

2012-01-24

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Tekniska nämnden

Plats och tid      Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.30

**BESLUTANDE**

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)  
Eva Närvä-Eickenrodt (M)  
Per Chrisander (MP)  
Mikael Östlund (M)  
Bo Bergkvist (M)  
Ingmar Sahlgren (C) § 4-21  
Rolf Karlsson (KD)  
Pyret Due Hedlund (S)  
Ida Johansson (S)  
Hans Peters (C) § 1-3  
Karin Zelmerlöow (M)

**ERSÄTTARE**

Peter Bladh (M) § 1-13  
Kim Ivarsson (M)  
Catharina Holmberg (M)  
Bo Hjertstrand (FP)  
Stefan Herczfeld (KD)  
Roland von Malmborg (MP) § 2-21  
Dina Mårtensson (V)

Övriga deltagare      Mikael Ranhagen, Katarina Kjellberg, Elin Ösby, Marianne Möller, Anette Adolfsson, Sylvia Ryel, Anders Lind, Gunilla Egnelöv, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera      Per Chrisander (s)  
Justeringsdatum      2012-02-01

Paragrafer § 1-21

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander

---

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Tekniska nämndens protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum      2012-01-24  
Anslaget sätts upp      2012-02-03  
Anslaget tas ned      2012-02-27  
Förvaringsplats för protokollet      Nacka stadshus

Underskrift      .....  
Nämndsekreterare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Innehållsförteckning

§ 1	Medborgarundersökning 2011	3
§ 2 TN 2011/421	Information - Uppföljning - Tekniska nämndens kommentarer gällande granskning av inköp inom processerna teknik, fritid och naturreservat	4
§ 3	Information - Investeringar	5
§ 4 2011/ 512-339	Upplåtelse av parkmark, Fisksätra Marina	6
§ 5 TN 2011/512	Upplåtelse för byggetablering, Sickla	7
§ 6	Information – Utredning att ta ut hyra för markupplåtelse för olika ändamål	8
§ 7 TN 2011/419	Nya föreskrifter om avfallshantering i Nacka kommun	9
§ 8 2011/516	Ansökan om att få ansluta till spillvattenledningar i Skurusundet	11
§ 9 TN 2011/527	Vägstrategi för samhällsplanering i Nacka	12
§ 10	Förslag från SL om snöröjningsprioritering vid extremväder	13
§ 11 TN 2011/370	Parkeringsstrategi, projektdirektiv	14
§ 12	Information - Remiss Stomnässtrategi Stockholm, etapp I	16
§ 13 TN 2011/504	Ändring av parkeringsnorm för detaljplan 313 Finnboda Varv, Sicklaön 37:41	17
§ 14 TN 2011/243	Samråd, Fastighetsplan för Älta 14:11 m fl, Stensö udde	19
§ 15 TN 2011/102	Utställning, Detaljplan för del av Tollare 5:1, delplan 4, Tollare Port	20
§ 16 TN 2005/20	Detaljplan för del av Tattby 2:2, Solsidevägen, Saltsjöbaden	22
§ 17	Lägesrapport investeringsprojekt	24
§ 18 2012/44	Information - Ny delegationsordning för Tekniska nämnden	25
§ 19	Information – Utredning Målnät bredband	26
§ 20	Övriga frågor	27
	Snöröjning	27
	Öppettider Återvinningscentral Skuru	27
	Eknäs återvinningsstation	27
	Ledamotsförslag- Utbyggnad av parkering för långträdare	27
	Uppföljning av utbyggnad av snabba cykelbanor i enlighet med Majoritetsprogrammet.	27
§ 21	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	28

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 1

## Medborgarundersökning 2011

KFKS 2011/616-013

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Statistiska centralbyrån (SCB) genomförde under hösten 2011 en medborgarundersökning på uppdrag av Nacka kommun. Undersökningen berörde medborgarnas uppfattning om att bo i kommunen, om verksamheterna och om inflytande i verksamheter och beslut. Medborgarna gav Nacka kommun relativt höga betyg, jämfört med snittet för samtliga kommuner som genomfört undersökningen. Undersökningen genomfördes för fjärde året i rad och i jämförelse med tidigare år ligger resultaten på i stort sett samma nivåer.

### SCB:s medborgarundersökning

SCB erbjuder varje vår och höst Sveriges kommuner att delta i en medborgarundersökning. Sedan SCB startade undersökningen 2005 har 250 av landets kommuner deltagit och 183 av dessa har deltagit mer än en gång.

Undersökningen består av tre delar, vilka mäter olika aspekter:

- **Nöjd-region-index (NRI):** Medborgarnas betyg på kommunen som en plats att bo och leva på.
- **Nöjd-medborgar-index (NMI):** Medborgarnas betyg på kommunens verksamheter.
- **Nöjd-inflytande-index (NII):** Medborgarnas betyg på det inflytande de har på kommunens verksamheter och beslut.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-12-20

Bilaga PM- sammanfattning

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 2

TN 2011/421

## **Information - Uppföljning - Tekniska nämndens kommentarer gällande granskning av inköp inom processerna teknik, fritid och naturreservat**

(Revisionsrapport 3)

### **Beslut**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### **Ärendet**

Dag Björklund informerade nämnden om arbetet utifrån beslut 2011-10 18 , § 112.

Fokus har lagts på att förbättra rutiner som säkerställer att underlag till fakturor är kompletta inför utbetalningar. Medarbetarna är väl medvetna om vikten av åtgärderna och i samband med att ny attestordning tagits fram har rutiner och ansvar uppmärksammas ytterligare. Erforderlig utbildning sker underhand.

Stickprov tas kontinuerligt inom vår produktionsenhet och tertialvis i efterhand inom M&H. Kommande redovisning i samband med årsbokslut väntas visa ifall ytterligare åtgärder bör sättas in.

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 3

## Information - Investeringar

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Arbetet med investeringsärendena fortsätter. Några mer precisa ramar för Tekniska nämndens utrymme för investeringar är inte satta. Allmänt gäller att allt som inte är nödvändigt att göra nu skall tas bort eller skjutas på framtiden.

För att ge bättre tid för diskussion om prioriteringar kommer ytterligare bearbetat material att distribueras efter tjänstemannaberedningen den 31 januari inför nämndens bokslutssammanträde den 14 februari. Underlaget bereds vidare på den politiska beredningen den 7 februari.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 4

2011/ 512-339

## Upplåtelse av parkmark, Fisksätra Marina

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att parkmark upplåts för parkeringsplats till Nacka kommuns fastighetskontor enligt en period av maximalt 5+5 år, enligt bifogat upplåtelseavtal till tjänsteskrivelsen. Nämnden uppmanar Fastighetskontoret att ta initiativ till prövning av den upplåtna markens långsiktiga användande i det kommande planarbetet.

Om kommunen fattar beslut om taxa för upplåtelse av allmän platsmark under avtalsperioden utgår avgift enligt denna från och med att beslutet har vunnit laga kraft.

### Ärendet

En utökning av verksamheter i Fisksätra Marina ökar behovet av parkeringsplatser. Den föreslagna upplåtelsen av parkmark kan tillfälligt fylla Fastighetskontorets behov innan den nya planen för området träder i kraft

Fisksätra Marina kommer omfattas av en ny detaljplan "Fisksätra Marina" samt projektet HAMN. Planerna innefatta bl.a. att inrätta museum, vandrarhem och en restaurang. Det finns även planer på att bygga en stor pir inom området. Utvecklingen av området förväntas skapa en ny besöksplats i kommunen och regionen vilket skapas efterfrågan på fler parkeringsplatser i området.

En del av planarbetet är därför att skapa fler parkeringsplatser i området och den tillfälliga upplåtelsen av parkmark föregår detta arbete. Enheten föreslår att Nämnden uppmanar Fastighetskontoret att ta initiativ till prövning av den upplåtna markens långsiktiga användande i det kommande planarbete. Om kommunen fattar beslut om taxa för upplåtelse av allmän platsmark under avtalsperioden utgår avgift enligt denna från och med att beslutet har vunnit laga kraft.

Ytan som omfattas av upplåtelseavtalet uppfyller i dagsläget inget värde av park eller rekreation i området.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-18

Upplåtelseavtal

Bilaga Karta sid 1

Bilaga Karta sid 2

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 5

TN 2011/512-339

## Upplåtelse för byggetablering, Sickla

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att upplåta parkmark till Atrium Ljungberg AB för byggetablering till och med 2013-12-31 enligt bifogat upplåtelseavtal till tjänsteskrivelsen.

Om kommunen fattar beslut om taxa för upplåtelse av allmän platsmark under avtalsperioden utgår avgift enligt denna från och med att beslutet har vunnit laga kraft.

### Ärendet

Atrium Ljungberg AB som äger fastighet Sicklaön 83:32 ska bebygga tomten. Under byggtiden är företaget i behov av extra ytor för främst mellanlagring av byggmaterial samt containrar. Några av de närmaste ytorna är allmän platsmark.

Ytan som Atrium Ljungberg AB vill använda under byggtiden är en smalare gräsyta mellan väg och fastighetsmark som nyligen har grävts om vid ledningsdragning. Ytan som omfattas av upplåtelseavtalet uppfyller i dagsläget inget värde av park eller rekreation i området. Området kommer även att beröras av den ombyggnation som är planerad för Uddvägen.

Om kommunen fattar beslut om taxa för upplåtelse av allmän platsmark under avtalsperioden utgår avgift enligt denna från och med att beslutet har vunnit laga kraft.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-18

Bilaga Upplåtelseavtal

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 6

## Information – Utredning att ta ut hyra för markupplåtelse för olika ändamål

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Mikael Ranhagen informerade för nämnden att utredningen påbörjats.  
När utredningen är klar återkommer man till nämnden.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



## § 7

TN 2011/419-003

## Nya föreskrifter om avfallshantering i Nacka kommun

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner förslaget till nya avfallsföreskrifter för utställning för granskning. Utställningen kungörs i Nacka Värmdö Posten vecka 5. Utställningstiden är 6 februari till 9 mars 2012 och förslaget ställs ut i utställningshallen i Nacka stadshus, i biblioteken i Nacka Forum, Saltsjöbaden, Älta och Orminge samt på kommunens webbplats.

### Ärendet

Gällande avfallsföreskrifter är i behov av uppdatering för att anpassas till dagens avfallshantering, t.ex. med avseende på ökade arbetsmiljökrav och införandet av matavfallsinsamling. Ett förslag till nya avfallsföreskrifter för fastställande av kommunfullmäktige har upprättats. Innan förslaget kan antas ska det vara utställt för granskning under minst 4 veckor och inkomna synpunkter ska beaktas. Utställningen ska kungöras i ortstidningen, Nacka Värmdö Posten.

Varje kommun ska ha en renhållningsordning, bestående av en avfallsplan och avfallsföreskrifter. De befintliga föreskrifterna om avfallshantering i Nacka kommun antogs 2007-09-10. Avfallsföreskrifterna har i delar blivit inaktuella och de är i så stort behov av uppdatering att de nu uppdateras innan en ny avfallsplan är klar. Arbetet med ny avfallsplan har startats under hösten och planen kommer att färdigställas under detta år. I samband med den nya avfallsplanen kan det krävas ytterligare kompletteringar av avfallsföreskrifterna, vilket i så fall görs i samband med avfallsplansprocessen.

Följande är exempel på viktiga förändringar i förslaget till nya avfallsföreskrifter:

- **Rätt för tekniska nämnden att meddela tillämpningsanvisningar i frågor som berör avfallsföreskrifterna (§6).**  
Sådana anvisningar för avfallshantering i Nacka vid om- och nybyggnation håller på att tas fram, med utgångspunkt från Avfall Sveriges handbok för avfallsutrymmen.
- **Regler för matavfallsinsamlingen (46-50 §§).**  
Klargörande hur matavfallsinsamling går till hos hushåll och verksamheter.
- **Anpassning till arbetsmiljökrav vid alla typer av avfallshämtning.**  
Tydligare krav på hämtställen och tydligare ändringsmöjligheter för besvärliga hämtställen har införts, inklusive förtydliganden beträffande ansvarsfördelning mellan fastighetsinnehavare och entreprenören vid dåligt emballerat avfall etc.
- **Tydliggörande av vilka system för insamling av hushållsavfall som tillämpas i Nacka.**  
System med sopsug, komprimatorer och bottentömmande behållare blir vanligare och är tydligare angivna som behållartyper som kan användas.
- **Undantag från avfallsföreskrifterna har uppdaterats.**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Delad behållare blir möjligt även för kärl och ett flertal paragrafer har ändrats för att överensstämma med dagens hantering.

- **Uppdaterad sorteringsanvisning (bilaga 2).**

En förändrad sorteringsanvisning som Vilka typer av avfall som lämnas till olika insamlingssystem.

Teknik VA & Avfall, avfallsgruppen, har upprättat förslaget till avfallsföreskrifter i samarbete med Miljöenheten. Före beslut måste avfallsföreskrifterna ställas ut för granskning. Utställningen ska enligt miljöbalken 15 kap 13 och 14 §§ kungöras i ortstidning och utställningstiden ska vara minst 4 veckor. Efter utställningen ska inkomna synpunkter beaktas. Avfallsföreskrifterna ska slutligen fastställas av kommunfullmäktige.

Utställningstiden föreslås vara 6 februari till 9 mars 2012. Förslaget ställs ut i utställningshallen i Nacka stadshus, i biblioteken i Nacka Forum, Saltsjöbaden, Älta och Orminge samt på kommunens webbplats.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-11

Bilaga Förslag till nya avfallsföreskrifter i Nacka kommun

Bilaga Befintlig renhållningsordning för Nacka kommun

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 8

TN 2011/516

## Ansökan om att få ansluta till spillvattenledningar i Skurusundet

### Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att avslå ansökan från ägarna till fastigheterna Tollare 1:4, 1:10 och 1:299 att få ansluta till planerade sjöförlagda tryckspillvattenledningar i Skurusundet.
2. Tekniska nämnden tillstyrker däremot att fastighetsägarna ges möjlighet att ansluta till befintligt vatten- och spillvattenledningsnät vid Anarisvägen.

### Ärendet

I samband med utbyggnaden av Tollare kommer sjöledningarna för spillvattnet att anläggas i Skurusundet mellan Tollare och Saltängens pumpstation. Ledningarna är färdiga att sänkas på plats, men arbetet har försenats p.g.a. att ledningsrättsbeslutet överklagats av ägarna till fastigheterna Tollare 1:4, 1:10 och 1:299. Ägarna har yrkat att som ersättning för ledningsrätten få ansluta till de planerade sjöledningarna i Skurusundet.

VA-enheten har konsekvent alltsedan den första kontakten 2008 med fastighetsägarna framhållit att en anslutning till de planerade sjöledningarna inte kunde accepteras. En anslutning är teoretiskt möjlig, men p.g.a. den riskbedömning som VA-enheten gör, bedöms en anslutning av detta slag vara högst olämplig.

Fastighetsägarna har utan samråd med kommunen lämnat in en anmälan till Länsstyrelsen om vattenverksamhet innebärande anslutning av privata ledningar till de blivande kommunala sjöledningarna. Länsstyrelsen har remitterat ansökan till miljöenheten som kommer att avvakta tekniska nämndens beslut i frågan innan svar ges på remissen. I den ursprungliga anmälan av sjöledningarna som gjordes av exploatören för Tollare till Länsstyrelsen fanns inte möjligheten till undervattenanslutningar med.

VA-enheten anser, liksom miljöenheten, att de berörda fastigheterna av miljöskäl borde ha en kommunal spillvattenanslutning. Detta skall dock inte åstadkommas genom att försvaga en sjöförlagd huvudspillvattenledning när en säkrare anslutningsmöjlighet på land har anvisats. De aktuella fastigheterna ligger inte inom kommunens verksamhetsområde för spillvatten och kan därför inte ställa absoluta krav på att få ansluta till kommunens va-nät.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-02

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 9

TN 2011/527-519

## Vägstrategi för samhällsplanering i Nacka

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner Vägstrategi för samhällsplanering i Nacka för remiss till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, SL, Räddningstjänsten, Polismyndigheten. Föreslagen remisstid 13 feb – 20 mars.

### Ärendet

Vägstrategi för samhällsplanering i Nacka är en revidering och uppdatering av *Samlad vägstrategi för förnyelseområden* som under hösten 2011 har arbetats fram av en projektgrupp där alla Tekniskenheter varit representerade. Rapporten är tänkt att ingå som riktlinjer i nya Teknisk Handbok för Nacka. Avsikten med dokumentets nya utseende och innehåll är att det ska fungera som ett vägledande dokument, både i planering och i utbyggnad av helt nya områden som vid utbyggnad i förnyelseområden. Bakgrunden till kompletteringen är att olika gatutypers mått och breddkrav, vägområdets storlek samt konsekvenser för om angivna bredder inte följs, diskuteras i flera sammanhang och att det saknats uppdaterade riktlinjer.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-04

Bilaga Samlad vägstrategi för förnyelseområden i Nacka

Bilaga Vägstrategi för samhällsplanering i Nacka

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 10

TN 2011/500

## Förslag från SL om snöröjningsprioritering vid extremväder

### Beslut

Tekniska nämnden noterar information till protokollet.

### Ärendet

2011-11-14 inkom en förfrågan om Nacka kommuns synpunkter på ett av SL framtaget förslag på vilka vägar som ska ges snöröjningsprioritet vid extremväder. Förslaget är baserat på ett behov av samsyn inom länet för att tillgodosäkra stombussarnas framkomlighet och är under förutsättning att spårtrafiken går som normalt. Det var en informell förfrågan och kommunen gavs en vecka att svara. Nacka kommuns synpunkter är även baserade på att kommunen redan idag prioriterar snöröjning på samma och dessutom fler vägar än vad som ingår i deras förfrågan.

SL skickade två kartor för att täcka in Nacka, en över söderort och Nacka/Värmdö. En grupp bestående av representanter från Vägenheten, DuVV och Trafikheten sammankallades och på dessa kartor hade gruppen följande synpunkter:

Karta över Söderort:

- Nacka kommun upplever att vi klarar av att upprätthålla snöröjningen på Värmdövägen, så att den bör kunna markeras som Grön – ”Övrig prioriterad väg” genom hela kommunen alltså även sträckningen från Forum till från Lugnets tpl/ Henriksdal. Det baseras på att oavsett Saltsjöbanan längs del av Värmdövägens sträckning så är passagerarantalet stort nog.
- Trots att Nacka kommun inte är väghållare anser kommunen att Ältavägens hela sträckning genom Nacka också blir prioriterad på grund av att vi vill värna om kommuninvånarna i Älta.

Karta över Nacka mot Värmdö:

- Buss 422 har tidigare bedömts som mycket viktig och därför tror kommunen att denna måste upprätthållas även fortsättningsvis. Det innebär att även Mensättravägen, Björkholmsvägen och Storholmsvägen behöver grönmarkeras – ”Övrig prioriterad väg”. Eftersom Nacka har en indelning efter snöröjningsprioritet 1 respektive 2 och i princip alla större vägar ingår under prio 1 bedömdes att Nacka kommun klarar av mer än vad SL föreslog. Nackas tillägg på SLs kartor är markerat i orange i bilagda kartversioner.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-04

Bilaga Snöröjningsprioritering utefter stombusslinjer\_förslagsdok ink 20111118.pdf

Bilaga SL-kartor med Nackas kompletteringar markerat i orange.pdf

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 11

TN 2011/370-514

## Parkeringsstrategi, projektdirektiv

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner bifogade projektdirektiv till Parkeringsstrategi.

### Ärendet

Nacka kommuns bebyggelseutveckling har under de senaste decennierna präglats av allt tätare bostadsområden, permanentning av fritidshusområden och utbyggnad av centrumanläggningar. Parkeringssituationen är på många håll mycket besvärlig. För att komma till rätta med de olika parkeringsproblemen tas en trafikstrategi fram, innehållande parkeringspolicy, parkeringstal och förslag till parkeringsreglering.

### Projektets syfte

Då bilinnehavet är högt i Nacka blir felparkerade fordon hinder för busstrafik, utryckningsfordon, avfallshantering och snöröjning. Parkeringen är idag oftast tidsreglerad men andra former för reglering av parkering diskuteras. Vid nybyggnation finns olika uppfattningar om vilket parkeringstal som bör användas.

För att komma till rätta med de olika parkeringsproblemen tas en parkeringsstrategi innehållande parkeringspolicy, parkeringstal och förslag till parkeringsreglering fram enligt här föreslagna direktiv.

Projektets syfte är att ta fram en parkeringsstrategi för hela kommunen som visar hur parkering kan implementeras som en del i hållbart resande och stadsbyggande. Parkeringsstrategin är ett underlag till kommunens översiktsplan, ett stöd i detaljplanarbetet och ger förslag till parkeringsreglering. Parkeringspolicyn antas av kommunfullmäktige som har det övergripande ansvaret för hållbar stadsutveckling. Parkeringstalen är stöd i ny planläggning och parkeringsreglering innehåller verktyg att nå målen och hantera parkeringssituationen praktiskt.

Projektet är kopplat till de övergripande målen för majoritetsprogrammet, KS och TN.

Arbetet med parkeringsstrategi har påbörjats under hösten 2011 och beräknas vara klar under första halvåret 2012. När förslag till hela parkeringsstrategins finns planeras ett seminarium i början av 2012 för politiker och berörda tjänstemän för att kvalitetssäkra strategin innan den politiska behandlingen. Därefter sker politisk behandling av TN, MSN och KS/KF.

Projektet uppdras att genomföras med stöd av konsult enligt ramavtal. Projektledare utses på Trafikenheten samt en projektgrupp från berörda enheter inom processerna Teknik, Miljö & Stadsbyggnad samt Fastighetskontoret utses av projektets styrgrupp.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2012-01-24

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Tekniska nämnden

Tekniska nämnden finansierar arbetet via driftsbudgeten.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-01-09

Bilaga Projektdirektiv till Parkeringsstrategi

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## § 12

## Information - Remiss av Spårvägs- och stamnätsstrategi, etapp I

KFKS 2011/449-532

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Marianne Möller informerade om Nacka kommuns yttrande till SL angående Stamnätsstrategi i Stockholm etapp1. Kommunstyrelsens arbetsutskott yttrade sig i frågan 2011-12-20 .

Spårvägs- och stamnätsstrategin har tagits fram på uppdrag av SL:s styrelse och av Trafik- och Renhållningsnämnden i Stockholms stad och är den första etappen i en strategi för en långsiktig satsning på kollektivtrafiken i länet. Den tar sin utgångspunkt i regionens starka tillväxt. För SL är detta första etappen av en strategi för kollektivtrafikens stamnät som i en andra etapp ska innefatta hela länet. Strategin för etapp 1 har tagits fram gemensamt av SL och Stockholms stad. Kommunerna Nacka, Solna och Lidingö har deltagit i projektets styrgrupp och bidragit med värdefull kunskap. Etapp 1 behandlar delar av Nackas kollektivtrafik men stamnät som rör Nacka kommer i sin helhet att behandlas i etapp 2. Synpunkter på etapp 1 skulle inlämnas senast 20 december 2011.

Nackas huvudsakliga synpunkter i yttrandet är följande

Det är bra att SL tar fram en strategi för kollektivtrafikens försörjning av och utbyggnad i Stockholm. Flera av de förslag som presenteras i strategin kan dock inte accepteras av Nacka kommun.

Ett mer behovsanpassat och framtidsorienterat kollektivtrafiksystem för Nacka/Ostsektorn måste utvecklas. De viktigaste komponenterna för detta är

1. Saltsjöbanan ska fortsätta att gå till Slussen. Även under Slussens ombyggnad bör ett så Slussen-nära läge som möjligt för Saltsjöbanans ändstation anordnas.
2. Tvärbanan förlängs till Saltsjö-Järla.
3. En utbyggnad av tunnelbana till Nacka måste ske snarast.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Yttrandet 2012-12-20

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 13

TN 2011/504

## Ändring av parkeringsnorm för detaljplan 313 Finnboda Varv, Sicklaön 37:41

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte tillstyrka att MSN avviker från angivna parkeringsnorm i beslut om bygglovens förutsättningar i detaljplanen.

Tekniska nämnden motiverar beslutet att nämnden inte vill tillstyrka att ändra beslutade parkeringsnormer i antagna detaljplaner i avvaktan på kommunens parkeringsstrategi. Under första halvåret 2012 beräknar nämnden att ta fram kommunens parkeringsstrategi. Strategin kommer bland annat att ge vägledning för parkeringstal och parkeringsreglering men även en avgiftsbeläggning på gatuparkering.

### Ärendet

Tekniska nämnden har från HSB bostad AB och Ikano Bostad AB erhållit en skrivelse om önskemål av en ändring av parkeringstalet i den gällande detaljplanen från 1,0 till 0,9 platser per lägenhet.

Utbyggnaden av detaljplanen för Finnboda Varv har pågått sedan 2004. Fram till år 2010 har 382 lägenheter färdigtstälts med en parkeringsnorm på 1,0 i enlighet med gällande detaljplan. Enligt exploatörerna är denna parkeringsnorm högre än det verkliga behovet och de framhåller att det redan idag finns ett antal vakanta platser i de byggda garagen. Med anledning av detta vill ansökanden ha ett lägre parkeringstal än 1,0 för kommande etapper.

HSB bostad AB och Ikano Bostad AB hänvisar dessutom till att kommunen i detaljplanerna på Kvarnholmen, som ligger i närområdet, accepterat en parkeringsnorm på 0,9 per lägenhet.

### Yrkande

Eva Närvä Eickenrodt (m) yrkade med instämmande av Gunilla Grudevall-Steen (fp), Rolf Karlsson (kd) att nämnden motiverar avstyrkan enligt följande; ” Tekniska nämnden motiverar beslutet att nämnden inte vill ändra beslutade parkeringsnormer i antagna detaljplaner i avvaktan på kommunens parkeringsstrategi. Under första halvåret 2012 beräknar nämnden att ta fram kommunens parkeringsstrategi. Strategin kommer bland annat att ge vägledning för parkeringstal och parkeringsreglering men även en avgiftsbeläggning på gatuparkering. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## **Beslutsgång**

Nämnden biföll va Närvä-Eickenrodts yrkande.

Nämnden beslutade att inte tillstyrka att MSN avviker från angivna parkeringsnorm i beslut om bygglovets förutsättningar i detaljplanen.

## **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-01-18

Bilaga skrivelsen från HSB bostad AB och Ikano Bostad AB

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 14

TN 2011/243

## Samråd Fastighetsplan för Älta 14:11 m.fl., Stensö udde

MSN 2011/34 217

### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

### Ärendet

Ett reviderat förslag till fastighetsplan har upprättats för rubricerat område. Under utställning av detaljplan för Älta 14:1 m.fl., Stensö udde, inkom synpunkter som föranlett bland annat en ändring av antalet fastigheter på kommunägd mark.

Syftet med fastighetsplanen är att möjliggöra en ändamålsenlig fastighetsindelning. Alla nuvarande fastigheter på Stensö udde har fått ett varierande stort uppgrundat/igenväxt område mellan fastighetsgräns och vattenområde. Planenheten har inte bedömt att dessa markområden ska utgöra allmän platsmark utan bör tillföras de kringliggande fastigheterna. I flera fall kan ytorna redan anses vara ianspråktagna.

### Nämnden lämnade följande samrådsyttrande

Tekniska nämnden har inget att erinra mot fastighetsplanen när det gäller nämndens ansvarsområden för Trafik- och Väg, Park samt Vatten & Avfall.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-01-12

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Karta

Bilaga Samrådshandlingar

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 15

TN 2011/102

## Utställning

### Detaljplan för del av Tollare 5:1, delplan 4, Tollare Port

KFKS 2007/492 214

#### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

#### Ärendet

Planförslaget innebär en utbyggnad av flerbostadshus. Planförslaget har illustrerats innehålla en utbyggnad av 48 lägenheter i flerbostadshus, varav 6 lägenheter planeras som gruppbestäder. Gruppbestäderna är integrerade i flerbostadshusen och föreslås placerade i entréplanet. Det illustrerade antalet lägenheter är beroende av bostadshusens utformning och lägenhetsstorlekar.

En mer detaljerad utformning av planerad bebyggelse och markbehandling framgår av till planförslaget hörande kvalitets- och gestaltungsprogram. Vissa delar av programmet har även reglerats som planbestämmelser (understruken text jämte sidhänvisning).

#### Yttrande

##### Trafik

När det gäller trafik- & väg frågor i planen vill nämnden uppmärksamma följande i planen;

- Av planenhetens kommentarer till Tekniska nämndens yttrande framgår att planförslaget medger 1,0 parkeringsplats per lägenhet med undantag för gruppbestäder. Men i plan beskrivningen står fortfarande att bilplatsbehovet beräknas till 0,8. Detta parkeringstal ska ändras till 1,0 i planbeskrivningen.
- Enligt planenhetens kommentarer planeras 2 cykelparkeringsplatser per lägenheten. Detta ska framgå även av planbeskrivningen.

##### Avfallshantering

I samrådsredogörelsen står att grovavfallet planeras omhändertas i husens bottenvåning.

- Det är inte redovisat var grovsopsutrymmet ska vara. I den fortsatta planeringen ska utrymmet, angöring och gångväg uppfylla kraven enligt Handbok för avfallsutrymmen.
- Det står även att de nedsänkta behållarna ska placeras vid infarten till området. En lastplats bör finnas för tömningsfordonet. Vid tömning blir tömningsfordonets bredd 4,2 m inkl stödben. I den fortsatta planeringen ska även matavfallsinsamlingen beaktas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2011-01-12

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Karta

Bilaga Utställningshandlingar

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2012-01-24

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Tekniska nämnden

§ 16

TN 2005/20

## Detaljplan för del av Tattby 2:2, Solsidevägen, Saltsjöbaden

KFKS 2004/491 214

### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

### Ärendet

Planens syfte är att möjliggöra uppförande av ett gruppboende för personer med funktionsnedsättning samt ett antal bostadshus. Ny bebyggelse anpassas till befintlig terräng och hänsyn ska tas till befintlig vegetation. I projektet ingår även att möjliggöra gångförbindelser mot Saltsjöbadens Centrum i norr och Tippens station vid Saltsjöbanan i öster.

Planområdet är beläget på en tidigare obebyggd höjd och har mycket berg i dagen. Platsen bildar en platå som sluttar brant mot norr och öst, vilket skapar fina utsiktspunkter.

För att bevara nuvarande landskapsbild ska ny bebyggelse anpassas till befintlig topografi och naturförhållanden. Bergsprängning ska undvikas och hänsyn tas till befintlig vegetation. Ny bebyggelse placeras huvudsakligen på en naturlig platå. Bebyggelse undviks i de brantaste partierna, i områdena närmast Solsidevägen i söder och befintlig bebyggelse i norr, samt i anslutning till det bevarandevärda centrala höjddpartiet.

### Yttrande

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Berört markområde ägs av Nacka kommun. Utformningen av bebyggelsen är inte slutligt avgjord vid planläggning. Närmare utformning av bebyggelsen och lösningar för att klara krav på funktioner relevanta för Tekniska nämndens ansvarsområden måste således bedömas i senare skede. I samband exploatering av området eller avyttring eller upplåtelse till annan huvudman är det av vikt att Tekniska nämnden tillfrågas när det gäller följande områden

- Parkering
- Tillgänglighet
- Avfall
- Dagvattenhantering
- Gång- och cykelvägar

Tekniska nämnden vill även påtala att det är viktigt att gruppboendena uppförande inte görs avhängig på att övrig bebyggelse uppförs.

### Avfallshantering

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Det är stora nivåskillnader mellan vägen och husens placering. Lutningen mellan avfallsutrymmet och lastningsplatsen för sophämningsfordonet ska uppfylla kraven enligt Handbok för avfallsutrymmen. Insamling av matavfall ska beaktas i den fortsatta planeringen. Vid etappvis genomförande kan provisoriska lösningar användas.

### **Oskyddade trafikanter**

Planerade gång- och cykelvägar inom området bör tydligare beskrivas och redovisas i en illustrationsplan.

*Konsekvens:*

GC-vägarna behöver vara gena och tillgängliga för att behålla sin attraktionskraft. Om avsikten är att förbättra möjligheterna för alla boende i det nya området att ta sig till kollektivtrafik och centrum så bör lösningarna tydligt redovisas för att kunna säkerställas.

### **Gator/trafik/parkering:**

Planerad parkeringslösning med ut- och infart respektive uppställningsplats för sophämningsfordon bör illustreras och gångbana utmed Solsidevägen bör redovisas i typsektion.

*Konsekvens:*

Lösningarna behöver redovisas för att säkerhet och framkomlighet ska kunna tryggas i kommande skeden.

### **Övrigt:**

Tekniska nämnden efterlyser en ekonomisk redovisning av planens genomförande då detaljplanen förutsätter allmänna anläggningar utanför planområdet. (Gc-väg från området som avses ansluta till befintlig gångväg mot tippen station, eventuellt även VA-ledningar och anslutningspunkt).

## **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2011-01-12

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Karta

Bilaga Utställningshandlingar

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 17

## **Lägesrapport investeringsprojekt**

### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### **Ärendet**

Dag björklund gav nämnden en lägesrapport över pågående investeringsprojekt.

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2012-01-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

§ 18

2012/44

## Information - Ny delegationsordning för Tekniska nämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Det finns behov av en ny delegationsordning för att det dels finns tillämpningsproblem med nu gällande delegationsordning och dels för att få bättre överensstämmelse med reglementet för TN.

Hanteringen av ärendet är tänkt att genomföras i två steg, ett första steg är att nämnden vid ett sammanträde får information om förslaget till ny delegationsordning och det andra steget är att nämnden vid ett annat sammanträde fattar beslut.

I förslaget till ny delegationsordning anges delegation till direktör, chefer och handläggare direkt. Behovet av vidaredelegation från direktör blir mycket mindre eller uteblir helt. Chefer och handläggare behöver inte heller kontrollera ett ytterligare dokument för att få vetskap om delegationen. Det föreslås ändå att direktör ska ha möjlighet att vidaredelegera för att inte utesluta detta om behov skulle uppstå. I förslaget finns noteringar om tidigare delegation.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-19

Bilaga Förslag till delegationsordning

Bilaga Gällande delegationsordning från 2007

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 19

## Information – Utredning Målnät bredband

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet

Dag Björklund informerade nämnden att med anledning av oklarheter om vad kommunen gör eller inte gör i frågan om utbyggnad av bredband tas ett kompletterande och uppdaterat underlag fram för information och eventuella beslut till Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 20

## Övriga frågor

### Snöröjning

Svar från föregående sammanträde.

Sista tertialet understigit kostnaden med 3 miljoner, vilket är positivt.

Beredskapen är god. Sandning läggs lite tjockare lager för att kunna verka längre.

Det finns inget akut att rapportera angående snöröjningen.

### Öppettider Återvinningscentral Skuru

Svar från föregående sammanträde.

Buller problem orsakar att man för närvarande inte har fler öppettider. Tekniska nämnden genomfördes efter föreläggande om bullerutredning en sådan för 4 år sedan.

### Eknäs återvinningsstation

Svar från föregående sammanträde.

Bygglov är inlämnad av FTI. Bygglovet är överklagat av grannar.

### Ledamotsförslag- Utbyggnad av parkering för långtradare

Inlämnad av Ingmar Sahlgren

### Uppföljning av utbyggnad av snabba cykelbanor i enlighet med Majoritetsprogrammet.

Stefan Herczfeld (kd) önskar att får en lägesrapport av cykelstråken genom Nacka relaterat till den målsättning som finns i majoritetsprogrammet. Kanske en beskrivning av vad som finns, vad som saknas och vad som är beslutat. Det skulle vara bra om den fick ett sådant format att den kan följas upp eller återkomma framöver.

I ett senare steg vore det bra om vi kunde få se vad som är svårt/ lätt (dyrt/ billigt) att göra, samt att snabbcykelbanor får en tydlig plats i prioritering av trafikåtgärder.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 21

## Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

#### Följande beslut har tagits på delegation

##### Ordförandedelegation

TN 20120/259 Yttrande laglighetsprövning medborgarförslag parkering Finntorp

##### Direktörsdelegation

TN 2011/380 Antagande av anbudsgivare för renovering av balustrad i Setterwallska parken

TN 2011/350 Ansökan om skötselavtal, Älgö

KFKS 2012/1 Vidaredelegering, Beslutsattester 2012, Teknik

KFKS 2012/1 Vidaredelegering, Beslutsattester år 2012 Tekniska nämnden

#### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 695,760,751,784,814,

2008 134,251,272,274,327,390,426,474,537,552,563,583,589,

2009 117,248,302,347,

2010 288,300,332,347,516,

2011 84,137,524,533,537,538,487,498,499,505,506,507,508,509

20111206 Parkeringstillstånd för rörelsehindrad såsom passagerare

#### Delegationsbeslut

TN Dispens att parkera i vändzon på Ekuddsvägen 23-17

#### Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182 2011 00338 Förbud att parkera på Ektorpsvägen

0182 2011 00341 Förbud att parkera på Ektorpsvägen

0182 2011 00372 Parkering på Skurusundsvägen, dock förbud 8-16 1 nov till 1 maj

0182 2011 00316 Huvudled på Ektorpsvägen

0182 2011 00336 Förbud att stanna och parkera på Ektorpsvägen

0182 2011 00340 Förbud att parkera på Ektorpsvägen, parkering ok torsdagar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

- 0182 2011 00341 Förbud att parkera på Ektorpsvägen  
0182 2011 00349 Förbud att parkera på Ektorpsvägen  
0182 2011 00361 Parkering på Skönviksvägen  
0182 2011 00362 Förbud att parkera på Skönviksvägen  
0182 2011 00363 Parkering på Skönviksvägen  
0182 2011 00364 Förbud mot infart på Skönviksvägen  
0182 2011 00365 Väjningsplikt på Skönviksvägen  
0182 2011 00366 Parkering på Ryssviksvägen  
0182 2011 00368 Förbud att parkera på Barnhemsvägen, Skurusundsvägen och Sagalidsvägen  
0182 2011 00369 Parkering på Sandholmsvägen  
0182 2011 00371 Parkering på Ormingeringen  
0182 2011 00372 Parkering på Skurusundsvägen  
0182 2011 00373 Förbud mot att parkera fordon, område på Tallidsvägen  
0182 2011 00374 Parkering på Tallidsvägen, förbud 8-16 den 15 nov - 1 maj  
0182 2011 00375 Parkering på Tallidsvägen, förbud 8-16 den 15 nov - 1 maj  
0182 2012 00002 Enkelriktad trafik på Tallidsvägen  
0182 2012 00003 Förbud mot infart på Tallidsvägen  
0182 2012 00004 Parkering på Storholmsvägen, förbud 8-16 den 1 nov till 1 juni  
0182 2012 00005 Huvudled på Ormingevägen  
0182 2012 00006 Parkering på Fasanvägen  
0182 2012 00007 Förbud att parkera på Fasanvägen to 8-16  
0182 2012 00008 Förbud att parkera på Fasanvägen 8-16, Parkering tillåten to  
0182 2012 00009 Parkering på Fasanvägen  
0182 2012 00012 Förbud mot infart på Ormingevägen  
0182 2012 00014 Förbud att stanna och parkera i vändplats på Fasanvägen under tiden  
1 maj till 1 dec  
0182 2012 00015 Parkering på Fasanvägen, högst 3 dygn under perioden 2 dec till 30  
april  
0182 2012 00017 Huvudled på Byvägen  
0182 2012 00020 Väjningsplikt på Byvägen för fordon på Stockholmsvägen

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande/upphörande av lokala trafikföreskrifter

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 0182 2011 00337 | 0182 2011 00358 |
| 0182 2011 05015 | 0182 2011 05016 |
| 0182 2011 05017 | 0182 2011 05018 |
| 0182 2011 05020 | 0182 2012 05001 |
| 0182 2012 05002 | 0182 2012 05003 |
| 0182 2012 05004 | 0182 2012 05005 |
| 0182 2012 05006 | 0182 2012 05007 |
| 0182 2012 05008 | 0182 2012 05010 |
| 0182 2012 05011 | 0182 2012 05012 |

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

### **Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

E-post P Sjölander 16 dec, ang trafikfarlig Borgvägen  
Svar 16 dec

E-post K Lindberg 17 nov, ang rasrisk vid gångvägen mellan Sickla och den nybyggda  
trappan till Henriksdalsbacken/ Henriksdalsringen  
Svar 13 december

E-post 9 jan M Setterberg ang Nacka kommuns verksamhet  
Svar 11 januari

Brev 15 dec från Handelsbodsbyggans förening ang skötselavtal Älgö  
Svar 16 januari

Inbjudan VAS-rådets årsmöte 2012 den 23 feb

Bygga & Bo . Nyhetsbrev från Länsstyrelsen i Stockholm

Revisionsrapport nr 4/ 2011 – Granskning av kommunens beställarkompetens vid  
upphandling samt uppföljning av externa utförare

### **Kurser och konferenser**

RUM för vatten- klimatanpassad stads- och vattenplanering  
15 februari  
Arrangör DHI

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-01-24

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------