

Tekniska nämnden
18 maj 2010

Innehållsförteckning

§ 62	TN 2010/67	Regler för ledningar i kommunal mark	3
§ 63	TN 2010/218	Markavtal med Svensk Infrastruktur	5
§ 64	TN 2010/237	Markavtal med Stockholm Gas AB	6
§ 65	TN 2010/259	Medborgarförslag, Parkeringsutredning och program för upprustning av trafikmiljön i Finntorp	7
§ 66	TN 2010/209	Information om pågående arbete med att ta fram ett förslag till ny avfallstaxa 2011	9
§ 67	TN 2010/ 227	Detaljplan och gatukostnadsutredning för del av Kummelnäs, Björnbergsområdet (Område E), i Boo	10
§ 68	TN 2010/235	Fisksätradiologen – trafikmiljö och det framtida Fisksätra	12
§ 69		Lägesredovisning investeringsprojekten	13
§ 70	Tn 2008/70	Muntlig information – Föreläggande om åtgärder samt tillsynsavgift, Sicklaön 151:19, Värmdövägen 215, Klagomål på trafikbuller	15
§ 71		Övriga frågor	16
§ 72		Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	17
§ 73	TN 2009/403	Tertialbokslut 1 år 2010 för Tekniska nämnden	19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 62

TN 2010/67

Regler för ledningar i kommunal mark

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

- Kommunfullmäktige antar föreslagna regler om ledningar i kommunal mark.
- Kommunfullmäktige antar föreslagen mall för markavtal om ledningar i kommunal mark.
- Tekniska nämnden bemyndigas att teckna markavtal inom ramen för antagna mallavtal och regler.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Det finns behov av att besluta om regler för ledningar i kommunal mark. Reglerna syftar till att effektivisera hanteringen av ledningsplanering och ledningsarbeten för alla parter i kommunen. Reglerna skapar också en större tydlighet om vad som gäller för alla aktörer som har och vill förlägga ledningar i kommunal mark. Förslag till regler bifogas i tjänsteskrivelsens bilaga 1.

En utredning har gjorts av Miljö- och stadsbyggnad (i tjänsteskrivelsens bilaga 3) som påvisar brister i den nuvarande hanteringen av avtal med ledningsägare inom Nacka kommun. Utredningen visar att avtal saknas med vissa aktörer, att gällande avtal inte debiteras, och att en samlingskartefunktion är viktig att etablera.

Utredningen har lämnat förslag på ny mall för markavtal (i tjänsteskrivelsens bilaga 2) samt förslag om organisatoriskt ansvarig enhet för framtida samordning; Lantmäterienheten.

En jämförelse med två andra kommuner har utförts som visar att ersättningarna i Nacka kommun kommer att ligga i nivå, eller till och med lite lägre, än de jämförda kommunerna.

Yrkande

Ingegerd Thorngren (M) yrkade att ett tillägg för att förtydliga beslutet
- att Tekniska nämnden bemyndigas att teckna markavtal inom ramen för antagna mallavtal och regler.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med bifall till Ingegerds Thorngrens tilläggsyrkande.

Nämnden beslutade om omedelbar justering.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

Forts § 62

Socialdemokraterna deltog inte i beslutet med hänvisning till att beslutet ska upp i Kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Lantmäteriets tjänsteskrivelse 2010-05-04

Bilaga Regler

Bilaga Markavtalsmall

Bilaga Slutrapport

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 63

TN 2010/218

Markavtal med Svensk Infrastruktur

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna markavtalet med Svensk Infrastruktur AB.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Svensk Infrastruktur AB har för avsikt att bygga ett fiberoptiskt nät i Nacka, se tjänsteskrivelsens bilaga 2 för mer information. De har därför inkommit med begäran om att få teckna markavtal med Nacka kommun. Markavtal har upprättats vilket framgår av tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Socialdemokraterna deltog inte beslutet med hänvisning till att beslutet ska upp i Kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Lantmäteriets tjänsteskrivelse 2010-05-04
Bilaga Markavtal
Bilaga Information från Svensk Infrastruktur

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 64

TN 2010/237-050

Markavtal med Stockholm Gas AB

Beslut

Tekniska nämnden godkänner markavtalet med Stockholm Gas AB.

Ärendet

Jonas Nylander redogjorde för ärendet.

Stockholm Gas AB har för avsikt att bygga en gasledning för att transportera biogas från Henriksdals reningsverk. De har därför inkommit med begäran om att få teckna markavtal med Nacka kommun. Markavtal har upprättats vilket framgår av tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Lantmäteriets tjänsteskrivelse 2010-05-04

Bilaga Markavtal

Bilaga Karta avtalet giltighetsområde

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 65

TN 2010/259-512
KFKS 2010/171-514

Medborgarförslag Parkeringsutredning och program för upprustning av trafikmiljön i Finntorp

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå att Teknik- & fastighetsdirektören Dag Björklund tar upp Finntorpsplanerna till förnyad prövning i styrgruppen för stadsbyggnadsprojekt.

Tekniska nämnden beslutar att ”Trafik & Vägs synpunkter” skickas som svar på medborgarförslaget.

Ärendet

Jan A Wikman har insänt medborgarförslag (daterat 2010 04 09, R871.2010) gällande trafiksäkerhet, hastighet, parkeringsplatser och cykelvägar i Finntorp. Trafikmiljön är dålig och biltrafiken ökar. Det finns ofta felparkerade bilar. Det är angeläget att förbättra trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister med bl a sammanhängande gång- och cykelstråk, det finns en stor andel äldre i området.

Jan A Wikman föreslår att Kommunfullmäktige/ Kommunstyrelsen/ Tekniska nämnden beslutar:

- att program för upprustning och förbättring av trafikmiljön i Finntorp för gående och cyklister genomförs; utvidga de smala gångbanorna till nya cykelbanor alt. cykelfält på körbanorna.
- att en parkeringsutredning tillsätts som omfattar hela Finntorpsområdet och prövar möjligheten att införa parkeringsavgifter.
- att parkeringsavgifter införs i Finntorps centrum.
- att avgiften (som inte höjts på över 20 år) för felparkerade bilar höjs och indexregleras.
- att trafikövervakningen på gatorna i Finntorpsområdet skärps.
- att snarast införa hastighetsbegränsning till 30 km/h på alla gator i Finntorpsområdet enligt mitt tidigare förslag från 2007.
- att bygga en cykelramp från den befintliga ”Finntorpsbron” västerut mot Sickla köpkvarter.

Tekniska nämndens synpunkter

Det finns ett program för Finntorp, antaget 2006, som bl.a. beskriver översiktlig struktur för gång- och cykelvägnätet. Programarbetet initierades runt 2000 med en medborgarundersökning som resulterade i att behov fanns av en mer genomgripande upprustning av Finntorps gatu- och torgmiljö. Programmet skulle leda till ett antal detaljplaner. Endast etapp 1, Ryssviksvägen (Sofieberg), har vunnit laga kraft men har dock inte byggts ut ännu. Övriga planer är för närvarande inte aktiva.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

Forts § 65

Tekniska nämnden anser att det vore angeläget att ta upp Finntorpsplanerna till förnyad prövning i styrgruppen för stadsbyggnadsprojekt, så att arbetet kan fortsätta och leda bland annat till att medel och lösningar säkerställs för förbättrad gatu- och torgmiljö.

I början av året (2010) genomfördes en mindre parkeringsutredning på Atlasvägen och Sickla Strand, ett område med liknande parkeringsförhållanden som i Finntorp. Kommunens parkeringsövervakning kan ibland uppfattas som otillräcklig. För närvarande pågår en utredning för att se över parkeringssituationen i kommunen. Häri ingår bland annat att se över avgiften på felparkerade bilar, övervakningen samt möjligheter till särskild boendeparkering och avgiftsbelagd parkering.

Tekniska nämnden beslutade 2010-03-09 att särskild boendeparkering eller avgiftsbelagd parkering inte skall införas på något ställe inom kommunen för närvarande, utredningen ska avvaktas.

Tekniska Nämnden beslutade den 2009-09-15 att anta program för nya hastighetsgränser i Nacka 2009. Enligt programmet sänks hastighetsgränserna i Finntorp till 30 km/h. De nya hastigheterna kommer att införas hösten 2010.

Finntorpsbron över Saltsjöbanan och Värmdövägen är i dåligt skick och ska rustas upp eller bytas ut. I samband med detta ses nu nya lösningar över med bland annat cykelramp i båda riktningarna längs gång- och cykelvägen som går parallellt med Järlaleden.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Trafik & vägenhetens tjänsteskrivelse 2010-04-27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 66

TN 2010/209-379

Information om pågående arbete med att ta fram ett förslag till ny avfallstaxa 2011

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen och att enheten VA & Avfall fortsätter att arbeta vidare med att ta fram ett förslag till ny avfallstaxa 2011 som senare i år redovisas för Tekniska nämnden.

Ärendet

Enheten VA & Avfall har tidigare informerat Tekniska nämnden om att det finns ett behov av att revidera gällande avfallstaxa. Nuvarande avfallstaxa togs fram år 2000-2001 och har sedan dess indexjusterats vid ett par tillfällen, senast år 2007. Sedan avfallstaxan utformades har förändringar i avfallshanteringen skett som gör att det finns ett behov av att se över och räkna om avfallstaxan bl.a. har kommunen fått nya entreprenadavtal och därmed nya å-priser i avtalen och kostnader. Vissa styrande principer behöver också ses över för att motivera till övergång till andra hämningssystem. Dessutom är prognosen att Avfallsverkets kostnader kommer att öka 2011 p.g.a. kommande indexhöjningar, ökade kostnader för återvinningscentralerna, kommande nya upphandlingar för insamling av farligt avfall och slam, ökade personalresurser på avfallsgruppen, införande av utsortering av matavfall m.m.

Arbetet med att revidera nuvarande avfallstaxa har redan påbörjats och förslag till ny avfallstaxa 2011 lämnas till Tekniska nämnden för diskussion och beslut under året.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Va & Avfall enhetens tjänsteskrivelse 2010-05-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 67

TN 2010/ 227
KFKS 2003/349 214

Detaljplan och gatukostnadsutredning för del av Kummelnäs, Björnbergsområdet (Område E), i Boo

Utställning

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2010-04-29 från enheterna inom processen Teknik.

Ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra bebyggelse för permanentbosättning och att integrera området i kommunens VA-verksamhetsområde, enligt översiktsplane förslaget intentioner och planeringsstrategin för utvecklingsområden i Boo.

Planen omfattar ca 80 privatägda fastigheter. Naturområden ägs av Sågsjöns fastighetsägareförening.

Synpunkter

Tekniska nämnden lämnar följande synpunkter på utställningen för Detaljplan och gatukostnadsutredning för del av Kummelnäs, Björnbergsområdet (Område E), i Boo.

Avfallsfrågorna har inte kommenterats vid tidigare samråd. Då sophanteringens idag sker på annat sätt än då planarbetet påbörjades lämnar Tekniska nämnden följande synpunkter utifrån dagens förutsättningar.

Nacka kommuns renhållningsentreprenör hämtar idag avfallskärl från varje enskild fastighet i området med en sidlastande sopbil. Detta bör så långt möjligt beaktas vid detaljutformningen av gator och placering av mötesplatser. I de fall olägenheter inte kan elimineras helt beroende på områdets förutsättningar och förslaget till gatukostnadsersättning, bör de istället identifieras så de kan beaktas vid dialog med nuvarande entreprenör och vid kommande upphandlingar.

Backning bör alltid undvikas på grund av olycksrisken och återvändsgator bör därför alltid ha en tillräckligt stor vändplan. För en vanlig sopbil med en längd på 8 meter behövs en vändyta med diametern 18 meter samt en hindersfri remsa på ca 1,5 meter. En t-vändplats är ett godtagbart alternativ till en vanlig vändplan om sikten är god.

I "Handbok för avfallsutrymmen" som finns på Nacka kommuns hemsida (http://www.nacka.se/web/bo_bygga/avfall/Sidor/dokument.aspx), finns råd och anvisningar för en långsiktigt väl fungerande avfallshantering bl.a. när det gäller vägbredd och vändplatser. Utifrån denna bör en analys av eventuella avvikelser göras tillsammans med enheten VA och Avfall inom huvudprocessen Teknik så att relevanta åtgärder kan vidtas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

Forts § 67

När det gäller vatten och avlopp menar Tekniska nämnden att man under genomförandebeskrivning bör förtydliga att anslutningspunkten upprättas vid fastighetsgräns om inget särskilt skäl föreligger. Diken som anläggs inom vägområde är avsedda främst för att avleda dagvatten från vägområdet. Dagvatten från tomtmark förutsätts bli omhändertaget inom respektive fastighet.

Utifrån nämndens ansvarsområde Trafik & Väg har nämnden följande synpunkter. Körbanebreddens föreslås i planförslaget vara 3,5 meter med mötesmöjlighet. Gång- och cykeltrafik blir ett markant inslag i samband med permanentbebyggelse och förtätning. Mötesmöjligheter vid t ex sophämtning, tillfällig uppställning av bilar eller vintertid med snö, bör maximeras givet det gatuområde som finns. Där det är möjligt bör det därför övervägas att bredda det totala gatuutrymmet även om åtgärden inte täcks av fördelad kostnad enligt gatukostnadsutredningen.

I övrigt har nämnden inga synpunkter på detaljplanen för del av Kummelnäs, Björnbergsområdet område E.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Teknik & Stadsbyggnadsstabens tjänsteskrivelse 2010-04-27
Bilaga Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 68

TN 2010/235-519

Fisksätradiologen – trafikmiljö och det framtida Fisksätra

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ann-Christin Rudström och Elenore Bjelke informerade nämnden. Fisksätradiologen genomfördes mellan den 12 januari och 1 mars 2010 i Fisksätra. Syftet var att skapa förankring och delaktighet hos de boende i Fisksätra innan beslut fattades om eventuella planer m.m. Dialogen genomfördes genom en rad olika aktiviteter, bl.a. workshop, djupintervjuer, enkät, Facebook m.m.

En prioritering av de inkomna idéerna har gjorts och de idéer som ges som förslag på fortsatt utredning/genomförande är bl.a.: förbättrad och mer genomtänkt belysning, gång- och cykelvägar, bättre tillgänglighet till holmen, infarter och entréer, bilvägen runt Fisksätra, övrig offentlig miljö.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Planenhetens tjänsteskrivelse 2010-05-03

Protokollsanteckning

Ingegerd Thorngren (M), Gunilla Grudevall-Steen (FP) Bernt Enström (KD), Birgitta Rasmussen (V) samt Pyret Due Hedlund (S) inkom med följande anteckning till protokollet

”Tekniska nämnden noterar gällande Fisksätradiologen att beslut i Kommunstyrelsen om framtida prioriterade åtgärder i Fisksätra måste åtföljas av nödvändiga medel.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 69

Lägesredovisning investeringsprojekten

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

I tabellen nedan redovisas en kortfattad information beträffande aktuell status för nämndens investeringsprojekt.

Projekt	Status	Beslutad budget	Utgifter
Skyttevägen Projekt 9180000006 trafiksäkerhet	Utbyggnad klar. Egen-regi arbete. Budget överskriden, ska redovisas till nämnd.	0,4 mkr	0,7 mkr
Gångbana etc Sockenv/Ekallén Projekt 9180000006 trafiksäkerhet	Projektet utbyggt och slutbesiktat. Besiktningens anmärkningar och tillkommande arbete vägbommar kvarstår.	0,4 mkr	1 mkr
Järlaleden, utbyggnad av GC-bana. Projekt 9180000006 trafiksäkerhet Objektnr. 192110	Projektering klar. Utbyggnad av GC-överfart färdigställd. GC-väg genom park utförs i vår.	0,5 mkr	0,2 mkr
Broar projekt 9180000044	Inspektioner och besiktningar för statusbedömning av befintliga broar.	0,5 mkr	0,4 mkr
Saltsjöbadsleden Projekt 9194996701	Mitträckeentreprenad, har haft startmöte med entreprenör.	6 mkr	0,3 mkr
Värmdövägen upprustning Boo gärde projekt 9193994802	Slutredovisat pågående tvist med GBA	20,5 mkr	24,2 mkr
<u>Kummelnäsvägen och GC väg</u> <u>projekt 9193994200</u>	pågår	12 mkr	10,6 mkr
Ångbåtsbryggor Projekt 9180000045	1. Fartygsbryggor; Saltsjöbadens-, Hasseluddens- och Nyckelvikens brygga. Arbetena pågår. 2. Ringvägshamnen, rivning av brygga. Arbetena utförda. 3. Fisksätra, entreprenör antagen. Arbetena ej påbörjade	1,3 mkr 1. 0,3 mkr 2. 0,2 mkr 3. 0,8 mkr	0,3 mkr
Miljöupprustning Orminge Centrala Parken, etapp 2 projekt 9193993302	Utvärdering klar.	9 mkr	7,8 mkr
Miljöupprustning Fisksätra allé, etapp 2 Etapp 3 Braxenparken Projekt 9194995803	Klar Utbyggnad pågår, klar hösten -10	9 mkr	7,3 mkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

Forts § 69

<u>Snyggare Nacka</u> 1. Projekt Renare Nacka Papperskorgar/Parkbänkar 2. Sarvträsk strandpark 3. Kasbyviken, ny parkväg Projekt 918000016	1. Klart 2. Klart 3. Klart	6,3 mkr	6,3 mkr
Rosenstigen, Finntorp Upprustning av trappsystem och murar inom park projekt918000050	Arbetet pågår.	4,1 mkr	3,6 mkr
Nyckelviken, vid lusthuset Renovering av murar Projekt 918000046	Arbetet pågår.	1,9 mkr	1,6 mkr
<u>Nya naturreservat</u> Tollare Gärdesudden Baggenstäket Projekt 918000003	Beslut KF- TN reservatsförvaltare Beslut KF- TN reservatsförvaltare MSN beslut om remiss till sommaren	4,6 mkr	2 mkr
<u>Landskapsvård</u> Aktuella skogsarbeten redovisas på www.nacka.se . Projekt 918000051	Pågår.	5,3 mkr	0,5
Gångväg Henriksdalsberget – Sickla år 2010	Projektering pågår		
Förnyelse lekplatser Projekt 918000043	Pågår	2,5 mkr	0,7 mkr
Belysning Projekt 918000040	1. Förnyelse i Hästhagen pågår (samverkan med Nacka Energi). 2. Projektering för förnyelse inom Saltsjö Duvnäs pågår 3. Nytt tändsystem, utbyggnad klar och slutbesiktigad. Ej slutfakturerat 4. Utbyte av kvicksilverlampor och rost/rötskadade stolpar. Utredning påbörjad	3,5 mkr	3,4 mkr
Tattby naturreservat Projekt 9194998501	Klart	1 mkr	0,8 mkr
Älta idrottspark 9191997300	pågår	11,5 mkr	7,3 mkr

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Park & Fritid enhetens och Trafik & Vägenhetens tjänsteskrivelse 2010-05-12

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 70

TN 2008/70

Information – Föreläggande om åtgärder samt tillsynsavgift, Sicklaön 151:19, Värmdövägen 215, Klagomål på trafikbuller

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Elenor Bjelke informerade nämnden angående klagomål på trafikbuller på Värmdövägen.

Under hösten 2009 sänktes hastigheten på del av Värmdövägen till 40 km/h p.g.a. höga bullernivåer, enligt bullermätning, vid fastigheten på Värmdövägen 215.

Fastighetsägaren var efter sänkt hastighet inte nöjd med åtgärden utan begärde att ytterligare en bullermätning skulle utföras vid fastigheten. I april 2010 fick Tekniska nämnden/Trafik & Väg ett föreläggande från miljöenheten på Nacka kommun om att utföra ytterligare en bullermätning vid fastigheten på Värmdövägen 215. Syftet var att utreda hur mycket bullernivån hade sänkts efter beslut om sänkt hastighet. Tekniska nämnden/Trafik & Väg lät utföra en bullermätning som var klar i maj 2010. Resultatet av bullermätningen visar att den ekvivalenta ljudnivån vid fasad har sänkts med 2 dB, från 67 dB till 65 dB. Den ekvivalenta ljudnivån inomhus har sänkts från 32 dB till 30 dB. Antal händelser där ljudnivån överskrider 70 dB vid fasad (frifältsvärde) har minskat med ca 30 % i jämförelse med föregående mätning.

Utredning pågår kring om det är möjligt att lägga annan typ av beläggning på denna del av Värmdövägen, beläggningen ska ge en faktisk sänkning av bullernivån med 2 dB.

Miljöenheten har ännu inte tagit ställning till om Tekniska nämnden/Trafik & Vägs åtgärd med att sänka hastigheten på vägen är tillräcklig som åtgärd.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 71

Övriga frågor

Vattendagen

Ingegerd Thorgren (M) informerade att vattendagen den 10 maj.

Matnyttiga länkar

Mångfunktionella ytor - Klimatanpassning av befintlig bebyggd miljö i städer och tätorter genom grönstruktur (Boverket 2010)

http://www.boverket.se/Global/Webbokhandel/Dokument/2010/Mangfunktionella_ytor.pdf

Drivkrafter för hållbar dagvattenhantering (Lars-Erik Widarsson, Svenskt Vatten Utveckling, rapport nr 2007-04)

http://vav.griffel.net/filer/Rapport_2007-04.pdf

Plan-PM Dagvatten (Länsstyrelsen i Skåne län 2009)

http://www.lansstyrelsen.se/NR/ronlyres/E2FE22F2-B171-4AFD-8137-FD115C822DB5/141206/PM_dagvattenwebb.pdf

Upphandling Saltsjöbadsleden

Dag Björklund informerade

På föregående nämnd tog nämnden beslut om en tilläggsbeställning om sidoräcken.

Tekniska nämnden måste göra en ny upphandling om sidoräcken på Saltsjöbadsleden.

Brev från Vägverket

Ingegerd Thorgren (M) berättade att Nacka kommun fått svar med förtydliganden från Vägverket ang Nacka kommuns svar angående färjetrafik från Bergsoljehamn.

Tekniska nämndens ordförande Ingegerd Thorgren och Teknik- och fastighetsdirektör Dag Björklund har skickat en kommentar till Kommunstyrelsen att vägverkets pm inte har förändrat Tekniska nämndens ställningstagande i ärendet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 72

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

Ingegerd Thorngren

2010-04-30 Samrådssvar ang detaljplan för del av Tattby 2:2, Solsidevägen i
Saltsjöbaden

Dag Björklund

2010-04-27 Samrådssvar Ändring genom tillägg till detaljplan Rörsundsviken 1, del av
Velamsund (dp 28)

2010-05-12 Yttrande gällande samråd för Detaljplan för del av Orminge 1:6 och
60:1

Trafik

0182-2009-00339 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet
på Kvarnholmsvägen

0182 2009-00340 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet
på Finnboda Varvsväg och Finnboda Parkväg

0182 2010-00016 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering
på Ugglevägen

0182 2010-00131 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot
trafik med fordon Gamla Skolvägen

0182 2010-00119 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering
på Gamla skolvägen

2010-05-12 Dispens att parkera fordon på Bastuvägen 17maj – 20 maj

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

Forts § 72

Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	57, 103, 106, 158, 159, 207, 233, 234, 254, 255, 260, 278, 299
2008	151, 369
2009	129, 171, 205, 462, 467
2010	62, 96, 154, 163, 164, 171, 175, 177, 178

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 1 19 april E-post ang trädfällning läng Henriksdalstrappan
Svar Ingegerd Thorngren
- 2 Föreläggande om åtgärder samt tillsynsavgift, Sicklaön 151;19,
Värmdövägen 215, Klagomål på trafikbuller.
- 3 2010-05-30 Avskrivet ärende
JO anmälan gällande klagomål på buller från trafiken på Värmdöleden
- 4 Granskning av årsbokslut och årsredovisning 2009
- 5 6 maj E-post ang Slussen och trafik i Nacka
- 6 Käppala årsredovisning 2009
- 7 Svealands Kustvattenvårdsförbunds årsrapport 2009
- 8 Handling program för Svealands Kustvattenvårdsförbund
- 9 SL årsberättelse 2009
- 10 E-post ang ändringar i reglementena för Kommunstyrelsen och Tekniska
nämnden angående ansvar för exploatering – att beslutas om i
kommunstyrelsen den 3 maj från Älgö fastighetsägareförening

Kurser och konferenser
Inga kurser eller konferenser

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

§ 73

TN 2009/403-041

Tertialbokslut 1 år 2010 för Tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden fastställer tertialbokslut 1 år 2010.

Ärendet

Tekniska nämnden redovisar ett totalt underskott med 8,3 mkr.

Prognosen pekar på ett underskott med 13 mkr

Verksamhet, tkr Kostnader (-) Intäkter (+)	Utfall 2010-04-30			periodiserad Budget jan- april 2010	Budget 2010	Prognos 2010
	Intäkter	Kostnader	Netto			
Gator, vägar, park & naturvård	652	-60 711	-60 059	-48 428	-120 286	-136 286
Nämnd och Nämndstöd		-637	-637	-606	-1 818	-1818
Myndighet & Huvudmanna		-3 338	-3 338	-3337	-10 011	-10 011
Summa	652	-64 686	-64 034	-52 371	-132 115	-148 115
Va –verket IB	36 631	-34 899	1 732	0	0	0
Avfallsverket IB	14 519	-12 575	1 944	333	1 000	4 000
Summa tekniska nämnden	51 802	-112 160	-60 358	-52 038	-131 115	-144 115

Verksamhetsresultat

Gata väg o park

- Trots en snörik och kall vinter har uppdraget med vinterunderhåll gått bra (en skrivelse med namninsamling från Skogalunds villaägarförening tackar för vinterns snöröjning.) Klagomålens antal har varit hanterbara, skador och olycksfall har begränsats till ett fåtal. Att kostnaderna skjutit i höjden beror på det stora antalet insatser och borttransport av snö.
- Den kalla vintern har inneburit att 24 timmars regeln ang klotterborttagning ej kunnat uppfyllas å andra sidan har anmälningarna varit få.
- Insatser för att förhindra kapitalförstöring av konstbyggnader (broar mm) har påbörjats under perioden. Under Januari har projektering för utbyte av tätskiktet på 4 st broar längs Saltsjöbadsleden utförts, arbetet kommer att handlas upp under våren och byggstart beräknas till hösten Dessa åtgärder kan på sikt ge något lägre driftkostnader.

Va verket

- Andelen läckor på huvudledningar under perioden uppgår till 24 st vilket är i nivå med år 2009. Den stränga och långa vintern har inneburit djup tjäle i snöröjd mark vilket slår hårt mot markförlagda ledningar som knäcks pga av markrörelser.
- Antalet avloppsstopp har varit normalt och de är inte beroende av tjälprocesser såsom vattenledningar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 maj 2010

Forts § 73

Avfallsverket

- Snö och halka innebar i början av året problem för Resta både när det gällde att praktiskt hämta hushållsavfallet och också att administrativt klara av att hantera alla de kunder som kontaktade dem på grund av uteblivna hämtningar. Resta har nu nyanställt och genomfört en omorganisation för att säkerställa sina åtaganden
- För att öka mängden farligt avfall som samlas in har den mobila kampanj via insamlingen av farligt avfall utökats med insamling från två villaområden samt från ICA Maxi:s parkering.
- Utredningsarbetet med att starta insamling av utsorterat matavfall pågår och målsättningen är att i slutet av 2010 komma igång med insamlingen.

Insatta resurser

Gata, väg och park

- Redovisar ett underskott med 11,6 mkr. Vinterunderhållet redovisar ett underskott med 16 mkr för perioden med anledning av den kalla snörika vintern med bortforsling av snö, sandning och sandupptagning. Räntor och avskrivningar redovisar ett överskott med 3 mkr för projekt som kommer avslutas under året. Arbetslivsstödjande åtgärder redovisar ett överskott med 1 mkr, samarbete kommer inledas med ArbetslinjeN
- Prognosen pekar mot ett underskott med 16 mkr.

Va-verket

- Redovisar ett överskott med 1,7 mkr som framför allt beror på att medlen för ledningsrenoveringen inte tagits i anspråk.
- Prognosen pekar mot ett resultat i balans

Avfallsverket

- Redovisar ett överskott med 1,6 mkr, som beror på att insamlade mängder på återvinningscentralerna är lägre än motsvarande period förra året och allmänt lägre kostnader för insamling och behandling vilket även redovisades 2009. Arbetet med att ta fram förslag till en ny avfallstaxa fortgår och förslaget kommer att presenteras efter sommaren. Prognosen pekar mot ett positivt resultat med 4 mkr. 3 mkr bättre än budgeterad 1 mkr

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2010-05-12

Bilaga Ekonomisk uppföljning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande