

Tekniska nämnden
 26 januari 2010

Plats och tid Nacka stadshus 16.00 – 16.35

Beslutande	Ersättare
Thorngren Ingegerd, ordf (M)	Lindahl Erik (M)
Wennerström Anders (KD)	Zelmerlöow Karin (M)
Due Hedlund Pyret (S)	Wakander Magnus (M)
Markow Anders (M)	Berggren Hedin Birgitta (FP)
Bistoletti Nicole (M)	Enström Bernt (KD)
Plathin-Sturaeus Magnus (M)	Claesson Emil (S)
Grudevall-Steen Gunilla (FP)	Rasmussen Birgitta (v)
Ängeby Lennart (S)	Mc Lean Treat David (MP)
Peters Hans (c)	

Övriga deltagare Lennart Karlsson, Mats Wester, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera	Pyret Due Hedlund	Paragrafer	1 – 17
Justeringsdatum	2010-02-04		

Underskrifter	Sekreterare	Heidi Swahn
	Ordförande	Ingegerd Thorngren
	Justerande	Pyret Due Hedlund

BEVIS om ANSLAGSDAG

 Tekniska nämndens protokoll är justerat.
 Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2010-01-26
Anslaget sätts upp	2010-02-05
Anslaget tas ned	2010-02-26
Förvaringsplats för protokollet	Nacka Stadshus
Underskrift	

 Nämndsekreterare

Tekniska nämnden
26 januari 2010

Innehållsförteckning

§ 1	Bidrag till enskild väghållning	3
§ 2	Detaljplaneprogram för Ältadalen (del av Älta 10:1 m.fl) i Älta	4
§ 3	Detaljplan Tollare 1:16 m.fl fastigheter delplan – Tollare Strand – i Boo	7
§ 4	Detaljplan Enbacken/ Gösta Ekmans väg (område I), Boo	11
§ 5	Yttrande över motion - Gångvägen runt Svindersviken	12
§ 6	Yttrande över motion - Infartsparkering på Nybackaskolans tomt	13
§ 7	Genomförandeavtal Riset Sångfågelvägen (område B)	14
§ 8	Genomförandeavtal Munkkärrsvägen (område H)	16
§ 9	Utbyggnadspromemoria för område i Talliden, projekt 9209	18
§ 10	Utbyggnadspromemoria för område i anslutning till Saltsjöbaden C, projekt 9551	19
§ 11	Utbyggnadspromemoria för upprustning av Boobadet, projekt 9320	20
§ 12	Fastställande av dokumenthanteringsplaner för Vatten- och avlopp samt Avfall	21
§ 13	Dagvattenpolicy	22
§ 14	Lägesredovisning investeringsprojekten	24
§ 15	Slutredovisning av asfaltsbeläggningsprogrammet 2009	26
§ 16	Övriga frågor	27
	Förslag att placera en ÅV-station på Nybackaskolan fastighet	27
	Ersättning till seminarium 12 februari ang översiktplan 2011	27
§ 17	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	28

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 1

TN 2009/67-318

Bidrag till enskild väghållning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att utbetalning av bidrag för enskild väghållning för år 2010 sker enligt följande:

- 75 % av vägbidraget betalas ut enligt systemet per fastighet omedelbart efter justerat protokoll.
- 25 % av vägbidraget betalas ut enligt systemet per meter väg snarast möjligt efter inkomna fastställda uppgifter, 1 juli 2010, enligt beslut TN 2/12 § 138.

Ärendet

Den 2 december 2009 fattade Tekniska nämnden beslut om att anta nya bestämmelser för hur bidrag till enskild väghållning ska betalas ut (TN 2/12 2009 § 138). Enheten Trafik & Väg fick också i uppdrag av Tekniska nämnden att ta fram förslag på lämpliga övergångsregler för hur bidrag för enskild väghållning ska betalas ut för år 2010.

75 % av vägbidraget betalas ut enligt principen per fastighet och 25 % av vägbidraget betalas ut enligt det nya vägbidragssystemet per meter väg. Motiveringen är att den största utgiftspotten för vägföreningarna är under vinterhalvåret och rimligtvis bör den största delen av utbetalningen ske till dess.

Det nya vägbidragssystemet som baseras på vägbidrag per meter väg träder ikraft den 1 juli 2010. Till den 1 juni 2010 ska de vägföreningar som avser att erhålla vägbidrag för sista delen av år 2010 (25 % av det nya bidragssystemet per meter väg) med utbetalning snarast möjligt efter den 1 juli 2010 inkomma med fastställda uppgifter enligt beslut TN 2/12 § 138. Detta blir ett undantag jämfört med kommande år (2011 och framåt) då sista dag för inkommande av uppgifter är den 31/12.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikenshetens tjänsteskrivelse 2009-12-14

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 2

TN 2010/29 214
KFKS 997/125 214

Detaljplaneprogram för Ältadalen (del av Älta 10:1 m.fl) i Älta

Beslut

Tekniska nämnden lämnar följande synpunkter på detaljplaneprogrammet;

Trafik

Resultatet av den pågående parallella trafikutredningen som nämns i programmet skall beaktas i det fortsatta arbetet liksom måtten på gatusektioner, bl.a. gångbanor mm, som redovisas i programmet.

Vatten och Avlopp

Ältadalen ligger för närvarande utanför det fastställda verksamhetsområdet för vatten och spillvatten.

Enligt programmet skall dagvatten i området omhändertas lokalt. Benämningen ”lokalt omhändertagande” bör definieras i kommande detaljplanearbete så att ansvarsgränserna mellan det privata och kommunala blir tydligt. Skall det lokala omhändertagandet av dagvattnet ske på allmän platsmark bör benämning ”fördröjning nära källan” användas.

I samband med detaljplanearbete är det viktigt att studera det befintliga spillvattenledningsnätets lednings kapacitet vid Storkällans väg. Denna ledning avleder bland annat spillvattnet från Tyresö. Ledningskapacitet i denna sträcka kan variera när pumpning av spillvatten från Tyresö pumpstation sker.

Därtill bör de geotekniska förhållandena beaktas vid planläggning så att icke övervägda merkostnader för anläggande och drift av VA-anläggningar uppstår.

Avfall

Generella riktlinjer för avfallshantering bör beaktas såsom tillräckligt gaturutrymme inklusive vändmöjligheter för fordon liksom behovet av återvinningsstationer för området.

Park och Fritid

Konsekvenser för skötsel av bevarade och tillkommande grönområden bör beaktas vid kommande planarbete.

Ärendet

Syftet med programmet är att utreda och ge riktlinjer för den framtida markanvändningen i Ältadalen. Området utgörs till största delen av ett fd. grustag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

Forts § 2

Utgångspunkten är att området kommer att bebyggas med bostäder i större omfattning än vad gällande översiktsplan anger. Möjligheten att använda området för idrotts- och fritidsaktiviteter ska också utredas i programmet. Ett hållbart stadsbyggande ur såväl social, miljömässig och ekonomisk synvinkel ska ligga till grund för planeringen av Ältadalen. Tidigare framtagna idéer om Ältadalen som ett grönt stråk bör tas till vara.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Teknik -& stadsbyggnadsstaben tjänsteskrivelse 2010-01-19

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Karta

Protokollsanteckning

Gunilla Grudevall Steen (Fp) samt Pyret Due Hedlund (s) inkom med gemensam protokollsanteckning;

”Då trafikplaneringen för nybyggnadsområdena i Hedvigslund och Ältadalen hör samman vill Folkpartiet och Socialdemokraterna ännu en gång påminna om vikten av att en säker lösning av trafiksituationen vid Ekstubben snarast måste komma till stånd.”

Pyret Due Hedlund (s) inkom med följande protokollsanteckning;

”Detta förslag till detaljplan vill Ältaborna inte ha.

December 1999 till mars 2000 var det i Älta tre seminarier där väldigt många ältabor deltog. Anledningen till dessa tre seminarier var att Nacka kommun tidigare hade försökt fatta beslut om att tillåta en stenkross i Älta grusgrop, sedermera kallad Ältadalen. Mot detta protesterade Ältaborna kraftigt och för att dämpa de upprörda känslorna lovade politikerna att lyssna på folket! Tre seminarier blev konsekvensen som i sin tur ledde till en s.k. idéskiss eller förslag till utvecklingsplan.

Huvudsyftet med den planen var ett antal bärande tankar om hur Ältaborna ville ha Ältadalen. De var bl.a. att det skulle vara en blandad bebyggelse med radhus, kedjehus och villor. Där skulle finnas ungdomsbostäder och bostäder för äldre. Där skulle också vara tillgång till hyresrätter och där skulle finnas café, kolonilotter, plats för ev. klubbverksamhet, mycket fria ytor och plats för lek och idrott. Mycket natur skulle sparas för att bevara områdets unika karaktär. Totala antalet bostäder rörde sig om ca 80-90 bostäder.

Den nu föreliggande planen innehåller ca 250 bostäder och de allra flesta är villor. Det blir inte mycket kvar av det mycket fina samråd med medborgarna i Älta som pågick årsskiftet 1999/2000.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

26 januari 2010

Forts § 2

Varför bjuder kommunen in medborgarna till ett omfattande samråd hur de vill gestalta "sitt" område om det efterlevs så lite? Här tar den moderatstyrda majoriteten på sig ett stort ansvar för att detta kommer att öka ett förakt för politiker och den politiska makten."

David Mc Lean Treat (MP) inkom med följande protokollsanteckning;

"Istället för den föreslagna bebyggelsen på östra sidan Lovisedalsvägen mitt emot Sigfridsborgsskolan föreslår Miljöpartiet att man lämnar hela detta skogsparti obebyggd. Det är en mycket viktig grön kil som används flitigt av skolbarnen och som fungerar som en närskog på en annars tätbebyggt område. Låt bli att bygga på detta stråk!

Lämna bollplanen kvar där den ligger på nurvarande plats så att barnen slipper gå över två trafikerade gator för att komma till bollplanen.

Det finns redan stora parkeringsproblem på Lovisedalsvägen vid Sigfridsborgsskolan.

Det föreslagna bygge som planeras är omöjligt utan en mångfaldig utbyggnad av bilparkeringsplatser. En trädplantering och en GC-bana längs vägen löser inte problemen. Vidare skall den gällande översiktsplanen på området respekteras.

Hysesrätter lyser med sin frånvaro. Var finns de hysesrätter som utlovats? Det finns inte plats för alla dessa småhus om man skall uppfylla Langbys löfte om "fantastisk natur om inte ska naggas i kanten". Inte naggas men bitas och svälja bort! Det är överexploatering och förstörelse av områden som är nödvändiga att ha kvar för hälsa och rekreation och lek. Lyssna till skolbarnen på Sigfridsborgsskolan, deras föräldrar och lärare och alla andra som har yttrat sig om programmet för området Ältadalen."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 3

TN 2009/636
KFKS 2007/490 214

Detaljplan Tollare 1:16 m.fl fastigheter delplan – Tollare Strand – i Boo

Samråd

Beslut

Tekniska nämnden lämnar följande synpunkter på detaljplanen

Trafik

- Ny kaj ska utföras, konstruktioner och utförandet med mm skall kvalitetsmässigt möta normer för nybyggnad av kaj. Handlingar och ansvar för genomförandets alla delar samt beskrivning av förväntade drift och underhållskostnader bör vara framtagna senast i samband med att planen antas.
- Benämningen Gårdsgata i detaljplanen ändras till Gångfartsområde som är relevant beteckning för funktionen inom allmän platsmark.

Park och Natur

- De stora höjdskillnaderna i området medför höga bergsskärningar utmed Utsiktsvägen, i svängen ner mot vattnet. Utformningen av bergsskärningen och bearbetningen av berget är betydande för hur väl bostadsområdets olika nivåer kan knytas samman gestaltningmässigt. Tekniska nämnden efterfrågar en beskrivning i kvalitetsprogrammet hur bergsskärningen är tänkt att utformas och en bedömning av om utformningen medför framtida skötselinsatser.
- Släppet i bebyggelsen intill Utsiktsvägen är markerad som park i planen. Markytorna bedöms inte vara möjliga att använda i någon större utsträckning på grund av den branta lutningen. Marken är dessutom svåretablerad för vegetation i och med de tunna jordlagren. Tekniska nämnden efterfrågar en utförligare beskrivning av vad ytorna är tänkta att användas för och vilken typ av skötsel som kommer att krävas.
- Nämnden konstaterar att Tollaretrappan innebär ett stort åtagande för kommunen eftersom den förutsätts vinterunderhållas. Trappan är lång och delvis mycket brant, vilket kräver stora resurser för att garantera tryggheten och säkerheten för gångtrafikanterna vintertid. Tekniska nämnden efterfrågar en närmare beskrivning av trappans planerade utformning av trappans planerade utformning så att nämnden kan överblicka såväl säkerhet och trygghet som kräver resurser för vinterunderhåll.
- Bron till Mårtens holme ska vara framkomlig för snöröjningsfordon och övriga fordon som krävs för driften av de allmänna anläggningarna på Mårtens holme.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

Forts § 3

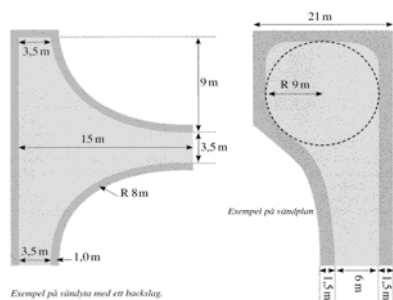
Brons längd tillsammans med risken för svall från intilliggande farled gör att en pontonbro inte bedöms klara de säkerhetskrav som ställs på en allmän bro. Tekniska nämnden förutsätter därför att bron utförs som en fast bro. Alternativt bör bron tas bort ur detaljplaneförslaget.

Avfall

Nedan ges några generella riktlinjer för avfallshantering.

Hämtfordon för avfall är normalt 2,5 meter breda och har en höjd på 3,5 meter. I allmänhet ligger längden på mellan 7 och 9,5 meter. För tömning av kärl bör bilarna kunna disponera en plats med bredd 4,5 meter och längd 15 meter. För uppställning och hämtning av container behövs en fri längd på ca 14 meter.

För bilar med en längd på 8 meter bör vändytan ha en diameter på 18 meter samt en hindersfri remsa på ca 1,5 meter. Kan inte vändplan anordnas är det möjligt för sopbilen att vända på en så kallad T-vändplats.



Körtytor för ovan beskrivna 8-meters bil dimensioneras för en totalvikt på 18 ton. Anvisningar om tekniskt utförande finns hos Vägverket.

Eventuella avfallsutrymmen bör ha egen entré och nära till uppställningsplats för hämtfordon. Avståndet mellan soprummet och stannstället för hämtningsfordonet bör inte vara längre än 10 meter.

I kvalitets- och gestaltungsprogrammet föreslås att nedgrävda behållare ska användas för flerfamiljshusen, vilket är ett bra alternativ. Nedgrävda behållare töms med en kranbil, lyft kan ske över staket eller buskar och liknande. Lyft över vägar, gång- och cykelbanor samt parkeringsplatser bör inte förekomma. Inga hinder i höjdlid får begränsa tömningen och behållarens eventuella svängning i sidled måste beaktas.

Återvinningsstation för förpackningar och tidningar

I samband med detaljplanearbetet bör mark för minst en återvinningsstation inom området Tollare planeras. Förpackningsinsamlingen är ansvarig för återvinningsstationerna där förpackningar och tidningar samlas in. En återvinningsstation beräknas

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

26 januari 2010

Forts § 3

betjäna i snitt ca:1600 innevånare. En normal återvinningsstation kräver en yta på ca 20 x 5 meter. Framför insamlingsbehållarna bör det finnas en fri yta på ca 20 meter för att containrarna ska kunna tömmas. Det är lämpligt att placera en återvinningsstation där de boende på ett naturligt sätt passerar till sitt bostadsområde eller i anslutning till köpcentrum och liknande.

Vatten och Avlopp

Det bör förtydliga i genomförandebeskrivning att anslutning till det allmänna VA-nätet sker, förutom efter godkänd slutbesiktning, efter att anläggningsavgiften är erlagd.

Pelare till en av byggnaderna i Brukskvarteren kommer att uppföras vid promenadstråket i strandzon, varför denna byggnads golv utgör en begränsning i höjd. I samma stråk kommer VA-ledningar att förläggas. Begränsningen i den fria höjden kan leda till att framtida underhåll av VA-ledningarna försvåras. I sektioner, där utrymmet är begränsat, t.ex. när den fria höjden begränsas av en huskropp, skall vatten- och avloppsledningarna förläggas i skyddsror för att underlätta framtida underhåll och/eller renoveringar.

En pumpstation ska anläggas inom kvartersmark vid Tollare hamntorg. Pumpstationen skall utformas på sådant sätt så att risk för svavelväteangrepp på elkablar o.d. elimineras. I byggnaden skall det finnas utrymme för eventuella tillkommande anläggning som t.ex. ozon, aktivt kol filter eller dylikt.

Ärendet

Inom delplan 2 planeras för cirka 450 lägenheter i flerbostadshus och 60 i småhus. Inom området planeras även för olika servicefunktioner och verksamheter, som butiker, restaurang, kafé, kontor, serviceföretag mm. Busshållplats planeras på torget centralt inom området. Naturområdena väster och öster om planerad bebyggelse, Lännerstabergget och Tollareberget, ska bevaras som naturmark. Naturmarken och Mårtens holme har föreslagits ingå i Tollare naturreservat. Utmed strandzonen ska en strandpromenad anläggas. Mårtens holme kommer att förbindas med en gångbro.

Yrkande

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) yrkade att första punkten underenheten park och natur synpunkter tas bort från yttrandet samt att följande förtydligande på punkt 4 under samma rubrik tillförs;

Tekniska nämnden efterfrågar en närmare beskrivning av utformning så att nämnden kan överblicka såväl säkerhet och trygghet som resurser på vinterunderhåll.

Hans Peters yrkade att punkt 1 under park och natur kvarstår samt bifaller Ingereds Thorngrens yrkande gällande förtydligande av punkt 4.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

Forts § 3

Beslutsgång

Med avslag på Hans Peters yrkande beslutade nämnden i enlighet till förslag till beslut med Ingegerds Thorngrens yrkanden.

Hans Peters (C) reserverade sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

Teknik & stadsbyggnadsstaben tjänsteskrivelse 2010-01-15

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Karta

Protokollsanteckning

Hans Peters (c) inkom med följande protokollsanteckning;

Centerpartiet anser att exploateringsgraden är för hög i Tollare och att naturreservatsområdet blir för litet. Detta framfördes bl.a. i kommunfullmäktige i samband med att gränserna för naturreservatet fastställdes. Centerpartiets reserverade sig mot det beslutet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 4

TN 2009/336
MSN

Detaljplan Enbacken/ Gösta Ekmans väg (område I), Boo

Beslut

Tekniska nämnden har inget att erinra mot planförslaget.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är att omvandla området från ett fritidshusområde till ett område som fungerar för permanent boende. Det innebär bl.a. att fastigheterna ansluts till kommunalt vatten och avlopp, byggrätterna utökas, vägarna rustas upp och att tillgången till vägar och naturmark säkerställs genom allmän platsmark. Huvudmannaskapet för allmän plats ska vara kommunalt. Syftet är även att anlägga en ny tillfartsväg till området i förlängningen av Gösta Ekmans väg fram till Värmdövägen samt att iordningställa trappförbindelsen mellan Enbacken och Munkkärrsvägen.

Planområdet ligger i Eriksvik norr om Värmdöleden och söder om Värmdövägen i kommundelen Boo. I området ingår Enbacken och Gösta Ekmans väg samt intilliggande fastigheter som idag saknar detaljplan. Planen har avgränsats för att omfatta den del av Eriksvik som saknar detaljplan.

Tekniska nämnden har inget att erinra mot planförslaget när det gäller nämndens ansvarsområden för Trafik- och väg, Park & Fritid samt Avfall, Vatten & Avlopp.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Teknik & stadsbyggnadsstaben tjänsteskrivelse 2010-01-12
Bilaga Förslag till yttrande
Bilaga Karta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 5

TN 2009/583
KFKS 2009/429

Yttrande över motion - Gångvägen runt Svindersviken

Behandling av motion den 10 september 2009 av Kaj Nyman (S) och Tuija Meisaari-Polsa (S)

Beslut

Tekniska nämnden förslår Kommunfullmäktige att besvara motionen enligt följande

Den återstående delen av gångvägen runt Svindersviken är beslutad och finansierad inom ramen för kommunstyrelsens exploateringsbudget men har inte startat än pga att exploateringskontoret ej har prioriterat detta bland sin personalresurs. Tekniska nämnden är mycket angelägen om att detta startar fortast möjligt och föreslår att kommunfullmäktige instämmer i detta och uppmanar exploateringskontoret att prioritera upp resurser för detta ändamål.

Ärendet

Kaj Nyman (S) och Tuija Meisaari-Polsa (S) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde 2009-09-14 en motion där motionären anser att den återstående delen av gångvägen utmed Svindersviken bör byggas ut snarast. Motionären anser att arbetet inte ska kopplas till finansiering via någon exploatering i Finntorp och att utbyggnaden ska göras i samarbete med Nacka Båtklubb.

Yrkande

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) yrkade att nämnden beslutar följande;
”Den återstående delen av gångvägen runt Svindersviken är beslutad och finansierad inom ramen för kommunstyrelsens exploateringsbudget men har inte startat än pga att exploateringskontoret ej har prioriterat detta bland sin personalresurs. Tekniska nämnden är mycket angelägen om att detta startar fortast möjligt och förelår att kommunfullmäktige instämmer i detta och uppmanar exploateringskontoret att prioritera upp resurser för detta ändamål.”

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Ingegerd Thorngrens yrkande.

Handlingar i ärendet

Exploaterings tjänsteskrivelse 2009-12-28
Bilaga Motion 2009-09-14 (S)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 6

TN 2009/582
KFKS 2009/428

Yttrande över motion - Infartsparkering på Nybackaskolans tomt

Behandling av motion 10 september 2009 av Karl-Axel Johansson (s), Ingela Birgersson (s), Jonas Skiöld (s)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att tillstyrka förslaget i motionen.

Ärendet

I motionen föreslås att Nybackaskolans tomma tomt skall användas till infartsparkering under den tid kommunen funderar på vad tomten ska användas till framöver.

Förslaget i motionen

Karl-Axel Johansson och Ingela Birgersson (s) samt Jonas Sköld (s) har lämnat in en motion om en tillfällig infartsparkering på Nybackaskolans tomt.

Trafikenheten konstaterar att det idag finns brist på infartsparkeringsplatser i Orminge centrum. För närvarande pågår planering för en förnyelse av centrumet. En permanent lösning av infartsparkeringen kommer att ingå i detta arbete. Men tillfälliga lösningar som för bättra infartsparkerings situationen i Orminge är välkomna.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Trafik & väg enhetens tjänsteskrivelse 2010-01-19
Bilaga Motion 20090910 (S)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 7

Projektnr 9300
KFKS 2002/145 214

Genomförandeavtal Riset Sångfågelvägen (område B)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att kommunen ska ingå föreslaget genomförandeavtal med Risets vägförening (org. Nr. 717900-6163), nedan kallad vägföreningen.

Ärendet

I augusti 2008 beslutade Kommunstyrelsen att förnyelseområdena i norra Boo skulle delas in i två kategorier, långsiktig och kortsiktig planering. Område B tillhör kategorin kortsiktig planering innebärande utbyggnad av allmänna platser med enskilt huvudmannaskap samt att utbyggnad av vatten- och spillvatten sker med kommunalt huvudmannaskap.

För att båda parterna ska vara överens, i ett tidigt stadium, om hur processen med projektering, planarbete samt genomförande ska gå till upprättades en avsiktsförklaring mellan kommunen och vägföreningen som undertecknats den 2/3-2009.

Detaljplanen för område B har under 2009 varit på samråd samt utställning.

Kommunfullmäktige beräknas behandla detaljplanen 8 mars 2010.

Huvudsakligt innehåll i förslag till genomförandeavtal

Genomförandeavtalet förutsätter att kommunfullmäktige antar förslaget till detaljplan för Riset Sångfågelvägen (område B), Nacka kommun. Ett undertecknat genomförandeavtal är en förutsättning för att detaljplanen ska antas.

I övrigt innebär avtalet:

att vägföreningen förbinder sig att ansöka om sektionsbildning, för att detaljplanen ska kunna genomföras.

att sektionens juridiska person är vägföreningens styrelse.

att vägföreningen är huvudman för allmän platsmark.

att vägföreningen ansvarar för och bekostar den utökning av vägområdet som detaljplanen innebär.

att vägföreningen garanterar att vägarna uppfyller de i detaljplanen ställda kraven.

att kommunen är huvudman för VS-anläggningen.

att kommunen är ansvarig för projektering av VS-anläggningen och vägföreningen är ansvarig för projektering av vägarna.

att kommunen och vägföreningen förbinder sig att samordna upphandling av entreprenadarbetena.

att kommunen och vägföreningen förbinder sig att samordna genomförandet av entreprenadarbetena.

att alla kostnader som berör VS-anläggningen ska belasta kommunen och alla kostnader som berör vägarna ska belasta vägföreningen.

Avtalet innehåller dessutom sedvanliga avtalsvillkor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

Forts § 7

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Exploaterings tjänsteskrivelse 2010-01-07

Bilaga Ärendeöversikt

Bilaga Två stycken av vägföreningen undertecknade genomförandeavtal, område B
(inkl. bilagor)

Bilaga Gällande projektbudget

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 8

Projektnr 9316
KFKS 2004/89 214

Genomförandeavtal Munkkärrsvägen (område H)

Beslut

Tekniska Nämnden beslutar att kommunen ska ingå föreslaget genomförandeavtal med Eriksviks vägförening (org. Nr. 814000-2448), nedan kallad vägföreningen.

Ärendet

I augusti 2008 beslutade Kommunstyrelsen att förnyelseområdena i norra Boo skulle delas in i två kategorier, långsiktig och kortsiktig planering. Område H tillhör kategorin kortsiktig planering innebärande utbyggnad av allmänna platser med enskilt huvudmannaskap samt att utbyggnad av vatten- och spillvatten sker med kommunalt huvudmannaskap.

För att båda parterna ska vara överens, i ett tidigt stadium, om hur processen med projektering, planarbete samt genomförande ska gå till upprättades en avsiktsförklaring mellan kommunen och vägföreningen som undertecknats den 2/3-2009. Detaljplanen för område B har under 2009 varit på samråd samt utställning. Kommunfullmäktige beräknas behandla detaljplanen 8 mars 2010.

Huvudsakligt innehåll i förslag till genomförandeavtal
Genomförandeavtalet förutsätter att kommunfullmäktige antar förslaget till detaljplan för Munkkärrsvägen (område H), Nacka kommun. Ett undertecknat genomförandeavtal är en förutsättning för att detaljplanen ska antas.

I övrigt innebär avtalet:

- att vägföreningen förbinder sig att ansöka om sektionsbildning, för att detaljplanen ska kunna genomföras.
- att sektionens juridiska person är vägföreningens styrelse.
- att vägföreningen är huvudman för allmän platsmark.
- att vägföreningen ansvarar för och bekostar den utökning av vägområdet som detaljplanen innebär.
- att vägföreningen garanterar att vägarna uppfyller de i detaljplanen ställda kraven.
- att kommunen är huvudman för VS-anläggningen.
- att kommunen är ansvarig för projektering av VS-anläggningen och vägföreningen är ansvarig för projektering av vägarna.
- att kommunen och vägföreningen förbinder sig att samordna upphandling av entreprenadarbetena.
- att kommunen och vägföreningen förbinder sig att samordna genomförandet av entreprenadarbetena.
- att alla kostnader som berör VS-anläggningen ska belasta kommunen och alla kostnader som berör vägarna ska belasta vägföreningen.

Forts § 8

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

Avtalet innehåller dessutom sedvanliga avtalsvillkor.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Exploaterings tjänsteskrivelse 2010-01-07

Bilaga Ärendeöversikt

Bilaga Två stycken av vägföreningen undertecknade genomförandeavtal, område H
(inkl. bilagor)

Bilaga Gällande projektbudget

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

26 januari 2010

§ 9

Projekt 9209

KFKS 2009/653-251

Utbyggnadspromemoria för område i Talliden, projekt 9209

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Exploatören i projektet, Alliance, drabbades under våren 2009 av finanskrisen och företaget rekonstruerades. I ackordsbeslutet fastställdes att företaget betalar 25 % av sina skulder. Exploatören har ingen möjlighet att genomföra de allmänna anläggningarna enligt exploateringsavtalet. Kommunen kan genomföra de allmänna anläggningarna enligt avtalet och skicka fordran till exploatören, dock behöver exploatören endast betala 25 % av fordran enligt ackordsbeslutet. En del av de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna som ingår i avtalet måste genomföras ur trafiksäkerhetssynpunkt, bl.a. flytt av gångväg, kurvbreddning, en allmän gång- och cykelväg samt ombyggnad av övergångsställe. Kostnaden för dessa åtgärder beräknas uppgå till 1,5 miljoner kronor, varav 25 % kan krävas av exploatören.

Utbyggnadspromemorian tas upp i projektets styrgrupp 2010-01-14.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Exploaterings tjänsteskrivelse 2010-01-19

Bilaga Ärendeöversikt

Bilaga Utbyggnadspromemoria

Bilaga Projektbudget

Bilaga Detaljplanekarta

Protokollsanteckning

David MC Lean Treat (MP) inkom med följande protokollsanteckning;

”Exploatören i projektet skall stå för 100 % av de åtgärder som de borde ha genomfört. Skattebetalarna i Nacka bör inte lösa ut dem. Hastigheten i området bör begränsas för att försäkra trafiksäkerheten för gång – och cykeltrafikanter.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

26 januari 2010

§ 10

Projekt 9551

KFKS 2009/655-251

Utbyggnadspromemoria för område i anslutning till Saltsjöbaden C, projekt 9551

Beslut

Informationen noteras till protokollet.

Ärendet

Projektets syfte är att förbättra trafiksituationen vid varuintaget för butik i källarplanet i Saltsjöbadens centrum, samt att tillskapa kvartersmark för varuintag och containeruppställning. Detaljplanen för området har utformats för att uppnå en trafiksäker situation för gående och cyklister samt välfungerande men begränsade ytor för transportfordon.

För att göra gång- och cykelvägen trygg och säker samt även estetiskt tilltalande anordnas fyra trafikavdelande planteringar. Där gång- och cykelvägen korsas av biltrafik anordnas ett något förhöjt övergångsställe för att ta ner farten på passerande fordon. Belysningen görs på ett sätt som innebär att både lokalgatan och gång- och cykelvägen får fullgod belysning, samt att trafikavdelarnas placering och funktion förtydligas.

Arbeten ska utföras i egen regi under 2010. Projektet ska avslutas under år 2010.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Exploaterings tjänsteskrivelse 2010-01-19

Bilaga Ärendeöversikt

Bilaga Utbyggnadspromemoria

Bilaga Projektbudget

Bilaga Detaljplanekarta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 11

Projekt 9320
KFKS 2009/654-251

Utbyggnadspromemoria för upprustning av Boobadet, projekt 9320

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Boobadet ligger inom förnyelseområdet Y & Z och ska rustas upp inom ramen för stadsbyggnadsprojektet. Detaljplanen för förnyelseområdet vann aldrig laga kraft eftersom antagandebeslutet upphävdes av regeringen sommaren 2009. I och med att planarbetet för område Y & Z nu måste tas om från början så kommer det sannolikt att dröja några år till innan utbyggnad av allmänna anläggningar kan bli aktuell. Under tiden förfaller området kring badet mer och mer, och Boo villaägareförening har tröttnat på att sköta ett bad som nyttjas av långt fler än bara medlemmarna. Föreningen vill säga upp arrendeaftalet. Situationen har blivit ohållbar och badet måste rustas upp så snart som möjligt. En bottenundersökning genomförd i december 2009 visade att botten vid Boobadet är olämpligt att använda för badändamål.

Kostnadsberäkning för etapp 1, vilken innefattar bl.a. borttagning av vass, urschaktning på land och i vattnet samt ny sand och ny badbrygga är 2,5 mkr och för etapp 2, vilken innefattar upprustning av bl.a. lekplats, dansbana, toaletthus, staket, vegetation och gräsytor är ca 2 mkr. Upprustningen av etapp 1 är planerad att starta under vintern 2009/2010 och vara klar innan 1 maj 2010. Andra etappen startar hösten 2010.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Exploaterings tjänsteskrivelse 2010-01-12
Bilaga Ärendeöversikt
Bilaga Utbyggnadspromemoria
Bilaga Projektbudget
Bilaga Förstudie

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 12

TN 2009/597-004

Fastställande av dokumenthanteringsplaner för Vatten- och avlopp samt Avfall

Beslut

1. Tekniska nämnden antar dokumenthanteringsplaner för Vatten- och avlopp (VA) samt Avfall upprättade 2009-11-03.
2. Tekniska nämnden uppdrar åt enhetschef att vid behov fatta beslut om smärre ändringar i dokumenthanteringsplanerna efter samråd med arkivarie till följd av ändrade rutiner, ändringar i Arkivlag, verksamhetsspecifika lagar eller Arkivreglemente.¹ Ändringar anmäls till nämnd av enhetschef.

Ärendet

Enheterna Vatten- och avlopp samt Avfall har efter samråd med arkivarie upprättat dokumenthanteringsplaner i enlighet med Nacka kommuns arkivreglemente. Dokumenthanteringsplanerna fungerar som styrdokument för flödet av allmänna handlingar inom verksamheten och anger vilka handlingar som får gallras, när detta ska ske, vilka handlingar som ska bevaras för framtiden, rutiner och förvaringsplatser för handlingarna.

Dokumenthanteringsplanerna har granskats av handläggare inom enheterna och godkänts av enhetschef och arkivarie.

Gallringsfrister och anvisningar om bevarande är framtagna i enlighet med gallringsråd utgivna av Sveriges kommuner och landsting från 1995 ”*Bevara eller gallra? Råd om teknisk verksamhet, mark och fastigheter samt bostadsförsörjning hos kommuner och landsting*”. I den mån verksamhetsspecifika anpassningar bedömts legitima har dokumenthanteringsplanen anpassats därefter.

Dokumenthanteringsplanerna gäller retroaktivt för samtliga handlingar.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

2009-11-24

Bilaga Dokumenthanteringsplan för Vatten- och avlopp upprättad 2009-11-03

Bilaga Dokumenthanteringsplan för Avfall upprättad 2009-11-03

¹ Med smärre ändringar avses justeringar av benämningar på handlingsslag, förvaringsutrymmen, sorteringsordningar eller justeringar av gallringsfrister samt justeringar i utförande. Justeringarna görs efter överenskommelse mellan enhetschef och arkivarie och anmäls i nämnd av enhetschef. Förändringar som medger gallring av högre grad än vad som angivits i fastslagen dokumenthanteringsplan kräver en gallringsutredning av arkivarie och ett beslut i nämnd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 13

TN 2005/16

Dagvattenpolicy

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka och överlämna förslaget till Kommunstyrelsen för antagande av Dagvattenpolicy.

Ärendet

Tekniska nämnden beslöt den 2 december 2009 att tillstyrka den föreslagna dagvattenpolicyn med följande tillägg.

Under punkt 1” *Då lokalt omhändertagande inte är möjligt skall dagvattnet tas om hand av huvudmannen och avledas på sådant sätt att olägenheter inte uppstår.*”

Punkt 3 ordet *måste* böts ut till *skall*

Punkt 5 ändrades *och omgivningen till eller omgivningen*

Ny punkt 9 ” *Dagvattenpolicy skall vara vägledande i detaljplanprocessen.*”

Vid Miljö- och Stadsbyggnadsnämndens sammanträde den 9 december 2009 var avsikten att nämnden skulle tillstyrka den föreslagna policyn. Vid redovisning av de ändringar TN föreslagit beslöt MSN att låta ärendet utgå eftersom innebörden av de föreslagna ändringarna inte varit kända före sammanträdet.

Dagvattengruppen har tagit del av tekniska nämndens tillägg och har följande kommentarer:

Det under punkt 1 gjorda tillägget – *då lokalt omhändertagande inte är möjligt skall dagvatten tas omhand av huvudmannen och avledas på sådant sätt att olägenheter inte uppstår*, innebär ett otydligt ansvar, huvudmannen kan vara olika aktörer, såsom huvudman väg, huvudman vatten- och avlopp. Frågan om avledning av dagvatten regleras i lagen om allmänna vattentjänster. Med stöd av ovanstående anser gruppen att tillägget skall utgå.

Beträffande den nya punkten 9 ”*Dagvattenpolicy skall vara vägledande i detaljplanprocessen.*” anser gruppen att dagvattenpolicyn skall gälla all fysisk planering vilket framgår av andra meningen i policyn. Dagvattengruppen anser därför att punkten skall utgå.

Sammanfattningsvis föreslår dagvattengruppen att tekniska nämnden antar bifogade förslag som med undantag av ovannämnda punkter 1 och 9 i stort överensstämmer med det beslut nämnden tog vid sitt möte den 2 december 2009.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

Fort § 13

Handlingar i ärendet

VA-enhetens tjänsteskrivelse 2010-01-18

Bilaga Dagvattenpolicy

Protokollsanteckning

Hans Peters (c) inkom med följande protokollsanteckning;

”Jag vill bara påminna om det yrkande jag framförde vid nämndens antagande av dagvattenstrategin i februari 2008. Jag anser att strategin borde ha kompletteras med en skrivning om att inriktningen skulle ha varit att dagvattnet från större hårdgjorda ytor, där endast känsliga eller mycket känsliga recipienter finns i närheten och lokalt omhändertagande inte är möjligt, ska renas och ledas ut i Saltsjön så långt det är möjligt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 14

Lägesredovisning investeringsprojekten**Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

I tabellen nedan redovisas en kortfattad information beträffande aktuell status för nämndens investeringsprojekt.

Projekt	Status	Beslutad budget	Betalt= faktiskt utfört arbete
GC-bana Hasseluddsvägen/Lövbergav	Hela projektet och tillägget ”Resterande del av Hasseludds- vägen” är utbyggt och slutbesiktat. Kostnad för Lövbergavägen ska kompenseras via markintäkterna under planskedet.	5,0 milj kr	Totalt = 7,043 milj Varav Lövbergav= -1,842 milj Externt= <u>-0,328 milj</u> S:a kostnad 4,9 milj kr
Ängsvägen Projekt 918000042 Objekt 192108	Utbyggnad klar. Väntar på slutfakturan. Fördyringen beror på förorenad asfalt samt korsningar av spillservicer. Halva kostnaden tas av VAverksamheten.	4,2 milj kr	5,099 milj kr
Skyttevägen	Utbyggnad klar. Egen-regi arbete. Väntar på redovisning av kostnader.	370.000 kr	102.000 kr
Saltsjöbadsleden Projekt 9194996701	Mitträcke med option på kabelschakt och schakt för belysningsfundament. Upphandling pågår, anbudstiden går ut 2010-02-02	6 milj kr	302.000 kr
Gångbana etc Sockenv/Ekallén	Projektet utbyggt och slutbesiktat. Besiktningens anmärkningar och tillkommande arbete vägbommar kvarstår.	350.000 kr	ca 1,0 milj kr
Miljöupprustning Orminge Centrala Parken, etapp 2	Utvärdering pågår.		
Miljöupprustning Fisksätra allé, etapp 2 Etapp 3 Braxenparken	Klar Samrådsprocess pågår		
Ombyggnad Sågsjöbadet	Upphandling pågår	1,2 milj kr	
<u>Snyggare Nacka</u> 1. Projekt Renare Nacka Papperskorgar/Parkbänkar 2. Sarvträsk strandpark 3. Kasbyviken, ny parkväg	1. Klart 2. Klart 3. Klart		

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

26 januari 2010

Forts § 14

Rosenstigen, Finntorp Upprustning av trappsystem och murar	Arbetet pågår.		
Nyckelviken, vid lusthuset Renovering av murar	Arbetet pågår.		
<u>Nya naturreservat</u> Tollare Gärdesudden	Klart Beslut MSN		
<u>Naturens år 2009</u> Genomförande av naturens år 2009 i Nacka. Hemsida, evenemang mm Se www.nacka.se under flik, fritid & natur, sök naturens år.	Särskilda naturmöten i 5 naturreservat under 3 helger i oktober. Klart. Rapport kommer.		
<u>Landskapsvård</u> Aktuella skogsarbeten redovisas på www.nacka.se .	Pågår.		
Gångväg Henriksdalsberget – Sickla	Utredning pågår		
Förnyelse lekplatser	Pågår		
Belysning Projekt 9180000040	1. Förnyelse i Hästhagen pågår (samverkan med Nacka Energi) 2. Projektering för förnyelse inom Saltsjö Duvnäs pågår 3. Nytt tändsysteem, utbyggnad klar och slutbesiktigad. Ej slutfakturerat 4. Utbyte av kvicksilverlampor och rost/rötskadade stolpar. Ej påbörjat	3,5 milj kr	3,091 milj kr
Asfaltsbeläggning	Arbetena avslutade. Men kostnader på ca 800 tkr ej redovisade från egen regi. Vilket kommer att ge en totalkostnad på ca 15 milj kr.	17 milj kr	14,2 milj kr
Ångbåtsbryggor Projekt 9180000045	1. Upphandling avslutad för Saltsjöbadens brygga, Hasseluddens samt Nyckelvikens brygga. Tilldelningsbeslut utskickat. 2. Ringvägshamnen, upphandling av rivning pågår. Anbudstiden går ut 20100203. 3. Fisksätra, upphandling av erosionsskydd pågår. Anbudstiden går ut 20100202.	0,5 milj kr	53.000 kr
Järledden, utbyggnad av GC-bana. Projektnr. 9180000006 Objektnr. 192110	Projektering klar. Utbyggnad av GC-överfart färdigställd. GC-väg genom park utförs i vår.	0,5 milj kr	158.000 kr

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 15

TN 2010/50 -519

Slutredovisning av asfaltsbelägningsprogrammet 2009

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Teknik redovisar en slutrapport beträffande utförda asfaltsbeläggningar 2009.

Huvudsaklig inriktning på investeringen Målet för investeringen har varit att bibehålla en god standard på kommunala vägnätet i Nacka. Beläggningarna på huvudvägnätet har prioriterats före övriga lokala gator.

Slutbesiktning avslutad Slutbesiktning av objekten sker stegvis, samtliga objekt var besiktigade under november månad 2009.

Entreprenadkostnad totalt Kostnader: 14 200 000 kronor

Återstående beställning av arbeten som ej fakturerats/debiterats: 800 000 kronor interna kostnader från arbeten utförda av Teknik, Drift och underhåll vägar & vatten.

Ekonomi – anmärkningar Den anvisade ramen för arbetena var 17 miljoner kronor men p.g.a. tidigare överskridanden 2007 och 2008 var målet 14-14,5 miljoner för att försöka balansera 3 års perioden, målet nås inte eftersom man tvingats utföra mer arbeten än beräknat avseende ombyggnad av kantsten och refuger framför allt vid Alphyddan där man ville få ett sammanhängande resultat med bygget av den nya bron till Sickla köp kvarter och även på en del andra sträckor av trafiksäkerhetsskäl.

I samband med utbyggnad av fjärrvärme samordnades återställandet av beläggningar vid Korsningen Hjortängsvägen/Sockenvägen. Skälet var få en sammanhållen beläggning och på så vis få ett bättre tekniskt resultat på del av Sockenvägen och Hjortängsvägen vid avfarten från Värmdöleden. Samtidigt förbättrades Gångbanan från Sockenvägen in på Hjortängsvägen.

Driftkostnadsförändringar Reinvesteringen medför inga kostnadspåverkande förändringar av vägdriften.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Trafik & Väg enhetens tjänsteskrivelse 2010-01-12

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 16

Övriga frågor

Förslag att placera en ÅV-station på Nybackaskolan fastighet

Gunilla Grudevall-Steen (FP) samt Birgitta Berggren-Hedin (FP) tog upp frågan om det finns möjlighet att placera en ÅV-station på Nybackaparkeringen i samband med att man gör en infartsparkering.

Beslut

Nämnden biföll förslaget och lämnade detta vidare till Dag Björklund Teknik – och fastighetsdirektör.

Ersättning till seminarium 12 februari ang översiktplan 2011

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) tog upp frågan angående arvodering för deltagande på kommunens heldagsseminarium den 12 februari ang kommande översiktsplan 2011.

Beslut

Nämnden beslutade att arvode skall ges för deltagande på seminariet den 12 februari.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

§ 17

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

Ingegerd Thorngren

20009-12-08 Detaljplan Sicklaön 30:4, Solstigen 59

2009-12-18 Detaljplan för del av Kvarnholmen, etapp2 – centrala kvarnområdet

2009-12-16 Detaljplan för ny förbindelse mellan Kvarnholmen och Nacka centrum

2010-01-07 Tillstyrkan av KS beslut om utbyggnad för BO och Backböl,
Blåbärsstigen (Område J)

Dag Björklund

2010-01-08 Antagande av anbud för ombyggnad av fartygsbryggor

2010-01-25 Detaljplan för del av Sicklaön 83:22 mfl nytt kontor utefter Sickla
industriväg, Sickla köpkvarter

Exploatering

Besiktningar för Sprängningsarbeten, Älgö 9528 (KFKS 2009/545)

Upphandling E1 Älgövägen KFKS 2009 443-052

Trafik

2009-10-30 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på
Östra/Västra Finnbodavägen

2009-12-23 Dispens från förbud att parkera fordon på Ringvägens södra sida invid
Ringvägen 24. Dispens gäller 20091224 till 20100101.

2010-01-19 Avslag överklagande ang Parkeringsplats på Gränsvägen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
26 januari 2010

Forts § 17

Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 382, 519, 522, 528, 666, 680, 685, 694, 695, 706, 734, 751, 759, 764, 783,
784, 798, 814, 822,

2008 15, 17, 274, 435, 444

2009 240, 248, 301, 318, 350, 436, 456, 473, 488, 493, 499, 504, 507, 511, 512,
513, 522, 523, 531, 535, 536, 553, 556, 557, 559, 561, 564, 565, 572, 574,
577, 578, 584, 589, 591, 592, 594, 599, 600, 605, 608, 609, 611, 615, 619,
622, 627, 629

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 1 Delegationsbeslut, Lennart Jonasson
Ändrad indelning av M&H-enheter inom processen Teknik
- 2 2009-11-10 Polismyndigheten i Stockholms län
Information för spridning till de politiska partierna i respektive kommun
ang polismyndighetens handläggning av tillståndsansökningar inför den
kommande valrörelsen 2010

Kurser och konferenser

12 februari

Seminarium Översiktplan 2011 – En hållbar framtid i Nacka

16-17 mars

Nationell trygghetskonferens

Tryggare kan ingen vara

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande