



**NACKA
KOMMUN**

Plats och tid

Nacka stadshus Kl 16.00 – 17.15

2013-09-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Helena Söderqvist (M)
Anders Bruhn (M)
Bo Bergkvist (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Anders Wihk (KD)
Pyret Due Hedlund (S)
Ida Johansson (S)

ERSÄTTARE

Karin Zelmerlöow (M)
Peter Bladh (M)
Kim Ivarsson (M)
Bo Hjertstrand (FP)
Hans Peters (C)
Roland von Malmborg (MP)
Love Enström (V)
Ann Lepp (NL)

Övriga deltagare Nina Hammargren, Roger Grönwall, Pia Helgodt, Mikael Ranhagen, Emilie Lindberg, Daniel Stenius, Mats Wester, Rafael Mancera, Gunilla Grudevall-Steen, Camilla Estlind, Anders Lindh, Mikael Andersson, Katarina Södergren, Maria Ekberg, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 24 september 2013

Paragrafer §§ 145 – 183

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	20130917
Anslaget sätts upp	20130925
Anslaget tas ned	20131017
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 145	5
Extra nämnd 24 september kl 17.00	
§ 146 TN 2013/417-346	6
Förslag till ny VA- taxa 2014	
§ 147 TN 2013/333-359	7
Verksamhetsområde för dagvatten	
§ 148 TN 2013/376	8
Mål & Budget för 2014 - 2016	
§ 149 TN 2012/449	9
Tertial 2, 2013 för Tekniska nämnden	
§ 150 TN 2013/156-003	11
Avfallsplan 2020	
§ 151 TN 2013/230-459	13
Avfallstaxa 2014	
§ 152 TN 2013/321-044	16
Investering, mini-ÅVC i Älta	
§ 153 TN 2013/345-044	18
Omlokalisering av Skuru ÅVC och etablering av tillfällig ÅVC	
§ 154 TN 2013/204-352	20
Investeringsbeslut ombyggnad av pumpstation Moranverket projekt 90000139, utökad ram	
§ 155 TN 2012/445-349	21
Investeringsbeslut Ältasjön spillvattenledning projekt 90000211, utökad ram	
§ 156 TN 2013/387-353	22
Investeringsbeslut förstudie Sicklaön- modellering av vatten och avloppsnät	
§ 157 TN 2013/388-345	23
Investeringsbeslut Säkerhetshöjande åtgärder på vattenanläggningar projekt 9180000015 - utökad ram	
§ 158 TN 2013/405-353	24
Investeringsbeslut reinvestering ledningsnät	
§ 159 TN 2013/416-349	25
Reinvestering pumpstationer	
§ 160 TN 2013/398-044	26
Hundrastgårdar – investering 2014-2016	
§ 161 TN 2013/398-044	28
Fisksättra holme – investering 2014-2016	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 162 TN 2013/382	29
Investering avseende förstudier inom park- och naturområden	
§ 163 TN 2013/392-044	32
Reinvestering byte av bryggor	
§ 164 TN 2013/410-044	33
Reinvestering upprustning av trappor	
§ 165 TN 2013/397-044	35
Investeringsbeslut - strandpromenader	
§ 166 TN 2013/396-044	37
Investeringsbeslut – förstudie vattenvårdsåtgärder	
§ 167 TN 2013/283-052	39
Tilldelningsbeslut avseende upphandling Strandnära park, Ältasjön	
§ 168 TN 2013/412-512	40
Stängsel vid Tunnelvägen	
§ 169 TN 2007/388-512	42
Utbyggnad av cirkulationsplats vid Ekstubben	
§ 170 TN 2013/438	45
Trafiksäkerhetsarbeten 2016	
§ 171 TN 2011/206-311	46
Investering ombyggnad Tattbybron	
§ 172 TN 2012/370	48
Investering ombyggnad av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan	
§ 173 TN 2012/439-317	50
Reinvestering Belysning 2015, 2016	
§ 174 TN 2013/183-311	52
Reinvestering Vägnät projektnummer 90000052 Ramändring	
§ 175 TN 2012/441-311	54
Reinvestering Vägnät 2015-2016	
§ 176 TN 2013/411-556	56
Reinvestering Konstbyggnad 2016	
§ 177 TN 2010/117	58
Fisksätra erosionsskydd – utökad investering	
§ 178 TN 2013/437	59
Tekniska nämndens sammanträdesdagar 2014	
§ 179	60
Vinterunderhåll	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 180	61
Övriga frågor	
Lärdomar av Saltsjöbanans avstängning inför slussen arbetet	
Cirkulationsplats Evalundsvägen/ Erstaviksvägen	
Stickprov fakturor	
§ 181	62
Delegationsbeslut Tekniska nämnden	
§ 182	64
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden	
§ 183	65
Information - Parkeringstal, del av parkeringsstrategi	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 145

Extra nämnd 24 september kl 17.00

Beslut

Nämnden beslutade att ha ett extra sammanträde den 24 september kl 17.00.

Ärendet

Ordförande Gunilla Grudevall – Steen föreslog att följande behandling av ärende

- VA-taxa 2014 - bordläggs
- Verksamhetsområde för dagvatten - återremitteras
- Mål och budget 2014 - återremitteras

Med anledning av detta föreslog ordförande att teknisk nämnden har ett extra sammanträde den 24 september 2014.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att ha ett extra sammanträde den 24 september kl 17.00

- - - - -

-

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 146

TN 2013/417-346

Förslag till ny VA- taxa 2014

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att bordlägga ärende med motivering för att ha fortsatta diskussioner inom partigrupperna.

Ärendet

Nacka kommuns VA-taxa har sedan ett par år inte gett de intäkter som krävs för att leva upp till de åtagande som VA-huvudmannen har. Kommunens expansion med åtföljande behov av utbyggnad av kommunens VA-anläggning samt reinvesteringsbehoven i en åldrande VA-infrastruktur medför en stor påfrestning på VA-verkets ekonomi. Den omfattande översyn av taxekonstruktionen som genomförts pekar på ett behov av betydande taxejusteringar för såväl bruksavgifter som anläggningsavgifter. De flesta kommuner, också i vår närmaste omgivning, tvingas till kraftiga höjningar av samma orsaker.

För att inte belasta abonnentkollektivet för kraftigt på en gång genomfördes en första justering av taxan 2013 med en schablonmässig höjning på 15 % av både anläggnings- och bruksavgifterna. Ambitionen är att genom en stegvis uppjustering av VA-taxan uppnå balans i VA-verkets ekonomi inom en 3- års period. I detta andra steg föreslås en höjning med ca 15 % på bruksavgifterna och ca 15 % på anläggningsavgifterna med införande fr. o m den 1 januari 2014.

Yrkande

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade bordläggning.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att bordlägga ärendet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-05
Författningstexten VA- taxan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 147

TN 2013/333-359

Verksamhetsområde för dagvatten

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att återremittera ärendet för komplettering av underlag och beslutsformulering.

Ärendet

Flera studier pekar på att Sverige får ett varmare klimat som ger bland annat ökat antal kraftiga nederbördstillfällen med ökad risk för översvämningar samt ökad risk för att ledningsnätens kapacitet inte räcker till, d v s att ledningsnäten blir överbelastade.

Dagvatten innehåller i stort sett alla de ämnen som kan tvättas av från ytor eller ur luften. För att skydda sjöar och kustvatten från att föroreningar okontrollerat tillförs till dessa kan rening av dagvattnet behövas. Behovet avgörs utifrån recipientens känslighet. Dagvatten från större trafikleder och högt trafikerade parkeringsplatser ska genomgå någon form av rening innan utsläpp till recipient.

Enligt Lag om allmänna vattentjänster (LAV) ska kommunen fastställa verksamhetsområden för allmänna vattentjänster. Sedan tidigare finns verksamhetsområde fastställt för vatten och spillvatten men inte för dagvatten. Ett gällande verksamhetsområde för dagvatten är en förutsättning för att kunna ta ut va- avgifter även för dagvattnet enligt taxa. Sedan tidigare finns beslut på att införa bruksavgifter och verksamhetsområde för dagvatten. I LAV står att en fastighetsägare och allmän platshållare ska betala avgift för bortledning av vatten från allmän platsmark inom VA-anläggningens verksamhetsområde. Förutsättningar är att fastigheten finns inom verksamhetsområdet alternativt att fastigheten är bebyggd eller enligt detaljplanen avses att bebyggas och att denna har nytta av ett bortledning från allmän platsmark.

Yrkande

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade återremiss av ärende för komplettering av underlag och beslutsformulering.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att återremittera ärendet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Bilaga Översiktskarta visande verksamhetsområde för dagvatten i Nacka kommun.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 148

TN 2013/376

Mål & Budget för 2014 - 2016

Beslut

Nämnden beslutade att återremittera ärendet för att hinna ta ställning till förslaget samt för komplettering med hänvisning till långsiktigt scenario till 2030.

Ärendet

Kommunstyrelsens beslut den 17 juni 2013 (KFKS 2013/182-040) om budgetdirektiv och ramar utgör grunden för de förslag som nämnder, M&H-enheter och produktionsverksamheter ska redovisa senast den 25 september år 2013.

Yrkande

Gunilla Grudevall- Steen yrkade att nämnden återremitterar ärende för att för att hinna ta ställning till förslaget samt för komplettering med hänvisning till långsiktigt scenario till 2030.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att återremittera ärendet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-13

Bilaga 1 Tekniska nämndens mål och budget 2014-2016

Bilaga 2 Internkontrollplan

Bilaga 3 Tekniska nämndens investeringar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 149

TN 2012/449

Tertial 2, 2013 för Tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden fastställer bokslut för tertial 2 2013 och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Ärendet

Verksamhetsresultat

Vintern har slitit hårt på vägbeläggningarna och lagning av hål och sprickor har pågått sedan mitten av april och beräknas fortsätta under större delen av året. Genomförandet av hastighetsplanen pågår kontinuerligt och arbetet med parkeringsstrategi och cykelplan har hög prioritet.

Kraftig tjälning under vintern har medfört något fler vattenläckor än normalt initialt under året, men har nu stabiliserats. Avloppsstoppen har varit något färre. En gynnsam snösmältning och torr sommar har medfört att flödena i spillvattennätet har varit på en hanterbar nivå.

Den 1 april skiftades entreprenaden för insamling av hushållsavfall och insamlingen av matavfallet har haft fortsatta problem efter entreprenörbytet, med hämtning, utställ av nya kärl osv. Det börjar dock fungera bättre nu i slutet av tertialen.

Insatta resurser

Tekniska nämndens skattefinansierade del redovisar ett underskott på knappt 14,4 mnkr vilket främst beror på att vintern blev mer snörik än befarat vilket gav ett underskott på 13,8 mnkr för perioden. Detta är främst relaterat till att det var många dagar med snöfall som gör att snöröjningsprogram aktiveras. Utlastningskostnad har minimerats.

Kapitalkostnaderna har ett överskott på 1,8 mnkr i och med framflyttande av projekt, förseningar inom exploateringen och pågående ej färdigställda projekt. Något som påverkar resultatet är oväntade kostnader för återställande av skada i Finnbergstunneln och Tattbybron. Vad gäller Finnbergstunneln beräknas försäkringar täcka del av skadan, vilket dock inte är fallet för Tattbybron, som kommer att ge nämnden ett underskott. Prognosen för gata, väg och park pekar på ett underskott på 6 mnkr.

VA-kollektivet redovisar ett överskott med 3,3 mnkr som huvudsakligen är relaterat till lägre kostnader än budgeterat. Intäkterna är ca 1,5 mnkr lägre än budgeterat, men ca 12 % högre än motsvarande period 2012. Lägre kapitalkostnader än budget med knappt 1 mnkr är en förklaring till att kostnaderna är lägre än budget, så också låga spillvattennivåer.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 149

Prognosen för 2013 pekar på ett underskott på 2,5 mnkr relaterat till ca 1 mnkr lägre intäkter än budget och 1,5 mnkr högre kostnader.

Avfallskollektivet prognostiseras få ett resultat som är 2 mnkr sämre än budget. Huvudsaklig anledning till detta är att nya avtalet för insamlingsentreprenaden och ökande volymer av matavfallsinsamling.

Tekniska nämnden redovisar, verksamhetsresultat och insatta resurser till KS enligt nedan, ekonomisk uppföljning enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, investeringsredovisning enligt tjänsteskrivelsens bilaga 2.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-05-16

Bilaga 1 ekonomisk driftredovisning

Bilaga 2 Investeringsredovisning

Bilaga 3 Stickprovsredovisning

Protokollsanteckning

Ida Johansson och Pyret Due Hedlund (S) lät anteckna följande till protokollet ” Bokslutet för tertial två för 2013 pekar på kraftiga underskott inom flera av nämndens ansvarsområden. Orsakerna anses vara oförutsägbara händelser, men även delvis optimistiska kalkyler. Något som också visar sig i utökade investeringsramar i flera av dagens ärende.

Det tyder på en politisk ovilja att ta höjd för faktiska kostnader. Vi ser därför att det finns en riks för att nämnden även i framtiden kommer få fortsatt ökade kostnader. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 150

TN 2013/156-003

Avfallsplan 2020

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta förslaget till avfallsplan, med ikraftträdande från 2014-01-01.

Ärendet

Avfallsplanen tillsammans med avfallsföreskrifterna utgör den kommunala renhållningsordningen. Avfallsplanen är gediget genomarbetad och har reviderats något efter utställning där ett mindre antal synpunkter inkommit. Viktiga delar av genomförandet är investeringar i utökad kapacitet för återvinning och beteendepåverkande information och taxesättning. För genomförandet förutsätts finansiering via avfallstaxan. Taxan behandlas i ett separat ärende.

Avfallsplanen

Avfallsplanen är kommunens styrande dokument för avfallshanteringen och är ett krav enligt lag. Planen tillsammans med avfallsföreskrifterna utgör den kommunala renhållningsordningen. Framtagen handlingsplan, som beskriver prioriterade målområden, delmål och aktiviteter, gäller åren 2014 till och med 2018. Några aktiviteter fortsätter löpa till 2020. Efter 2018 ska planen ses över i sin helhet.

Arbetet med planen har pågått sedan 2012 och har involverat tjänstemän från främst avfalls- och miljösidan, chefer och politiker. Samråd har skett med allmänhet och verksamheter. Avstämning har skett mot nationella, regionala och lokala miljömål. Sex målområden har valts ut som ska prioriteras under planperioden.

Mål 1 Förebygga uppkomst av avfall och nedskräpning

Mål 2 Öka återanvändningen

Mål 3 Öka andelen avfall till biologisk behandling och materialåtervinning

Mål 4 Avfallshantering är en naturlig del av den fysiska planeringen

Mål 5 Öka insamlingen av farligt avfall

Mål 6 Förbättra arbetsmiljön

Efter slutförd utställning och remissförfarande har remissvar från Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, Förpacknings- och tidningsinsamlingen, Länsstyrelsen i Stockholm och Nacka Miljövårdsråd kommit in. Inga synpunkter har lämnats in från allmänheten. Vissa ändringar och tillägg av huvuddokumentet och dess bilagor har gjorts. I bilaga 6 i avfallsplanen finns en sammanfattning av inlämnade yttranden och ett bemötande av dessa.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 150

Av särskild strategisk vikt bör två delmål omnämnas här:

Mål 4 innehåller delmålet ”Ta fram Nackas egen handbok för avfallsplanering vid ny- och ombyggnation”. Aktiviteten kompletteras med ” I handboken ska det tydliggöras hur man bör beakta renhållnings-ordningen i den fysiska planeringen.”

Ett nytt delmål har lagts till: ”Kontrollera, prioritera och åtgärda nedlagda deponier”, med aktiviteterna:

- 1) Gör en ansvars- och kostnadsutredning samt en prioritering med tidplan för åtgärder (start 2016).
- 2) Kontrollera och åtgärda nedlagda deponier enligt framtagen utredning (2017 och framåt).

Delmålet innebär höga kostnader.

Ekonomiska konsekvenser

Planens mål är kopplade till kostsamma aktiviteter såsom kapacitetsökning av återvinningscentraler, mini-ÅVCer, utökade kommunikationsinsatser med mera. För att möjliggöra detta behöver avfallstaxan höjas gradvis under 3-4 års tid för att på sikt få balans i avfallsverkets ekonomi (nollresultat). Se separat taxeärende med dnr TN 2013/230-459.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-30

rev Tjänsteskrivelse 2013-09-04

Bilaga Mål, strategier och lagstiftning

Bilaga Uppföljning av avfallsplan 2006-2010

Bilaga Beskrivning av nuläget, inklusive avfallsmängder och flöden

Bilaga Uppgifter om nedlagda deponier

Bilaga Anläggningar för avfallshantering

Bilaga Arbetsgång och samrådsredogörelse

Bilaga Sammanställning av kundenkät 2012

Bilaga Miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga Kommunikationsplan, Avfallsplan 2020

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 151

TN 2013/230-459

Avfallstaxa 2014

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta föreslagen avfallstaxa för 2014 med ikraftträdande från 2014-01-01.

Ärendet

Tekniska nämnden föreslår att fullmäktige antar en ny avfallsplan att gälla från 2014. För att realisera de aktiviteter och uppnå de mål som anges där, samtidigt som avfallsverkets ekonomi hålls i balans, krävs att avfallstaxan höjs. Aktiviteter som ska finansieras är investeringar i återvinningscentraler, ökade kostnader för insamling, insatser för beteendepåverkan och övriga aktiviteter kopplade till målen i avfallsplanen.

Förslaget till ny taxa innebär en sammantagen avgiftshöjning på cirka 10 procent år 2014 jämfört med år 2013. Det motsvarar en höjning med ca 5 mnkr. Ändringen innebär bl.a. att grundavgiften för småhus höjs med fem procent och för flerbostadshus med nio procent. Förslaget innehåller även kompletteringar av efterfrågade tjänster, ökade incitament för miljöriktig avfallshantering och en bättre layout samt struktur av själva taxedokumentet. För åren 2015 och framåt bedöms taxan behöva höjas stegvis.

Nyheter i avfallstaxa 2014 (ett urval)

Tjänster som används i liten omfattning och där det finns fullgoda alternativ tas bort

Vi minskar de administrativa kostnaderna genom att ta bort dessa tjänster. Vissa tjänster tas bort stegvis, dvs. från och med 2014-01-01 tillåts inga nya abonnenter.

Språköversyn, definitioner och tydlighet i dokumentet

Dokumentet har reviderats i sin helhet. Begreppen har renodlats. De olika avsnitten har fått en tydligare rubriksättning och gruppering.

Subventionen för hemkompost tas bort för att främja matavfallsinsamling

Idag är rabatten för brännbart restavfall större för dem som hemkomposterar sitt matavfall än för dem som lämnar sitt matavfall till matavfallsinsamlingen. (Matavfallskunder har en fast avgift om 100 kr per år.) Matavfallsinsamling med biogasproduktion är bättre ur miljö- och naturresurshänseende än vad hemkompostering är, på grund av att:

- Många hemkomposter släpper ut betydande mängder kompostgaser (koldioxid, metan, ammoniak), lakvatten och har dålig hygienisering¹.
- Rötning ger både växtnäring och värdefull energi i form av biogas som kan uppgraderas² till fordonsbränsle.

¹ För att minska risken för att smitta sprids till människor, djur och växter genom användning av kompost och rötrest är det nödvändigt att vidta åtgärder för att avdöda smittämnen och motverka återinfektion och återväxt av sådana ämnen. Den processen kallas hygienisering.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 151

- Rötning är en miljövänlig teknik med låga utsläpp.
- I takt med att energi värderas högre i samhället, och rötningstekniken har gått framåt, har rötning blivit alltmer konkurrenskraftigt jämfört med andra avfallsbehandlingsmetoder.
- Livscykelanalyser (LCA) har visat att transporter har marginell betydelse, om behandlingen är bra ur miljö- och naturresurshänseende. Transporterna kommer på sikt att minska då en ny röttningsanläggning byggs³ invid förbehandlingsanläggningen på SRV Återvinning AB i Huddinge.

Nackabor som fortsätter att hemkompostera behöver inte tömma sitt avfallskärl lika ofta eftersom det inte finns matrester som börjar lukta. Därmed bör man kunna reducera antalet tömningar av det gröna kärlet och på så sätt minska kostnaden. Det är även tillåtet att kombinera hemkompost sommartid med ett brunt kärl under övrig del av året.

Delade kärl och gemensamma uppsamlingsplatser främjas

Det ska vara ekonomiskt motiverat att dela kärl. På så vis sparas yta och insamlingsarbetet effektiviseras. Gemensamma uppsamlingsplatser är dessutom ett effektivt sätt att vintertid säkra sophämtning på många av de adresser där det är problem med snö och halka. I dagsläget har vi många sådana vinteruppställningsplatser, men utan att det finns med i taxan. I den föreslagna taxan finns nu ett särskilt abonnemang för vintersäsong som är ekonomiskt fördelaktigt för de som ”drabbas”.

Nya taxor för containertjänster

Vi saknar idag taxa för containertjänster avseende trädgårdsavfall, förpackat livsmedelsavfall och brännbart restavfall. Det finns en efterfrågan på dessa tjänster.

Avfallstaxan som verktyg för en bättre arbetsmiljö

Tjänster som är olämpliga ur arbetsmiljösynpunkt ges ett högre generellt påslag på avgiften än övriga tjänster. Detta för att styra över abonnenterna till fullgoda alternativ. Ex. från budad hämtning av trädgårdsavfall i säck eller bunt till ett abonnemang för trädgårdsavfall i kärl.

Ekonomiska konsekvenser

Genomförd analys av föreslagen taxa innehåller vissa antagande för hur många kunder som byter abonnemang från ex. osorterat till matavfall. Beroende på om verkligheten sen stämmer överens med dessa antaganden kan den totala intäkten om ca 5 mnkr komma att

² För att kunna utnyttja biogas som fordonsbränsle måste energinnehållet först höjas genom att koldioxid avskiljs, så kallad uppgradering. Även vatten och föroreningar som till exempel svavelväte och partiklar behöver avlägsnas.

³ Enligt telefonsamtal med Åsa Rensvik, SRV, 130827:

Tillståndsansökan ligger nu hos Länsstyrelsen. Bygglov beviljat och klart. Enligt tidplanen ska anläggningen vara färdigbyggd under Q4, 2014.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 151

öka eller minska. Exempel: i analysen av taxan har vi räknat med att 734 st. småhuskunder går över från ett osorterat abonnemang till ett matavfallsabonnemang. Om den mängden halveras (till 367 st.) så ökar den totala intäkten med ca 0,3 mnkr. Om mängden istället dubblas (till 1468 st.) så minskar den totala intäkten med ca 0,6 mnkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Miljöpartiet deltog inte i beslutet med hänvisning till kommande beslut i Kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-30

Reviderad tjänste 2013-09-11

Bilaga Avfallstaxa 2014

Bilaga Jämförelse av Nackas avfallstaxa med andra kommuner

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 152

TN 2013/321-044

Investering, mini-ÅVC i Älta

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att investera 5 mnkr i en mini-återvinningscentral i Älta.

Ärendet

För invånarna i Älta finns idag inga möjligheter att i närområdet lämna och sortera sitt grovavfall till återvinning och/eller återbruk. Etableringen av en återvinningscentral (ÅVC) av mindre modell, mini-ÅVC, kommer att tillgodose en stor del av det behov som finns i Älta. På mini-ÅVCn kommer man att kunna lämna alla sorters grovavfall som uppkommer i hushållet och det ska även gå att lämna saker till återbruk.

I enlighet med föreslagen avfallsplan ingår föreslagen etablering i Älta som den första av tre till fyra liknande återvinningscentraler på olika platser i Nacka. Byggstart av mini-ÅVC i Älta planeras till kvartal 2, 2014 för och att stå färdig hösten 2014.

Förstudie

Föreslagen etablering av mini-ÅVC i Älta ingår i programmet för att öka kapaciteten för återvinning och möjliggöra återbruk i Nacka kommun. Åtgärden är tillsammans med expansion av Östervik ÅVC, ersättning för Skuru ÅVC och ytterligare utökning av kapaciteten, bl.a. i en ny centralt belägen ÅVC, nödvändiga för att kunna uppfylla uppställda mål i både gällande och föreslagen ny avfallsplan.

Förstudiearbete är påbörjat och kommer att avslutas genom en full projektering för genomförande under vintern 2013/2014, efter investeringsbeslut. En förstudie är utförd där underlag för anmälan till tillsynsmyndighet är framtaget. Underlag för bygglovsansökan är under arbete och tomtmark är klar att arrendera.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagen investering medför en ökad kapitaltjänstkostnad år 1 om 450 tkr givet en 20-årig avskrivningstid. Därtill kommer kostnader för arrende om cirka 115 tkr per år, driftkostnader (vid dubbelbemanning) om 1 mnkr per år, hantering (transport och behandling) av avfall om cirka 600 tkr, övriga driftskostnader cirka 100 tkr samt kostnader för förstudie 135kkr. Total kostnad per år (år 1) är 2,4 mnkr.

Investeringarna finansieras genom avfallstaxan. Justering av avfallstaxan föreslås inför 2014 baserad på åtgärder för att uppfylla avfallsplanens mål.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 152

Risakanalys

Vid en översiktlig riskanalys bedöms riskerna för budgetöverskridande och försenat färdigställande som låga beträffande upphandling av byggtreprenör och utförande av byggnationen.

Avfallet från mini-ÅVCn planeras att bli omlastat vid den temporära ÅVCn som ersätter Skuru ÅVC. Om den senare inte är i drift behövs en alternativ lösning att hantera avfallet från mini-ÅVC då avfallet därifrån planeras att transporteras dit för omlastning till större containrar.

Inkörningsproblem från driftentreprenör och transportör av avfall kan uppkomma vilket kan förskjuta öppningsdatum.

Om investeringsbeslut inte fattas enligt förslaget försvåras kommunens möjligheter att kunna uppfylla de nationella målen och målen i den kommunala avfallsplanen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-04

Bilaga Ritningar och illustrationer

Bilaga Kostnadskalkyl daterad

Bilaga Riskanalys/lägesbeskrivning

Bilaga Tidplan

Protokollsanteckning

Ida Johansson och Pyret Due Hedlund (S) lät anteckna följande till protokollet ” Vi är positiva till att det byggs en mini-ÅVC i Älta. Det är ett steg i rätt riktning för miljön och ältaborna. Även om vi hellre hade sett en fullskalig ÅVC i Älta vid t.ex. det nybyggda industriområdet. Detta med tanke på den expansion som förväntas ske i området och därmed det ökade behovet.

Dessutom finns en riskbedömning om att den tillfälliga återvinningscentralen vid Dalkarlsängen ej är färdigställd då Skuru ÅVC måste stängas senast sista juni 2014. Samtidigt som Mini-ÅVCn i Älta inte öppnar förrän hösten 2014. Då återstår enbart Österviks återvinningscentral eller annan extern entreprenör, vilket kan leda till ökade kostnader för nämnden. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 153

TN 2013/345-044

Omlokalisering av Skuru ÅVC och etablering av tillfällig ÅVC

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta om att investera 14 mnkr för omlokalisering av verksamheten vid Skuru återvinningscentral till en tillfällig etablering.

Ärendet

På grund av generell kapacitetsbrist vid kommunens återvinningscentraler och att den återvinningscentral (ÅVC) som finns i Skuru måste omlokaliseras under 2014 har ett förstudiearbete genomförts som ger underlag för beslut om att tillfälligt ersätta den befintliga verksamheten vid Skuru återvinningscentral.

Etableringen föreslås ske på blivande verksamhetsområdet Dalkarlsängen som står inför planläggning och omfattande förberedande markarbeten. Trots att det är en tillfällig etablering bedöms servicenivån kunna höjas genom bättre tillgänglighet och utrymme för inlämning till återbruk.

Då den tillfälliga ÅVCn också ska fungera som omlastningsplats för mini-ÅVC och till viss del för det avfall som samlas in från grovsoprum behöver den vara i drift innan föreslagen mini-ÅVC i Älta tas i drift. Den tillfälliga ÅVC bör vara i drift senast 2014-06-30.

Investeringen ingår som delprojekt i förslag för att öka kapaciteten för återvinning i Nacka kommun och ingår i förslaget till ny avfallsplan.

Förslaget till beslut innebär att medel även tillförs för att återställa fastigheten där befintlig ÅVC i Skuru finns.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagen investering på 14mnkr medför en ökad kapitaltjänstkostnad år 1 om 2,8mnkr.

Kapitaltjänstkostnaden är beräknad med att 4mnkr av investeringen kommer att ha ett restvärde efter avveckling av tillfällig ÅVC och skrivs därmed av på 20år. Resterande del av investeringen beräknas med en avskrivningstid av 5år.

Ökade driftskostnader om 0,6 mkr per år på grund av ökad hantering (hyra av containrar, mer arbetstid, transport och behandling)av avfall.

Total kostnad per år (år 1) är 3,5mnkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 153

Investeringarna finansieras genom avfallstaxan. Justering av avfallstaxan föreslås inför 2014 baserad på fattade investeringsbeslut och genomförande av avfallsplan.

Risker

Vid en översiktlig riskanalys bedöms risken för budgetöverskridande som låg. En risk för ett försenat färdigställande finns då tiden för byggnation och omlokalisering är kort. En risk finns att en tillfällig ÅVC inte är färdigställd då verksamheten vid Skuru ÅVC måste omlokaliseras. Risken finns då att vi inte har någon ÅVC-funktion vare sig vid Skuru eller Dalkarlsängen. En sådan risk förebyggs genom att förbereda en eventuell hyra av ÅVC-funktion i kommunen av extern aktör.

Riskerna bedöms som låga beträffande upphandling av byggtreprenör och utförande av byggnationen.

Om investeringsbeslut inte fattas enligt förslaget försvåras kommunens möjligheter att kunna uppfylla de nationella målen och målen i den kommunala avfallsplanen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-04

Bilaga Riskanalys/lägesbeskrivning

Bilaga Tidplan

Protokollsanteckning

Ida Johansson och Pyret Due Hedlund (S) lät anteckna följande till protokollet

” Vi tycker det är olyckligt att majoriteten först skapar en tillfällig ÅVC på området Dalkarlsängen för att vid ett senare skede permanenta ÅVCn alternativt hitta en annan lösning och de merkostnader som detta i så fall medför.

Vi känner dessutom en stark oro över att inget alternativ för Skuru ÅVC har presenterats med lokalisering på Sicklaön. Särskilt med tanke på den expansion och förtätning som förväntas ske i planerna för Nacka stad. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 154

TN 2013/204-352

Investeringsbeslut ombyggnad av pumpstation Moranverket projekt 90000139, utökad ram

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att utöka ramen med 1,5 mnkr till totalt 12,5 mnkr för ombyggnad av Moranverkets spillvattenpumpstation.

Ärendet

Rambudgeten för projektet har senast utökats med 5 mkr i beslut 2013-05-08 till 11,0 mkr. Efter genomförd upphandling av den sista etappen har kontrakt tecknats med vinnande lägsta anbud på ca 6 mnkr.

Risker och konsekvenser

Konsekvensen av genomförd upphandling av sista etappen blev att tidigare bedömd kostnad inte kunde inrymmas i den tidigare utökade ramen för projektet. Risken i den här typen av komplicerade arbeten är att det uppstår kostnader utöver grundanbudet för ändrings- och tilläggsarbeten. Den här föreslagna utökade ramen ger möjlighet för den typen av kostnader upp till ca 0,5 mnkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-04

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 155

TN 2012/445-349

Investeringsbeslut Ältasjön spillvattenledning projekt 900002 I I, utökad ram

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att utöka ramen med 0,3 mkr till totalt 0,7 mkr för genomförande av förstudien för planerade åtgärder på spillvattenledning i Ältasjön

Ärendet

En befintlig självfallsledning för spillvatten från Älta och delar av Tyresö går genom Ältasjön för anslutning till spillvattentunneln mot Bagarmossen. Ledningen är lagd på pålad platta på sjöbotten och är i behov av åtgärder. Förstudien syftar till att klarlägga renoveringsmetod, behov av eventuell kapacitetsförstärkning i överledningen samt kostnadskalkyl för åtgärderna. Ytterligare utredning krävs avseende geotekniska förhållanden för grundläggningen och budgeterad kostnad för förstudien bedöms därför öka med 0,3 mkr.

Risker och ekonomiska konsekvenser

Förstudien syftar till att ge underlag för kommande investeringsbeslut för de åtgärder som väljs för att renovera ledningen. Enligt transiteringsavtalet med Tyresö kommun kommer kommunerna att dela på kostnaderna i proportion till utnyttjningsgraden. Projektet kommer därför att drivas i samråd med Tyresö kommun.

Det är av största vikt att ledningens funktion säkerställs med tanke på förläggningen genom sjön samt att det är den enda förbindelsen för avledning av spillvatten från Älta och Bollmora.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 156

TN 2013/387-353

Investeringsbeslut förstudie Sicklaön- modellering av vatten och avloppsnät

Beslut

Tekniska Nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar anslå 800 000 kronor för förstudie av de kommunala vatten- och avloppsledningsnäten på västra Sicklaön.

Ärendet

Beslutet om arbete med fördjupad översiktsplan för centrala Nacka i form av ett detaljplaneprogram togs under våren i år. Programmet ska ta ett helhetsgrepp där visionen är att centrala Nacka ska utvecklas till en attraktiv och långsiktigt hållbar tät och blandad stad. Utvecklingen av centrala Nacka innebär en markant ökning av anslutna till vatten-, spill- och dagvattennätet. Detta kan i sin tur innebära att ledningsnätet behöver dimensioneras upp för att klara den ökande exploateringen på Sicklaön.

Ledningssystemen på Sicklaön började byggas redan på 1940-talet och är dimensionerade efter dåtidens förväntade utveckling. Sedan dess har mycket hänt vilket föranleder ett behov av att utreda om dagens VA-system klarar av den nu planerade utvecklingen mot en mycket tätare stadsbebyggelse. Utredning av ledningskapaciteter kan genomföras genom en hydraulisk modellering som ger besked om ledningsnäten kan ta emot tillkommande flöden eller om det finns inbyggda s.k. flaskhalsar i systemet. En modell av dricksvattennätet finns sedan tidigare men behöver uppdateras. Modell för spillvatten och dagvattensystemet saknas.

Risker och konsekvenser

Utan vetskap om spill- och dagvattenledningsnätets kapacitet kan översvämningar, t ex källaröversvämningar, inträffa när systemet överskrider sin kapacitet och blir överbelastat. Översvämningar innebär alltid en hälsorisk och olägenhet för de drabbade. Kommunen kan bli ersättningskyldig för de skador som uppstår i samband med översvämningar.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-02

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 157

TN 2013/388-345

Investeringsbeslut Säkerhetshöjande åtgärder på vattenanläggningar projekt 918000015 - utökad ram

Beslut

Tekniska Nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att utöka ramen med 0,5 mkr till totalt 1,0 mkr för att förbättra den mekaniska och den fysiska säkerheten i kommunens vattenanläggningar.

Ärendet

VA-enheten uppdrog åt WSP att genomföra en inventering av säkerheten på kommunens samtliga vattenanläggningar under våren 2013. Inventeringen avsåg fysiskt, och till en viss del, tekniskt skydd av anläggningarna.

Målet med inventeringen var att ta fram underlag till åtgärder för att säkra dricksvattenförsörjningen genom att upptäcka, fördröja och förhindra obehörigas tillträde till anläggningarna.

Enligt Livsmedelsverkets rekommendationer bör skyddet av vattenanläggningar vara lägst skyddsklass 2 och bör kompletteras med någon form av tekniskt skydd.

Inventeringen visade brister vad gäller administrativa rutiner för nyckelhantering, avvikelserapportering och andra säkerhetsrutiner. Inventeringen visade även att anläggningarna ligger långt under Livsmedelsverkets rekommendation beträffande lägsta säkerhetsnivå vad gäller tekniskt skydd.

Risker och konsekvenser

Med nuvarande skalskydd är risken för att obehöriga kan ta sig in i kommunens anläggningar överhängande. Sabotage eller skadegörelse kan slå ut dricksvattenförsörjningen med stora konsekvenser för människors hälsa samtidigt som ökade resurser i form av tid och kostnader för va- verksamheten uppstår. Genom att förbättra våra rutiner och skalskyddet i kommunens anläggningar ser vi till att vattnet som distribueras till våra kunder håller fortsatt hög dricksvattenkvalité.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-02

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 158

TN 2013/405-353

Investeringsbeslut reinvestering ledningsnät

Beslut

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att anslå 15 mnkr/år under perioden 2014- 2016 för reinvesteringar i va- ledningsnäten.

Ärendet

Förnyelsearbetet på Nacka kommuns va- ledningsnät har under en lång rad av år finansierats via driftbudgeten. Detta har inneburit att åtgärder som i praktiken innebär att ledningsnät fått en förnyad livslängd och funktion i klass med nyanlagda ledningar direktavskrivits. På senare år har anslagen för ledningsförnyelsearbetet successivt sjunkit från ca 20 mnkr/år till som lägst knappt 4 mnkr år 2013 i och med att kontot använts som balanspost i driftbudgeten. En sådan utveckling är inte hållbar i längden och den innebär att underhålls- och förnyelsebehoven kommer att belasta kommande generationer i hög grad. Av den anledningen föreslås därför att kommande års åtgärder finansieras via VA-kollektivets investeringsbudget med ett årligt belopp på 15 mnkr. Åtgärderna ingår i det beräkningsunderlag som ligger till grund för förslag till ny VA-taxa.

Nacka kommun har varit tämligen ensam om att driftfinansiera den här typen av reinvesteringar. Det normala synsättet bland flertalet kommuner är att ledningsförnyelse ses som reinvestering och därför finansieras via investeringsbudgeten.

Risker och konsekvenser

Förnyelsebehovet av ledningsnäten ökar i takt med att kommunen får fler och äldre ledningar. Vi har idag med nuvarande insatser en omloppstid på ca 250- 300 år innan ledningarna renoveras eller byts ut. Med oförändrade resurser kommer omloppstiden ständigt att öka.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-04

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 159

TN 2013/416-349

Reinvestering pumpstationer

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar anslå 2,5 mnkr/år under 2014-2016 för upprustning av pumpstationer på spillvattennätet

Ärendet

VA- enheten har i en nyligen genomförd strategiutredning inventerat samtliga (ett 60- tal) pumpstationer för spillvatten. Utredningen har fokuserat på el-, maskin- och byggnadsdelar för varje station och ett åtgärdsprogram täckande de närmsta 10 åren har tagits fram. Utredningen har pekat på stora brister i anläggningarna och ett stort behov av upprustning. I första skedet behöver el- installationerna i stationerna ses över, inte minst av arbetsmiljöskäl. Prioriteringen av åtgärder tar också hänsyn till recipientsituationen för varje station. Den bedömda kostnaden för ett totalt genomförande av åtgärdsprogrammet uppgår till ca 50 mnkr.

Akutinsatser blir alltmer frekventa i anläggningarna. Därigenom ökar kostnaderna på ett oplanerat sätt vilket ger ett ineffektivt nyttjande av resurser. De elektriska installationerna är i flera fall direkt farliga för driftpersonalen som sköter anläggningarna. Allt hårdare krav på minimering av bräddningar till recipient gör att stationerna måste hålla en god teknisk nivå med hög tillgänglighet. För utbyte av pumpar har det tidigare legat ett projekt som omfattat investeringsmedel på 2,4 mnkr fördelat över flera år. Nu föreslås att löpande pumpbyten integreras i programmet för reinvesteringar i pumpstationerna.

Risker och konsekvenser

Uteblivna upprustningsåtgärder kommer att medföra ökade kostnader för akut avhjälpande underhåll samtidigt som riskerna för arbetsmiljön och den yttre miljön ökar.

Investeringarna görs över VA-kollektivets balansräkning. De ekonomiska konsekvenserna är inkluderade i underlag som ligger till grund för förslag till ny VA-taxa.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-04

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 160

TN 2013/398-044

Hundrastgårdar – investering 2014-2016

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget för att bygga följande tre nya hundrastgårdar i Fisksätra, Älta och Hospitalsparken i Finnboda under perioden 2014-2016 för sammanlagt 2,3 mnkr.

Ärendet

I majoritetsprogrammet för 2011-2014 lyfts sällskapsdjurens betydelse för Nackaborna särskilt fram. I programmet anges bl. a att fler inhägnade rast- och aktivitetsytor i tätt bebyggda områden ska ordnas. Park- och naturenheten har därför på uppdrag av Tekniska nämnden tagit fram en förstudie av hundrastgårdar i kommunen. I förstudien har befintliga hundrastgårdar inventerats. Dessutom redovisas regelverk, samt krav på utformning av nya hundrastgårdar. I förstudien finns förslag på hur tre angelägna projekt skulle kunna genomföras. Dessa förslag har även kostnadsuppskattas och det sammantagna underlaget ligger till grund för förslag till investeringsbeslut.

I förstudien finns även en mer detaljerad redovisning av hur en utbyggnad av 3 angelägna hundrastgårdar kan genomföras. Det har även tagits fram kostnadsuppskattningar för dessa förslag på hundrastgårdar.

- Fisksätra – kostnad 900 tkr.
- Älta – kostnad 900 tkr.
- Hospitalsparken – kostnad 500 tkr

Om hundrastgårdarna inte byggs finns det en risk att konflikter och problem för Nackas hundägare och besökare ökar. Kommunen har fått förfrågningar efter fler hundrastgårdar i många år och besvikelsen skulle bli stor om de byggs.

Den totala investeringen medför en kapitaltjänstkostnad om ca 139 tkr per år och drift och underhåll om ca 50 tkr per år.

Riskerna i projektet är de som förekommer i alla anläggningsprojekt.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-29

Bilaga Förstudie Hundrastgårdar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 160

Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (S) och Ida Johansson (S) lät anteckna följande till protokollet.
” I Kommunfullmäktige 2010 blev Socialdemokraterna på sin motion om utbyggnad av hundlekplatser/hundrastgårdar lovade att en utbyggnad skulle ske inom kort. I ett första steg i Fisksätra och sedan på fler ställen i Nacka. Så här i dag, 3 år senare föreslås ett investeringsbeslut i linje med vår motion/förslag. Även om ett det rejält försenat igångsättande av ett eftersatt behov för hundägare att kunna med rätta låta sina hundar ströva fritt, är längtan stor att nu investeringen tas.

Ett medskick i fortsatt planering är att vid utbyggnaden i Älta är att även planera för en möjlighet att gåendes kunna ansluta till hundrastgården från ältagårdshållet genom att iordningställa en möjlig gångväg längs Ältavägen från Ältagårdsvägen och framför villorna längs med Ältavägen. Även ett övergångsställe vid Ältagårdsvägen. Annars finns risken att hundägare kommer att korsas Ältavägen för att ansluta till hundrastgården, med risk för olyckor. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 161

TN 2013/398-044

Fisksätra holme – investering 2014-2016

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget om 4,5 mnkr för upprustning av Fisksätra holme under perioden 2014-2016.

Ärendet

Att förbättra allmänhetens tillgång till Nackas natur och stränder är en politisk målsättning som uttrycks i flera av kommunens styrdokument. I Fisksätradialogen framfördes många önskemål om utveckling av Fisksätra holme. I Fisksätra bor ca 8000 innevånare.

Park- och naturenheten har på uppdrag av Tekniska nämnden tagit fram ett upprustningsprogram (se bilaga) för Fisksätra holme. Programmets ändamål är att skapa ett mer tillgängligt och attraktivt Fisksätra holme. Dessutom blir det en tryggare miljö i och med att gallring och röjning genomförs samtidigt. I programmet finns förslag på hur en ny naturbadplats, rastplatser och en lekplats skulle kunna genomföras. Dessa förslag har även kostnadsuppskattas och det sammantagna underlaget ligger till grund för förslag till investeringsbeslut.

Alternativ

Fisksätra holme är idag ett populärt besöksmål om än med något slitna anläggningar. Om inget görs kommer området fortsättningsvis att användas som idag, men man får inte de värden som presenteras i upprustningsprogrammet.

Ekonomiska konsekvenser

Den totala investeringen medför en kapitaltjänstkostnad om ca 271 tkr per år och drift och underhåll om ca 50 tkr per år.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-29

Bilaga 1 Förstudie Fisksätra holme upprustningsprogram

Bilaga 2 Riskanalys, Lägesrapport

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 162

TN 2013/382

Investering avseende förstudier inom park- och naturområden

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 2 mnkr för förstudier. Investeringen avser en förstudie av reinvesteringar för park- och naturområden samt förstudier inom och utanför detaljplanelagd mark, exklusive naturreservat.

Ärendet

För att ta fram en plan för reinvesteringar inom Tekniska nämndens verksamhetsområde park och natur, föreslås att 1,5 mnkr avsätts i budgeten för 2014. Förstudien kommer att innehålla såväl fakta som förslag till prioriteringar.

Inom parkverksamheten finns även behov av förstudier med syftet att genomföra åtgärder för att nå Nackas övergripande mål ”God livsmiljö och långsiktig hållbar utveckling”.

Dessa förstudier syftar till att ta fram strategiska dokument, styrdokument eller projektplaner. Målet är att Nacka skall ha hög kvalitet på utvistelse, rekreation, friluftsliv och biodiversitet. För dessa förstudier föreslås att 0,5 mnkr avsätts i budgeten för 2014.

Uteblivna reinvesteringar idag innebär att växande kostnader flyttas till nästa generation och att det är svårt att upprätthålla en trygg och säker park- och naturmiljö på allmän plats. Det blir också svårt att erbjuda den attraktiva utemiljö, som Nackaborna efterfrågar.

Tekniska nämnden arbetar aktivt för en ”grön” hållbar framtid i Nacka. För att uppnå detta måste såväl befintliga som kommande parkanläggningar och naturområden skötas och underhållas, för att vara trygga, säkra och tillgängliga över tiden.

Förstudie reinvesteringar

Tekniska nämnden har som målsättning att ha en budget i balans - där teknisk och ekonomisk livslängd är i jämvikt och kostnaderna fördelas neutralt över generationerna. Nämnden har successivt uppmärksammat problemet med förhöjda driftkostnader på grund av bristande teknisk status på olika typer av anläggningar. För att ändra på dessa förhållanden, har flera reinvesteringsprogram tagits fram t.ex. för beläggningar, belysning och VA-system.

Park- och naturverksamheten har hittills inte haft något program för reinvesteringar och därför har enheten tagit fram ett förslag till ”Underhållsplan 2013 park- och naturmark Tekniska nämnden”. Underhållsplanen, som är ett delresultat av ”Investering avseende förstudier inom parkverksamhet” under innevarande budgetår 2013, baseras i stort på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 162

information som är hämtad ur kommunens digitala geografiska informationssystem (GIS) och behandlar såväl underhåll som reinvesteringar. Planen ger en bra bild av omfattningen av verksamhetsområdet park och natur. Materialet behöver dock kompletteras och omstruktureras – för att kunna utgöra grunden för prioriteringar av kommande reinvesteringar.

För att ta fram en plan för reinvesteringar inom Tekniska nämndens verksamhetsområde park och natur, föreslås därför att 1,5 mnkr avsätts i budgeten för 2014. Förstudien kommer att innehålla såväl fakta som förslag till prioriteringar. Arbetet kommer att bedrivas som en förstudie, där förutom enhetens egna insatser, konsulthjälp kommer att anlitas för bl.a. statusbedömningar, kompletterande inventeringar (mängder) samt kostnadsberäkningar. Förstudien kommer även att behandla allmänhetens utnyttjande av olika anläggningar t.ex. genom att mäta hur många som passerar en viss punkt på ett gång- och cykelstråk eller antalet badande på några olika badplatser.

För att inte skjuta alla reinvesteringar på framtiden och för att undvika att stänga av farliga anläggningar, har enheten föreslagit att uttjänta och farliga bryggor samt vissa trappor ersätts eller byggs om redan under 2014 (separata förslag till investeringsbeslut).

Övriga förstudier

Inom parkverksamheten finns även behov av förstudier med syftet att genomföra åtgärder för att nå Nackas övergripande mål ”God livsmiljö och långsiktig hållbar utveckling”. Dessa förstudier syftar till att ta fram strategiska dokument, styrdokument eller projektplaner. Målet är att Nacka skall ha hög kvalitet på utevistelse, rekreation, friluftsliv och biodiversitet.

Förstudier som planeras är framtagande av en friluftsliv- och informationsstrategi, GIS-implementering av skötselplaner på detaljplanelagd respektive icke detaljplanelagd mark, biotop- och viltinventeringar, planer för övergripande naturvårds- och skötselinsatser samt planering av ytterligare samverkan med lokala aktörer.

Efter en förstudie kommer som en naturlig följd en genomförandefas. Inför genomförandefasen kommer underlag för vidare investeringsbeslut att tas upp. Utifrån förstudierna kan då såväl utförande som kostnader preciseras.

Risker och ekonomiska konsekvenser

Förstudie reinvesteringar

Många av kommunens parkanläggningar har ett eftersatt underhåll. Detta leder i vissa fall till att anläggningar av säkerhetsskäl akut måste stängas av för medborgarna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 162

Andra konsekvenser är att driftkostnaderna blir förhöjda, då den tekniska livslängden egentligen är slut och ersätts av ”lappa och laga”.

I Nacka pågår ett aktivt utvecklingsarbete för att rusta kommunen för att kunna möta kraven på ”att vara stad”. Park och natur ska kunna användas av många fler, då kommunens befolkning snabbt växer.

Om det inte finns en samstämmighet mellan teknisk och ekonomisk livslängd, blir driftkostnaderna högre, reinvesteringarna eftersatta och dyra akutinsatser fler. Uteblivna reinvesteringar idag innebär att växande kostnader flyttas till nästa generation och att det är svårt att upprätthålla en trygg och säker park- och naturmiljö på allmän plats. Det blir också svårt att erbjuda den attraktiva utemiljö, som Nackaborna efterfrågar.

Kostnad: 1,5 mnkr år under år 2014.

Övriga förstudier

Ett strategiskt arbete är en förutsättning för att nå en hållbar utveckling på lång sikt.

Kostnad: 0,5 mnkr under år 2014.

Risker och ekonomiska konsekvenser

Risken för större avvikelser vad avser tid och pengar är begränsad i projektet.

Driftskostnaden påverkas inte av förstudierna men kapitalkostnaden väntas öka med avskrivning samt räntekostnad.

Beräknad avskrivningstid 15 år

Avskrivning år ett: 0,133 mnkr

Ränta 3% år ett: 0,06 mnkr

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-06

Bilaga Underhållsplan park och natur

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 163

TN 2013/392-044

Reinvestering byte av bryggor

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om en investeringsbudget på 0,75 mnkr i 2014 års budget för att ersätta trasiga bryggor på kommunens parkmark.

Ärendet

Park- och naturenheten har identifierat tre bryggor som måste bytas under nästa år. Det är bryggan på Älta IP och Källtorpsbadet samt delar av Bagarsjöbadets brygga. Varje brygga brukar kosta ca 0,25 mnkr färdigt på plats.

Detta är en reinvestering för byte av ett antal bryggor som har blivit för dåliga för att de ska kunna lagas som en driftsåtgärd och de behöver bytas ut innan de orsakar en olycka. Bryggan på Källtorpsbadet är inte så gammal men den blev förstörd av ismassorna i vintras.

Nyttan med investeringen

Målet med utbytet av bryggorna är att återgå till och behålla tidigare funktion och standard och undvika risken att någon medborgare ramlar igenom dåliga bryggor och skadar sig.

Alternativ

Alternativet till denna reinvestering är att prioritera vilka bryggor som ska vara kvar och vilka som ska tas bort.

Risker och ekonomiska konsekvenser:

Risken för större avvikelser vad avser tid och pengar är låg i projektet. Driftskostnaden väntas minska men kapitalkostnaden väntas öka med avskrivning samt räntekostnad.

Uppskattad avskrivningstid 20 år

Avskrivning år ett: 37 500 kr

Ränta 3 % år ett är: 22 500 kr

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-10

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 164

TN 2013/410-044

Reinvestering upprustning av trappor

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om en investeringsbudget på 2,0 mnkr i 2014 års budget för att rusta upp trappor på kommunens parkmark.

Ärendet

Park- och naturenheten har identifierat 7 trappor som är i akut behov av att rustas upp under nästa år. Dessa trappor är i så dåligt skick, att det finns risk för att någon medborgare kan komma till skada. Varje trappa beräknas kosta ungefär 0,3 mnkr att rusta – med variationer beroende av längd, bredd och material. Trapporna är också dyra att underhålla.

De trappor som behöver bytas (trätrappor) eller läggas om (sten- eller betongtrappor) finns vid följande adresser Kungsborgsvägen, Kristinedalsvägen, Vikdalsvägen, Mensättravägen, Utövägen, Skarpövägen och Trålgatan.

Alternativ till den föreslagna upprustningen är höga driftskostnader och i vissa fall avstängning av trappan.

Nyttan med investeringen

Målet med upprustningen av trapporna är att Nackaborna ska ha så säkra trappor som möjligt att gå i och att de genvägar, som trapporna ofta erbjuder, ska fungera väl året runt.

Förutom att säkerställa trappornas funktion, är nyttan med investeringen att Tekniska nämnden får sänkta driftkostnader, då upprustade trappor kräver färre reparationer.

Alternativ

Alternativ till den föreslagna upprustningen är höga driftskostnader och i vissa fall avstängning av trappan.

Risker och ekonomiska konsekvenser

Risk finns för att trappor måste stängas av på grund av utebliven reinvestering. Andra risker är krav på skadestånd om någon skadar sig i en undermålig trappa. Om trapporna inte rustas upp, måste medel tas från driftbudgeten för att försöka förlänga den tekniska livslängden.

Driftskostnaden väntas minska men kapitalkostnaden beräknas öka med avskrivning samt räntekostnad. Avskrivningstiden är mellan 15-30 år beroende på vilket material trapporna är byggda av.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts 164

Uppskattad avskrivningstid 20 år

Avskrivning år ett: 0,1 mnkr

Ränta 3 % år ett är: 0,06 mnkr

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-09

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 165

TN 2013/397-044

Investeringsbeslut - strandpromenader

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 30 mnkr för utbyggnad av tre kommunala strandpromenader under perioden 2014-2016.

Ärendet

Att förbättra allmänhetens tillgång till Nackas stränder är en politisk målsättning som uttrycks i flera av kommunens styrdokument. Park- och naturenheten har därför på uppdrag av Tekniska nämnden tagit fram en förstudie av strandpromenader i kommunen. I förstudien har befintliga (även delar av) strandpromenader inventerats. Utöver detta har ”felande länkar” identifierats liksom förslag till nya längre avsnitt. I förstudien finns övergripande förslag på hur tre angelägna projekt skulle kunna genomföras. Det är sträckorna Marinstaden-Svindersvik, längs södra sidan av Bastusjön samt sträckan Fisksätra-Skutviken. Dessa förslag har även kostnadsuppskattats och det sammantagna underlaget ligger till grund för förslag till investeringsbeslut.

2015 föreslås en utbyggnad av strandpromenad vid södra delen av Bastusjön mellan badplatsen i väster och strandpromenaden i öster – kostnadsuppskattning ca 6,2 mnkr. 2016 föreslås en utbyggnad av strandpromenad i Fisksätra mellan Fisksätra marina och Skutviken - kostnadsuppskattning ca 12,3 mnkr. Detta är ett samarbetsprojekt mellan Tekniska nämnden och Naturreservatsnämnden. Utbyggnaden ska även samordnas med genomförandet av den kommande detaljplanen för Fisksätra marina.

Ekonomiska konsekvenser

Driftskostnaden kommer att öka och kapitalkostnaden väntas öka med avskrivning samt räntekostnad beräknat på hela investeringen 2014-2016.

Uppskattad avskrivningstid 20 år

Avskrivning år ett: 1,5 mnkr

Ränta 3 % år ett är: 0,9 mnkr

Drift- och underhållskostnad per år är ca 100.000 kr

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-09

Bilaga Riskanalys

Bilaga Förstudie

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 165

Protokollsanteckning

Ida Johansson och Pyret Due Hedlund (S) lät anteckna följande till protokollet
” Detta är ett investeringsbeslut som är lösningen till att den ”felande länken” mellan båtklubben i Ryssviken fram till Marinstaden äntligen får sin lösning. I december 2010 fick Socialdemokraterna besked på motionen om ”gångväg runt Svindersviken” att projektering pågick och att en utbyggnad av gångvägen skulle ske under 2011. Nu ser vi ett förslag och bifaller det självklart till en utbyggnad av gångvägen ska ske under 2014. På förekommen anledning vill vi uttrycka vår största oro över att detta beslut inte kommer att fullbordas. ”

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 166

TN 2013/396-044

Investeringsbeslut – förstudie vattenvårdsåtgärder

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 500 tkr för att ta fram en förstudie av vattenvårdsåtgärder under 2014.

Ärendet

Våra sjöar och vattendrag är en betydelsefull och känslig resurs ur många perspektiv. Pågående klimatförändringar med snabbare avrinning och befarade högre havsvattennivåer, ställer nya och högre krav på hur vattensystemen fungerar i kommunen.

Tidigare har ansvaret för kommunägda vattendrag varit oklart. Stadsledningskontoret utredde därför frågan 2012 och kom fram till slutsatsen att Tekniska nämnden är bäst lämpad att förvalta kommunens sjöar och vattendrag. För att i samråd med Tillsynsmyndigheten kunna organisera arbetet med kommunens vattenförvaltning, behöver innehåll och ansvarsfördelning i uppdraget konkretiseras och behov av konkreta åtgärder analyseras och förberedas. Behov av resurser, såväl personella som ekonomiska måste också kartläggas.

Arbetet kommer att samordnas med kommunens VA-plan (antagen av TN 2013-04-16 § 48), som är ett verktyg för hållbar planering av vatten- och avloppsförsörjning i hela kommunen, oavsett om ett område ligger inom eller utanför det av kommunen fastställda verksamhetsområdet för VA. Åtgärder enligt VA-planen kompletteras med åtgärder enligt Vattendirektivet där det behövs.

Detta arbete som i första hand berör samtliga enheter inom Tekniska nämndens ansvarsområde samt Tillsynsmyndigheten, föreslår vi ska ske i form av att ta fram en förstudie av vattenvårdsåtgärder. För detta arbete beräknas att 500 tkr behöver avsättas i budgeten för år 2014. Beloppet skall sedan fördelas på konkreta investeringsåtgärder som följer av förstudien och eventuellt kostnadsföras om det handlar om drifts- och underhållsåtgärder.

Sverige har också anslutit sig till ”Vattendirektivet”, ett Europeiskt samarbete och åtagande med syfte att förvalta Europas vattenresurser. Vattendirektivet uppgift är att säkerställa att tillgången till tillräckligt mycket vatten av god kvalitet, både idag och imorgon. Övergödning, försurning, översvämningar och andra problem ska inte ställa till större skador än att naturen kan läka sig själv. Nacka kommun ligger inom ”Vattenmyndigheten Norra Östersjön”. Vattendragen omfattas även av många av de nationella miljömålen. Vattnet har också en central roll i kommunens översiktsplan ”Översiktsplan 2012 - Hållbar framtid i Nacka”.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 166

Risker och ekonomiska konsekvenser

Ingen i kommunen har idag ett uttalat tekniskt ansvar för sjöar och vattendrag på kommunägda fastigheter. Detta innebär stor osäkerhet och risker för vad som kan hända med dämmen, utloppsdikeyn, trummor etc. Endast ett fåtal sjöar har en i vattendom bestämd regleringshöjd. För övriga sjöar finns inga nivåer registrerade.

Med de klimatförändringar som vi redan sett början på och med en allt tätare bebyggelse i kommunen, ökar belastningen på sjöar och vattendrag.

Om kommunen som förvaltare av sjöar och vattendrag inte vet vilka anläggningar som reglerar vattenstånd och vattenföring eller vilken status anläggningarna har, innebär detta en stor risk. En risk för såväl människor som kommunal och enskild egendom.

Risken för större avvikelser vad avser tid och pengar är begränsad i projektet. Driftskostnaden påverkas inte av förstudierna men kapitalkostnaden väntas öka med avskrivning samt räntekostnad.

Beräknad avskrivningstid 15 år
Avskrivning år ett: 0,03 mnkr
Ränta 3% år ett: 0,015 mnkr

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 167

TN 2013/283-052

Tilldelningsbeslut avseende upphandling Strandnära park, Ältasjön

Beslut

1. Tekniska nämnden antar anbudsgivare nr 2
2. Tekniska nämnden ger Teknisk direktör Dag Björklund i uppdrag att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare avseende upphandlingen av Strandnära park, Ältasjön.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling av Strandnära park, Ältasjön med förenklat förfarande enligt 15 kap lagen om offentlig upphandling, LOU. Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida under tiden 2013-06-26 till 2013-08-15. Entreprenaden omfattar anläggande av en strandnära park vid Ältasjön i kommundelen Älta, Nacka kommun.

Efter sammanställningen har anbudet granskats gentemot förfrågningsunderlaget av Per Florentin Inköpsenheten, Pia Helgodt park- och naturenheten. Mot bakgrund av utvärderingen av anbudet föreslås att Tekniska nämnden antar anbudsgivare nr 2.

Fem anbud har kommit in. Prövningen av anbudet har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Kvalificeringskraven enligt 10 kap 1-4 §§ LOU har granskats och en genomgång av ska-kraven har gjorts.

Ekonomiska konsekvenser

Kontraktssumma 1 402 780 kr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-29

Bilaga Utvärdering

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 168

TN 2013/412-512

Stängsel vid Tunnelvägen

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 300 000 kronor för att sätta upp stängsel mellan Tunnelvägen och Saltsjöbanan.

Ärendet

Kommunen har av boende på Tunnelvägen i Saltsjöbaden blivit uppmärksammas på att det saknas stängsel mellan gatan och Saltsjöbanan. Vid en snabbinventering av kommunens gator som ligger jämsides med järnvägen visade det sig att i princip alla utom just denna har ett stängsel. Trafikförvaltning anser att det är rimligt att sätta upp stängsel på platsen.

I lag (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m. finns regler om stängsel till skydd för allmänheten.

§11

I fråga om järnväg som är avsedd för allmän trafik beslutar kommun efter samråd med järnvägens innehavare i den mån det är påkallat från allmän synpunkt att stängsel inom kommunens område skall hållas utmed järnvägen till skydd för personer som bo eller uppehålla sig intill denna. Järnvägens innehavare är skyldig att anordna, tillse och underhålla stängsel i enlighet med kommunens beslut. Skyldighet som anses i andra stycket föreligger dock ej, om hinder häremot möter av hänsyn till järnvägens drift eller på grund av annan särskild omständighet. Lag (1975:1010).'

§12

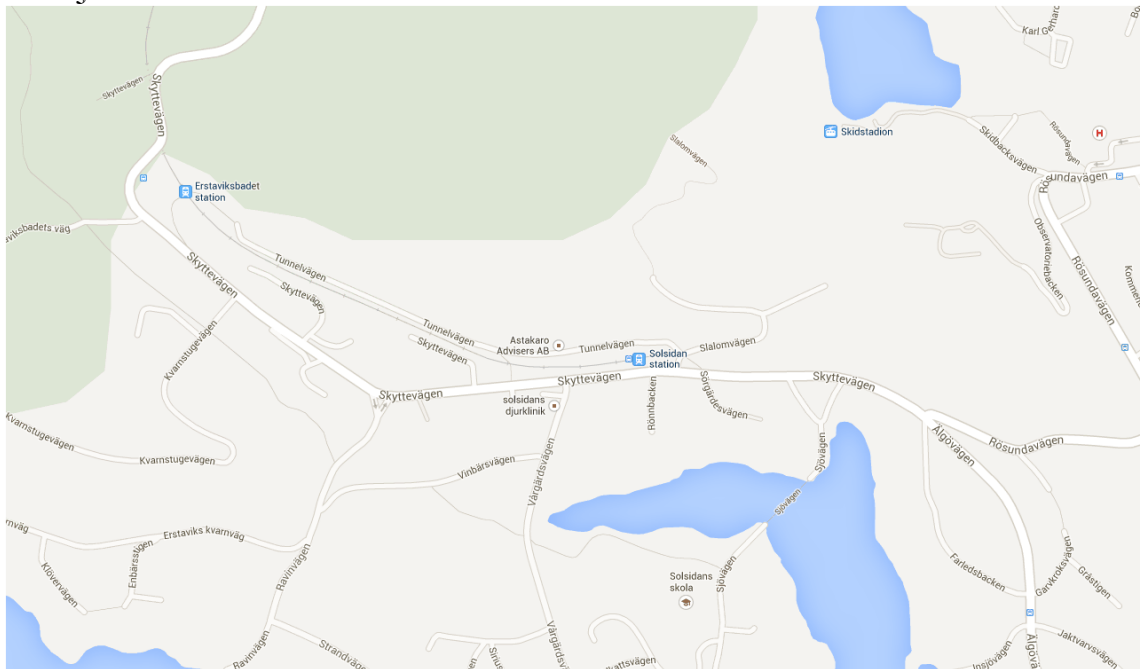
Kostnad för anordnande, tillsyn och underhåll av stängsel betalas till nittio procent av kommunen och tio procent av järnvägens innehavare. I fråga om stängsel vid stations- eller bangårdsområde skall dock kostnaden fördelas lika. Lag (1975:1010)."

Vilken politisk församling som har ansvar för att fatta beslut om att sätta upp stängsel till skydd för allmänheten är idag oklart. Vi har haft exempel där skolor vill ha nya stängsel mot järnvägen och det är idag som ovan nämnt oklart vem som ansvarar för detta. Eftersom denna fråga gäller stängsel mot allmän väg har Trafikenheten i samråd med stadsjuristen kommit fram till att Tekniska nämnden ansvarar för investeringen.

Tunnelvägen behöver stängsel på en sträcka av ca 500 meter.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 168



Ekonomiska konsekvenser

Baserat på Trafikförvaltningens entreprenörs bedömning har enheten bedömt den totala kostnaden till ca 300 000 kr exklusive moms. Drift och underhåll av stängslet sköts av Trafikförvaltningen som också uppför stängslet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 169

TN 2007/388-512

Utbyggnad av cirkulationsplats vid Ekstubben

Beslut

Tekniska nämnden återremitterade ärendet med uppdrag till trafikenheten att ta fram ett förslag som innebär en tillfällig lösning för en säkrare trafikmiljö för gångtrafikanter. Vidare skjuts övriga delar av investeringen upp för att samordnas med kommande utbyggnader av nya bostäder m.m. vid Älta centrum.

Ärendet

I södra Älta ligger fyrvägs korsningen Ältavägen-Ältabergsvägen-Oxelvägen. Ältavägen har två körfält i vardera riktning och korsningens övergångsställen är oreglerade. Korsningen upplevs som komplicerad och trafiksäkerheten är bristfällig. Den bristande trafiksäkerheten syns både i olycksstatistiken från STRADA och genom inkomna synpunkter från medborgare. I och med den utökade exploateringen i Älta växer kraven på att skapa en trafiksäkrare korsning. I utbyggnaden ingår även ombyggnad av busslinga.

I T1 2013 fattade KS beslut att återremittera investeringsärendet för Ekstubben till Tekniska nämnden för att se över kostnaderna och för att komma tillbaka för nytt investeringsbeslut i T2. Trafikenheten har tillsammans med Vägenheten gått igenom det material som tagits fram för att se om det finns besparingar att göra i projektet. Efter genomgången bedömning står tidigare bedömning fast att den föreslagna cirkulationsplatsen är den långsiktigt bästa lösningen även om tidigare planerade handelsplats intill korsningen inte blir av.

De kostnadsminskningar som identifierats är att spara på gestaltningen av rondellen till ett minimum. Det skulle bl.a. innebära att all granitkantsten byts till betong och att grönytor och träd tas bort vilket skulle kunna minska investeringen med 0,75 - 1 miljon kronor. Detta är dock inte förankrat med Trafikverket som är väghållare för Ältavägen. Att ta bort gestaltningen leder till konsekvenser för hur platsen och entrén till Älta kommer att upplevas varför bedömning är att det i T1 föreslagna investeringsbeloppet bör ligga kvar.

Om investeringsbeslutet inte tas nu är det viktigt att kommunen i samband med diskussioner om framtida förtätning i Älta beaktar att behovet av en förbättrad korsning är stort.

Yrkande

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade återremiss av ärendet med uppdrag att ta fram ett förslag som innebär en tillfällig lösning för en säkrare trafikmiljö för gångtrafikanter. Vidare skjuts övriga delar av investeringen upp för att samordnas med kommande utbyggnader av nya bostäder m.m. vid Älta centrum.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 169

Gunilla Grudevall – Steen, med instämmande av Pyret Due Hedlund (S), yrkade avslag på återremissyrkandet.

Beslutsgång

Ordförande ställde sitt eget avslagsyrkande mot Eva Närvä-Eickenrodt (M) återremissyrkande.

Ordförande fann att nämnden beslutade i enlighet med Gunilla Grudevall - Steens avslagsyrkande.

Votering begärdes och genomfördes

För Gunilla Grudevall-Steens yrkande om avslag på återremissyrkandet röstade Per Chrisander (MP), Pyret Due Hedlund (S), Ida Johansson (S) samt Gunilla Grudevall-Steen (FP).

För Eva Närvä-Eickenrodts återremissyrkande röstade Anders Bruhn (M), Bo Bergkvist (M), Karin Zelmerlöv (M), Ingemar Sahlgren (C), Anders Wihk (KD) samt Eva Närvä-Eickenrodt.

Nämnden beslöt alltså med 6 röster mot 4 i enlighet med Eva Närvä-Eickenrodts yrkande.

Pyret Due Hedlund (S) och Gunilla Grudevall-Steen (FP) reserverade sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-03

Bilaga Tjänsteskrivelse daterad 2013-04-10

Bilaga Trafikutredning

Bilaga Lägesrapport 2013-04-11

Protokollsanteckning

Ida Johansson och Pyret Due Hedlund (S) lät anteckna följande till protokollet.

” Områdesnämnden i Älta tog beslut 2006 om ett åtgärdsprogram för trafiksäkerheten i korsningen Ältavägen – Oxelvägen – Ältabergsvägen = Ekstubben. Beslutet som togs den 6 december 2006 blev att Kommunstyrelsen skulle uppta förhandlingar med vägverket (som är väghållaren) om en utbyggnad av en cirkulationsplats vid Ekstubben. Åtgärden motiverades av både rådande trafiksäkerhetsproblem och förväntade trafikökningen som skulle följas av ny bostadsbebyggelse i Stensö och Södra Hedvigslund.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 169

I dag, 2013 står nämnd bostadsbebyggelse på plats och trafikmängden har ökat vid en redan olycksdrabbad korsning. Just trafiksituationen vid Ekstubben är en ständigt återkommande diskussion i bland annat sociala medier bland ältaborna. Att inte ta detta investeringsbeslut vid dagens nämndsammanträde är högst olyckligt för trafikanter vid Ekstubben. En tillfällig lösning som Moderaterna föreslår är inte acceptabel ur trafiksäkerhetspunkt och orealistisk. Därför reserverar sig Socialdemokraterna mot beslutet att återremittera ärendet. ”

Gunilla Grudevall-Steen (FP) lät anteckna följande till protokollet.

” Folkpartiet har sedan lång tid tillbaka, tagit oron kring trafiksäkerheten vid Ekstubben på allvar, vi har arbetat aktivt för att få till en säker trafiklösning.

Vi hade avsatt sedan tidigare i budget 11milj, och skulle nu tillföra ytterligare 5 milj, vi tror att det är nu den behöver byggas, inte sedan när stora delar av området ska bebyggas. Då skulle denna rondell stått klar!

Nu får Ältaborna vänta ytterligare några år och dessutom då få ett trafikkaos när både rondell och områden ska byggas ut samtidigt! ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 170

TN 2013/438

Trafiksäkerhetsarbeten 2016

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 4,5 miljoner kronor för år 2016 för trafiksäkerhetsarbeten.

Ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och egna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av större gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, ändrade kurvradier etc. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i medelstildelningen är således nödvändigt för att planera arbetet.

Behovet av insatser ökar i snabbare takt än befolkningsökningen på grund av ackumulativa effekter när en gammal trafikmiljö successivt upplevs som otillräcklig för den ökade belastningen och att opinionsyttringar från de berörda intressentgrupperna blir allt starkare. Föreslagen investeringsnivå är densamma som för åren 2014 och 2015 då arbeten förväntas fortgå med oförändrad ambitionsnivå.

Nyttan med investeringen

Projektets syfte är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen genom främst fysiska åtgärder i befintlig miljö.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringen bedöms endast ha en marginell inverkan på driftkostnaden. Den kan t ex öka på grund av snöröjning av tillkommande trottoarer men också effektiviseras genom bättre standarder på gång- och cykelbanor.

Uppskattad avskrivningstid är 10 år.

Avskrivning år ett: 450 tkr.

Ränta 3 % år ett är 135 tkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-03

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 171

TN 2011/206-311

Investering ombyggnad Tattbybron

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 16 mnkr för uppförande av en ny träöverbyggnad på Tattbybron i enlighet med tidigare antaget utbyggnadsPM.

Ärendet

Syftet med investeringen är att långsiktigt säkra Tattbybrons nuvarande funktion som gång och cykelstråk genom att förse bron med en ny träöverbyggnad på befintlig grundläggning och samtidigt riva den gamla överbyggnaden i betong.

På grund av den kritiska skadesituation på Tattbybron som konstaterades på försommaren 2013 har akuta reparationer av bropelarna genomförts under sommaren. Dessa reparationer har utgått från att brons överbyggnad byggs om inom de närmaste 1-2 åren.

Förberedelser för ombyggnaden kan påbörjas under våren 2014 för ett genomförande under hösten. Under genomförandet kommer bron helt att stängas av under ca 4-5 månader.

Hittills nedlagda utgifter med permanenta förstärkningar av grundläggningen och framtagande av entreprenadhandlingar om totalt ca 3,5 mnkr kommer att nyttjas vid ombyggnaden. Utförda akuta reparationsarbeten om ca 700 tkr under sommaren går dock ej att nyttja i en framtida konstruktion och kommer att belasta 2013 års resultat.

Nyttan med investeringen

Syftet med investeringen är att långsiktigt säkra Tattbybrons nuvarande funktion som gång- och cykelstråk genom att förse bron med en ny träöverbyggnad vilket bedöms vara den ekonomiskt och tekniskt mest hållbara lösningen. Om Tattbybron byggs om bibehålls gång- och cykelförbindelsen mellan Tattby och Rösunda.

Alternativ

Efterfrågade lösningar med två olika alternativ av flottbroar har förkastats på grund av att:

- Nödvändiga kostnader för att skapa förutsättningar för att ens börja bygga en flottbro uppskattas till ca 6 mnkr. Varav ca 4 mnkr är redan nedlagda kostnader för akuta reparationer och ca 2 mnkr är för att riva pålgrundläggningen.
- Projektet kommer troligen att behöva en miljödom pga en så stor broyta ska ligga och flyta direkt på vattenytan och påverkar således vattenflödet ut och in i Neglingemaren. Osäkerhet finns om projektet skulle få en positiv dom. Kostnad för ansökan uppskattas till ca 500 tkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 171

- En ej öppningsbar flottbro skulle riskera att generera ersättningsanspråk från de fastighetsägare som förlorar båtförbindelse med havet.
- Den stora höjdskillnaden mellan landfästena och flottbron samt tillgängligheten för gång och cykeltrafik skulle innebära långa och höga ramper för att ta sig ner på bron. Gestaltningmässigt och komfortmässigt skulle detta vara en mindre bra lösning.
- Kostnaden för en tillgänglighetsanpassad flottbro med tillhörande ramper uppskattas till ca 8 mnkr.
- Totalkostnaden för alternativet uppskattas till ca 14 mnkr.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringen. De iakttagelser som gjorts på ca 250 passager per dag ger en kostnad av ca 10 kr per passage första året.

Om beslut fattas att riva bron utan ersättning påverkas resultaträkningen med 5-6 mnkr 2015 eller fördelat på 2014 och 2015.

Avskrivningstiden för investeringen (16 mnkr) är 33 år.

Avskrivning år ett är 485 tkr.

Ränta 3% år ett är 480 tkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-03

Bilaga 1 Utbyggnads PM Tattbybron 2011-06-14

Bilaga 2 Gestaltningshandling

Bilaga 3 Riskbedömning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 172

TN 2012/370

Investering ombyggnad av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 40 mnkr för ombyggnad av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan. Beslutet om att anslå pengar skall villkoras av att genomförandeavtal för projektet är tecknat med KUAB.

Ärendet

Syftet med investeringen är att öka trafiksäkerheten på Kvarnholmsvägen inför de ökade trafikmängder som exploateringen på Kvarnholmen medför. Anpassning av vägen uppnås genom breddning av den befintliga Kvarnholmsvägen mellan cirkulationsplatsen vid Finnbergstunneln och Hästholmsbron.

Precisering av åtaganden mellan kommunen och KUAB baserat på befintligt ramavtal kring exploateringen av Kvarnholmen diskuteras för närvarande. Detta investeringsbeslut bör villkoras av att sådant genomförandeavtal är tecknat.

Genomförandeavtalet förväntas omfatta utbyggnad av Kvarnholmsvägen både Nackas och KUABs delsträckor, KUABs vattenledning och en ny- eller ombyggd Hästholmsbro. Förhandlingar med KUAB om teknisk lösning av Hästholmsbron, som angränsar till den östra etappen av ombyggnaden av Kvarnholmsvägen är den sista pusselbiten i genomförandeavtalet.

- Projektbudgeten för kommunens del uppskattas till 40 miljoner kronor.
- Investeringen omfattar ombyggnad av Kvarnholmsvägen väster om Finnbergsvägen (sektion 0/399,6)
- Annonsering upphandling planeras till november 2013.
- Igångsättning ombyggnad planeras till februari/mars 2014
- Ombyggnaden kan vara färdigställd till sommaren 2015

Nyttan med investeringen

Trafiksäkerheten och vägstandarden på Kvarnholmsvägen förbättras och så långt möjligt erhålls samma vägstandard som den planerade på Kvarnholmen och Kvarnholmsförbindelsen. Vägen breddas och den befintliga gång- och cykelbanan vid cirkulationsplatsen vid Finnbergstunneln förlängs fram till Hästholmsbron vilket ger ett sammanhängande gång- och cykelstråk fram till Kvarnholmen från Danvikstull. Förutsättningarna för en god kollektivtrafik ökar och busshållplatserna förbättras. Vintertid kommer förutsättningarna för en god trafiksäkerhet att vara kraftigt förbättrade.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 172

Alternativ

De framtida medborgarna boendes på Kvarnholmen kommer inte att ha en trafiksäker gång- och cykelväg in till Stockholm om Kvarnholmsvägen inte byggs ut. Kollektivtrafiken kommer fortsätta att ha en låg standard. Det kommer antagligen att vara som en flaskhals för alla trafikslag med en fortsatt låg trafiksäkerhet. Förhandlingarna med KUAB kan komma att påverkas negativt om kommunen inte gör sin del av infrastrukturinvesteringarna.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringens driftkostnad för år ett bedöms bli ca 250 tkr

Uppskattad avskrivningstid är 33 år.

Avskrivning år ett mnkr: 1,2 mnkr.

Ränta 3 % år ett är 1,2 mnkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse Riskbedömning för projektet

Bilaga Riskbedömning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 173

TN 2012/439-317

Reinvestering Belysning 2015, 2016

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att öka ramen med 5 mkr år 2015 för projektet Reinvestering belysning 2015 från idag redan beslutade 3 mkr till totalt 8 mkr, samt anslå 8 mkr till Reinvestering belysning 2016

Ärendet

Målet för investeringen och projektens syfte är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät samt vid behov utföra kompletteringar för att uppnå en god driftsäkerhet och minska driftkostnaderna på sikt per belysningspunkt.

I befintligt gatubelysningsnät finns ett reinvesteringsbehov. Behovet består i utbyte av rostskadade och rötskadade stolpar samt samförläggning av ledningar i samband med att Boo Energi och Nacka Energi går ur befintliga trästolpar och markförlägger sina kablar. Behov av kompletteringar framkommer också ur trygghetsperspektiv där man behöver förbättra belysningen längs gångstråk mm. Vid en noggrannare genomgång och sammanställning av behovet som utförts i samarbete med extern konsult har det framkommit att det föreligger ett större behov än tidigare uppskattat samt att vissa strategiska åtgärder bör göras snarast för att möjliggöra en bättre kontroll och större konkurrens vid upphandling av driftentreprenader. Behovet består i två huvudsakliga åtgärder;

- Att flytta ut belysningscentraler ur energibolagen Nacka Energis och Boo Energis anläggningar.
- Flytta ut nuvarande dokumentation av belysningsnätet från Nacka Energis och Boo Energis skilda system till ett mer verksamhetsanpassat och där ägaren (Nacka Kommun) har full rådighet av tillgänglighet till dokumentationen.

Nyttan med investeringen

Rost- och rötskadade stolpar kan bytas ut i tid innan risk för tredjeman uppstår. Utrymme finns för att komplettera gatubelysningen så att utemiljön upplevs som säkrare och tryggare. Det är också god ekonomi att samförlägga gatubelysning i samband med att Boo Energi och Nacka Energi utför sina planerade markförläggningar, eftersom Nacka Kommun annars övertar ansvaret för trästolparna när endast gatubelysning finns kvar och kommunen blir högsta spänningsägare. För att säkerställa full konkurrensneutralitet vid upphandling av driftentreprenad av belysningsnätet, bör belysningscentraler flyttas ut ur andras anläggningar samt dokumenteringssystem finnas hos beställaren och inte som idag i två skilda system som driftas av annan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 173

Alternativ

Utan planerade reinvesteringar inom gatubelysning så måste samförläggning och kompletteringar avstås men rost- och rötskadade stolpar som vägenheten får kännedom om måste givetvis åtgärdas och kommer då belasta drift- och underhållsbudgeten.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år vilket innebär.

Reinvestering belysning 2015

Avskrivning år ett: 320 tkr.

Ränta 3 % år ett: 240 tkr.

Reinvestering belysning 2016

Avskrivning år ett: 320 tkr.

Ränta 3 % år ett: 240 tkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-09

Bilaga Nacka kommun Offentlig belysning Reinvesteringsbehov (Bjerking 2013)

Bilaga Riskbedömning Reinvestering belysning 2015

Bilaga Riskbedömning Reinvestering belysning 2016

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 174

TN 2013/183-311

Reinvestering Vagnät projektnummer 9000052 Ramändring

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att öka ramen med 6 mkr år 2014 för projektet Reinvestering vagnät från idag redan beslutade 80 mkr till totalt 86 mkr.

Ärendet

Målet för investeringen och projektets syfte är att förlänga livslängden på befintligt gatunät samt tillse att komforten upprätthålls för kollektivtrafiken. Under året 2012 inventerades hela kommunens gatunät och delar av parkvagnätet med avseende på beläggningsstatus. Inventeringen visar fortfarande på ett stort behov av reinvesteringar för att bibehålla anläggningen och ge en god komfort för trafiken. Arbetet är kontinuerlig process och arbetet 2014 är en fortsättning på pågående investeringsprojekt.

Bakgrund

Nacka kommun har mottagit rapport från inventering av gatunätet som genomförts av Ramböll 2012 där behovet av reinvesteringar uppgår till 28 mkr årligen under perioden 2013-2017 för hantera hela beläggningskulden på gatunätet. Budgeten har sen 2010 varit 20 mkr. Det innebär att beläggningskulden inte ökat men inte heller minskat.

Vägenheten har utifrån rapporten planerat reinvesteringarna utefter behov och resurser i samarbete med trafiknämnden och det arbete som skall utföras 2014 är en fortsättning på denna planering.

Nyttan med investeringen

Projektets syfte är att genom planerat utbyte av ytbeläggning och anslutande kantsten, refuger mm. vidmakthålla och förlänga livstiden för anläggningarna samt öka framkomlighet och komfort på gatunätet i kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet.

Uppskattad avskrivningstid är 15 år.

Avskrivning år ett 400 tkr.

Ränta 3 % år ett är 180 tkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 174

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2013-07-25

Bilaga Riskbedömning Reinvestering Vagnät projektnummer 90000052

Bilaga Sammanfattande ekonomisk redovisning (Ramböll inventering 2012)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 175

TN 2012/441-311

Reinvestering Vagnät 2015-2016

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att öka ramen med 12 mkr år 2015 för projektet Reinvestering vagnät 2015 från idag redan beslutade 15 mkr till totalt 27 mkr, samt anslå 29 mkr till Reinvestering gatunät 2016.

Ärendet

Målet för investeringen och projektets syfte är att förlänga livslängden på befintligt gatunät samt tillse att komforten upprätthålls för kollektivtrafiken. Under året 2012 inventerades hela kommunens gatunät och delar av parkvagnätet med avseende på beläggningsstatus. Inventeringen visar fortfarande på ett stort behov av reinvesteringar för att bibehålla anläggningen och ge en god komfort för trafiken. Arbetet är en kontinuerlig process och en fortsättning på pågående investeringsplanering.

Investeringen omfattar beläggningar på gatunät och gc-vägar, samt väganordningar och dagvattenhantering inom vägområdet på det kommunala gatunätet.

Vägenheten har utifrån rapporten planerat reinvesteringarna utefter behov och resurser i samarbete med park & naturenheten och trafikenheten och det arbete som skall utföras utgår från en kontinuerlig planering. Dagvatten inom vägområdet har tidigare behandlats som en egen investering vilket inte speglar hur enheten arbetar, reinvesteringens behov för detta har därför inarbetats i reinvesteringen. Väganordningar har tidigare inte haft något större reinvesteringensbehov men vägenheten bedömer nu att behovet finns för åren 2015-2016.

Nyttan med investeringen

Projektets syfte är att genom planerat utbyte av ytbeläggning och anslutande kantsten, refuger och dagvatten anläggningar inom vägområdet, vidmakthålla och förlänga livslängden för anläggningarna samt öka framkomlighet och komfort på gatunätet i kommunen.

Alternativ

Medborgarna kommer att få en sämre komfort på gatorna både vid resande kollektivt samt med personbil. Risk finns för att betydligt större behov av reinvesteringar uppstår i framtiden i gatunätet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 175

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet.

Uppskattad avskrivningstid är 15 år vilket innebär.

Reinvestering vägnät 2015
Avskrivning år ett 1 mnkr.
Ränta 3 % år ett är 800 tkr.

Reinvestering gatunät 2016
Avskrivning år ett 1 mnkr.
Ränta 3 % år ett är 900 tkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-07-25

Bilaga Sammanfattande ekonomisk redovisning gator (Ramböll inventering 2012)

Bilaga Sammanfattande ekonomisk redovisning GC vägar (Ramböll inventering 2012)

Bilaga Riskbedömning Reinvestering vägnät 2015

Bilaga Riskbedömning Reinvestering gatunät 2016

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 176

TN 2013/411-556

Reinvestering Konstbyggnad 2016

Beslut

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att anslå 10 mkr år 2016 för projektet Reinvesteringar konstbyggnad 2016.

Ärendet

Målet för investeringen och projektets syfte är att vidmakthålla den tilltänkta livslängden på befintliga konstbyggnader. Året 2008 togs fram en 10 år DoU-plan som omfattade samtliga inventerade konstbyggnader i kommunen. Med denna 10 år DoU-plan som grund genomförs regelbundna inspektioner och utredningar av flera konstbyggnader varje år. Tidigare anslogs en ram för projektet Reinvestering konstbyggnader 2010-2015. DoU-planen och inspektionerna förutsätter ett stort behov av reinvesteringar år 2016 för att bibehålla konstbyggnaderna. Arbetet är kontinuerlig process och är en fortsättning på pågående investeringsplanering.

Bakgrund

Vägenheten har utifrån 10 år DoU-planen och regelbundna inspektioner och utredningar planerat reinvesteringarna utefter behov och resurser i samarbete med trafikenheten och det arbete som skall utföras utgår från en kontinuerlig planering.

För konstbyggnader avses broar, gångtunnlar, tunnlar, stödmurar, kajer, pirlar och strandsskydd som är inventerade till år 2013.

Förplanerat underhåll avses utbyte av kantbalkar, fogar, räcke och ytavlopp, omisolering av brobaneplattor och betongdäck, rostskydd, samt reparation av stödelement, grusskift, strandsskydd och likadana åtgärder. Drift konstbyggnader behandlas som en egen investering vilket speglar hur enheten arbetar.

Nyttan med investeringen

Projektets syfte är att genom planerat underhåll vidmakthålla den tilltänkta livstiden och tillståndsvärdet för konstbyggnaderna samt att reducera risken för personskada på parkmarken och gatunätet i kommunen.

Alternativ

Risk finns för att betydligt större behov av reinvesteringar uppstår i framtiden. Risker som ras av betongpartier som korrosionen orsakar kan öka.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet.

Uppskattad avskrivningstid är 33 år vilket innebär.

Avskrivning år ett 0,3 mnkr.

Ränta 3 % år ett är 0,3 mnkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 176

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-06

Bilaga 10 års Drift- och underhållsplan 2008-2017

Bilaga Riskbedömning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 177

TN 2010/117

Fisksätra erosionsskydd – utökad investering

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att höja beslutad investeringsbudget med 1 mnkr till totalt 3,15 mnkr för nytt erosionsskydd i Fisksätra småbåtshamn.

Ärendet

Strandkanten vid Fisksätra småbåtshamn har eroderats under flera års tid vilket har lett till att befintlig brygga har underminerats på flera ställen. För att undvika ytterligare erosion och för att säkra upp bryggans upplag är erosionsåtgärder nödvändiga. I de fortsatta undersökningarna av förutsättningarna för projektet har grundförhållanden bedömts besvärligare än tidigare och tidsförskjutningen medför en fördyring. Tekniska nämnden föreslår därför att den nuvarande beslutade budgeten om 2150 tkr ska utökas med ytterligare 1mnkr . Planering sker under 2013 och genomförande under 2014 efter utförd upphandling.

Vägenheten rekommenderar att slänterna i strandkanten skyddas med gabionmadrasser (nätkassar fyllda med grov makadam) som förankras i undergrunden. Avsikten är att undvika ytterligare skred och ras i slänterna i strandkanten. Bottnarna nedanför slänterna är förorenade av tidigare verksamhet i området. Det är viktigt ur miljösynpunkt att de förorenade bottnarna nedanför slänten inte utsätts för ras eller rörelser som kan störa de förorenade massorna så att de grumlar upp och sprider sig till ett vidare vattenområde. Tillstånd för vattenverksamhet har erhållits från Länsstyrelsen för föreslagna åtgärder.

Nyttan med investeringen

Syftet med investeringen är att undvika ytterligare skred och ras i slänterna i strandkanten samt att minska risken för att de förorenade massorna på bottnarna nedanför slänten grumlar upp och sprider sig till ett vidare vattenområde

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet.

Avskrivningstiden för investeringen är 33 år

Avskrivning år ett är 30 tkr

Ränta 3% år ett är 30 tkr

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20130912

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 178

TN 2013/437

Tekniska nämndens sammanträdesdagar 2014

Beslut

Tekniska nämnden fastställer följande sammanträdesdagar för 2014. Sammanträdena börjar klockan 16.00.

Januari	21	
Februari	11	Årsbokslut 2013
Mars	18	
April	22	
Maj	20	Tertial 1,Ramar 2014
Juni	10	
Augusti	26	
September	23	Tertial 2, Mål & budget 2014
Oktober	21	
November	18	
December	16	

Ärendet

Enligt 2 § i Gemensamma bestämmelser för beslutsfattande, delegation m.m. för nämnder i Nacka kommun ska nämnden inför varje kalenderår besluta om sammanträdesplan (dag och tid) senast under september månad året före.

Vid utformandet av ett förslag ska hänsyn tas till förläggningen av övriga nämnder och styrelser och till Kommunfullmäktiges sammanträden.

Nämnderna ska dessutom ta hänsyn till tiderna för Kommunfullmäktiges behandling av årsbokslut, tertialbokslut och budget.

Nämnden har informerats om att det innebär att det skickas preliminära tertialbokslut 1 och 2 till stadsledningskontoret samt att det blir omedelbar justering på maj och september mötet i dessa ärenden.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20130912

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 179

Vinterunderhåll

Beslut

- 1 Tekniska nämnden noterar informationen i rapporten Vinterunderhållet 2012/2013.
- 2 Tekniska nämnden beslutar att inriktningen för vinterunderhållet 2013/2014 skall vara enligt dokumentet Inriktning vinterunderhåll 2013/2014.

Ärendet

Vinterunderhållet påverkar Nackasamhället på ett genomgripande sätt under snörika perioder. Framkomligheten för busstrafik och tillgängligheten till busshållplatser är högst prioriterat. Framkomlighet för enskilda bilar på mindre vägar prioriteras lägre.

Kostnaderna för vinterunderhållet är 20-25% av tekniska nämndens skattefinansierade budget. Beroende på snömängder och frekvens på insatser för plogning och halkbekämpning under en vintersäsong kan kostnader variera med 20 mnkr eller mer.

Bortforsling av snö är en av de mest kostnadsdrivande aktiviteterna. Dessutom är miljöpåverkan och inverkan på trafiksäkerhet och slitaget på gator och vägar betydande. Det är viktigt att transporten av snö och sträckorna som den transporteras minimeras. Det kan göras genom att använda lokala snötippor och tillåta lägre framkomlighet på det mer perifera gatunätet.

Information till allmänheten om hur kommunen avser att sköta vinterunderhållet är av största betydelse. Det ger bättre förutsättningar för att förväntningar på servicenivå kan uppfyllas och för att kunna uppnå acceptans för planerade åtgärder.

Ekonomiska konsekvenser

Vinterunderhållet är den mest oförutsägbara kostnadsposten i tekniska nämndens verksamhet. Givet att vi inte påverkar värdet behöver arbetet med att effektivisera resursutnyttjandet intensifieras. Erfarenheter från den senaste vintersäsongen indikerar att allt annat lika kan kostnaderna även kommande säsong minskas med i storleksordningen 10 mnkr jämfört med tidigare säsonger med åtgärder enligt föreslagna riktlinjer.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-11

Rapport vinterunderhåll 2012-2013

Inriktning för vinterunderhåll 2013-2014

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 180

Övriga frågor

Övriga frågor

Lärdomar av Saltsjöbanans avstängning inför slussen arbetet

Ingmar Sahlgren (C) frågade om kommunen och slussenprojektet tagit lärdom av olika situationer som uppstått när Saltsjöbadsbanan varit stängd och ersättningsbussar har gått som ersättning.

Mickael Ranhagen svarade att Nacka kommun har en pågående diskussion med slussenprojektet om hur det fungerat med avstängningarna av Saltsjöbanan. Frågan om hur det kommer att fungera med alla bussar i slussen bevakas. Försämringen av kollektivtrafiken måste bli så liten som möjligt vid ombyggnaden.

Cirkulationsplats Evalundsvägen/ Erstaviksvägen

Pyret Due Hedlund (S) undrade om trafikenheten utreder hur man ska lösa trafikproblemen med rondellen Evalundsvägen/ Erstaviksvägen. Man kör fel i rondellen. Idag kör folk på fel sida om rondellen.

Mikael Ranhagen svarade att det inte pågår någon utredning när det gäller denna cirkulationsplats.

Stickprov fakturor

Dag Björklund informerade om utfallet av stickprovkontrollen av fakturor i samband med tertial 2, se bilaga 1c till tertialbokslutet.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 181

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2013-00075 Atlasvägen, förbud att parkera
- 0182-2013-00076 Atlasvägen, förbud att parkera
- 0182-2013-00077 Atlasvägen, förbud att parkera
- 0182-2013-00078 Atlasvägen, förbud att parkera
- 0182-2013-00079 Atlasvägen, förbud att stanna och parkera
- 0182-2013-00080 Atlasvägen, , förbud att stanna och parkera
- 0182-2013-00081 Atlasvägen, parkering för rörelseförhindrad
- 0182-2013-00082 Atlasvägen, förbud att parkera
- 0182-2013-00083 Atlasvägen, parkering
- 0182-2013-00084 Atlasvägen enkelriktad
- 0182-2013-00085 Atlasvägen, förbud mot infart
- Remiss ansökan om tillstånd för begagnande av offentlig plats
- Remiss draghundstävling i Velamsund 14-15 sept
- Remiss fest i Braxenparken
- Remiss förlängning byggetablering i Igelboda Nacka
- Remiss gällande filmspelning på Skogsövägen 50 i Saltsjöbaden
- Remiss skotlossningstillstånd Ramsmora
- TN 2013_347 dispens mot trafikföreskrift om huvudled för tävling
- Upphörande 0182-2013-05009 Atlasvägen
- Upphörande 0182-2013-05010 Atlasvägen enkelriktad
- Yttrande gällande parkering av offentlig plats
- Dispens från trafikföreskrift E-Schakt 2013

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	255, 335,360, 482,511
2009	373,534,608
2010	82, 241, 370
2012	246, 368,
2013	27, 323,330,346,356,363,367

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Forts § 181

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20130917

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 182

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Politikerinitiativ

Dubbelriktad cykelbana mellan Sicka och Nacka Forum utefter Järlaleden
Bo Hjerstrand (fp)

Politikerinitiativ

Trivsamma lekplatser
Ida Johansson (S) och Pyret Due Hedlund (S)

Politikerinitiativ

Saltsjöbadsvägen 47 – Duvnäs Station, borttagen gångbana
Karin Zelmerlööv

Politikerinitiativ

Trafiksäkerhet vid Nacka stadshus
Hans Peters (C)

Fråga ställd av Anders Wihk (KD)

Hur är snabbcykelstråket inarbetat i den cykelplan som trafikenheten håller på att ta fram?

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20130917

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 183

Ärende som utgick

Information - Parkeringstal, del av parkeringsstrategi

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------