

2012-03-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.45

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Anders Bruhn (M)
Bo Bergkvist (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Rolf Karlsson (KD)
Pyret Due Hedlund (S)
Roland von Malmborg (MP)
Karin Zelmerlöow (M)

ERSÄTTARE

Peter Bladh (M) § 44-52
Kim Ivarsson (M)
Catharina Holmberg (M) § 44-48
Bo Hjertstrand (FP)
Hans Peters (C) § 44-47
Stefan Herczfeld (KD)
Ann Lepp (NL)

Övriga deltagare Pia Helgodt, Ove Dunell, Camilla Estlind, Mats Wester, Sabina Nilsson, Roger Grönwall, Gunilla Egnelöv, Daniel Stenius, Anders Lindh, Rafael Mancera, Kristoffer Rogers, Emelie Lindberg, Mikael Ranhagen, Malin Westman, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 2012-03-20

Paragrafer 44 – 63

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat. § 56 och § 59 anslogs den 14 mars 2012.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2012-03-13
Anslaget sätts upp	2012-03-22
Anslaget tas ned	2012-04-13
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

		Utdragsbestyrkande
--	--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 44	
Hundrastning.....	3
§ 45	
Projekt Utskogen.....	4
§ 46	
Information – Enkät som följer med varje utskick.....	5
§ 47	
Snabbcykelstråk i Nacka.....	6
§ 48	
Information – Förbindelsepunkter på Älgö	7
§ 49 TN 2012/95-511	
Förändrad parkeringsreglering på Ekudden.....	8
§ 50	
Information – Gångväg vid Bastusjön under Värmdöleden	9
§ 51	
Information – utbyggnad av kvarnholmsvägen.....	10
§ 52	
Information - Teknisk handbok.....	12
§ 53 TN 2012/49-004	
Fastställande av dokumenthanteringsplan för Vägenheten	13
§ 54	
Parkeringsreglering på Atlasvägen i Sickla.....	14
§ 55 TN 2012/50	
Remiss översyn nämndernas ansvarsområden	15
§ 56 TN 2011/353	
Investeringssammanställning – Tekniska nämnden	16
§ 57 TN 2012/92	
Ledamotsförslag angående att göra vägen bättre vid Skuru skola	17
§ 58 TN 2012/99	
Svar på Ledamotsförslag angående införande av parkeringsautomater	18
§ 59 TN 2011/131	
Detaljplan för Älta 26:1 och del av Älta 10:1, Oxelvägen, Älta	19
§ 60	
Övriga frågor.....	20
Lägesrapport - Återvinningscentral i Orminge.....	20
Återvinningsstation i Eknäs.....	20
Trafiksituationen kring Sågtorp	20
§ 61	
Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	21
§ 62	
Konferenser våren 2012	23
§ 63	
Sammanträdesdag i oktober ändras till 15 oktober	24

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 44

Hundrastning

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Pia Helgodt informerade nämnden om vilka bestämmelser som gäller rastning av hundar, vem man kan vända sig till samt vad Nacka kommun gör för att hantera frågorna.

Beslutsgång

Nämnden noterad informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 45

Projekt Utskogen

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ove Dunell projektansvarig informerade nämnden. Teknik Drift Underhåll Vägar och Vatten DUVV genomför en utredning för att skapa en bättre och mer effektiv kringsupport till den lägsta kostnaden utifrån drift och underhållens behov nu och i framtiden. Med kringsupport avses service av bilar och fordon, inköp och tillhandahållande av material, lagring och omklädning.

DUVV ska vara en drift- och underhållsenhet i kommunens egen regi som kännetecknas av snabbhet, flexibilitet och tillgänglighet.

Förväntat resultat

Optimerat resursutnyttjande.

Ny utformning av kringsupportens organisation

Bättre nyttjande av lokaler och upplagskapacitet

Underlag för eventuell frigörande av tomtyta i Duvnäs Utskog.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Ann Lepp (NL) för Nackalistan lät anteckna följande till protokollet:

” (med syfte att skapa en bättre och mer effektiv kringsupport till den lägsta kostnaden utifrån drift och underhållens behov nu och i framtiden.)

Utredningen bör i första hand syfta till att flytta verksamheten till annan lämpligare plats där den tunga trafiken inte blir störande.

Miljöaspekten för drift- och underhåll bör vara en prioriterad fråga i utredningen.

Utredningen bör genomföras av utomstående konsult som inte är knuten till kommunens övriga verksamhet.”

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 46

Information – Enkät som följer med varje utskick

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Sabina Nilsson kvalitetssamordnare Miljö och stadsbyggnad informerade om syftet med de enkäter som följer med varje utskick.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 47

Snabbcykelstråk i Nacka

Beslut

Nämnden noterar information till protokollet.

Ärendet

Kristoffer Rogers informerade nämnden.

Trafikenheten har påbörjat ett utredningsarbete kring möjligheter att skapa snabbcykelstråk i Nacka. Den enda rimliga sträckningen bedöms idag vara längs det befintliga regionala stråket utmed Värmdövägen. För att kunna skapa ett sammanhängande stråk behövs en större utredning av Värmdövägen där behoven för samtliga trafikslag utreds. I avvaktan på utredningens resultat och för att tydliggöra Värmdövägen som pendlingsstråk planeras punktinsatser under året i form av rödmålning, förbättrad skyltning samt enklare fysiska åtgärder vid utpekade konfliktpunkter.

Beslutsgång

Nämnden noterade information till protokollet.

Protokollsanteckningar

Ann Lepp (NL) för nackalistan lät anteckna följande till protokollet:

” Snabb- eller andra cykelstråk bör alltid utredas vid nybyggnad av vägar som t ex i Kvarnholmsprojektet.

Vad gäller eventuellt snabbcykelstråk utmed Saltsjöbadsleden måste den mycket höga kostnaden vägas mot nyttan. Ett mer ekonomiskt alternativ och förmodligen mer attraktivt för fler cyklister vore ett (snabb)cykelstråk utmed gamla Saltsjöbadsvägen.

Enkäter till boende bör föregå eventuella satsningar på snabb- eller övriga cykelvägar.”

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-03-05

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 48

Information – Förbindelsepunkter på Älgö

Beslut

Nämnden noterar information till protokollet.

Ärendet

Anders Lindh informerade nämnden om ett ärende angående förbindelsepunkt på Älgö-
En medborgare har begärt överprövning av den förbindelsepunkt som Tekniska nämnden
genom Va-enheten beslutat.

Beslutsgång

Nämnden noterade information till protokollet.

Protokollsanteckningar

Ann Lepp (NL) för Nackalistan lät anteckna följande till protokollet:

”Ett maxavstånd bör fastställas, för hur långt ifrån en fastighet anslutningspunkten för v/a
kan vara placerad utan att kommunen går in och betalar en mellanskillnad för grävning mm
vid anslutning.

Detta liksom ett maxbelopp för kostnad för v/a är något som Nackalistan länge har
pläderat för, allt enligt Likställighetsprincipen, som innebär att kommuner inte får
särbehandla vissa kommunmedlemmar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 49

TN 2012/95-511

Förändrad parkeringsreglering på Ekudden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Emelie Lindeberg informerade nämnden.

Bostadsrättföreningen Ekudden på Ekuddsvägen 3-23, som tidigare varit hyresrätter, har gemensamt ägt ett parkeringsgarage utmed Järlaleden. Innan detaljplan DP454 togs fram såldes garaget, för att sedan ingå i den nya detaljplanen med exploatering av ett nytt garage ovanpå det gamla med bostäder ovanpå. I detaljplanen skulle ett garage med 240 parkeringsplatser byggas varav 110 parkeringsplatser var avsedda för BRF Ekudden.

Utmed Ekuddsvägen har tidigare tillåtits dubbelsidig parkering på kvällar från klockan 16.00 och under helger. Detta har lett till stora framkomlighetsproblem för vägunderhåll, servicebusslinjen 469 och andra större fordon. I och med att garaget har öppnat kan parkeringsregleringen ändras i syfte att öka framkomligheten och tillgängligheten för de många boende med parkeringstillstånd för rörelsehindrade på Ekuddsvägen. Det kommer även att innebära att servicebussen kan köra på Ekuddsvägen till senare på kvällen.

Med den nya parkeringsregleringen kommer endast parkeringsplatser för rörelsehindrade och tidsreglerade gästparkeringsplatser att finnas på den ena sidan av Ekuddsvägen. Den andra sidan av vägen regleras med parkeringsförbud dygnet runt. Parkeringsregleringen sker i enlighet med detaljplan 454 och kommer att innebära att boende i BRF Ekudden hänvisas till att parkera i garaget mot en avtalad avgift.

Trafikenheten avser att iordningställa den föreslagna parkeringsregleringen under mars/april månad 2012.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-28

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 50

Information – Gångväg vid Bastusjön under Värmdöleden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Vid exploateringen av området vid Barnhemsvägen invid Värmdöleden ingick uppförandet av en gångväg vid Bastusjön i exploatörens åtaganden. Utbyggnaden av gångvägen delades upp i tre etapper. Den första etappen var belägen på stranden längs med sjön, den andra på konsoler längs med klipporna och den tredje etappen gick under Värmdöleden.

Den första etappen är färdigställd av exploatören och tagen i bruk. Den andra etappen påbörjades för cirka två år sedan men avstannade på grund av oklarheter med avtalet och med utformningen av gångbryggan. Projektet återupptogs under hösten 2011 av exploateringsenheten för att få de sista två etapperna av gångvägen färdigställda. Efter det har arbetet med att ta fram nya handlingar för gångbryggan nästan färdigställts med avsikten att färdigställa etapp två under våren/sommaren 2012. För cirka en vecka sedan gick exploatörens entreprenör i konkurs och det är i dagsläget osäkert hur lång tid det kommer att ta innan arbetena kan påbörjas.

Etapp3 går under motorvägen på Trafikverkets mark. Kommunen har inget avtal med Trafikverket om att nyttja marken men förhandlingar pågår för en önskad byggstart i maj. Gångvägen passerar utanför återvinningsstationen som kommunen har ett avtal fram till 2014, därefter kommer den ytan att nyttjas till etablering för nya Skurubron.

Beslutsgång

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-03-09

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 51

Information – utbyggnad av Kvarnholmsvägen

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mikael Ranhagen informerade nämnden att delar av Kvarnholmsvägen behöver rustas upp i samband med utbyggnaden av Kvarnholmen. Denna del av Kvarnholmsvägen ingår inte i detaljplanen för Kvarnholmen. 2/3 delar av kostnaden för detta kommer att hamna på Tekniska nämnden.

Upprustningen innebär att vägen får en ”normal” vägstandard. Vägen behöver rustas upp innan folk flyttar in på Kvarnholmen så att boende kan komma till och från.

Även Hästholmsbron behöver rustas upp. Standard och renoveringsbehov håller på att utredas. Frågan är när bron ska rustas upp. Idag är det inte kommunens bro, men kommer att gå över till kommunen i framtiden.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckningar

Ann Lepp (NL) för Nackalistan lät anteckna följande till protokollet:

” Utbyggnaden av Kvarnholmsvägen har många frågetecken. Cykelbanan är bara ett. I detta sammanhang vill jag påpeka vikten av att ta större grepp vid planering. Inte dela upp planeringen i en mängd mindre detaljplaner, så att man ställs inför ”det skulle vi ha tänkt på innan vi tog det här beslutet-” situationer. I det här specifika fallet är varken Kvarnholmsförbindelsen eller Danvikslösen löst. Varken tekniskt eller ekonomiskt.”

Per Chrisander (MP) för Miljöpartiet lät anteckna följande till protokollet:

” Kvarnholmsvägen bör naturligtvis ha tillräcklig kapacitet för de trafikbehov som byggandet i Kvarnholmen orsakar. Det gäller inte bara biltrafik som vill ta närmaste väg mellan Kvarnholmen och Stockholm, utan i ännu högre grad kollektiv-, cykel- och gångtrafik.

Tyvär är beslutsprocesserna när det gäller investeringar för Kvarnholmen inte förrän nu tagit så mycket hänsyn till de investeringar som ligger utanför planområdet Kvarnholmen. Stora investeringar behövs av Kvarnholmsvägen, men också, om byggandet av Kvarnholmsbron fullföljes, tillräckligt bred Kvarnholmsstunnel (för cykel- och gångtrafikanter) och andra trafikpassningsinvesteringar efter tunnelns södra mynning. Kostnadsberäkningar av kommunala investeringar inom planområdet är heller inte klara.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Den bristfälliga planeringsprocessen, som inte tagit hänsyn till Nackas långsikt ekonomiskt hållbara utveckling, har orsakat felaktiga beslut. Att ett av Nackas värdefulla naturområden delvis förstörs gör byggande av Kvarnholmsbron ännu mer fel. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 52

Information - Teknisk handbok

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Det har på börjats ett arbete med att ta fram en Teknisk handbok som ska innehålla tekniska krav för nybyggnad och ombyggnad av anläggningar och även vid återställning av anläggningarna efter arbeten som utförs på kommunal mark eller i anslutning till kommunens anläggningar. Kraven tas fram av de tekniska förvaltarna av Nacka Kommuns anläggningar och baseras på gällande regelverk och erfarenhetsmässiga bedömningar.

Eftersom Nacka Kommuns webbplats tillåter att dessa publiceras med bra målgruppsanpassning och samlat på ett ställe som är tillgängligt underlättas arbetet att kommunicera ut dessa krav både intern och externt.

Den Tekniska Handboken är riktat mot projektörer, exploatörer, entreprenörer och egen regi när arbeten utförs åt eller för Nacka Kommun eller i anslutning till kommunala anläggningar.

Beslutsgång

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-03-07

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 53

TN 2012/49-004

Fastställande av dokumenthanteringsplan för Vägenheten

Beslut

1. Tekniska nämnden antar dokumenthanteringsplan för Vägenheten upprättad 2012-01-27
2. Tekniska nämnden uppdrar åt enhetschef att vid behov fatta beslut om smärre ändringar i dokumenthanteringsplanen efter samråd med arkivarie till följd av ändrade rutiner, ändringar i Arkivlag, verksamhetsspecifika lagar eller Arkivreglemente.¹ Ändringar anmäls till nämnd av enhetschef.

Ärendet

Vägenheten har efter samråd med arkivarie upprättat dokumenthanteringsplan i enlighet med Nacka kommuns arkivreglemente. Dokumenthanteringsplanen fungerar som styrdokument för flödet av allmänna handlingar inom verksamheten och anger vilka handlingar som får gallras, när detta ska ske, vilka handlingar som ska bevaras för framtiden, rutiner och förvaringsplatser för handlingarna.

Dokumenthanteringsplanen har upprättats av handläggare inom enheten och i samråd med arkivarie och godkänts av enhetschef.

Gallringsfrister och anvisningar om bevarande är framtagna i enlighet med gallringsråd nr 1 samt 7, utgivna av Sveriges kommuner och landsting. I den mån verksamhetsspecifika anpassningar bedömts legitima har dokumenthanteringsplanen anpassats därefter.

Dokumenthanteringsplanen gäller retroaktivt för samtliga handlingar.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Dokumenthanteringsplan för Vägenheten upprättad 2012-01-27

¹ Med smärre ändringar avses justeringar av benämningar på handlingsslag, förvaringsutrymmen, sorteringsordningar eller justeringar av gallringsfrister samt justeringar i utförande. Justeringarna görs efter överenskommelse mellan enhetschef och arkivarie och anmäls i nämnd av enhetschef. Förändringar som medger gallring av högre grad än vad som angivits i fastslagen dokumenthanteringsplan kräver en gallringsutredning av arkivarie och ett beslut i nämnd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 54

Parkeringsreglering på Atlasvägen i Sickla

Beslut

Tekniska nämnden ger Trafikenheten i uppdrag att utreda inkomna förslag bland annat att tillfråga övriga bostadsrättsföreningar om deras åsikter gällande bostadsrättsföreningens förslag till förändringar.

Nämnden beslutar att ärendet återrapporteras på juni sammanträdet med en sammanställning av berörda bostadsrättsföreningars svar.

Ärendet

Ett medborgarförslag från bostadsrättsföreningen Simba har inkommit till Tekniska nämnde gällande parkeringsregleringen på Atlasvägen. Bostadsrättsföreningen föreslår följande förändringar:

1. Reglera de befintliga 4-timmars parkeringsplatserna med parkeringsskiva under tiderna 8-20 istället för 9-24.
2. Tillåta parkering på yttersidan av Atlasvägen, samma sida som gångbanan, under 4 vardagar av 5 för att utöka antalet parkeringsplatser.
3. Införa årstidsvis parkering vilket innebär att parkering tillåts på båda sidorna av Atlasvägen under 4 dagar, förslagsvis 15 april – 15 oktober.
4. Att ta bort alla övergångsställen utom 2 st. på Atlasvägen. Det skulle ge ytterligare fler parkeringsplatser.

På Atlasvägen finns det fem bostadsrättsföreningar. För att skapa en trafikmiljö med parkeringsplatser som anses vara den bästa måste även dessa föreningar tillfrågas.

Med detta som bakgrund föreslår Dag Björklund, Teknisk direktör, att Trafikenheten ska utreda frågan vidare och att övriga bostadsrättsföreningar tillfrågas om deras åsikt gällande bostadsrättsföreningen Simbas förslag till förändring.

Yrkande

Pyret Due Hedlund (S) yrkade följande tillägg: att nämnden beslutar att ärendet återrapporteras på juni sammanträdet med en sammanställning av berörda bostadsrättsföreningars svar.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med Pyret Due hedlunds tilläggsyrkande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-23

Bilaga Medborgarförslag ang ändrade parkeringsregler på Atlasvägen i Sickla

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 55

TN 2012/50

Remiss översyn nämndernas ansvarsområden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att lämna bifogat yttrande som remiss angående översyn av nämndernas ansvarsområden, KF/KS 2012/41-003

Ärendet

Ansvar för mark, byggnader och anläggningar är idag otydligt eller i vissa fall dubbelreglerat mellan olika nämnder. Stadsledningskontoret har påbörjat ett arbete för att förtydliga och förenkla bilden av vilken nämnd som har ansvar för vad inom området. Ett underlag för vidare arbete har skickats på remiss till berörda nämnder. Remissvaren skall ligga till grund för att arbeta fram ett förslag till revidering av berörda nämnders reglementen.

I Tekniska nämndens remissvar anges att Tekniska nämnden bör ha ansvaret för all upplåtelse av allmän platsmark inom detaljplanlagt område, d v s samma mark som nämnden sköter förvaltningen av. Därtill förslås att lekplatser inom planlagt område återförs till Tekniska nämndens ansvarsområde och att skydds jakt hanteras av kommunstyrelsen.

Det som berör Tekniska nämnden är upplåtelse av mark inom planlagt område där det i Tekniska nämndens reglemente anges att nämnden skall *Upplåta kommunens gatu- och vägmark för tillfälliga och speciella ändamål, i den mån upplåtelsen inte faller under ordningslagens regler.* Noterbart är att detta kan tolkas vara i strid med kommunstyrelsens reglemente som innefattar att *Arrendera ut, hyra ut eller annan upplåtelse av fastighet som tillhör kommunen* samt att parkmark inte är omnämnd i Tekniska nämndens reglemente.

I remissvaret föreslås att Tekniska nämnden skall ansvara för all upplåtelse av allmänplatsmark inom planlagt område, inklusive park och vattenområden samt kommunal vägmark utanför plan. Sådan upplåtelse skall ske mot ersättning enligt taxa som Tekniska nämnden avser att ta fram förslag till under 2012 för beslut i fullmäktige. Vidare föreslås att frågor om lekplatser inom planlagt område återförs till Tekniska nämnden samt att alla jaktfrågor samordnas till Kommunstyrelsen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-03-08

Bilaga Remisshandling Översyn av nämndernas ansvarsområden

Bilaga Förslag till remissvar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 56

TN 2011/353

Investeringssammanställning – Tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen i sitt arbete med revidering av kommunens totala investeringsverksamhet beslutar i enlighet med bilagda investeringssammanställning för tekniska nämndens verksamhet.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Efter kommunfullmäktiges beslut i november om investeringar, där samtliga nya investeringar undantogs, har Tekniska nämnden arbetat med att ompröva förslag till nya men även redan beslutade projekt utifrån bedömd nytta för Nackasamhället och det ansträngda ekonomiska läget. I här redovisad sammanställning redovisas endast senareläggning av redan beslutade projekt. Nämnden återkommer till T1 2012 med förslag till nya projekt och omprövning av redan beslutade projekt.

Förskjutningen av nämndens totala beslutade investeringsvolym om 397 Mkr innebär att investeringsvolym blir 88 Mkr 2012, 125 Mkr 2013, 98 Mkr 2014 och 18 Mkr efter 2014. Av investeringarna avser 81Mkr åtgärder inom VA- och Avfallskollektiven som finansieras via egna taxor.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-03-07 reviderad 2012-03-13

Investeringssammanställning 2012-2015 för Tekniska nämnden (för beslut)

Närmare kommenterar för varje enhets verksamhet som underlag.

- Bilaga Väg
- Bilaga Trafik
- Bilaga Park
- Bilaga VA/Avfall

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 57

TN 2012/92

Ledamotsförslag angående att göra vägen bättre vid Skuru skola

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte flytta kantsten enligt förslag utan föreslår istället att pollare sätts upp vid befintlig kantsten.

Ärendet

Ingmar Sahlgren (C) har föreslagit att kantsten utanför Skuru skola ska flyttas för att göra vägen rakare. Anledningen är bekvämlighetskäl samt svårigheter att se kantstenen i nysnö.

Eftersom denna sträcka på Värmdövägen ligger i anslutning till Skuru skola anser trafikenheten att kantstenen inte bör rätas ut. Åtgärder som inbjuder till högre hastigheter utanför skolor rekommenderas inte. Finns det behov att tydliggöra kantstenen i vinterunderlag föreslår trafikenheten att pollare sätts upp.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-27

Bilaga Ledamotsförslag av Ingmar Sahlgren daterad 14 februari 2012

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 58

TN 2012/99

Ledamotsförslag angående införande av parkeringsautomater

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå Ingemar Sahlgrens ledamotsförslag då Trafikenheten redan utreder frågan.

Ärendet

Ingemar Sahlgren (C) har föreslagit att kommunen borde införa parkeringsautomater på vissa gator, exempelvis Ektorpsvägen. Trafikenheten föreslår att ledamotsförslaget avslås eftersom det för närvarande pågår ett arbete med att ta fram en parkeringsstrategi. I strategin kommer frågan om avgifter på kommunala gator att behandlas.

Yrkande

Ingemar Sahlgren (C) yrkade att nämnden motiverar sitt beslut; ...då Trafikenheten redan utreder frågan.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-21

Bilaga Ledamotsförslag av Ingemar Sahlgren daterad 14 februari 2012

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 59

TN 2011/131

Detaljplan för Älta 26:1 och del av Älta 10:1, Oxelvägen, Älta

KFKS 2010/54

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Syftet med detaljplaneförslaget är att göra det möjligt att bygga tre bostadshus i åtta våningar samt souterräng, ett parkeringsgarage och en angöringsväg på platsen.

Planområdet ligger på två olika nivåer. På den lägre nivån vid Oxelvägen ligger en panncentral från 1965, som inte längre är i bruk och som bedöms sakna kulturhistoriskt värde. Marken runt panncentralen är hårdgjord och plansprängd. Höjdskillnaden till den övre nivån där naturmarken på berget ligger är som mest 10-12 m, vilket innebär att panncentralen omges av närmast lodräta bergväggar på alla sidor utom mot gatan. Berget ovanför panncentralen är bevuxet med främst gles hållmarktallskog. Berg i dagen förekommer rikligt.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-23
Bilaga Förslag till yttrande
Bilaga Missiv
Bilaga Samrådsredogörelse
Bilaga Karta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 60

Övriga frågor

Lägesrapport - Återvinningscentral i Orminge

Dag Björklund har inget att rapportera då inget hänt i ärendet.
Styrgruppen för stadsbyggnadsprojekt kommer att ta upp ärendet vid nästa sammankomst.

Återvinningsstation i Eknäs

Anders Lindh informerade att FTI inom kort kommer att ställa ut insamlingskärl.

Trafiksituationen kring Sågtorp

Pyret Due Hedlund (S) tog upp frågan angående trafiksituationen kring Sågtorpskolan. Flertalet av nackas förtroendevalda har fått e-post från olika parter angående trafiksituationen kring Sågtorpskolan. Pyret undrar hur Tekniska nämnden/ Trafikenheten är med i detta arbete.

Mikael Ranhagen svarade att Fastighetskontoret utreder detta med stöd av trafikenheten. Ärendet tas upp på nästa sammanträde.

Vilken typ av bilar använder man inom tekniska förvaltningen

Ingmar Sahlgren undrar vilken typ av bilar som används inom nackas tekniska förvaltningen.

Dag Björklund svarade att han tar fram en lista över bilbeståndet till nästa sammanträde.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 61

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Teknisk direktör Dag Björklund

Beslutsattester 2012 Tekniska nämnden

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 018 22012-00037 Parkering Edinsvägen 24 timmar
- 018 22012-00038 Edinsvägen parkering rörelsehindrade
- 018 22012-00039 Edinsvägen Förbud att parkera
- 018 22012-00040 Edinsvägen vändplats förbud att stanna och parkera
- 018 22012-00041 Edinsvägen Parkering 1 timma
- 018 22012-00042 Edinsvägen Parkering 24 tim
- 018 22012-00043 Edinsvägen P-förbud vardagar
- 018 22012-00044 Edinsvägen förbud att stanna och parkera
- 018 22012-00045 Edinsvägen P-förbud vardagar
- 018 22012-00046 Edinsvägen P-förbud
- 018 22012-00047 Edins väjningsplikt mot Ektorpsvägen
- 018 22012-00048 Edinsvägen Väjningsplikt Ektorpsvägen
- 0182 2011 00251 LTF Gamla landsvägen p-förbud
- 0182 2012 00024 LTF Sockenvägen Parkering 4 timmar
- 0182 2012-05015 LTF upphävande parkering
- 0182 2012-05016 Upphörande huvudled
- 0182 2012-05017 Upphörande Förbud mot motorfordon
- 0182 2012-05018 Upphörande Infartsförbud
- 0182 2012-05019 Upphörande Edinsvägen

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	98,750
2008	7,10,482,555,
2009	8,87,89,92,106,107,108,619,629
2010	12,64,75,545,
2011	39,510,545,
2012	60,61,65,73,77,79,82,83,84,88,89

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Kungörelsedelgivning 2012-02-16, Miljöfarlig verksamhet

Information Jordbruksverket – Köra buss på bananskal, goda exempel från kommuner som gör biogas av matavfall

Svar på Pyret Due Hedlunds fråga ang återvinningsstation på Henriksdalsberget

Svar på Skuru villaägarförenings brev ang GC utmed Bastusjön

Avfallsförebyggande i praktiken – från ord till handling, 9 maj, Stockholm
Arrangör Naturvårdsverket

Mässa - Infrastruktur och kommunal teknik, 28-29 mars, Öresund

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-03-13

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 62

Konferenser våren 2012

Beslut

Nämnden beslutar att alla förtroendevalda som deltar kommer att få arvode.

Ärendet

Följande konferenser och seminarier planeras under våren 2012

Heldagskonferens	Stadsbyggnadsdagar	20-21 april	
Halvdag	Målseminarium den	25 april,	13.00 – 16.30
Halvdag	Parkeringsstrategin	11 april	13.00 – 16.30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 63

Sammanträdesdag i oktober ändras till 15 oktober

Beslut

Nämnden beslutar att sammanträda den 15 oktober 2012.

Ärendet

Tekniska nämnden föreslås ändra dag för sammanträdet i oktober.

Nämnden föreslås att sammanträde den 15 oktober istället för den 16 oktober.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att sammanträda den 15 oktober 2012.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------