

2011-11-15

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00-18.00

**BESLUTANDE**

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)  
Eva Närvä-Eickenrodt (m)  
Per Chrisander (mp)  
Anders Bruhn (m)  
Ingemar Sahlgren (c)  
Rolf Karlsson (kd)  
Due Hedlund Pyret (s)  
Maximilian Henriksson (s)  
Karin Zelmerlöow (m)  
Peter Bladh (m)

**ERSÄTTARE**

Catharina Holmberg (m)  
Bo Hjertstrand (fp)  
Stefan Herczfeld (kd)  
Dina Mårtensson (v)  
Ann Lepp (nl)

Övriga deltagare Jan Landström, Anders Lindh, Mikael Ranhagen, Gunilla Egnelöv, Christer Söderberg, Katarina Kjellberg, Liselott Eriksson, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander

Justeringsdatum 24 nov

Paragrafer 125-138

Underskrifter Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Tekniska nämndens protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2011-11-15

Anslaget sätts upp 2011-11-25

Anslaget tas ned 2011-12-16

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift .....

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Nämndsekreterare

## Innehållsförteckning

<b>§ 125</b>	
Information TRÅ/BRÅ .....	3
<b>§ 126 TN 2011/419</b>	
Information om framtagande av nya avfallsföreskrifter .....	4
<b>§ 127 TN 2011/433</b>	
Information angående miljöföreläggande från Miljöenheten till Drift underhåll vägar & vatten.....	5
<b>§ 128 TN 2011/446</b>	
Förslag till mätbara mål för friluftslivspolitiken.....	6
<b>§ 129</b>	
Förlängning av upplåtelse, Saltsjö-Duvnäs.....	7
<b>§ 130 TN 2010/379</b>	
Dagvattenproblem längs Tunnelvägen .....	8
<b>§ 131</b>	
Muntlig information – Arbete med revidering av Lokala ordningsföreskrifter .....	9
<b>§ 132 10</b>	
Muntlig information – Aktuella trafikutredningar i Nacka .....	10
<b>§ 133 TN 2011/451</b>	
Ändring genom tillägg till detaljplan 232 för del av Erstavik 26:608, Fisksätra marina i Saltsjöbaden .....	12
<b>§ 134 TN 2010/29</b>	
Detaljplan för del av Älta 10:1 m fl fastigheter, Ältadalen, i Älta .....	13
<b>§ 135</b>	
Ledamotsförslag Förslag att legalisera den otillåtna parkeringen under Järlaleden intill Värmdövägen som infartsparkering till dess att ytan skall användas till något annat. ....	17
<b>§ 136</b>	
Sammanfattning från konferensen Tekniska nämnden och Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden 2011-10-21 .....	18
<b>§ 137</b>	
Övriga frågor, Återvinningsstation Henriksdalsringen 53 .....	20
Övriga frågor, Årsplanering Tekniska nämnden 2012.....	20
Övriga frågor, Information e-postbrev från Carin Brand -Avsaknad av efteranmälan i Tekniska nämnden Älgö avtal.....	20
Övriga frågor, Budgetbeslut .....	20
Övriga frågor, Studiebesök bergrummen på Kvarnholmen.....	20
<b>§ 138</b>	
Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden .....	21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 125

## Information TRÅ/BRÅ

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärende

Jan Landström från Brottsförebyggande rådet (BRÅ) och Trygg och säker rådet (TRÅ) informerade nämnden om arbetet i nämnden.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 126

TN 2011/419

## Information om framtagande av nya avfallsföreskrifter

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet gällande nya avfallsföreskrifter.

### Ärendet

Befintliga föreskrifter om avfallshantering i Nacka kommun antogs 2007-09-10. Dessa föreskrifter har i delar blivit inaktuella, vilket medför ett stort behov av uppdatering. Avfallsgruppen, inom enheten VA & Avfall, har påbörjat arbetet med att ta fram ett förslag till nya avfallsföreskrifter. Förslaget avses vara klart för beslut om utställning i Tekniska nämnden i december.

Exempel på viktiga förändringar som behöver inarbetas i föreskrifterna är:

- Anpassning till arbetsmiljökrav
- Tydliggörande av vilka system för insamling av hushållsavfall som tillämpas i Nacka
- Matavfallsinsamling
- Tydligare möjligheter till delad behållare och delade behållare på uppsamlingsplatser
- Uppdaterad sorteringsanvisning

Arbete med ny avfallsplan kommer att startas under hösten och planen kommer att färdigställas under nästa år. I samband med den nya avfallsplanen kan det krävas ytterligare kompletteringar av avfallsföreskrifterna, vilket i så fall görs i samband med avfallsplansprocessen.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-18

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 127

TN 2011/433

## Information angående miljöföreläggande från Miljöenheten till Drift underhåll vägar & vatten

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Drift underhåll vägar & vatten (DUVV), tekniska förrådet på Utskogsvägen 22, tog den 7 juli 2011 emot ett föreläggande från Miljöenheten (bilaga 1), att vidta åtgärder enligt Miljöbalken (1998:808). Enligt tjänsteskrivelsens bilaga 2 "Bemötande av miljöföreläggande till Miljöenheten" är samtliga åtgärder vidtagna med undantag för besiktningsprotokoll av oljeavskiljare, som snarast ska vara Miljöenheten tillhanda.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-11-11

Bilaga Föreläggande om åtgärder, daterad 2011-07-07, Dnr M1999-304 § 502 MSN

Bilaga Bemötande av miljöföreläggande till Miljöenheten

Bilaga Arbetsrutin DUVV "Hantering, förvaring, hämtning av avfall"

Bilaga Dokument DUVV "Miljöansvar, Teknik, Drift Underhåll Vägar & Vatten"

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 128

TN 2011/446 – 814

## Förslag till mätbara mål för friluftslivspolitiken

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Ärendet

Remisstiden en månad är för kort. Sveriges kommuner har ansvaret att praktiskt genomföra stora delar av friluftspolitiken. En förutsättning för genomförandet är att Sveriges kommuner har möjlighet att engagera sig i och ge remissyttrande av förslaget. Nacka kommun avser att inkomma med ett mer utförligt remissvar under december månad.

### Tekniska nämnden lämnade följande remissyttrande

Remisstiden en månad ger inte kommunen möjlighet att behandla remissen på ett korrekt sätt. Kommunens organisation kräver 6-8 veckor för behandling av en remiss. Nacka kommun fick nej på förfrågan till Naturvårdsverket om förlängning av remisstiden.

Det är Sveriges kommuner som genomför stora delar av friluftspolitiken i praktiken. En förutsättning för genomförandet är att Sveriges kommuner har möjlighet att engagera sig och ge synpunkter på förslaget. Tankesmedjan för friluftsliv som genomfördes 2011 ligger till grund för förslaget; Mätbara mål för friluftspolitiken. I tankesmedjan deltog endast ett fåtal av Sveriges kommuner. Nacka kommun anser att kommunerna inte är delaktiga i beslutet då få kommuner varit med i tankesmedjan och mycket liten möjlighet ges för remissyttrande pga kort remisstid. Remissen inkom till Nacka kommun den 31 oktober 2011.

### Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-11-07

Bilaga Remiss

Bilaga Förslag till mätbara mål för friluftslivspolitiken

Bilaga Sändlista

Förlängning av upplåtelse, Saltsjö-Duvnäs

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 129

## Förlängning av upplåtelse, Saltsjö-Duvnäs

### Beslut

Nämnden beslutar att förlänga gällande upplåtelseavtal, enligt tjänsteskrivelsens bilaga, till och med 2012-07-31.

### Ärendet

Sportbyggarna Entreprenad AB efterfrågar en förlängning av sitt upplåtelseavtal i området Saltsjö-Duvnäs. Befintligt upplåtelseavtal som har tecknat på sex månader i enlighet med delegation av TN går ut den 17 nov 2011. Eftersom arbetet har försenats ansöker företaget om en förlängning av tiden för sitt nu gällande upplåtelseavtal.

Nacka Energi mark förlägger sina elkablar i området Saltsjö-Duvnäs. Anledningen till detta är att kunderna har drabbats av otaliga störningar i sin elförsörjning pga. av snö, fallande träd samt nedblåsta ledningar.

Sportbyggarna Entreprenad AB är underentreprenör till Nacka Energi och utför arbetet. Under arbetets genomförande har företaget en upplåtelse för byggbodar, material samt maskiner på parkmark, se bilaga 1. Arbetet med att lägga ned kablarna har försenats och man beräknar avslut först under juli 2012. Sportbyggarna Entreprenad AB efterfrågar därför en förlängning av tiden på sitt upplåtelseavtal i området.

Eftersom ytan redan är i anspråkstagen av den befintliga upplåtelsen anser Enheten att en förlängning av upplåtelsen inte kommer att skada området ytterligare.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2011-10-26

Bilaga Upplåtelseavtal

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 130

TN 2010/379

## Dagvattenproblem längs Tunnelvägen

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att dagvattenproblemet längs Tunnelvägen löses genom att utföra arbetena under 2013 i enlighet med genomförd projektering.

### Ärendet

Sedan flera år har boende längs Tunnelvägen påtalat problem med översvämningar av fastigheter och infarter i samband med kraftig nederbörd. Det rör sig om ett 10-tal fastigheter som är berörda.

Under 2010 projekterades en lösning av dagvattenproblemet på beställning av enheten Drift och Underhåll Vägar och Vatten. I samband med detta diskuterades frågan om möjlig finansiering av arbetena genom uttag av avgifter via VA-taxan. Efter utredning av VA-enheten med stöd av kommunjuristen, konstaterades att förutsättningar för en sådan finansiering saknas i och med att verksamhetsområde för dagvatten inte finns för området.

Uppskattad kostnad för utbyggnaden beräknas till ca 2 mkr. Tekniska nämnden har i liggande budgetförslag för 2012-2014 föreslagit att medel för större dagvattenåtgärder senareläggs till 2013. För 2012 finns endast 0,5 mkr anvisat och därför föreslås att dagvattenutbyggnaden vid Tunnelvägen skjuts fram till 2013.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-11-03  
Bilaga Kartbilaga Tunnelvägen

### Protokollsanteckningar

Ann Lepp (nl) inkom med följande protokollsanteckning:  
”Med tanke på att problemet på Tunnelvägen har funnits under så lång tid bör det prioriteras. Att göra en provisorisk åtgärd kostar också pengar men avhjälp inte problemet. Åtgärden skulle kunna finansieras t ex genom att inte överdimensionera vägar i sk. förnyelseområden och genom att inte bygga Kvarnholmsbron mm enl. Nackalistans budget.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 131

## Muntlig information – Arbete med revidering av Lokala ordningsföreskrifter

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Mikael Ranhagen informerade om arbetet med revidering av Lokala ordningsföreskrifter har påbörjats.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 132

## **Muntlig information – Aktuella trafikutredningar i Nacka**

### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### **Ärendet**

Mikael Ranhagen chef för trafikenheten informerade kortfattat om kommunens, Trafikverkets och SL:s pågående trafikutredningar, som berör Nacka kommun.

#### **Ny Skurubro**

Samråd på vägutredningen precis klart. Nu väntar Trafikverkets ställningstagande. Nästa skede är arbetsplan. Byggstart planeras till årsskiftet 2013/2014. Trafikverket ansvarar för arbetet.

#### **Påfartsramen Skurubron**

Detaljplanen överklagad till Mark- och miljödomstolen. Även Trafikverkets arbetsplan skall fastställas. Planerad byggstart 2012. Trafikverket ansvarar för arbetet.

#### **Kvarnholmsförbindelsen**

Upphandling pågår. Länsstyrelsen avslag överklaganden av detaljplanen. Om Länsstyrelsens beslut inte överklagas vinner planen laga kraft i slutet av november 2011 och byggstart beräknas preliminärt ske i början av 2012.

#### **Trafikplats Kvarnholmen**

Pågår förstudiearbete. Syftet med studien är att utreda hur trafiken från Kvarnholmen bäst tas om hand i det statliga vägnätet, Värmdöleden. Förstudien förväntas bli klar i år. Trafikverket ansvarar för arbetet. Byggstart 2014.

#### **Utredning Nacka Trafikplats**

En mindre utredning som studerat hur kapaciteten i Nacka trafikplats ska klaras i och med ökad belastning till följd av Kvarnholmsförbindelsen. Redan idag är det på morgonen köer upp mot Vikdalsvägen som står stilla långt ut på Värmdöleden.

#### **Ekstubben**

Pågår en förstudie kring korsningen Ältavägen – Ältabergsvägen – Oxelvägen i Älta. Arbetet leds av Nacka kommun i samarbete med Trafikverket.

#### **Järlaleden Sickla**

Förstudie färdig som studerat hur man kan bygga om Järlaleden för att undvika att köerna från bl.a. Sickla köp kvarter växer ner på Södra länken. Signalreglerad korsning Järlaleden-Sickla Industriväg. Pågår arbete just nu med att fördjupa vissa delar av studien avseende antal körfält.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 132

### **Trafikplats Hedvigslund**

Trafikverket har tillsammans med Nacka kommun, Stockholm stad och Tyresö kommun arbetat för en ny trafikplats vid vägporten under väg 229, Tyresövägen, Ältabergsvägen/Töresjövägen. Första spadtag skedde den 5 oktober 2011.

### **Idéstudie kollektivtrafik i Ostsektorn**

SL arbetar tillsammans med Nacka, Värmdö och Stockholm med en utredning i syfte att föreslå kollektivtrafiklösningar på kort och lång sikt, under ombyggnaden av Slussen och därefter. Förslag på sträckning av tvärbanan respektive Saltsjöbanan ska till SLL Trafiknämnden februari. I arbetet ingår att studera förutsättningar för en tunnelbana till Nacka.

### **SL:s stornätsstrategi, del 1**

Syftet med studien är att fastställa principer för stornättrafiken samt identifiera lämpliga stråk i Stockholms innerstad- inklusive Hammarby Sjöstad. Stornättrafiken är tunnelbana, spårvagn/tvärbana och stombussar. Nacka deltar.

### **SL:s stornätsstrategi, del 2**

Studien påbörjas i höst. Syftet med studien är att fastställa principer för stornättrafiken samt identifiera lämpliga stråk i hela Stockholms län. Nacka kommer att delta.

### **SjöVägen**

Kollektivtrafik med båt. Vasakronan har tillsammans med SL, Nacka kommun och fastighetsägare vid Nackas norra kust ett pilotprojekt sedan ett år, SjöVägen, med turer mellan Nybroplan, Saltsjöqvarn, Finnboda, Nacka Strand, (Blockhusudden), Allmänna Gränd, Dalénum (Lidingö) och Frihamnen. Fortsätter i alla fall till jul – mycket uppskattad linje! [www.sjovagen.se](http://www.sjovagen.se)

### **Pendelbåtslinjer**

Ett nytt projekt som SL sätter igång i höst och som syftar till att identifiera nya båttlinjer för kollektivtrafik på Stockholms inre vatten (Vaxholm-Ekerö). Nacka deltar i arbetet.

### **Cykelstråk i Nacka och Värmdö**

Trafikverket utreder tillsammans med Nacka och Värmdö kommun behov och förutsättningar för cykeltrafik i en förstudie. Berör Värmdö kommun mest eftersom de har fler statliga vägar med cykeltrafik.

Nacka kommun har satt igång två utredningar under hösten. Dels genomförs en trafikutredning vid ”Järlakryset” vid Järlaleden där målet är att skapa en förbättrad trafiksituation för cyklister och dels utreds en utbyggnad av cykelväg till Fisksätra och Saltsjöbaden.

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 133

TN 2011/451

## Ändring genom tillägg till detaljplan 232 för del av Erstavik 26:608, Fisksåtra marina i Saltsjöbaden

Enkelt planförfarande

### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

### Ärendet

Ett förslag till detaljplan har upprättats för rubricerat område. Syftet med ändringen genom tillägg är att möjliggöra för verksamheterna museum, restaurang och vandrarhem på våning 4 och 5 i Fisksåtra marincenter samt att möjliggöra anläggande av parkering i den södra delen av fastigheten. Planförslaget medför ingen utökning av byggrätten eller våningsantalet. Övriga delar av byggnaden används även fortsättningsvis för skola, kontor och småindustri.

Tekniska nämnden lämnade följande yttrande

#### Detaljutförning av parkeringsplatser saknas

Det står att man ska ha 30 parkeringsplatser på planen framför huset – inritat i handlingarna men nämnden ser ingen detaljutförning av denna yta. Det är viktigt att man tar fram ett förslag för ytan så att vi ser att det verkligen får plats.

#### Konsekvens:

- Det är viktigt att man tar fram ett förslag för ytan så att vi ser att det verkligen får plats 30 bilar på den för ändamålet avsedda platsen – annars finns ökad risk för felparkerade bilar utmed intilliggande gator.

#### Var ska varuleveranser ske

I planbeskrivningen bör det redovisas och beskrivas var varuleveranser ska ske.

#### Konsekvens:

Om inte möjligheten för en verksamhet att på ett trafiksäkert sätt få varuleveranser säkerställs redan i detaljplanen finns risk att en otrygg trafiksituation uppstår.

#### Oljeavskiljare för dagvatten

Vid fler än 20 parkeringsplatser behövs oljeavskiljare för dagvatten från parkeringsytan.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-25

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Samrådshandlingar

Bilaga Karta

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2011-11-15

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 134

TN 2010/29

## Detaljplan för del av Älta 10:1 m.fl. fastigheter, Ältadalen, i Älta

KFKS 1997/125

### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

### Ärendet

Detaljplanen syftar i första hand till att möjliggöra bostadsbebyggelse i den före detta grustäkt som utgör en stor del av planområdet. Vid Lovisedalsvägen planeras dessutom en förskola och ett äldreboende. Tidigare framtagna idéer om att Ältadalen ska vara ett grönt stråk tas till vara genom att den östra delen av dalgången planeras för spontana idrotts- och fritidsaktiviteter.

Genom att planera för bostäder och service i områdets västra delar och grönområde i de östra kan detaljplaneområdet skapa en naturlig övergång mellan tätorten Älta och naturområdet. Planeringen av Ältadalen ska grundas på ett hållbart stadsbyggande ur social, miljömässig och ekonomisk synvinkel. Ett särskilt hållbarhetsprogram har arbetats fram för att visa hur området kan planeras så att det uppfyller olika aspekter av långsiktig hållbarhet.

För att illustrera hur Ältadalen skulle kunna bebyggas har en illustrationsplan och ett antal gestaltningsskisser arbetats fram av ÅWL arkitekter. Illustrationsplanen innehåller i huvudsak friliggande småhus.

### Tekniska nämnden lämnade följande yttrande

#### Saknar uppgifter om avfallshantering

Planbeskrivningen sakar helt uppgifter om hur avfallshantering i området ska utformas vilket är en allvarlig brist. Tekniska nämnden förutsätter dock att sophämtningen från de friliggande småhusen sker enskilt genom kärllhämtning vid varje fastighet. Sophämtningen från radhusen är inte heller beskriven. Sker hämtningen från något gemensamt avfallsutrymme/plats så ska det finnas en vändyta för sopbilen. Sophämtningen från förskolan och äldreboendet är inte beskriven men hämtningen ska utformas så att trafiksäkerheten uppfylls, samt att det finns vändytor för sopbilen. Uppgifter om vilka krav som gäller för sophämtningen och vändytor finns i Handbok för avfallsutrymmen.

#### Plats för återvinningsstation ska redovisas

I planbeskrivningen står att ett område för återvinningsstation lämpligen ordnas söder om Storkällans väg utanför planområdet. Plats för återvinningsstation ska redovisas i planhandlingarna planen även om det ligger utanför aktuellt planområde. Tekniska nämnden har upprepade gånger påtalat att frågan om återvinningsstationer ska behandlas och lösas i arbetet med alla detaljplaner.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 134

**Konsekvens:**

- Utifrån Tekniska nämndens erfarenhet är att det sannolikt inte blir någon mark avsatt för ändamålet om det inte framgår i planen.

**Anslutning av spillvatten via en avloppspumpstation krävs**

Spillvattnet från området ska anslutas via en avloppspumpstation till huvudledning i Storkällans väg. Huvudledningen där är en självfallsledning och inte en tryckspilledning som felaktigt anges i beskrivningen. Avloppspumpstationen är belägen i lågpunkten i områdets östra del. Hur man ska ta hand om tillrinnande spillvatten vid ett elavbrott i pumpstationen är inte beskrivet men den frågan måste belysas i det fortsatta planarbetet.

**Hantering av dagvatten bör beskrivas**

I planhandlingarna hänvisas det till en dagvattenutredning på flera ställen. Då dagvattenutredningen inte ingår i samrådshandlingarna förutsätter Tekniska nämnden att dagvatten inom planområdet ska hanteras i enlighet med kommunens dagvattenpolicy samt att man följer skyddsföreskrifterna för reservvattentäkten när man väl väljer metod för dagvattenhantering.

**Utökning av planområdet**

Detaljplanens förslag att hålla sträckan Lovisedalsvägen mellan Evalundsvägen och Solvägen öppen ställer krav på åtgärder utanför planområdet.

Lovisedalsvägen har funktionen uppsamlingsgata vilket innebär att gatan samlar trafik från ett eller flera bostadsområden för att leda trafiken till en huvudgata/trafikplats. Idag har vägvägsnittet inte den fysiska utformningen för sådan funktion. Om Lovisedalsvägen ska hållas öppen enligt dp Ältadalens medgivande så krävs en ombyggnation av sträckan på ca 150 m. En sådan ombyggnation kräver en utredning (men kan antas innebära en breddning av vägen, korsningen Solvägen/ Lovisedalsvägen behöver troligen rätas ut och vägens underbyggnad samt beläggning måste ses över).

Mot bakgrund av ovanstående förordar Tekniska nämnden att hela sagda sträckning ska tas med i planområdet eller på annat sätt säkerställa hela Lovisedalsvägens standard och likformiga utseende.

**Konsekvens:**

- Om inte kravet på ombyggnad tillgodoses kommer denna vägdel av Lovisedalsvägen bli trafikfarlig och begränsad avseende planerad framkomlighet. Närheten till Sigfridsborgsskolan och ny förskola talar för att många oskyddade trafikanter kommer att finnas på och utmed hela Lovisedalsvägen. Trafikmängderna kommer att bli så höga att standardförbättring på sträckan krävs. Denna del måste då ha samma väg- och GC-standard som de övriga delarna av Lovisedalsvägen.
- Sträckan på 150 m är idag smal, kurvan är skarp och det är dålig sikt samt bärigheten är inte anpassad för mer och troligen tung trafik. Priset är svårt att uppskatta men både utredning och ombyggnation kommer att belasta Tekniska nämnden. Arbetet är inte budgeterat i dagsläget. Åtgärderna kan uppskattningsvis komma att kosta mellan 5-10 miljoner kronor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 134

### Hastighetssäkring korsningen Lovisedalsvägen-Storkällansväg

Planförslaget innebär ökade trafikmängderna i korsningen Lovisedalsvägen, Storkällans väg och Evalundsvägen att varför korsningspunkterna mellan fordon och oskyddade trafikanter måste hastighetssäkras i sin utformning.

#### Konsekvens:

- Eftersom korsningen är skärningspunkt för flera GC-anläggningar, korsningspunkt även för flera uppsamlingsvägar och ligger helt intill Sigfridsborgsskolan och dessutom tangerar till den nya förskolan, så måste fordonens hastigheter säkras till < 30 km/tim. Även om en befintlig gångtunnel finns i närheten gör vi bedömningen att OM inte kravet tillgodoses så kommer trafiksäkerheten för oskyddade trafikanterna i denna korsning att bli allt för dålig.

### Parkering på tomtmark

Parkering för skola, förskola och äldreboende ska ske på tomtmark.

#### Konsekvens:

- Om inte detta krav kan tillgodoses kommer Lovisedalsvägen helt att bli oframkomlig under vissa tider på dygnet. Redan idag förekommer det parkering för ca 20 lärare och lämnings av barn på Lovisedalsvägens östra sida. Vi har sedan några år, en specialsnöplog som tidigt varje vardagsmorgon tar bort snön på den östra sidan för att föräldrar och personal skall kunna parkera där under dagen. Med framtidens ökande trafik måste denna fråga få en lösning inne på tomtmarken.

### Beskrivning av separat hämt- och lämningsfil saknas

Utformning av separat hämt- och lämningsfil till förskolan bör redovisas.

#### Konsekvens:

- Hämt- och lämningsfil fungerar bra vid skolor med äldre barn Vid förskolor krävs ytor för parkering enligt p-norm. Om detta krav inte kan tillgodoses kommer behövlig parkering att ske ute på Lovisedalsvägen vilket inte kan tillåtas av framkomlighets- och trafiksäkerhetsskäl.

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-25

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Samrådshandlingar

Bilaga Karta

## Protokollsanteckningar

Pyret Due Hedlund (s) inkom med följande protokollsanteckning;

”Detta förslag till detaljplan är inte i linje med vad Ältaborna vill ha.

December 1999 till mars 2000 var det i Älta tre seminarier där väldigt många ältabor deltog.

Anledningen till dessa tre seminarier var att Nacka kommun tidigare hade försökt fatta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 134

beslut om att tillåta en stenkross i Älta grusgröp, sedermera kallad Ältadalen. Mot detta protesterade Ältaborna kraftigt och för att dämpa de upprörda känslorna lovade politikerna att lyssna på folket! Tre seminarier blev konsekvensen som i sin tur ledde till en s.k. idéskiss eller förslag till utvecklingsplan.

Huvudsyftet med den planen var ett antal bärande tankar om hur Ältaborna ville ha Ältadalen. De var bl.a. att det skulle vara en blandad bebyggelse med radhus, kedjehus och villor. Där skulle finnas ungdomsbostäder och bostäder för äldre. Där skulle också vara tillgång till hyresrätter och där skulle finnas café, kolonilotter, plats för ev. klubbverksamhet, mycket fria ytor och plats för lek och idrott. Mycket natur skulle sparas för att bevara områdets unika karaktär. Totala antalet bostäder rörde sig om ca 80-90 bostäder. Den nu föreliggande planen innehåller ca 250 bostäder och de allra flesta är villor. Det blir inte mycket kvar av det mycket fina samråd med medborgarna i Älta som pågick årsskiftet 1999/2000. Ett nytt samråd med de boende i Älta har genomförts och det är mycket viktigt att Ältabornas åsikter om Ältadalen tas särskild hänsyn till och inarbetas i detaljplanen.”

Pyret Due Hedlund (s) samt Eva Närvä-Eickenrodt (m) inkom med följande protokollsanteckning

” I detaljplanen för Södra Hedvigslund föreslås att området trafikförsörjs från Lovisedalsvägen och Ältabergsvägen, en förutsättning för att detta skall kunna ske är att korsningen Lovisedalsvägen/Erstaviksvägen får minst samma standard som Lovisedalsvägen, varför en utökning av planområdet bedöms vara nödvändig. Om busstrafik till Storkällans kyrkogård och utefter Lovisedalsvägen skall införas kräver detta likaså att korsningen Lovisedalsvägen/Erstaviksvägen ges en trafiksäker standard. ”

Per Chrisander (mp) inkom med följande protokollsanteckning

”Miljöpartiet reserverar sig mot planförslaget med motiveringen att det borde byggas hyreslägenheter istället för små hus.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 135

**Ledamotsförslag**  
**Förslag att legalisera den otillåtna parkeringen under Järlaleden intill Värmdövägen som infartsparkering till dess att ytan skall användas till något annat.**

**Beslut**

Nämnden beslutar att ärendet ska beredas till nästa sammanträde.

**Ärendet**

Bo Hjerstrand (fp) har lämnat in följande ledamotsförslag.  
Under Järlaleden finns en stor yta som ligger inom en minuts gångavstånd från Järsla Station. Idag används ytan för uppställning av fordon (25-30 st beroende på hur bilarna ställs upp) dels som infartsparkering, dels som uppställning av fordon tillhörande personer som bor inom Järsla Sjöstad. Ytan ligger i direkt anslutning till Rotorslingan som enkelt nås från såväl Värmdövägen som från Järlaleden.

Förslag att ytan iordningställs och p-platser målas upp och att området märks ut som infartsparkering dagtid för personer som skall fortsätta med Saltsjöbanan eller buss.

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Handlingar i ärendet**

Ledamotsförslag 2011-10-23

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 136

## Sammanfattning från konferensen Tekniska nämnden och Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden 2011-10-21

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Tekniska nämnden och Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden hade en gemensam konferens den 21 oktober 2011. Följande diskuterades på konferensen.

### Översiktsplanen

Viktigt att koppling till översiktsplanen hålls levande i synnerhet när den är så aktuell som idag. Det gäller båda nämndernas ansvarområden.

### Planprocessen

I planprocessen bör löpande rapportering ske från arbetsgrupper i nämnden från berörda tjänstemän. Föreslås vara stående punkt på dagordningen. Viktigt att belysa funktionella och ekonomiska konsekvenser av diskuterade förslag och säkerställa att dessa framgår i material som ingår i utställning. Planchefen bjuds in till TN för att vidare presentera tankar om hur vi kan vara klara med kommuninterna diskussioner innan samråd.

### Buller

Enligt kartläggning utsätts ca 220 enbostadshus och ca 2 800 lägenheter i flerbostadshus för inomhusbuller över 60 dBA. Bra om vi kan sammanställa hela bullerproblematiken oavsett huvudman som underlag för planarbete. Gäller främst Trafikverket och SL.

Samsyn behövs för tillämpning av avstegsregler för att undvika omständiga diskussioner och oklarheter inklusive problem i efterhand.

Fortsatt samtal behövs om vad som egentligen är kommunens ansvar och hur övergripande avvägningar ska göras. Tät bebyggelse i bra kommunikationslägen är hållbart men ofta med bullerutsatt utemiljö.

Miljöenheten, Birgitta Held Pauli, bjuds in till ett TN-sammanträde för att prata buller men också om vatten och hälsa utifrån miljöenhetens perspektiv. Handläggare från Va- och Avfallsenheten bjuds in till ett MSN sammanträde för att informera om regler och riktlinjer inom deras verksamheter.

### Vatten

Klargör vem/vilka som hanterar styrdokumentet utifrån vattendirektivet och hur det ska presenteras och ligga till grund för kravställande i olika sammanhang. Hur ska t ex enskilda vägföreningar inkluderas i kommunens VA-plan. Dagvattendammar uppskattas som goda tillskott till närmiljön men vilka risker kan finnas. Riktlinjer för andel hårdgjorda ytor i planer bör tas fram.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 136

### **Återvinningsstationer**

STAR samverkansavtal i Storstockholm är på väg fram vilket gör det möjligt för oss att bidra aktivt till bra lösningar och ställa krav på ordning och reda. Övergripande inplaceringsplan är på väg fram som underlag bl.a. för arbete med detaljplaner.

### **Trafik**

Oklart varför vi mäter P-norm som vi gör i olika fall, per 100 kvm, per lägenhet, per rum? Infartsparkering bör ökas då det är fullt för ofta.

Hämtning o lämning skolor/förskolor/idrottsplatser är ett tilltagande problem. Bör uppmärksammas mer vid planläggning och bygglov och framtida trafiksäkerhetsarbete. Vi behöver se över administration för att snabbare kunna flytta felparkerade bilar. Gå vidare med införande av p-avgifter samt taxor för upplåtelse av allmän platsmark.

### **Resplan Nobelberget**

Samnyttjande av p-platser, kontor/boende. Jfr ALAB i Sickla köp kvarter butiker/kontor P-avgifter införs och bilpooler/biluthyrningsfirmor involveras. Vilka alternativ finns om det inte fungerar? Skolproblematiken, förskola - skola angöring/parkering hämta o lämna. Följ utvecklingen noga men hur långt kan det påverka p-normen redan idag?

### **Fritidstrategi**

Antalet medborgare i "idrottsåldern" 7-14 år ökar kraftigt de kommande åren I regel platskrävande aktivitet, 6 av 10 barn/ungdomar spelar fotboll vilket tar plats. Skjutsning dit och hem påverkar trafiksituationen kraftigt. Trygga gång- och cykelvägar, cykelparkering bör ge underlag för minskat bilåkande.

### **Enkät**

Förslag om frivilligt svar efter varje nämnd, fylls lämpligen i direkt vid inläsningen. Fler och kanske bredare frågor än idag.

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 137

## Övriga frågor

### **Återvinningsstation Henriksdalsringen 53**

Pyret Due Hedlund (s). Boende på Henriksdalsringen har kontaktat Pyret och frågat om det är möjligt att placera en återvinningsstation vid Henriksdalsringen 53.

Anders Lindh tar med sig frågan till handläggare på enheten och återkommer om detta.

### **Årsplanering Tekniska nämnden 2012**

Heidi Swahn informerade att Tekniska nämnden kommer att sammanträde måndag den 14 maj och inte den 16 maj.

### **Information e-postbrev från Carin Brand -Avsaknad av efteranmälan i Tekniska nämnden Älgö avtal**

Dag Björklund informerade nämnden om det svar som Tekniska nämnden har skickat till Carin Brand, Älgö Fastighetsägareförening (ÄFF). Brevet har även skickats för kännedom till Erik Langby.

### **Budgetbeslut**

Nackas politiska majoritet presenterade på Kommunstyrelsen den 28/10 förslag till budget för 2012. Förslaget innebär höjning av skatten med 35 öre och läggs för att värna förskola, skola och omsorg i Nacka i ett osäkert ekonomiskt läge. Alla nämnderna har fått besparingskrav. Tekniska nämnden har fått ett besparingskrav på 2 030 Mkr (1,3%).

### **Studiebesök i bergtrum på Kvarnholmen**

Ingmar Sahlgren (c) föreslog att nämnden gör studiebesök till Kvarnholmen för att titta på bergtrum som kan få alternativa användningsområden. Det vore även intressant att titta på kaj, vatten och avloppsdragningar i terrängen.

Ingmar föreslog även att tjänstemännen visar kartbilder när de föredrar ärenden.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## § 138

**Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden****Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

**Följande beslut har tagits på delegation**

TN 2011/408 Yttrande över remiss gällande ansökan om dispens att få framföra motorfordon i terräng mm i Stockholms län

**Trafikföreskrifter**

- 0182 2011 00314 Lokala föreskrifter om upphörande på Gillevägen  
0182 2011 00315 Lokala föreskrifter om upphörande på Gillevägen  
0182 2011 00321 Lokala föreskrifter om upphörande på Helgesonsväg  
0182 2011 05012 Lokala föreskrifter om upphörande om Lokala trafikföreskrifter  
0182 2004 3141  
0182 2011 05013 Lokala föreskrifter om upphörande av lokala trafikföreskrifter  
0182 2004 3611 samt 0182 2004 4501  
0182 2011-05014 Lokala föreskrifter om upphörande av lokala trafikföreskrifter  
0182-2011-0312  
0182 20110 0313 Tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på  
Ektorpsvägen 27 okt -4 nov 2011  
0182 2011 00328 Tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Kanholmsvägen  
9-10 november 2011  
0182 2011 00329 Tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Kanholmsvägen  
10-11 november 2011  
0182 2011 00330 Tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Helgesons väg  
23 november  
0182 2011 00318 Lokala trafikföreskrifter om 30 km/h avvikelse inom område Jarlaberg  
0182 2011 00326 Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Högvägen  
0182 2011 00307 Lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera i vändplats på  
Sandövägen  
0182 2011 00320 Lokala trafikföreskrifter om förbud mot att parkera fordon, område på  
Storängens Strandväg  
0182 2011 00311 Lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på vändplats på  
Källängsvägen  
0182 2011 00069 Lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera i vändplats på  
Gränsvägen  
0182 2011 00324 Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Högvägen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 138

TN 2011/457	Dispens att parkera i vändzon på Älta Strandväg 14-12 november
TN 2011/468	Dispens mot parkeringsförbud på Ringvägen 2011-11-12
TN 2011/414	Upplåtelseavtal
TN 2011/273	Upplåtelseavtal

### **VA & Avfall**

TN 2011/475 Föreläggande om åtgärder för dricksvattennätet

### **3 Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad**

2007	53,391,638,651,689,
2008	80,134,160,254,265,321,434,441,451,452,478,494,480,500,505,
2009	127,137,141,281,356,361,462,505,506,552,
2010	395,432,439,442,509,
2011	309,331,335,340,341,362,369,381,384,388,393398,404,405,417,433,434

### **Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

- 4 Brevväxling ang Borgvägen
- 5 e-post S Åkerlind  
ang Trafiksituationen Lovisedalsvägen – Solvägen i Älta
- 6 KFKS protokollsutdrag § 260  
Entledigande av Maria Hollsten (v) Ny ersättare Dina Mårtensson (v)
- 7 e-post T Stade  
Parkeringsituationen på Alphyddevägen  
Svar med utredning
- 8 RAPPORT Principer för tillträde till och prissättning av infrastruktur och andra gemensamma funktioner för kollektivtrafiken – ett projekt inom ramen för Fördubblingsprojektet.
- 9 E-post G Folin  
Överklagans ang Sophämtning Skuruhallsvägen

### **Kurser och konferenser**

- 10 Transportpolitik – Bättre infrastruktur och ökat kollektivtrafikresande,  
23 november, Stockholm, Arrangör Sveriges Kommuner och Landsting

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2011-11-15

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------