

Tekniska nämnden

16 Februari 2010

Innehållsförteckning

§ 18	TN 2008/461	Årsbokslut 2009 för Tekniska nämnden	3
§ 19		Muntlig information – Kustprogram	4
§ 20		Muntlig information – Grönstrukturprogram	5
§ 21		Lägesredovisning investeringsprojekten	7
§ 22		Uppföljning och utvärdering av Orminge parkstråks miljöupprustning.	9
§ 23		Muntlig information – Övertagande av enskilda vägar	10
§ 24	TN 2009/596	Taxa och regelverk för upplåtelse av offentlig plats och annan kommunal mark för reklamanordning	11
§ 25	TN 2010/52	Allmänna Bestämmelser för användande av Nacka kommuns allmänna Vatten- och Avloppsanläggning, ABVA 2010	12
§ 26	TN 2010/55	Lägesrapport om pågående arbete med att införa insamling av matavfall i Nacka kommun	14
§ 27	TN 2010/51	Motion om Skurubron, riskanalys för nya bostäder öster om Skurubron, Behandling av motion 25 maj 2009 av Johan Wouters (C) och Ingmar Sahlgren (C)	15
§ 28	TN 2009/643	Detaljplan för Tollare 2:2 samt del av Tollare 5:1, Tollareängen i Boo	18
§ 29		Övriga frågor	20
		Biogasanläggningen på Skarpnäck	20
		Rondellen Mensättravägen – Skarpövägen	20
§ 30		Utredning om dagvatten i Sickla köpkvarter	21
§ 31		Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

§ 18

TN 2008/461

Årsbokslut 2009 för Tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer årsbokslut 2009 och överlämnar det till Kommunstyrelsen.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen att underskottet om 2,6 mkr avseende de anslagsfinansierade verksamheterna inte överförs till 2010.

Ärendet

Tekniska nämnden redovisar, måluppfyllelse med nyckeltal, verksamhetsresultat och insatta resurser i redovisningssystemet Cockpit som redovisas till Kommunstyrelsen enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, verksamhetsberättelse och ekonomisk uppföljning enligt tjänsteskrivelsens bilaga 2, investeringsredovisning för gata väg och park enligt tjänsteskrivelsens bilaga 3 och balans och resultatrapport för va-verket enligt tjänsteskrivelsens bilaga 4.

I tabellen nedan redovisas en ekonomisk sammanställning av tekniska nämndens verksamheter.

Tabell 1

Verksamhet, tkr Kostnader (-) Intäkter (+)	Utfall 2009			Budget 2009	Budget- avvikelse
	Intäkter	Kostnader	Netto		
Ram					
Räddningstjänst	1 150	-28 681	-27 530	-27 279	-251
Gator, vägar, park & naturvård	2 217	-109 060	-106 843	-104 615	-2 228
Nämnd och nämndstöd		-1 126	-1 126	-1 025	-101
Myndighet & Huvudmanna		-9 912	-9 912	-9 912	0
Summa	3 367	-148 779	-145 411	-142 831	-2 580
Va-verket IB 2 128	102 127	-110 344	-8 217	-3 000	-5 218
Avfallsverket IB -4 547	45 166	-39 546	5 619	500	5 119
Summa Tekniska nämnden	150 660	-298 669	-148 009	-145 331	-2 679

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2010-02-11

Bilaga 1 Sammanställning verksamhetsresultat, insatta resurser och nyckeltal

Bilaga 2 Verksamhetsberättelse och ekonomisk sammanställning

Bilaga 3 Investeringsredovisning

Bilaga 4 Balans och resultatrapport för va-verket

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 Februari 2010

§ 19

Muntlig information – Kustprogram

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Syftet med kustprogrammet för Nacka kommun är att det ska ligga till grund för en långsiktigt hållbar utveckling i kustområdet med balans mellan ekologiska, sociala, kulturella och ekonomiska intressen. Syftet kan brytas ner i följande delsyften:

- Öka kunskapen och medvetenheten om kustens speciella förutsättningar både på land och i vatten.
- Belysa samverkande och motstående intressen och göra avvägningar för att värna de allmänna intressena.
- Redovisa lämplig mark- och vattenanvändning för bevarande, förtätning och nyexploatering samt redovisa områden som kräver särskild förvaltning.

Kustprogrammet omfattar kommunens hela kust- och vattenområde, förutom sjöarna. Det innehåller mål, rekommendationer, konsekvenser och förutsättningar för riksintressen, strandskydd, naturmiljöer, kulturmiljöer, bebyggelse, friluftsliv, båtliv, turism, kollektivtrafik till sjöss och miljö- och riskfaktorer. Avsikten är att kustprogrammet ska gå ut på samråd under våren/sommaren 2010. Därefter ska det bearbetas efter inkomna synpunkter och föreslås antas av kommunstyrelsen som ett program. Mål och rekommendationer från kustprogrammet arbetas sedan in i den kommande översiktsplanen.

Projektdirektivet för kustprogrammet antogs i kommunstyrelsen i februari 2008.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 Februari 2010

§ 20

Muntlig information – Grönstrukturprogram

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nämnden informerades om grönstrukturprogrammets bakgrund, gjorda inventeringar (avseende natur och rekreation), preliminära slutsatser samt presenterade några förslag på mål och rekommendationer.

Projektet syftar till att ta fram ett grönstrukturprogram för Nacka kommun som ska innefatta inventering och analyser av kommunens gröna områden utifrån rekreativa, kulturhistoriska och ekologiska värden.

Detta kan brytas ner till följande delsyften:

- Säkerställa behovet av grönytor och passager mellan olika grönområden och bostadsområden ur så väl ekologiskt som rekreativt perspektiv.
- Understödja strategiska framtidsbeslut vad gäller fysisk planering, hållbart samhällsbyggande, naturskydd och folkhälsa.
- Ge riktlinjer i konkreta planärenden och vägledning för beslut i skötsel- och naturvårdsfrågor.
- Att underlätta för medborgare och näringsliv att hitta information om kommunens grön- och rekreativsytor, som kan tänkas stimulera till ökat rörligt friluftsliv, förbättrad hälsa och djupare kunskap om de inneboende värdena hos park- och naturmarken i kommunen.
- Ge underlag till mål och rekommendationer för Nacka kommun.

Grönstrukturprogrammet omfattar alla grönytor i kommunen, privata som kommunägda. Det ska även ta upp en del strategiska utvecklingsfrågor och liksom översiktsplanen behandlar programmet främst allmänna intressen.

Avsikten är att grönstrukturprogrammet ska gå ut på samråd under våren/sommaren 2010. Därefter ska det bearbetas efter inkomna synpunkter och föreslås antas av kommunstyrelsen som ett program. Mål och rekommendationer från grönstrukturprogrammet arbetas sedan in i den kommande översiktsplanen.

Projektdirektivet för grönstrukturprogrammet antogs i kommunstyrelsen i februari 2008.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

§ 21

Lägesredovisning investeringsprojekten

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

I tabellen nedan redovisas en kortfattad information beträffande aktuell status för nämndens investeringsprojekt.

Projekt	Status	Besluta d budget	Utgifter
GC-bana Hasseluddsvägen/Lövbergav Projekt 9180000006 Trafiksäkerhet total budget 17,4 mkr	Ska slutredovisas till nämnd.	5 mkr	4,5 mkr
Skyttevägen Projekt 9180000006 trafiksäkerhet	Utbyggnad klar. Egen-regi arbete. Väntar på redovisning av kostnader.	0,4 mkr	0,1 mkr
Gångbana etc Sockenv/Ekallén Projekt 9180000006 trafiksäkerhet	Projektet utbyggt och slutbesiktat. Besiktningens anmärkningar och tillkommande arbete vägbommar kvarstår.	0,4 mkr	1 mkr
Järlaleden, utbyggnad av GC-bana. Projekt 9180000006 trafiksäkerhet Objektnr. 192110	Projektering klar. Utbyggnad av GC-överfart färdigställd. GC-väg genom park utförs i vår.	0,5 mkr	0,2 mkr
Ångsvägen, Projekt 9180000042	Ska slutredovisas till nämnd.	4,1 mkr	3,3 mkr
Broar , projekt 9180000044	Inspektioner och besiktningar för statusbedömning av befintliga broar.	0,5 mkr	0,4 mkr
Saltsjöbadsleden Projekt 9194996701	Mitträcke med option på kabelschakt och schakt för belysn-ingsfundament. Upphandling pågår, anbudstiden går ut 2010-02-02	6 mkr	0,3 mkr
Beläggningar, projekt 9180000041	Redovisat till nämnd	19 mkr	15,3 mkr
Värmdövägen upprustning Boo gårde projekt 9193994802	Slutredovisat pågående tvist med GBA	20,5 mkr	24,2 mkr
<u>Kummelnäsvägen och GC väg projekt 9193994200</u>	pågår	12 mkr	10,6 mkr
Ångbåtsbryggor Projekt 9180000045	1. Fartygsbryggor; Saltsjöbadens-, Hasseluddens- och Nyckelvikens brygga. Startmöte 2010-02-05 med utsedd entreprenör. 2. Ringvägshamnen, upphandling av rivning pågår. Anbudstiden går ut 2010-02-03. 3. Fisksätra, upphandling av erosionsskydd pågår. Anbudstiden går ut 2010-02-02.	0,5 mkr 1. 2. 3.	0,3 mkr
Miljöupprustning Orminge Centrala Parken, etapp 2 projekt 9193993302	Utvärdering klar.	9 mkr	7,8 mkr
Miljöupprustning Fisksätra allé, etapp 2 Etapp 3 Braxenparken Projekt 9194995803	Klar Etapp 3 Upphandling pågår	9 mkr	7,3 mkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

Forts § 21

<u>Snyggare Nacka</u> 1. Projekt Renare Nacka Papperskorgar/Parkbänkar 2. Sarvträsk strandpark 3. Kasbyviken, ny parkväg Projekt 9180000016	1. Klart 2. Klart 3. Klart	6,3 mkr	6,3 mkr
Rosenstigen, Finntorp Upprustning av trappsystem och murar inom park Projekt 9180000050	Arbetet pågår.	4,1 mkr	3,6 mkr
Nyckelviken, vid lusthuset Renovering av murar Projekt 9180000046	Arbetet pågår.	1,9 mkr	1,6 mkr
<u>Nya naturreservat</u> Tollare Gärdesudden Baggenstäket Projekt 9180000003	Klart Beslut MSN Utredning pågår	4,6 mkr	2 mkr
<u>Landskapsvård</u> Aktuella skogsarbeten redovisas på www.nacka.se Projekt 9180000051	Pågår.	5,3 mkr	0,5
Gångväg Henriksdalsberget – Sickla år 2010	Utredning pågår		
Förnyelse lekplatser Projekt 9180000043	Pågår	2,5 mkr	0,7 mkr
Belysning Projekt 9180000040	1. Förnyelse i Hästhagen pågår (samverkan med Nacka Energi). 2. Projektering för förnyelse inom Saltsjö Duvnäs pågår 3. Nytt tändsysteem, utbyggnad klar och slutbesiktigad. Ej slutfakturerat 4. Utbyte av kvicksilverlampor och rost/rötskadade stolpar. Utredning påbörjad	3,5 mkr	3,4 mkr
Tattby naturreservat Projekt 9194998501	Klart	1 mkr	0,8 mkr
Älta idrottspark 9191997300	Pågår	11,5 mkr	7,3 mkr

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Park & Fritids samt Trafik och Vägenhetens tjänsteskrivelse 2010-02-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 Februari 2010

§ 22

Uppföljning och utvärdering av Orminge parkstråks miljöupprustning.

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärende

Det centrala parkstråket i Orminge består av ett sammanhängande grönområdet från norr till söder innanför Ormingeringen. Här finns gräsytor, kullar och skogsdungar, bollplaner och lekplatser. En mer genomgripande miljöupprustning krävdes då området byggdes på 70-talet.

En enkätundersökning utfördes med intervjuer bland de boende och därefter togs ett förslag fram. Förslaget diskuterades på några samrådsmöten med en referensgrupp där olika intressenter var representerade. I samråd med denna referensgrupp togs ritningarna fram och den första etappen kunde byggas. Den första etappen omfattade en ny vattenlek och en ombyggd festplats och lekplats.

Första etappen av Tekniska nämndens upprustning av det centrala parkstråket i Orminge, invigdes den 13 maj 2008 vid den nya fest- och lekplatsen i samband med det årliga firandet av fritidshemmens dag. Ordförande klippte bandet och 300 barn dansade och sjöng. Anlitade arkitekter har varit WSP och entreprenören Miljöbyggarna.

Under våren 2009 byggdes etapp 2 i det centrala parkstråket i Orminge. Denna etapp har bestått av sagolek, tennisbana, nya vackra sittplatser, samt anläggande av en ny parkväg med belysning.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Park & Fritids tjänsteskrivelse 2010-02-02

Bilaga Uppföljning och utvärdering av Orminge parkstråks upprustning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

§ 23

Muntlig information – Övertagande av enskilda vägar

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ansökan har inkommit från tre vägföreningar med begäran att kommunen skall ta över väghållningsansvaret. Kommunstyrelsen beslöt 2 juni 2008 att generellt förorda övertagande enligt plan- och bygglagen.

Vad gäller Björknäs vägförening förordar kommunstyrelsen att det skulle genomföras en gemensam besiktning av vägarnas status, dagvattenhanteringen samt övriga allmänna anläggningar som vägföreningen förvaltar. Enligt anläggningsförrättningen ansvarar vägföreningen endast för vägar och diken inom vägområdet. Besiktningarna är genomförda och påtalade brister åtgärdade. All mark inom föreningens område som inte är tomtmark ägs av kommunen.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

§ 24

TN 2009/596

Taxa och regelverk för upplåtelse av offentlig plats och annan kommunal mark för reklamanordning

Beslut

Tekniska nämnden antar föreslaget regelverk för upplåtelse av offentlig plats och annan kommunal mark för reklamanordning.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta nedan föreslagen särskild taxa för upplåtelse av offentlig plats och annan kommunal mark för reklamanordning.

Ärendet

Trafik & Väg har tagit fram ett förslag till regelverk och taxa för upplåtelse av offentlig plats och annan kommunal mark för reklamanordningar. Föreslaget regelverk förenklar handläggningen av förfrågningar om reklamskyltar längs kommunens vägar, genom att tydliggöra vilken policy kommunen har. Yttrande till polismyndigheten om upplåtelse av offentlig plats handläggs av Trafik & Väg. Upplåtelse av annan kommunal mark handläggs av Fastighetskontoret. Upplåtelse tiden i båda fallen begränsas till ett år. Föreslagen taxa är affärsmässig och i linje med vad andra kommuner tar i ersättning.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik- & vägenhetens tjänsteskrivelse 2010-02-04

Bilaga 1 Regelverk för upplåtelse

Bilaga 2 Taxa för upplåtelse

Bilaga 3 Riktlinjer för skyltar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

§ 25

TN 2010/52-349

Allmänna Bestämmelser för användande av Nacka kommuns allmänna Vatten- och Avloppsanläggning, ABVA 2010

Beslut

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att anta ABVA 2010 att gälla med omedelbar verkan.

Ärendet

Nuvarande ABVA antogs av KF 2001 och bygger på den gamla VA- lagen från 1970. Från och med den 1 januari 2007 har vi en ny lag som reglerar de allmänna vattentjänsterna, Lagen om allmänna vattentjänster (SFS 2006:412) förkortat LAV.

ABVA är det lokala regelverket som anger vad som gäller i förhållandet mellan va- huvudmannen och enskilda fastighetsägare och innehåller mer konkreta anvisningar om vad som gäller mellan parterna för anslutning till och användande av den allmänna va- anläggningen.

Förslaget

Liggande förslag baseras huvudsakligen på ett normalförslag från branschorganisationen Svenskt Vatten och är allmänt vedertaget och använt i landets kommuner. Material specifikt för Nacka i nuvarande ABVA är överfört till förslaget till ABVA 2010.

En del av ändringarna innebär att vissa avsnitt som tidigare funnits i ABVA lyfts in i den nya vattentjänstlagen vilket innebär att de inte längre särskilt behöver framhållas i den lokala ABVA. Ett exempel på avsnitt som numer återfinns i vattentjänstlagen är föreskrifter om vad som får tillföras avloppsanläggningen .

Förslaget till ny ABVA innehåller också mer tillgänglig och praktisk information till fastigheter som är anslutna eller kommer att anslutas till den allmänna va- anläggningen. Definitioner och bestämmelser i vattentjänstlagen åskådliggörs med bilder och förklarande text, se tjänsteskrivelsens bilaga 1.

ABVA 2010 innehåller också som bilaga den nya lagen om allmänna vattentjänster, se tjänsteskrivelsens bilaga 2.

Genom att samla såväl regelverk som allmän praktisk information i ett dokument förenklas kommunikationen med anslutna fastighetsägare.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

Forts § 25

Handlingar i ärendet

VA & Avfalls tjänsteskrivelse 2010-02-02

Bilaga 1 ABVA 2010, Allmänna bestämmelser för användande av Nacka kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning

Bilaga 2 Information till Fastighetsägare om Nacka kommuns allmänna vatten- och avloppstjänster

Bilaga 3 Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV, VATTENTJÄNSTLAGEN)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 Februari 2010

§ 26

TN 2010/55-349

Lägesrapport om pågående arbete med att införa insamling av matavfall i Nacka kommun

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet och uppdrar åt enheten VA & Avfall att fortsätta arbetet med att planera och genomföra ett nytt insamlingssystem för utsorterat matavfall.

Ärendet

Ett av Sveriges miljömål är att senast år 2010 ska minst 35% av matavfall från hushåll, restauranger, storkök och butiker återvinnas genom biologisk behandling. Målet avser källsorterat matavfall till såväl hemkompostering som central behandling. Miljömålet är ett nationellt mål vilket innebär att varje enskild kommun inte behöver uppfylla målet utan det är den totala mängden utsorterat matavfall från alla kommuner som ska uppgå till 35%. Det betyder i praktiken att vissa kommuner kommer att sortera mer och andra mindre än 35%. Det viktiga är att varje kommun bidrar efter bästa förmåga och förutsättningar.

Hur långt kommunerna har kommit med att införa utsortering av matavfall varierar, vissa har infört systemet i hela kommunen, andra endast delvis och vissa har inte börjat alls. Enligt befintlig statistik från Avfall Sverige så hade år 2007 133 kommuner i Sverige infört insamlingssystem för utsorterat matavfall. Det allra vanligaste insamlingssystemet är 2 kärl, ett kärl för utsorterat matavfall och ett kärl för brännbart. Insamlingssystem med köksavfallskvarnar i hushållen samt avfallskvarn kopplat till tank i verksamheter finns i några kommuner, men då som ett komplement till ett huvudsystem som baseras på kärl.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet och uppdrog åt enheten VA & Avfall att fortsätta arbetet med att planera och genomföra ett nytt insamlingssystem för utsorterat matavfall.

Handlingar i ärendet

VA & Avfalls tjänsteskrivelse 2010-02-02

Protokollsanteckning

Pyret Due-Hedlund (S) inkom med följande protokollsanteckning för Socialdemokraternas räkning: ”Äntligen kan vi skönja starten för ett sjumilakliv i rätt riktning för Nacka. Under flera år har Socialdemokratern i sitt budgetförslag velat använda vårt matavfall till något mer konstruktivt, än att elda upp det. Att matavfallet körs till en biologisk behandlingsanläggning, komposteras eller rötas ger förhoppningsvis nya energikällor. Socialdemokraterna ser med spänning fram i mot aktivitet i uppdraget som vi ger Teknik & VA & Avfall och hoppas att genomförandet inte låter vänta på sig.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

§ 27

TN 2010/51
KFKS 2009/248-311

Motion om Skurubron, riskanalys för nya bostäder öster om Skurubron

Behandling av motion 25 maj 2009 av Johan Wouters (C) och Ingmar Sahlgren (C)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att anta föreslaget yttrande. Motionen anses härmed besvarad.

Ärendet

Johan Wouters (C) och Ingmar Sahlgren (C) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 maj 2009 (KFKS 2009/248-311) en motion med förslag om att eftersom inget beslut är fattat om tidigareläggning av byggande av ny bro ska en oberoende riskanalys skyndsamt utföras som belyser de skador och frekvensen av olyckor per år för varje tusental nya bostäder som kommer till öster om Skurubron samt kostnader som uppstår till följd av tidsförlust för trafikanterna.

Vid Kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 augusti 2009 beslutades att överlämna motionen till Tekniska nämnden för yttrande senast den 28 februari 2010.

Bakgrund

Skurubron, del av Värmdöleden väg 222, har låg standard och dess påfarter är dåligt utformade. Bron och påfarterna har inte tillräcklig kapacitet, varken för den nuvarande eller den ökande fordonstrafiken - köer uppstår lätt under högtrafik samt vid annan störning. Trafiksäkerheten är låg med många olyckstillbud. Vägverket och Nacka kommun har påbörjat ett arbete med dels en ny påfartsramp österifrån och dels en ny Skurubro med motorvägsstandard.

Förslag till yttrande

Nacka och Värmdö kommuner hör till de kommuner som växer mest i Sverige vilket medför att också trafiken ökar. Boos och Värmdös enda koppling till Stockholm och övriga landet är via Skurubron (förutom via färjan till Vaxholm). Skurubron och dess påfarter, speciellt på Björknässidan, har dålig trafikstandard med låg kapacitet och många olyckstillbud. Detta är Vägverket, polisen och Nacka kommun medvetna om.

Nacka kommun har länge arbetat för att en ny Skurubro ska byggas. Nu har Vägverket och Nacka kommit överens om och påbörjat arbetet med att planera och bygga en ny Skurubro. Med en pressad tidplan kan bron bli klar tidigast 2016/2017. Nuvarande Skurubro kommer att finnas kvar för lokaltrafiken. Busstrafik kan gå på både nuvarande och den nya Skurubron.

Vägverket och Nacka har undersökt vad som kan göras innan dess för att förbättra för trafiken. Nacka har tillsammans med Vägverket och SL därför parallellt startat ett arbete

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 Februari 2010

Forts § 27

för att bygga en ny påfart med motorvägsstandard öster om SLs bussgarage. Påfarten byggs bland annat med anledning av att Tollare-området och andra planer ska kunna genomföras innan bron är klar. Den ska dels bli trafiksäker och dels ge en bättre möjlighet för påfartstrafiken att väva in i Värmdöledens trafik utan störande stopp, det ska bli bättre "flyt". Vi försöker att pressa också denna tidplan och med den planering som behövs kan påfarten förhoppningsvis vara klar 2012. Det gör också att bussarna kommer att komma fram snabbare.

Arbetet med planering av ny Skurubro inleds med en så kallad Vägutredning. I denna kommer att bland annat utredas vilket det bästa sättet är att lösa kapacitets- och trafiksäkerhetsfrågorna över Skurusundet och vilka risker som finns.

Tekniska nämndens bedömning är att eftersom arbetet med både ny påfartsramp och ny Skurubro har påbörjats med pressade tidplaner, kan utbyggnaden av Boo och Värmdö fortsätta, även om det vissa tider blir besvärligt att komma fram så fort som man skulle önska. För att minimera antalet olyckor är det viktigt med både tydlig skyltning och bra underhåll av väghållaren respektive anpassat körsätt av den enskilde.

Yrkande

- Hans Peters (C) yrkade att Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta
- att ge berörda nämnder i uppdrag att anpassa all planering av nya större bostadsutbyggnader öster om Skurusundet till den tidtabell som gäller för den nya påfartsrampens färdigställande vid Björknäs år 2012 och den nya Skurubrons färdigställande år 2017,
 - att ge kommunstyrelsen i uppdrag att uppta överläggningar med Värmdö kommun i samma syfte,
 - att därmed anse motionen besvarad, samt
 - att därutöver anföra följande

Det är inte rimligt att Nacka kommun och Värmdö kommun fortsätter med omfattande utbyggnader av nya bostadsområden så länge problemet med Skurubron kvarstår. Ett arbete har dock inletts i och med att Nacka kommun och Vägverket kommit överens om en finansiering bla. innebärande en trafikavgift för passage på den kommande nya bron. Genom detta kan en ny bro stå klar år 2017. Vidare planeras en ny påfart vid Björknäs som kan bli klar till år 2012. För att inte trafiksituationen ska bli ohållbar måste både Nacka och Värmdö kommuner anpassa sin planering av nya bostads- och arbetsområden så att de tidsmässigt synkroniseras med infrastrukturens utbyggnad.

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) yrkade avslag på Hans Peters yrkande samt bifall till förslaget till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 Februari 2010

Forts § 27

Beslutsgång

Med avslag på Hans Peters yrkande beslutade nämnden i enlighet med ordförandes yrkande.

Hans Peters (C) reserverade sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafik- & vägenhetens tjänsteskrivelse 2010-02-03

Bilaga Motion, Johan Wouters (C) och Ingmar Sahlgren (C)

Bilaga Protokollsutdrag KSAU §175 2009-08-11

Protokollsanteckning

Birgitta Rasmussen (v) inkom med följande protokollsanteckning;

”Vänsterpartiet delar uppfattningen att trafiksituationen i Boo blir allt sämre. Problemen orsakas av en ständigt ökande biltrafik och kan bara lösas genom förbättringar av kollektivtrafiken. Spårtrafik till Orminge och vidare till Gustavsberg måste prioriteras.”

Pyret Due Hedlund inkom med följande protokollsanteckning för Socialdemokraternas räkning:

” Socialdemokraterna har länge drivit frågan om en lösning av den farliga och osäkra trafiksituationen vid Skurubron. Socialdemokraterna drev under förra mandatperioden (tillsammans med folkpartiet) igenom en planering av nya påfartsramper på Boo-sidan. Detta genom att tillsammans bordlägga byggnation av Tollare. Dessa ramper är nu på väg, även om det kommer att ta ytterligare tid innan de kan bli verklighet. Socialdemokraterna är mycket angelägna om att en ny Skurubro byggs och den ska vara avgiftsfri, men innan trafikkaoset är löst bör all större nybyggnation stoppas.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 Februari 2010

§ 28

TN 2009/643

KFKS 2007/175 214

**Detaljplan för Tollare 2:2 samt del av Tollare 5:1,
Tollareängen i Boo****Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2010-01-29 från enheterna inom processen Teknik.

Ärendet

Planarbetet syftar till att skapa förutsättningar för ett bostadsområde med cirka 80 bostäder i flerbostadshus och radhus samt en förskola inom den flacka delen av planområdet. Naturmarken inom planområdet ska ingå i det föreslagna naturreservatet för Tollare träsk.

Målet med projektet är ett attraktivt bostadsområde i ett läge med såväl goda kommunikationer som närhet till naturområde med goda rekreativsmöjligheter.

All tillkommande bebyggelse i planområdet ska ha en sammanhållen arkitektur och färgsättning, vilket redovisas i till planen hörande gestaltungsprogram.

Detaljplaneområdet ingick i detaljplaneprogrammet för Tollare som godkändes av kommunstyrelsen 2006-10-27, § 210.

Planenheten i Nacka kommun gör bedömningen att genomförandet av detaljplanen inte innebär en betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken behöver därför inte upprättas för planen.

Synpunkter på detaljplanen har inkommit från enheten Trafik- & Väg, enheten Park & Natur samt enheten Va & Avfall. Dessa synpunkter har sammanställts i tjänsteskrivelsens bifogat förslag till yttrande från Tekniska nämnden.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Teknik- & stadsbyggnadsstaben 2010-02-02

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Samrådshandling

Bilaga Illustrationsplan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 Februari 2010

Forts § 28

Protokollsanteckning

Hans Peters (C) inkom med följande protokollsanteckning;

”Centerpartiet anser att exploateringsgraden är för hög i Tollare och att naturreservatsområdet blir för litet. Detta framfördes bla. i kommunfullmäktige i samband med att gränserna för naturreservatet fastställdes. Centerpartiets reserverade sig mot det beslutet.

Denna detaljplan omfattar 80 nya bostäder på östra sidan om Skurubron. Denna plan, tillsammans med andra utbyggnader i Nacka och inte minst i Värmdö kommun, kommer att öka trycket ytterligare på den befintliga Skurubron. Även om en ny bro blir verklighet år 2017 betyder det ytterligare sju år med allt sämre framkomlighet över Skurusundet.”

Pyret Due Hedlund (S) inkom med följande protokollsanteckning;

”Vi förutsätter att exploateringen startar först när Skurubroeländet är löst. Innan dess tål Boo inte den ökade trafik som denna bebyggelse medför.”

Birgitta Rasmussen (v) inkom med följande protokollsanteckning;

”Vänsterpartiet är tveksam till att bygga i området då det inkräktar på naturmark. Behovet av hyresrätter i Nacka är stor. Vid nybyggnation bör därför en stor andel vara hyresrätter.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 Februari 2010

§ 29

Övriga frågor**Biogasanläggningen på Skarpnäck**

Pyret Due Hedlund (S) önskade veta mer om Biogasanläggningen på Skarpnäck. Stockholms stadsbyggnadskontor har gjort ett planförslag som innebär att en anläggning för produktion av biogas kan byggas på en fastighet mellan Tyresövägen och Flatenvägen, söder om Skarpnäcks gård.

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) svarade att företaget önskar bygga en biogasanläggning utan förbränningsugn. Det är förbränningsugnen som brukar lukta. Anläggningen kommer inte att hantera något hushållsavfall etc utan endast industriavfall.

Nacka kommun ska yttra sig över det utställda förslaget och har begärt att senare få yttra sig angående miljöprövning av anläggningen.

Rondellen Mensättravägen – Skarpövägen

Magnus Plathin-Stureus (M) tog upp trafiksituationen kring rondellen Mensättravägen – Skarpövägen. Magnus önskar att man tittar närmare på hur den fungera och vad man kan göra för att förbättra trafiksituationen.

Teknik- och fastighetsdirektör Dag Björklund lovade att undersöka saken och återkomma.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

§ 30

Utredning om dagvatten i Sickla köp kvarter

Beslut

Skrivelsen överlämnas till enheten Va & Avfall.

Ärendet

Gunilla Grudevall-Steen (FP), Birgitta Berggren-Hedin (FP) och Hans Peters (C) inkom med följande skrivelse.

” Enligt uppgift pågår sedan snart ett år tillbaka en utredning inom kommunen om hur dagvatten från Sickla Köp kvarter ska renas genom en sjölagd reningsanläggning i den inre delen av Kyrkviken.

Den planerade skärmbassängen är kontroversiell. Det är inte bara Järlasjöns vattenspegel och tillgängligheten till Kyrkvikens stränder som äventyras. Att tillföra Järlasjön ytterligare förorenat dag vatten innebär också risker att försämra vattenkvaliteten.

Frågan har engagerat boende i när området och olika föreningar, som efterlyst att även landbaserad reningsanläggningar utreds, särskilt som en tidigare konsultrapport förordar en sådan lösning ur miljösynpunkt.

Vi föreslår därför att Tekniska nämnden beslutar att pågående utredning om dagvattenrening från sickla köp kvarter även ska omfatta ett landbaserat reningsalternativ.”

Beslutsgång

Nämnden beslutade att överlämna skrivelsen till enheten Va & Avfall.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
16 Februari 2010

§ 31

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

Trafik

2010-02-05 Dispens att tillåta parkering på Rösundavägen, TN 2010/57

2010-02-10 Tillfälligt parkeringsförbud på Tallidsvägen

Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 47, 58

2008 25, 123

2009 5, 39, 49, 355, 375, 543, 544, 573, 588, 635, 642, 729, 782, 825

2010 6, 7, 8, 12, 16, 19, 24

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

1 Viltrapport 2009-01-01 2009-12-31

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande