

Tekniska nämnden  
 16 november 2010

Plats och tid      Nacka Stadshus      16.00 – 17.30

Beslutande Thorngren Ingegerd, ordf (M) Wennerström Anders (KD) Due Hedlund Pyret (S) Bistoletti Nicole (M) Plathin-Sturæus Magnus (M) Grudevall-Steen Gunilla (FP) Ängeby Lennart (S) Peters Hans (C) Lindahl Erik (M) §138-152 Zelmerlöow Karin (M) §153-157	Ersättare Zelmerlöow Karin (M) §138-152 Wictorsson Amir (M) Wakander Magnus (M) Berggren Hedin Birgitta (FP) Enström Bernt (KD) Rasmussen Birgitta (V) Mc Lean Treat David (MP)
--	--

 Övriga deltagare      Gunilla Egnelöv, Bruno Taxén, Anders Lindh, Marianne Möller,  
 Dag Björklund, Heidi Swahn

 Utses att justera      Pyret Due-Hedlund (S)      Paragrafer 138 – 157  
 Justeringsdatum      2010-11-24

Underskrifter	Sekreterare ..... Heidi Swahn  Ordförande ..... Ingegerd Thorngren  Justerande ..... Pyret Due-Hedlund
---------------	---

---

**BEVIS om ANSLAGSDAG**

 Tekniska nämndens protokoll är justerat.  
 Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2010-11-16
Anslaget sätts upp	2010-11-25
Anslaget tas ned	2010-12-17
Förvaringsplats för protokollet	Nacka Stadshus
Underskrift	

 .....  
 Nämndsekreterare

Tekniska nämnden

16 november 2010

**Innehållsförteckning**

§ 138		Information om arbetet med Energimyndighetens energieffektiviseringsstöd för kommuner och landsting	3
§ 139	TN 2010/316	Upphandling – insamling av farligt avfall	5
§ 140		Muntlig information om trafikstrategi	6
§ 141	TN 2008/206	Detaljplan Skarpnäs 2:3 mfl Telegrafberget i Boo	7
§ 142	TN 2010/286	Detaljplan kvarnholmen etapp 3 – Östra kvarnområdet	9
§ 143	TN 2009/274	Detaljplan för del av Sicklaön 13:3 m fl, Ny förbindelse mellan kvarnholmen och Nacka Centrum	11
§ 144	TN 2010/463	Detaljplan för Vikingshill och Sommarbo, del av Velamsund (område C), Boo	14
§ 145	TN 2010/289	Detaljplan del av Tollare 1:16, delplan 3; Tollarehöjden	15
§ 146		Motion om hundlekplatser i Fisksätra och Älta, Behandling av motion den 13 september 2010 av Lena Rönnerstam (S) Tuija Meisaari-Polsa (S) Pyret Due Hedlund (S)	17
§ 147	Projekt 9144	Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9144 Ektorps C	19
§ 148	Projekt 9311	Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9311, Rensätra.	20
§ 149	Projekt 9190	Projektavslut för Stadsbyggnadsprojekt 9190, Skvaltans Shurgård	21
§ 150	Projekt 9323 och	Utbyggnadspromemoria för Eknäs 1:232 m fl, Långvägen	
		Skymningsvägen, Nacka kommun	22
§ 151	Projekt 9183	Utbyggnadspromemoria för utbyggnad av del av gång- och cykelväg vid Bastusjön-projekt 9183-Barnhemsvägen	23
§ 152		Lägesredovisning investeringsprojekten	24
§ 153		Lägesredovisning Tekniska nämndens beslut	27
§ 154		Muntlig information - Internrevision drift och underhåll	28
§ 155		Muntlig information - Om avtal gällande vinterunderhåll	29
§ 156		Övriga frågor - Birgitta Bergren-Hedin (FP) informerade om Infartsparkering i Orminge	30
§ 156		Övriga frågor – Lennart Ängeby undrade om asfalt	30
§ 157		Inkomna handlingar samt delegationsbeslut	31

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 138

## Information om arbetet med Energimyndighetens energieffektiviseringsstöd för kommuner och landsting

### Beslut

Informationen noteras till protokollet.

### Ärendet

Gunilla Egnelöv informerad nämnden i ärendet. Energieffektiviseringsstödet lanserades av Energimyndigheten under våren 2010 och hittills har 261 av Sveriges kommuner och 19 landsting beviljats bidrag. Syftet med stödet är att kommunen ska sammanställa en strategi, mål och handlingsplan för att minska energianvändningen i kommunens alla verksamheter. Bidragets storlek regleras efter antal kommuninvånare. Nacka kommun har beviljats 345 000 kr per år mellan åren 2010-2014, vilket totalt innebär ett bidrag på 1,7 miljoner kronor. Stödet får endast användas till arbetstid och konsultkostnader för att ta fram strategin och inte till investeringar i fysiska åtgärder.

Kommunen har möjlighet att påverka energianvändningen i ett flertal verksamheter. Under våren och hösten har ett omfattande samarbete mellan kommunens olika verksamheter påbörjats för att gemensamt ta fram en strategi, mål och handlingsplan. Miljöenheten står för projektsamordningen.

Strategin, målen och handlingsplanen kommer att fokusera på följande områden:

- Kommunens fastighetsbestånd
- Transporter (tjänsteresor, samordnade varutransporter, övriga tjänster som kommunen upphandlar som t.ex. sopbilar, snöröjning mm.)
- VA-systemet och gatubelysning
- Upphandling av varor och tjänster
- Planering och nybyggnation i stadsbyggnadsprocessen
- Kommunens elnät (Nacka Energi AB)

I samarbete mellan verksamheterna ska en åtgärdslista – en handlingsplan – tas fram. Handlingsplanen ska bli en sammanställning av en rad åtgärder som när de genomförs leder till en rejäl sänkning av energianvändningen i kommunen.

Tekniska nämnden, Fritidsnämnden och Hållbarhetsberedningen kommer under november och december att informeras om arbetet med effektiviseringsstödet. Strategin, målen och handlingsplanen ska beslutas av KS i februari 2011 och följas upp och rapporteras årligen till Energimyndigheten fram till 2014.

Slutsatser av arbetet hittills samt förslag på åtgärder till handlingsplanen finns bifogat i presentationen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

Forts § 138

**Beslutsgång**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

**Handlingar i ärendet**

Miljöenhetens tjänsteskrivelsen 2010-10-13

Bilaga Information om energieffektiviseringsstödet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

§ 139

TN 2010/316

## Upphandling – insamling av farligt avfall

### Beslut

1 Tekniska nämnden antar anbudsgivare nr 4.

2 Tekniska nämnden beslutar att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare avseende rubricerat.

3 Paragrafen förklaras omedelbar justerad.

### Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling med öppet förfarande enligt LOU 4 kap. Upphandlingen har annonserats i e-avrop, TED och på kommunens hemsida.

Sex anbud har kommit in. Prövningen av anbud har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Kvalificeringskraven enligt LOU 15 kap 13§ och genomgång av skallkraven har gjorts.

Anbudsgivare 3 blev utesluten i uteslutningsfasen då det formella kravet att intyg om att anbudsgivaren eller dess företrädare inte är dömd för brott enligt LOU10 kap 1§ samt 2§ p3 och p4 inte bifogats.

Anbudsgivare nr 6 uteslöts i uteslutningsfasen då de formella kraven att anbudsgivaren inte är dömd för brott enligt LOU10 kap 1§ samt 2§ p3 och p4 samt SKV4820 inte bifogats för samarbetspartnern.

Anbudsgivare nr 2 blev utesluten i utvärderingsfasen steg 3 då anbudsgivaren erhöll poäng som var lägre än 3 från referenser på frågor ställda enligt referensformuläret.

Efter sammanställningen har anbuderna granskats gentemot förfrågningsunderlaget av Lars Marmnäs NPA Ekonomi & Upphandling, Jenny Andersson och Anette Adolfsson Teknik Va & Avfall.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering.

### Handlingar i ärendet

Teknik Va & Avfalls tjänsteskrivelse 2010-11-10

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

§ 140

## Muntlig information om trafikstrategi

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Marianne Möller informerade nämnden om pågående trafikstrategiska projekt samt det påbörjade arbetet med en Trafikstrategi för Nacka kommun.

Syftet med en trafikstrategi är

- Att utgöra en sammanhållande strategi för hur trafiken och dess infrastruktur bör utvecklas för att bidra till ett hållbart, attraktivt samhälle utifrån de tre hållbarhetsaspekterna social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet.
- Att utgöra ett dokument som på ett enhetligt sätt samlar trafikfrågor och tydliggör dessa i sitt sammanvägning mot andra intressen i planeringen.
- Ett stöd för flera kommunala processer t ex Översiktsplan, Detaljplan, Fördjupad översiktsplan o dyl

Trafikstrategin ska förankras i TN, MSN och KS, antas av KF och beräknas preliminärt vara klar våren 2011.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 141

TN 2008/206

**Detaljplan Skarpnäs 2:3 mfl Telegrafberget i Boo**

Utställning, KFKS 2001/108

**Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande 2010-11-11 baserat på underlag från enheterna Trafik o Väg, Vatten & Avfall samt Park & Fritid.

**Ärendet**

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande över förslag till detaljplan.

Planläggningen syftar till att ge förutsättningar för en utbyggnad av cirka 300 bostäder och totalt 3000 kvadratmeter verksamheter på den gamla industrimarken och i mindre delar av naturmarken. Bebyggelsen ska utgöras av flerbostadshus och radhus. Vattenområdet innanför den befintliga piren får användas som hamn för fritidsbåtar.

Bebyggelsen ska placeras så att allmänhetens tillgänglighet till utsiktsplatser och strandlinjen behålls och förbättras samt att så mycket som möjligt av värdefull naturmark och vegetation bevaras. Byggnader ska terränganpassas och utformas så att Telegrafbergets siluett i huvudsak bevaras. Skala, material och färgsättning hos nya byggnader ska påminna om den tidigare verksamheten. Detaljplanen möjliggör att området kan försörjas med kollektivtrafik, genom att tillgodose SL:s krav på utformning av gator och antal bostäder för att trafikera området.

Skarpövägen ska rustas upp och förses med en gång- och cykelbana mellan Kummelbergets industriområde och Telegrafberget.

Tekniska nämnden lämnade följande utställningsyttrande;

Underlag för bedömning av förutsättningarna för kajerna saknas. För de allmänna anläggningarna gäller kravet på 110 års livslängd enligt SBN 2004.

Tekniska nämnden har för övrigt inget att erinra mot planförslaget när det gäller nämndens ansvarsområden för Park & Fritid samt Vatten och Avfall.

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Handlingar i ärendet**

Teknik & stadsbyggnadsstaben 2010-11-11

Bilaga Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

Forts § 141

**Protokollsanteckning**

Birgitta Rasmussen inkom med följande anteckning till protokollet

”Bostadsområden som inte kan försörjas med god kollektivtrafik bör inte byggas.

Vänsterpartiet anser att planen innebär inskränkningar av viktiga natur- och kulturintressen och att man därför inte bör bygga i området.”

Pyret Due-Hedlund (S) inkom med följande anteckning till protokollet

”Planen innebär en kraftig utbyggnad och därmed befolkningstillväxt. Detta kommer i konflikt med trafikproblemen på Skurubron. Den nya påfartsramp som nu är aktuell kan möjligen underlätta de nuvarande trafikproblemen men ger inte utrymme för den trafikökning som Telegrafberget kommer att resultera i. Vi rekommenderar därför kommunstyrelsen att inte tillåta att bebyggelsen får komma i gång förrän en ny Skurubro finns på plats.”

David Mc Lean Treat (MP) inkom med följande anteckning till protokollet

”Skarpnäs gröna områden skall inte inkräktas, inte bebyggas. All obebyggt icke anspråkstagande mark skall bli naturreservat. Det finns alldeles för lite gröna områden kvar i Boo. Orminge och Björknäs och detta behövs för rekreation och friluftsliv för de boende och besökare. Också är det dumt ärligt min mening att exploatera mer mark öster om Skurubron med tanke på den omöjliga, bräckliga, sårbara kommunikation med fastlandet. Den bro som finns idag är alldeles för klen dimensionerad och sårbar. Man skall vänta med att bygga fler bostäder öster om Skurubron tills trafikproblemen är lösta med en till bro, som jag anser inte borde byggas. Att ha ett sådant nålögga för så många boende att passera är väldigt korkat, såväl som trafiken som alla vet. Så låt bli att bygga bakom denna mur mot väster. Detsamma gäller Vikingshill och Tollare.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 142

TN 2010/286

**Detaljplan kvarnholmen etapp 3 – Östra kvarnområdet**

Utställnings 2007/894

**Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande 2010-11-11 baserat på underlag från enheterna Trafik o Väg, Vatten & Avfall samt Park & Fritid.

**Ärendet**

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande över förslag till detaljplan.

Planens syfte är att omvandla en idag sluten och delvis sliten industrimiljö till en levande stadsdel med en blandning av verksamheter och bostäder. Syftet är också att planlägga en skola för framtida Kvarnholmen samt att säkerställa natur- och rekreationsområdet på Kvarnholmens östra udde. Industrimiljön är av riksintresse och ny bostadsbebyggelse möjliggörs på i huvudsak tidigare ianspråktagen mark. Genom planläggningen säkerställs också allmänhetens möjligheter till att röra sig mellan de centrala delarna av Kvarnholmen, kajnivån och naturområdet på östra Kvarnholmen.

Till detaljplanen hör gestaltningsprogram för Kvarnholmen etapp 3 – Östra kvarnområdet som förtydligar detaljplanens intentioner och utgör underlag för kommande projekterings- och granskningsinsatser. Plankartans bestämmelser avseende utformning och utförande hänvisar till gestaltningsprogrammet.

Totalt innehåller detaljplanen ca 29 100 kvm ljus BTA varav ca 22 700 kvm utgörs av bostäder och ca 6 400 kvm utgörs av skola. Detaljplanen innehåller även en idrottshall på ca 1400 kvm BTA. Ett i dagsläget rimligt antagande skulle ge ca 220 lägenheter. Detaljplanen utgör etapp 3 av utbyggnaden på Kvarnholmen och följer till stor del godkänt planprogramms riktlinjer. I förhållande till planprogrammet har skolan i aktuellt detaljplaneförslag fått ett nytt, mer centralt läge med bättre skolgård och en mindre del av den östra naturmarken tas i anspråk för bebyggelse. Verkstaden (hus 24), som i planprogrammet utpekats som värd att bevara, har i detaljplaneskedet ej bedömts rimlig att bevara/återanvända och ersätts med ny skolbyggnad.

**Ansvarsfördelning**

Nacka kommun ska genom Tekniska nämnden vara huvudman för allmän platsmark såsom natur och parkmark. Tekniska nämnden är huvudman för det allmänna va-nätet och Nacka Energi för det allmänna el-nätet.

Exploateringsavtal ska upprättas mellan kommunen och exploatören innan detaljplanen antas av kommunfullmäktige. Avtalet ska reglera parternas ansvar för genomförande av detaljplanen och kostnadsansvar. Avtalet reglerar frågor om utbyggnad av allmänna anläggningar, marköverföringar, gemensamhetsanläggningar, skydd av mark och vegetation m.m. Avtalet ska vidare ge anvisningar om bl.a. tidplan, fastighetsbildning och avgifter för va-anslutning. Exploateringsavtalet ska godkännas av kommunfullmäktige.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

Forts § 142

Kommunen och exploitören svarar för drift och underhåll av sina respektive anläggningar.

Tekniska nämnden lämnade följande yttrande

Yta för cykelparkering bör finnas, 2 cykelplatser per lägenhet (2 per 100 m<sup>2</sup> BTA) varav en cykelplats per lägenhet i nära anslutning till bostadens entré och en cykelplats per lägenhet i förrådsutrymme i anslutning till bostaden. P-normen skall vara 1 parkerings-plats per lägenhet. Tekniska nämnden anser att 0,9 platser per lägenhet är för lite i detta läge. Möjlighet att cykla respektive att lämna bilen hemma skall främjas för ett hållbart transportsystem.

I planarbetet har man konstaterat att plats för en allmän återvinningsstation inte finns. Tekniska nämnden anser att det i ett sådant läge ska finnas möjligheter att hantera källsorterat material inom fastigheten och att detta lämpligen utformas i bygglovskedet.

Tekniska nämnden har förövrigt inget att erinra mot planförslaget när det gäller nämndens ansvarsområden för Vatten samt Park & Fritid.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Teknik & stadsbyggnadsstaben 2010-11-11 rev 2010-11-17

Bilaga Förslag till yttrande

### Protokollsanteckning

Birgitta Rasmussen (V) inkom med följande anteckning till protokollet

”Trafiken till det nya bostadsområdet måste planeras med utgångspunkten att den främst ska baseras på kollektivtrafik. Det är enbart genom en fortsatt utbyggd kollektivtrafik som biltrafiken kan minskas reellt och detta är viktigt ur klimat- och hälsosynpunkt.

När ett nytt bostadsområde byggs måste planeringen baseras på att de flesta ska åka med kommunala trafikmedel. En utbyggd biltrafik är inte framtidens lösning och detta främst på grund av klimat- och miljöskäl men också av trängselskäl. Därför har Vänsterpartiet hävdad att en gren av den framtida snabbspårvägen mot Saltsjöbaden dras från Henriksdal, via Finnboda, över Kvarnholmen och vidare mot Nacka Strand/Jarlaberg och det framtida bostadsområdet i Berg.

En bilbro är inte i enlighet med kommunens uttalade satsning på ett klimatsmart Nacka, istället kommer det att innebära en utökad biltrafik. Vänsterpartiet motsätter sig därför att bilbron byggs.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 143

TN 2009/274

**Detaljplan för del av Sicklaön 13:3 m fl  
Ny förbindelse mellan kvarnholmen och Nacka Centrum**

Samråd, KFKS 2007/12

**Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande 2010-11-11 baserat på underlag från enheterna Trafik o Väg, Vatten & Avfall samt Park & Fritid.

**Ärendet**

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande över förslag till detaljplan.

Med förslaget skapas en bättre trafikinfrastruktur för nordvästra Nacka genom en direkt förbindelse mellan Kvarnholmen och Nacka Centrum som förbinder nordvästra Sicklaön med övriga Nacka. Därigenom skapas goda förutsättningar för kollektivtrafik, god tillgänglighet till kommunal och kommersiell service samt ytterligare en tillfart till nordvästra Sicklaön. Förbindelsen blir även ett komplement till Henriksdals trafikplats.

Med förslaget skapas en direkt förbindelse mellan bostadsområden på Kvarnholmen och kommunal service (gymnasium, idrottscentrum och stadshus) på Järlahöjden. Förslaget möjliggör även en gen förbindelse mellan bostadsområden på Kvarnholmen och handel i Nacka Centrum. Nacka Centrum är idag ett viktigt område med ett stort handelscentrum som nu expanderar kraftigt med både utökade handelslokaler och nya bostäder.

Förbindelsen går från Tre kronors väg på Kvarnholmen på en bro över Svindersviken och i tunnel, i ett rör, under Ryssbergen. Vägen ansluter sedan via en underfart till Griffelvägen på Järlahöjden. Förslaget innehåller också en separat gång- och cykelväg från bron över Svindersviken till vändplanen på Vikdalsvägen samt en gångstig över Ryssbergen.

Tekniska nämnden lämnade följande yttrande;

En förändring av förutsättningarna från utställning 1 är att påfartsrampen till väg 222 västerut, parallellvägen, har tagits bort. En förutsättning för att infrastrukturen till Kvarnholmen ska fungera på ett bra sätt är att den fortsatta detaljplaneringen av parallellvägen kommer igång snabbt.

Trafiklösningen vid anslutningen till Griffelvägen har förändrats. Det minsta avståndet från den tänkta gång- och cykelvägen och väggen på isladan måste vara större än fem meter på grund av risken för snöras från taket.

Förändringar i förutsättningar från utställning 1 är att tunnelns lutning har förändrats från 7% till 5,5%. Detta medför att dagvattenavledningen från området söder om tunneln försvåras. Förslaget med en dykarledning som beskrivs i genomförandebeskrivningen är ingen bra teknisk lösning ur drift- och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

Forts § 143

underhållssynpunkt. Det blir också svårt att uppfylla kraven på dagvattenrening med detta förslag.

Tekniska nämnden förordar i stället att en ny dagvattenledning dras genom tunneln. På så sätt fås en mer långsiktigt hållbar lösning som tillgodoser kraven på funktionell drift och underhåll. Samtidigt förbättras möjligheterna att rena dagvattnet betydligt.

Tekniska nämnden har förövrigt inget att erinra mot planförslaget när det gäller nämndens ansvarsområden för Park & Fritid

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Teknik & stadsbyggnadsstaben 2010-11-11

Bilaga Förslag till yttrande

### Protokollsanteckning

Hans Peters (C) inkom med följande anteckning till protokollet

”Centerpartiet anser att den föreslagna bron och tunneln genom Ryssbergens naturmiljö hade varit möjlig att undvika genom en lägre exploateringsgrad på Kvarnholmen.”

Birgitta Rasmussen (V) inkom med följande anteckning till protokollet

”Det enda argumentet för tillkomsten av en bro är att den ska kunna ta kollektivtrafik, främst då spårtrafik. Vänsterpartiet motsätter sig att en bilbro byggs med tunnel och väg genom Ryssbergen med en tillkommande påfart på motorvägen. I Ryssbergen förekommer ett flertal rödlistade arter och signalarter. Ryssbergen har en av Nackas äldsta urskog med 500-åriga tallar och stor mängd lavar. Byggandet av bilbron kommer att medföra mycket negativa effekter på Ryssbergen. Trafiken till det nya bostadsområdet måste planeras med utgångspunkten att den främst ska baseras på kollektivtrafik. Det är enbart genom en fortsatt utbyggd kollektivtrafik som biltrafiken kan minskas reellt och detta är viktigt ur klimat- och hälsosynpunkt. En utbyggd biltrafik är inte framtidens lösning och detta främst av klimat- och miljöskäl men även av trängselskäl.

Därför har Vänsterpartiet hävdad att en gren av den framtida snabbspårvägen mot Saltsjöbaden dras från Henriksdal, via Finnboda, över Kvarnholmen och vidare mot Nacka Strand/Jarlaberg och det framtida bostadsområdet i Berg.”

David MC Lean-Treat (MP) inkom med följande anteckning till protokollet

”Instämmer med Lennart Nilsson (FP), Maria Hollsten (V) och Ann Lepp (NL) protokollsanteckningar i Miljö och stadsbyggnadsnämnden.

Min kommentar är att ni som vill bygga denna bro använder exploatering efter den engelska betydelsen, som är att lura någon/ utnyttja och bedra andra människor för sin

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

Forts § 143

egna syften, och som är allt annat vad som är bäst för allmänheten. Ni har låtit företag våldta sig på vår gemensamma mark och verksamhet för era egna själviska motiv med kortsiktiga vinster och ständiga ”tillväxt” på en planet som inte växer. Så låt bli att bli att ”exploit” oss och vår oersättliga natur och lämna Ryssebergen ifred. Den är till för alla våra barn och barnbarn inte bara dem som har råd att bo på Kvarnholmen. Och låt dem som bor på Kvarnholmen nyttja deras egna gröna områden. Gör inte intrång i det med utökad bilväg och biltrafik som förstör deras natur.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 144

TN 2010/463

**Detaljplan för Vikingshill och Sommarbo, del av Velamsund (område C), Boo**

Samråd, KFKS 2010/64

**Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande 2010-11-11 baserat på underlag från enheterna Trafik o Väg, Vatten & Avfall samt Park & Fritid.

**Ärendet**

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande över förslag till detaljplan.

Syftet med detaljplaneläggningen är att möjliggöra en omvandling från fritidsboende till permanentboende. Detta innebär en ökad byggrätt på befintliga bostadstomter. Kvaliteterna i områdets landskapsbild och bebyggelsemiljö ska så långt som möjligt tillvaratas. Den tillkommande bebyggelsen ska anpassas till terrängförutsättningarna på respektive fastighet, till befintlig vegetation och till landskapsbild och kulturmiljö. Syftet med planläggningen är att bygga ut kommunalt vatten och spillvatten i området samt att ge byggrätter för permanentbostadsbebyggelse på befintliga bostadstomter. Genomförandet av planen innebär att näringsbelastningen på Askrikefjärden kommer att minska, vilket förbättrar möjligheterna att uppnå en god vattenstatus. Planförslaget innebär enskilt huvudmannaskap för allmän plats.

Tekniska nämnden lämnade följande yttrande

Tekniska nämnden har inget att erinra mot planförslaget när det gäller nämndens ansvarsområden för Trafik o Väg, Vatten & Avfall samt Park & Fritid.

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Handlingar i ärendet**

Teknik & stadsbyggnadsstaben 2010-11-11

**Protokollsanteckning**

Birgitta Rasmussen (V) inkom med följande anteckning till protokollet

”Vänsterpartiet förespråkar kommunalt huvudmannaskap för allmän plats.”

Pyret Due-Hedlund (S) inkom med följande anteckning till protokollet

”Socialdemokraterna förordar kommunalt huvudmannaskap för allmän plats.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 145

TN 2010/289

**Detaljplan del av Tollare 1:16, delplan 3; Tollarehöjden****Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande 2010-11-11 baserat på underlag från enheterna Trafik o Väg, Vatten & Avfall samt Park & Fritid med tillägget "Det räcker inte med att det finns återvinningsstationer utanför området enligt samrådsredogörelsen 2010-09-27."

**Ärendet**

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande över förslag till detaljplan.

Syftet med planen är att uppföra flerbostadshus och gruppbyggda småhus samt service och verksamheter. Planförslaget medger drygt 100 nya lägenheter i flerbostadshus och ca 50 lägenheter i äldreboende samt 80 småhus. Området kan även komma att innehålla LSS-boende. Inom området planeras två förskolor om fyra avdelningar vardera.

Inkomna synpunkter under utställningstiden behandlar frågor och synpunkter som berör exploateringens omfattning, miljö- och rekreationsintressen, biologisk mångfald, naturvärde, mark för fysisk aktivitet, strandskydd, tekniska aspekter i samband med genomförandet, avtalsfrågor, planbestämmelsernas utformning för högspänningsledningarna samt trafiksituationen vid Skurubron och Värmdövägens påfart till Värmdöleden.

Mot bakgrund av inkomna synpunkter föreslås mindre justeringar och kompletteringar av planförslaget innebärande att den del av planbestämmelsen som reglerar högsta gränsvärde för magnetiska kraftfält tas bort samt att även bestämmelsen om ledningsområdets läge tas bort. Gränsvärdet 0,4 mikrotelsla kommer inte att uppnås enligt erfarenhet från magnetiska kraftfälts utbredning i anslutning till markförlagda kraftledningar, varför särskilda skäl att reglera gränsvärdet enligt plan- och bygglagen inte föreligger. Enligt naturreservatets föreskrifter medges högspänningsledningar under mark utan att i detalj behöva precisera läget. Plankartan har kompletterats med ytterligare några träd på kvartersmark, som föreslås sparas, vilka i planen betecknats med "n". Vidare har plan- och en omförandebeskrivningen, miljöredovisningen förtydligats samt kvalitets- och gestaltningsprogram kompletterats.

Tekniska nämnden lämnade följande yttrande;

Planförslaget anger: "Fastighetsnära källsortering av avfall ska i möjligaste mån anläggas. Plats för hantering för visst avfall med producentansvar bör finnas inom planområdet." I genomförandebeskrivningen står ingenting om återvinning av källsorterade förpackningar. Tekniska nämnden påtalar vikten av att lösningar för hantering av förpackningar skapas i samtliga detaljplaner där bostäder byggs. Detta kan ske antingen genom att förutsättningar för återvinningsstationer skapas alternativt att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

det ska finnas möjligheter att hantera källsorterat material inom fastigheten och att detta lämpligen utformas i bygglovskedet.

Tekniska nämnden har inget att erinra mot planförslaget när det gäller nämndens ansvarsområden för Trafik o Väg, Vatten samt Park & Fritid.

### Yrkande

Ingegerd Thorngren yrkade följande tillägg

”Det räcker inte med att det finns återvinningsstationer utanför området enligt samrådsredogörelsen 2010-09-27.”

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med Ingegerd Thorngrens tilläggsyrkande.

### Handlingar i ärendet

Teknik & stadsbyggnadsstaben 2010-11-11

Bilaga Förslag till yttrande

### Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (S) inkom med följande anteckning till protokollet

”Planen innebär en kraftig utbyggnad och därmed befolkningstillväxt. Detta kommer i konflikt med trafikproblemen på Skurubron. Den nya påfartsramp som nu är aktuell kan möjligen underlätta de nuvarande trafikproblemen men ger inte utrymme för den trafikökning som Tollare kommer att resultera i. Vi rekommenderar därför kommunstyrelsen att inte tillåta att bebyggelsen får komma i gång förrän en ny Skurubro finns på plats.”

David MC Lean-Treat (MP) inkom med följande anteckning till protokollet

”Jag instämmer med Lennart Nilsson (FP) och Ann Lepp (NL) i deras protokollsanteckningar i Miljö och Stadsbyggnadsnämnden. Och som Maria Holl skrev ”vi skulle också gärna se att bebyggelse på tidigare icke anspråkstagen mark ,(läs grönt område), minskas eller helst utgår.” Och som Kaj Nyman (S) skrev (ingen vidare exploatering förrän en ny motorvägsbro finns i bruk”. Min egen kommentar är att den skall vodka (absolut) inte byggas.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 146

**Motion om hundlekplatser i Fisksätra och Älta**

Behandling av motion den 13 september 2010 av Lena Rönnerstam (S)

Tuija Meisaari-Polsa (S) Pyret Due Hedlund (S)

**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att tillstyrka motionen då arbetet med att bygga hundrastgårdar pågår och medel för sådan i Fisksätra finns avsatt i budget 2011. Inriktningen är därefter att rastgårdar efter hand ska tillkomma i övriga kommundelar.

**Ärendet**

Socialdemokraterna i Nacka kommunfullmäktige yrkar att kommunen anlägger större, inhägnade hundlekplatser med lekredskap i Fisksätra och i Älta.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 13 september 2010 att överlämna motionen till Tekniska nämnden för utredning och Beslut.

I motionen nämns att det råder kopplingstvång på allmän plats i Nacka och på en del ställen finns det hundrastområden. Utförlig information om detta finns på kommunens hemsida.

Allt eftersom det blir fler innevånare i Nacka så blir det även fler hundar och med detta ökar också behovet av fler hundrastplatser.

Förr fanns en del mindre hundrastgårdar som snabbt blev nedsmutsade och tråkiga.

Dessa läggs successivt ner och ersätts av nya större hundlekområden. Exempel på detta finns i Orminge och vid Långsjön. Kommunen får önskemål om att fler ska anläggas.

Då nämns även att det nu är Fisksättras eller Ältas tur att få ett större hundlekområde liknande de i Orminge eller vid Långsjön.

Allteftersom det byggs mer bostäder i Nacka så bevakar enheten för Park och Fritid möjligheter till lämpliga platser för fler nya hundrastområden.

I budgeten inför 2011 finns förslag på att avsätta medel för utbyggnad av en hundrastgård i Fisksätra och utredning pågår om en hundrastgård i Älta.

Tekniska nämnden föreslår därför att denna motion tillstyrks, eftersom utbyggnad av hundrastgården i Fisksätra är inplanerad och möjligheterna för en placering i Älta utreds.

**Yrkande**

Ingegerd Thorngren (M) yrkade att nämnden beslutar

”Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att tillstyrka motionen då arbetet med att bygga hundrastgårdar pågår och medel för sådan i Fisksätra finns avsatt i budget 2011. Inriktningen är därefter att rastgårdar efter hand ska tillkomma i övriga kommundelar.”

Pyret Due Hedlund (S) yrkade bifall till förslag till beslut.

Forts § 146

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

**Beslutsgång**

Med avslag på Pyret Due Hedlunds yrkande beslutade nämnden i enlighet med Ingegerd Thorngrens yrkande.

**Handlingar i ärendet**

Park & Fritids tjänsteskrivelse 2010-11-03

**Protokollsanteckning**

Birgitta Rasmussen (V) inkom med följande anteckning till protokollet

”Vänsterpartiet instämmer i Pyret Due-Hedlunds yrkande att bifalla tjänstemännens förslag till beslut.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 147

Projekt 9144

## Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9144 Ektorps C

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Stadsbyggnadsprojekt 9144 Del av Ektorps Centrum är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats.

Planområdet är beläget i Ektorps på Sicklaön och avgränsas av Ektorpsvägen, Lasarettsvägen och Värmdövägen. Total areal uppgår till ca 0,5 hektar. Projektet syftade till att på bästa möjliga sätt utnyttja marken genom möjliggörandet av bostadshus. Parkering planerades ske i garage under byggnad. Uteplats och kringliggande gatumiljö skulle ordnas på ett tillfredsställande sätt. Allmänna anläggningar såsom del av Ektorpsvägen och gångbron skulle rustas upp. Projektet del av Ektorps centrum tillhörde från början ett större projekt, Ektorps centrum. Från start- PM och projektavslut arbetades totalt 68 månader med projektet.

Projektets ekonomiska utfall resulterade i ett överskott på 4 Mkr.

Aktiveringar och avskrivningar

- Nettoinvesteringar om 124 tkr för kommunens arbete med planläggning av projektet 9144 ska direktavskrivas i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år, 2010.
- Nettoinvesteringar för VA om 22 tkr belastar Tekniska nämnden i form av avskrivning och ränta. Avskrivning och ränta för VA första året är 1,3 tkr och börjar löpa år 2010.
- Nettoinvesteringar för gata om 65 tkr belastar Tekniska nämnden i form av avskrivning på 33 år med 4,0 procent ränta. Avskrivning och ränta för gata för första året är 4,6 tkr.
- Den årliga kostnaden för skötsel och underhåll av anläggningar beräknas uppgå till 4,2 tkr per år.
- Kommunens kostnad för garantibesiktning bedöms till 15-20 tkr och belastar driften (Teknik).
- Tillgångar som skapats enligt anläggningsregistret är 53 meter gata.
- Realisationsvinsten för mark uppgår till 3298 tkr.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten, tjänsteskrivelsen bilaga 2.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Exploateringsenheten tjänsteskrivelse 2010-10-21

Bilaga 1: Ärendeöversikt, karta.

Bilaga 2: Slutrapport.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 148

Projekt 9311

**Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9311, Rensätra.****Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

Stadsbyggnadsprojekt 9311 Rensätra är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats.

Syfte med detaljplanen var att, efter en utbyggnad av kommunalt vatten- och avloppsledningssystem och nödvändig vägutbyggnad, ge möjlighet till en villabebyggelse. Ursprungliga mål vad gäller utbyggnaden har uppfyllts men processen har varit lång.

En detaljplan har tagits fram och vunnit laga kraft. Idag styr detaljplanen utvecklingen inom området och har möjliggjort villabebyggelse för 25 stycken fastigheter.

Projektet gick med ett underskott på ca 1,5 Mkr

**Aktiveringar och avskrivningar**

- Nettoinvesteringar om 415 tkr för kommunens arbete med planläggning ska direktavskrivas i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år, 2010.
- Nettoinvesteringar för VA belastar tekniska nämnden och skrivs av på 50 år med 4 % ränta. Avskrivning och ränta för VA första året beräknas till 343 tkr och börjar löpa år 2010.
- Tillgångar som skapats i anläggningsregister är 400 meter VA-ledningar.
- Årliga kostnader för skötsel och underhåll av allmänna anläggningar beräknas till 11 tkr.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringsenheten tjänsteskrivelse 2010-10-21

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta.

Bilaga 2 Slutrapport.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 149

Projekt nr: 9190

## Projektavslut för Stadsbyggnadsprojekt 9190, Skvaltans Shurgard

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Stadsbyggnadsprojekt 9190, Skvaltans Shurgard är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats.

Shurgard Storage Centers Sweden KB (I fortsättningen Shurgard) inkom med en förfrågan om detaljplanläggning för fastigheten Sicklaön 172:1. Syftet med planläggningen var att kunna uppföra en byggnad med lagerlokaler inom fastigheten som ligger invid Saltsjöbadsleden.

Projektet har i stort sett uppfyllt sina mål men processen var lång, för ett så litet projekt. Boende Projektet har uppfyllt sina mål men processen har varit längre än väntat för ett så litet projekt. Efter en förhållandevis lång planprocess genomfördes utbyggnaden enligt fastställda mål i exploateringsavtalet. Anledningen till den utdragna planprocessen var att man av skilda orsaker bytte av projektledare flera gånger

Projektet resulterade i ett överskott på ca två miljoner kronor.

Aktiveringar och avskrivningar

- Inkomsterna för Gata om 750 tkr ska föras över till projekt, 9170, Stora Skvaltans Jet
- Nettoinvesteringar om 425 tkr för kommunens arbete med planläggning av projektet ska direktavskrivas i kommunens bokslut för innevarande år, 2010.
- Inga tillgångar har skapats i anläggningsregistret och därför uppstår inga årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna.
- Realisationsvinst för mark uppgår till 1,6 tkr.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Exploateringsenheten tjänsteskrivelse 2010-10-21

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta

Bilaga 2 Slutrapport

### Protokollsanteckning

Tekniska nämnden vill bara påpeka att det i Slutrapporten saknas Slutsatser och förslag på förbättringar.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 150

Projekt 9323

## Utbyggnadspromemoria för Eknäs 1:232 m fl, Långvägen och Skymningsvägen, Nacka kommun

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta utbyggnaden av allmänna anläggningar inom detaljplanen för Långvägen och Skymningsvägen, DP467.

### Ärendet

Upphandling enligt LOU har genomförts och kontrakt har ingåtts med Järfälla VA & byggentreprenad AB (JVAB) för utbyggnad av allmänna anläggningar inom detaljplan för Långvägen och Skymningsvägen.

Detaljplanen för Långvägen och Skymningsvägen vann laga kraft den 20 maj 2009. Pga. resursbrist upphandlades projektering under vintern 2009 men kunde utföras först under våren pga. för mycket snö för inmätning av området. Projektering av vägar, vatten- och avloppsledningar och parkanläggningar pågick under våren 2010. Projekteringen blev dyrare än beräknat pga. intern resursbrist. Upphandlingen resulterade i ett lägre anbud än beräknat. Utbyggnaden av anläggningar följer detaljplanens och gatukostnadsutredningens intentioner fransett någon marginell ändring.

Projektet är ett ”pilotprojekt” för hur miljöaspekter ska behandlas i utbyggnaden. Kostnaderna för detta hamnar till hälften på projektet.

### Beslutsgång

Tekniska nämnden noterar informationen att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta utbyggnaden av allmänna anläggningar inom detaljplanen för Långvägen och Skymningsvägen, DP467.

### Handlingar i ärendet

Exploateringsenheten tjänsteskrivelse 2010-10-21

Bilaga 1 Översiktskarta

Bilaga 2 Utbyggnadspromemoria

Bilaga 3 Ärendeöversikt med budget

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

§ 151

Projekt 9183

## Utbyggnadspromemoria för utbyggnad av del av gång- och cykelväg vid Bastusjön-projekt 9183-Barnhemsvägen

### Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria för utbyggnad av del av gång- och cykelväg vid Bastusjön/projekt Barnhemsvägen.

### Ärendet

Kommunen och exploatören SSM Bygg & Fastighets AB har kommit överens om att kommunen övertar ansvaret från exploatören för dennes i exploateringsavtal ålagda utbyggnad och finansiering av del av en längre gång- och cykelväg. Skälet är att kommunen efter avtalets ingående av funktionella skäl ändrat förutsättningarna för såväl sträckningen som längden av ca 1/3 av den totala sträckan och att den av exploatören offererade tilläggskostnaden, 3,4milj kr för utbyggnad av denna tredjedel inte kunnat accepteras av kommunen som därför väljer att utföra arbetet i egen regi till en uppskattad kostnad om ca 1,8milj kr. Exploatörens del av den totala utbyggnaden beräknas vara avslutad vid årsskiftet 2010/2011 och kommunens del under andra kvartalet 2011.

Kostnaden för utbyggnaden av GC-vägen(etapp 3) är beräknad till ca 2,1mkr. Den årliga driftskostnaden för hela GC-vägen(ca 300m) med snöröjning är ca 50tkr.

Utbyggnadspromemorian har tagits upp i projektets styrgrupp 2010-11-04.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Exploateringsenheten tjänsteskrivelse 2010-11-04  
Bilaga 1 Översiktskarta  
Bilaga 2 Utbyggnadspromemoria  
Bilaga 3 Ärendeöversikt med budget

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

§ 152

## Lägesredovisning investeringsprojekten

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

I tabellen nedan redovisas en kortfattad information beträffande aktuell status för nämndens investeringsprojekt.

Projekt	Status	Beslutad budget	Utgifter
Tillgänglighet enligt lagkrav Projekt 9180000053	Projektering Vikdalsvägen klar. Utbyggnad 2011. Utbyggnad pågår i Orminge, 3 hpl av 16 återstår. I Älta pågår utbyggnad av 4 hpl. Kontrastmarkering trappor klar i hela kommunen. Upprustning sittplatser pågår i Älta och i Orminge. Med en hpl menas busshållplats och anslutande gångpassager.	6,5 mkr	1,5 mkr
Trafiksäkerhet Projekt 9180000052	6 st "Du kör för fort" skyltar är beställda. Blinkande övergångsställe Järlakryset färdigt. Gångbana Älgvägen klar. Gångbana Lillängsvägen och Älgövägen projektering pågår.	4,3 mkr (omfördelat)	1,8 mkr
Trafiksäkerhet Projekt 9180000052 Järlaleden, utbyggnad av GC-bana. Objektnr. 192110	En utredning av GC-vägens alternativa dragnin längs Järlaledens norra sida pågår för att om möjligt åstadkomma en bättre helhetslösning.	0,5 mkr	0,7 mkr
Trafiksäkerhet Projekt 9180000052 Gillevägen, objekt 194012			0,6 mkr
Beläggningar 2010 9180000057	Bullerdämpande asfalt har lagts på sträckan Forum Rondellen och Per Hallströmsväg. Mätningar av bullernivåer visar på en sänkning med 6dBA. Slutbesikning av årets beläggningar sker den 19 nov om vädret tillåter.	20 mkr	15,6 mkr
Broar projekt 9180000044	Upphandling av omisolering av 4 broar på Saltsjöbadsleden klar. Utredning av temporära broförbindelser vid Tattbybron pågår. Rörelsemätning 1 gång/mån på brobalkarna visar inga rörelser vid 2 utförda mätningar. Utredning av ny GC-bro vid Finntorp påbörjas under hösten.	12,5 mkr	0,4 mkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden  
16 november 2010

Forts § 152

Saltsjöbadsleden Projekt 9194996701	Mitträcket färdigt. 150 m belysning beställd. Framtagning förfrågningsunderlag ytterräcken okt, upphandling nov.	6 mkr	2,5 mkr
Ångbåtsbryggor Projekt 9180000061	1. Fartygsbryggor. Arbetena avslutade. 2. Ringvägshamnen. Arbetena avslutade. 3. Fisksätra erosionsskydd. Arbetena har startat och pågår tom 15/4 2011	1,3 mkr (omfördelat)  1. 0,3 mkr 2. 0,2 mkr 3. 0,8 mkr	0,6 mkr
Vägbelysning Projekt 9180000059	Förnyelse av belysning Saltsjö-Duvnäs pågår (budget 2,2mkr). Förnyelse av belysning i Ormingeparken (utbyte dålig kabel 470m, 150 rostangripna stolpar, 150 nya armaturer, budget 1,8 mkr), påbörjas nov 2010. Förnyelse av belysning i Setterwallsparken med gestaltande belysning, material beställt, arbetena påbörjas i nov. Planering av utfasning kvicksilver pågår. Belysning till Saltsjöbadens skidbacke färdig. Skvaltans väg ny belysning på gångväg.	5 mkr	0,9 mkr
Miljöupprustning Orminge Centrala Parken, etapp 2 projekt 9193993302	Utvärdering klar.	9 mkr	7,8 mkr
Miljöupprustning Fisksätra Ettapp 1+2+3 Braxenparken Projekt 9194995803, 9180000068	Utbyggnad klar	12 mkr	13,2 mkr
Rosenstigen, Finntorp Upprustning av trappsystem och murar inom park projekt 9180000069	Utbyggnad klar.	4,1 mkr	4,0 mkr
Nyckelviken, vid lusthuset Renovering av murar Projekt 9180000064	Renoveringen är klar.	1 mkr	0,3 mkr
<u>Nya naturreservat</u> Tollare  Gärdesudden  Baggensstaket Projekt 9180000003 Skuruparken Skarpnäs Trollsjön	Beslut KF- TN reservatsförvaltare Beslut KF- TN reservatsförvaltare Remissammanställning pågår.  Förnyat samråd Till antagande i KF Framtagande av förslag	4,6 mkr	2,6 mkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

Forts § 152

Landskapsvård Aktuella skogsarbeten och beskärningsarbeten redovisas på <a href="http://www.nacka.se">www.nacka.se</a> Projekt 918000070	Pågår.	5,0 mkr	1,4
Trappled Henriksdalsberget – Sickla Projekt 918000055	Utbyggnad pågår	3 mkr	0,5
Förnyelse lekplatser Projekt 918000063, 918000072	Pågår	2,5 mkr	1,1 mkr
Älta idrottspark 9191997300	Pågår	11,5 mkr	6,3 mkr
Rondell Kvarnholmsvägen	Ombyggnad klar		
Strandpromenad Svindersviken	Förstudie pågår		
Hundrastområde Tollare NR	Projektering pågår		
Fisksätra Holme, målbild	Förstudie pågår		
Naturguiden på webben	Planering pågår		

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Trafik, Park & Fritids tjänsteskrivelse

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

§ 153

## Lägesredovisning Tekniska nämndens beslut

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Tekniska nämnden har infört en ny rutin som innebär att tjänsteskrivelser med förslag om åtgärder skall innehålla en tidplan för genomförandet av åtgärden. En lägesredovisning för besluten skall upprättas till varje sammanträde. Av lägesredovisningen ska framgå tydligt eventuella avvikelser från tidplanen och ny tidplan.

I tjänsteskrivelsens tabell redovisas en kortfattad information beträffande aktuell status för nämndens beslut.

I tjänsteskrivelsen redovisas alla pågående förslag som beslutats under 2010.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Trafik, Park & Fritids tjänsteskrivelse 2010-11-11

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

§ 154

## Muntlig information - Internrevision drift och underhåll

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Dag Björklund redovisade och informerade om diskussioner kring internrevisionens slutrapport KFKS 2010/251 avseende skydd mot mutor och bestickning initierade av internrevisionen och komplettering i måldokumentet.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

§ 155

### Muntlig information - Om avtal gällande vinterunderhåll

#### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

#### Ärendet

Dag Björklund och Bruno Taxén informerade om gällande avtal med Svevia angående vinterunderhåll som trädde ikraft 15 oktober 2010.

#### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

§ 156

**Övriga frågor - Birgitta Bergren-Hedin (FP) informerade om Infartsparkering i Orminge**

Det finns en ny infartsparkering med 130 nya p-platser bakom Orminge centrum (Nybacka skolans gamla tomt). Infart till nya parkering från Edövägen 5

Birgitta har och kommer att sätta fast lappar på parkerade bilar vid Orminge centrum.

**Beslut**

Nämnden beslutar att informationslappar ang infartsparkering skall tas fram. När dessa är klara kommer Tekniska nämnden att dela ut dem och sätta fast dem på bilrutor kring Orminge centrum.

Tekniska nämnden beslutar att en permanent skylt ska beställas och sättas upp.

**Övriga frågor – Lennart Ängeby undrade om asfalt**

Lennart såg ett inslag på ABC-nyheterna angående tyst-asfalt på Värmdövägen.

Det är många medborgare uppskattar bullerdämpningen genom tystasfalt.

Lennart önskar att nämnden uppmärksammar användandet av bullerdämpande asfalt och att nämnden ska sträva efter att använda det på fler ställen i kommunen.

**Beslut**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
16 november 2010

§ 157

## Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Direktör Dag Björklund

TN 2010/436

2010-10-27 Remissvar - DP Kummelnäs 11:108, Frans  
Mobergsväg/ Ättiksvägen i Boo, Enkelt planärende

Delegationsbeslut Trafik o Vägområde

0182 2010-00491 Nacka kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Becksjudarvägen; beslutade den 7 oktober 2010.

0182 2010-00499 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Boovägen; beslutade den 14 oktober 2010.

0182 2010-00492 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Boovägen; beslutade den 14 oktober 2010.

0182 2010-00497 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Lännerstavägen; beslutade den 14 oktober 2010.

0182 2010-00493 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Lännerstavägen; beslutade den 14 oktober 2010.

0182 2010-00505 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om enkelriktad trafik på Rådjursvägen; beslutade den 19 oktober 2010.

0182 2010-00489 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Sockenvägen; beslutade den 14 oktober 2010.

0182 2010-00494 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Sockenvägen; beslutade den 14 oktober 2010.

0182 2010-00495 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Sockenvägen och Boovägen; beslutade den 14 oktober 2010.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

16 november 2010

Forts § 157

- 0182 2010-00496      Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om 30 km/h avvikelse på Sockenvägen; beslutade den 14 oktober 2010
- 2010/473-511      Dispens från Trafikföreskriftservicefordon får trafikera gång- och cykelvägar inom Sickla, Fisksätra /Saltsjöbaden och Älta för att utföra gatubelysningsarbete
- 2010/498      Tillfällig dispens att mot lokal trafikföreskrift, 0182-2005-116:1, begränsning fordonslängd, Nacka strand (15 nov 2010 till 15 mars 2011)

Delegationsbeslut gällande Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	212,233,451,453,506,529,536,551,572,580,682,679,692,699,700,703
2008	13,288,475,496,489,502
2009	359,440,465,477,489,505,575
2010	93,330,362,363,371,385,387,391,392,402,403,410,411,412,414,415,416, 427,428,429,430,431,435,437,438,439,441,447,452,456,460,461,552

**Kurser och konferenser**

Inga kurser eller konferenser

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

**Handlingar i ärendet**

Teknik &amp; Stadsbyggnadsstaben 2010-11-16

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande