen mellan Ringvägen och Ringparksvägen är det idag parkeringsförbud under tiden 15:e november till 15:e maj, en reglering som funnits längs sträckan sedan 2015. Enligt Nacka kommuns parkeringspolicy ska parkering för boende i första hand lösas på egen fastighet.

Natur- och trafiknämnden bedömer att det inte är lämpligt att anlägga fler parkeringsplatser längs med Gamla skolvägen som är en allmän väg då det skulle påverka framkomligheten främst för driftfordon vid exempelvis snöröjning, renhållning men även för utryckningsfordon och kollektivtrafik. I området finns det idag allmänna parkeringsplatser som går att nyttja året om, och ligger ca 250 meter från boendet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-02-01

Medborgarförslaget, 2022-11-14

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2019-00167

§ 29

Projektavslut konstgräs på bollplaner 2020-2021

Projektnummer 93102693

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Utbyggnad av två konstgräsplaner på befintliga grusplaner har skett inom projektet. Nytt konstgräs användes i enlighet med tilläggsbeslut 2020.

Planerna som valdes i projektet var sådana där kultur- och fritidsenhetens såg behov av träningsanläggningar och det blev en femmannaplan vid Lilla Björknäsvägen och en sju Mannaplan vid Gamla Allén i Saltsjö Duvnäs.

Beslutet om att köpa in nytt konstgräs och satsa ordentligt på en större bollplan gjorde att projektet gick från fem till två planer.

Projektet avslutas inom beslutad budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-16

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan har i många år engagerat sig i frågan kring miljövänliga och spelarvänliga konstgräsplaner. Konstgräs har många fördelar jämfört med gräs, det klarar högt slitage och planen kan användas året runt. Men mikroplaster i granulatet kan komma ut i sjöar och vattendrag, via dagvattenbrunnar och även via tvättmaskin/reningsverk (om det fastnar på kläder). När giftfria plaster och sand nu används av kommunen i stället för gummigranulat, så minskar miljöproblemen drastiskt.

Nackalistan skrev ett politikerinitiativ hösten 2021 till fritidsnämnden om konstgräsplan intill den nyrenoverade och utbyggda Sigfridsborgsskolan. Grusplanen har under några år används till tillfälliga skollokaler under utbyggandstiden. Nu när skolan och idrottshallen är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

färdigbyggda bör fotbollsplanen återställas och förstoras till 7-spelarplan samt konstgräsbeläggas. ”

Godwyll Osei Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

"Socialdemokraterna värdesätter vikten av spontanidrottsplatser i alla dess former pga den positiva påverkan på hälsa och välmående för de som utövar idrott på dessa platser, i synnerhet barn.

Vi ser därför frågvist på beslutet att sänka antalet konstgräsplaner från 5 till 2 med hänvisning till ökade kostnader och storleken på planerna som byggts. Nacka bygger stad och det är viktigt att nackaborna har tillgång till flertalet idrottsplatser som håller god standard och har hög hållbarhet."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2023-00005

§ 30

Muntlig information, enheten Offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Per Strandberg informerade nämnden om följande

- Konstgräsplaner
- Information om kommande upphandling gällande nytt vinteravtal

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2023-00006

§ 31

Muntlig information, Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij och Isabella Alami informerade nämnden om följande

- Trafikomläggning järlaleden/ Kyrkviken
- Information om trafiknämndens Ärendehantering
- Information om trafiknämndens arbete med trafiksäkerhet

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 32

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna frågan om trafiksäkerhet på Skyttevägen till trafikenheten för beredning.

Natur- och trafiknämnden beslutar att i nuläget inte uppdatera naturvårdsrådets arbetsordning med hänvisning att arbetsordningen är mindre än två år gammal.

Övriga frågor

Trafiksäkerhet på Skyttevägen.

Peter Zethraeus (M) lyfte en fråga gällande trafiksäkerhet på Skyttevägen.

” Vissa bilister upplever ersättningsbussarna som ersätter Saltsjöbanan som en trafikfara, i synnerhet på Skyttevägen sträckan mellan Erstaviksbadets parkeringsplats och Scoutstugan Örnboets parkeringsficka, dvs där vägen går över Saltsjöbanans bergtunnel. Vad kan nämnden göra för att öka trafiksäkerheten? ”

Översyn av Naturvårdsrådets arbetsordning

Lina Olsson (NL) Lyfte frågan om översyn av Naturvårdsrådets arbetsordning.

”Enligt natur och trafiknämndens reglemente, antagen i kommunfullmäktige november 2022, ska naturvårdsrådet ha en arbetsordning.

Den nuvarande arbetsordningen i naturvårdsrådet är två år gammal. Nu har vi en ny mandatperiod, och det är då lämpligt att tidigt se över och uppdatera arbetsordningen, som ska antas i nämnden. När och hur kommer den nya arbetsordningen för naturvårdsrådet tas fram och antas i NTN?”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna frågan om trafiksäkerhet på Skyttevägen till trafikenheten för beredning.

Natur- och trafiknämnden beslutade att i nuläget inte uppdatera naturvårdsrådets arbetsordning med hänvisning att arbetsordningen är mindre än två år gammal.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

2023-00049

§ 33

Politikerinitiativ, Vaccinering av almar på kommunalmark (NL)

Nackalistan, Lina Olsson

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna initiativet till enheten offentlig utemiljö för beredning.

Sammanfattning av ärendet

”Almen är akut utrotningshotad i Sverige. Den drabbas av almsjuka: en svampsjukdom som kväver almen och som sprids av den lilla almsplintborren. Mycket talar för att almen mycket snart har försvunnit från södra Sverige.

Men runt om i Sverige görs nu ansträngningar att rädda almen, för det går att vaccinera trädet. I almar finns ett stort antal bakterier och svampar, så kallade endofyter. De orsakar inte synliga symptom, men kan påverka trädets försvar mot skadegörare. Vaccinet är helt ofarligt, men triggas och stimuleras trädets eget immunförsvar.

Själva vaccinationen utförs med en stor spruta. Sprutan körs in och injicerar vaccinet i trädet flera gånger med cirka tio centimeters mellanrum. Vaccinet till trädet fungerar ungefär på samma sätt som vaccin för människor. Det handlar om att motverka sjukdomen med hjälp av i almen naturligt förekommande svampar.

Kommunen bör identifiera större almar i parkmiljö som är viktiga att bevara, och starta ett vaccinationsprogram för dem. Spridningen av almsjukan skulle då motverkas och arten få ett bättre skydd.

När almsjukan slår till måste dessutom träden tas ner så fort som möjligt – till stora kostnader – för att stoppa spridningen. Vaccinering skulle bespara kommunen en rejäl slant för att ta bort samt att återplantera träd. Nedtagning av en alm i privat trädgård kan kosta så mycket som 40 000 kr innan skattereduktion.

Ett vaccinationsprogram av almar skulle därmed rädda stora vackra träd, bidra till att rädda almen som art samt spara pengar och arbete, då såväl kommunen som medborgare slipper fälla sjuka träd och ombesörja återplantering av nya träd.

Nackalistan vill

- att kommunen inventerar större almar på kommunal parkmark
- att kommunen vaccinerar dessa träd emot almsjuka ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ, vaccinering av almar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna initiativet till enheten offentlig utemiljö för beredning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2023-00052

§ 34

Politikerinitiativ, Väginspektion med hjälp av AI

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna politikerinitiativet till enheten offentlig utemiljö för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L) lämnade in följande politikerinitiativ.

” I Nacka inspekterar vi vägnätet vart 5e år med extern konsult som bedömer statusen för vägnätet uppdelat på 25 meters sektioner, det är ett omfattande och kostsamt arbete. Parallellt arbetar vi med felanmälningar från medborgare. Enhetens arbetsledare och annan personal rapporterar också in eventuella defekter.

I Helsingborg har man under en tid arbetat med AI när det gäller inspektion av vägnätet med avseende på potthål, inväxande växtlighet, vägskyltar, igensatta dagvattenbrunnar osv. Man gör det genom att använda en enkel smartphone-app som sätts i vindrutan på renhållningsfordonen. På så sätt inspekterar man hela vägnätet varje vecka och kan agera på ett helt annat sätt vad det gäller drift och underhåll. Alla insamlade bilder tolkas mha en programvara och kan omsättas i underlag för planering av åtgärder.

Mer kan läsas på: <https://digitalsamtal.se/i-helsingborg-tar-renhallningsbilarna-med-sig-bilder-hem/>

Det här borde också Nacka kunna använda (det finns naturligtvis flera externa aktörer att ta hjälp av). Som alternativ eller komplement till nuvarande arbetsprocess.

Vi förslår därför att enheten undersöker möjligheterna för en liknande digitalisering i Nacka. Vad skulle det innebära vad det gäller såväl kostnader som effektivitet? ”

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ, Väginspektion med hjälp av AI

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna politikerinitiativet till enheten offentlig utemiljö för beredning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

2023-00053

§ 35

Politikerinitiativ, spårvagnshållplats på Tvärbanan vid Uddvägen

Bo Hjerstrand (M) maria Lidzell (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna initiativet till enheten offentlig utemiljö för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Bo Hjerstrand (M) inlämnade följande politikerinitiativ.

"På Moderaternas initiativ föreslås att Trafikenheten i Nacka tar upp frågan till hösten med Regionen att permanenta den tillfälliga spårvagnshållplatsen vid Uddvägen när ordinarie slutstation Sickla station åter tas i bruk 2025 efter ombyggnad av Värmdövägen.

Tvärbanans hållplatser genom Hammarby Sjöstad har ett inbördes avstånd på 500 meter som väl täcker delarna inom Hammarby Sjöstad. Avståndet från hållplats Sickla Udde till Sickla station är drygt 800 meter. Mitt på denna sträcka ligger den nu tillfälliga sluthållplatsen för Sickla på Uddvägen i direkt anslutning till Nacka Tingsrätt. Den hållplatsen betjänar även flera stora arbetsplatser med olika verksamheter, vidare kommer den nya bebyggelsen "Nacka Port" hamna inom ca 100 - 150 meters avstånd från en framtida hållplats Uddvägen/Nacka Tingsrätt."

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ, spårvagnshållplats på Tvärbanan vid Uddvägen

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna initiativet till enheten offentlig utemiljö för beredning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2023-00027

§ 36

Redovisning Delegationsbeslut februari 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Redovisning

Delegationsbeslut

NTN2020-94 avtalsservitut ombyggnad och breddning av Kvarnholmsvägen 2022-12-20
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade 2023-01-01 – 2023-01-31

Lokala trafikföreskrifter

- 0182 2022 00013 Sickla industriväg p-plats för rörelsehindrade
- 0182 2022 00132 Sickla industriväg avgiftsbelagd p-plats 8-17 2 tim
- 0182 2022 00228 Storängen och Lillängen 30 km
- 0182 2022 00242 Boovägen vid Boo gårds skola 24 timmars ppl
- 0182 2022 00244 Boovägen laddplats
- 0182 2022 00245 Boovägen p-plats för rörelsehindrad
- 0182 2022 00250 Ältavägen på och avstigningsplats
- 0182 2023 00014 Sockenvägen 2 Laddplats
- 0182 2023 00003 Kranglans väg service 01-04
- 0182 2023 00008 Älta mossväg parkeringsförbud torsdag 8-16 15 nov-15 maj
- 0182 2023 00009 Ringvägshamnen 3 dygns p-plats
- 0182 2023 00010 Ringvägshamnen parkeringsplats för rörelsehindrad
- 0182 2023 00012 fjällstigen avgiftsbelagd p-plats samt 24 timmars parkering
- 0182 2023 00013 Uddvägen- Sickla stråket parkeringsförbudsområde
- 0182 2023 00015 Tollare ängsväg lastplats alla dagar 08-18
- 0182 2023 00016 Kvarnholmsvägen avgiftsbelagd mc-plats
- 0182 2023 00017 Vårgårdsvägen nattförbud 01-04
- 0182 2023 00018 Brantvägen parkering 2 tim p-skiva
- 0182 2023 00019 förbud att parkera på samtliga vägar inom Storkällans väg, Förrådsvägen, Tåktvägen, Boplatsringen, Skiffervägen, Flintbacken, Rullstensvägen och Skärvstensvägen
- 0182 2023 00020 Fidravägen p-plats 4 tim p-skiva
- 0182 2023 00021 Lönnvägen P-platser 72 tim
- 0182 2023 00022 Kungsborgsvägen förbud att parkera i vändplats
- 0182 2023 00023 Torggatan Lastplats
- 0182 2023 00024 Torggatan parkeringsförbudsområde
- 0182 2023 00025 Torggatan stannade och parkeringsförbud
- 0182 2023 00026 Torggatan lastplats
- 0182 2023 00027 Lönnvägen RH-platser

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- 0182 2023 00029 Kvarntorpsvägen Gångfartsområde
- 0182 2023 00030 Neglingevägen p-plats 24 tim
- 0182 2023 00031 Neglingevägen p-platser för rörelsehindrade
- 0182 2023 00034 Lönnvägen P-plats 4 tim P-skiva
- 0182 2023 00035 Bockögränd förbud att parkera
- 0182 2023 00036 Backögränd p-plats tidsbegränsad
- 0182 2023-00032 Borgvägen avgiftsbelagd p-plats 8-17
- 0182 2023 00045 Nyttoparkeringstillstånd

Bygglovremisser

- NTN 2023-00027 B2022-002240 Flerbostadshus 191 lgh
- NTN 2023-00027 B2022-002457 Tillbyggnad Grand Hotell
- NTN 2023-00027 B2022-001918 Förskola
- NTN 2023-00027 B2022-001833 Plank
- NTN 2023-00027 B2022-002156 Tvåbostadshus
- NTN 2023-00027 B2022-001703 Flerbostadshus

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------