

2013-11-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 17.45

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M) § 217-231
Per Chrisander (MP)
Anders Bruhn (M)
Bo Bergkvist (M)
Karin Zelmerlöow (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Anders Wihk (KD)
Pyret Due Hedlund (S)
Maja Fjaestad (S)
Peter Bladh (M) § 232-234

ERSÄTTARE

Peter Bladh (M)
Philippa Horwitz (M)
Bo Hjertstrand (FP)
Hans Peters (C)
Lydia Liu (KD)
Roland von Malmborg (MP)
Love Enström (V)

Övriga deltagare Roger Grönwall, Liselotte Eriksson, Emil Hagman, Mikael Ranhagen,
Anders Lindh, Mats Wester, Gunilla Egnelöv, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 25 november 2013

Paragrafer § 217 - 234

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 20131119
Anslaget sätts upp 20131125
Anslaget tas ned 20131117
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare Utdragsbestyrkande

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 217 2013/532-269	3
Avtal med Stockholm om tillfällig ändstation på Saltsjöbanan vid Henriksdal.....	3
§ 218 TN 2013/501-219	5
Ekosystemtjänster i Nacka Information om ett pilotprojekt	5
§ 219 TN 2013/508-518	8
Taxa och regelverk för upplåtelse av offentlig plats	8
§ 220 TN 2013/479	9
Internbudget år 2014 för tekniska nämnden.....	9
§ 221 TN 2013/522-513	12
Enklare snabbcykelbana längs Värmdövägen	12
§ 222 KFKS 2010/116-251	13
Utbyggnadspromemoria för Lokomobilvägen, Sicklaön 368:2 m.fl.....	13
§ 223 TN 2013/500-012	15
Kvittnings- och inpasseringssystem till återvinningscentraler, enkät från KSL.....	15
§ 224	16
Naturresevatet Skuruparken.....	16
§ 225 TN 2013/25	18
Detaljplan för Tvärbanan, Sicklaön 40: 12 m. fl. samråd.....	18
§ 226 TN 2013/509-049	19
Svar på medborgarförslag om asfaltering.....	19
§ 227 TN 2013/499-339	20
Medborgarförslag Henriksdal, grillplats, plantering m.m.	20
§ 228 TN 2013/542	21
Styrdokument lägesrapport.....	21
§ 229 TN 2013/276-512	23
Information angående ansökan om statlig medfinansiering 2014	23
§ 230 TN 2013/528	25
Lokala snötippor	25
§ 231	28
Miljödiplomering	28
§ 232	29
Övriga frågor.....	29
Nominering - årets Återvinningskommun	29
Dokumenthantering	29
§ 233	30
Delegationsbeslut Tekniska nämnden.....	30
§ 234	32
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden.....	32

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 217

2013/532-269

Avtal med Stockholm om tillfällig ändstation på Saltsjöbanan vid Henriksdal

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka att Kommunstyrelsen ingår upprättat avtal.

Ärendet

Byggandet av Slussens nya trafikaneläggning planeras att starta sommaren 2014 och vara färdigställt 2020. Under byggtiden finns ingen möjlighet för Saltsjöbadens spårtrafik att trafikera hela vägen in till nuvarande stationsläget i Slussen. En förutsättning är därför att Saltsjöbanan provisoriskt flyttar sin slutstation från Slussen till ett nytt läge och att spårtrafiken ersätts på berörd sträcka med buss i skytteltrafik. Henriksdals station uppfyller de säkerhetskrav och funktionalitet som krävs för en provisorisk slutstation. Åtgärder som planeras för den nya bussomstigningen omfattar en bussramp med tillhörande stödmur och markarbeten, parkeringsplats för buss, bod för personalutrymme samt tre väderskydd. För att kunna genomföra den nya anläggningen har avtal upprättats som reglerar ansvarsfördelning mellan Stockholms stad och Nacka kommun. Avtalet föreslås gälla fr.o.m. 2014-01-01 tom. 2020-12-31. Avtalet reglerar i sak följande områden: Markanvändning, projektering, utbyggnad, drift, återställande och övertagande. Vidare inbegriper avtalet skydd av vegetation.

Ekonomiska konsekvenser

Nacka kommun kommer inte att belastas av kostnader med anledning av Stockholms stads användande av mark under avtalstiden. Stockholms stad utför och bekostar projektering och utbyggnad av den provisoriska slutstationen med tillhörande anläggningar. Brukningsavgift enligt gällande VA-taxa kommer att debiteras Stockholms stad.

Inom ramen för upprättat avtal regleras vilka ytor och tillfälliga anläggningar som Stockholms stad ska sköta och underhålla. Stockholms stad har även ansvaret mot tredje man under entreprenadtiden på de platser som staden övertagit driften av från Nacka kommun, diskussioner kommer dock att föras om ansvarsfrågan under driftstiden efter det att avtalet påtecknats.

I samband med att den provisoriska slutstationen upphör ska upplåtna ytor återställas av Stockholms stad till skick likvärdigt dagens och VA-ledningar ska avlägsnas/proppas. Nacka kommun kan överta vissa anläggningar i samband med återställandet. Detta sker utan kostnad för Nacka kommun.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 217

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-07

Bilaga Avtal om station Henriksdal

Bilaga Situationsplan

Bilaga Karta som redovisar ansvar för drift och skötsel

Bilaga Skydd av vegetation

Bilaga Illustrationer

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 218

TN 2013/501-219

Ekosystemtjänster i Nacka

Information om ett pilotprojekt

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nacka har haft en kraftig bostads- och samhällsutveckling vilket bland annat resulterat i att Nackas befolkning sedan mitten av 80-talet ökat från cirka 55 000 invånare till att idag vara över 94 000 invånare. Nacka fortsätter att bygga stad och då är det en stor utmaning att behålla naturens viktiga funktioner.

Ekosystemtjänster är ett samlingsbegrepp för de nyttigheter människan får gratis av naturen. Exempel på sådana kan dels vara av mer livskvalitetshöjande karaktär, såsom parkers stimulans för rekreation och skapande av kulturella upplevelse, dels mer tekniska reglerande tjänster såsom vattenrening, dagvattenhantering och klimatstabilisering.

Projektet *Ekotjänster i Nacka* syftar till att ta fram en metod där de lokala ekosystemtjänsterna inkluderas i den kommunala beslutsprocessen. Metoden är ett pilottest i Nacka sedan början av 2013 och erfarenheter från projektet har även nyttjats i två regeringsuppdrag. Projektet bedöms bli en del av det strategiska arbetet för den fortsatta planeringen av den gröna och blåa strukturen i Nacka. En annan önskvärd effekt är att metoden ska leda till att arbetet med detaljplaner och naturreservatsbildning kan ske smidigare och snabbare jämfört med idag.

Projektet är nu i halvlek och har lett fram till ett antal resultat varav några är:

- Ökad kunskap och tillämpning om på vilken nivå arbetet med ekosystemtjänster bör bedrivas.
- Ungefärlig avgränsning på det geografiska område som är effektivt att arbeta utifrån.
- Att metoden kan förstås och användas i den kommunala planeringen.
- Hur arbetet med komplexa ekotjänstfrågorna kan genomföras tillsammans med en grupp intressenter i ett område.

Nästa steg i projektet är att i pilotområdet integrera de lokala ekosystemtjänsternas värden och modellera och visualiserar resultaten i GIS (geografiska informationssystem). Projektet som kommer att fortsätta under 2014 finansieras av tekniska nämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka, Miljödepartementet (Hållbara städer) samt Sweco Environment AB. Total finansiering är 889 000 kronor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 218

Ett normalt planområde är för litet och detaljplaneskedet är ofta för sent. De gröna strukturer som bör hänga ihop tar ingen hänsyn till plangränserna och när detaljplaneringen börjar kan mycket som gäller grönstrukturen i praktiken vara avgjort.

Efter att försöksområdet beslutats har ett tjugotal personer bjudits in för att testa en modell att arbeta med intressenter. Medverkande förutom sakkunniga inom kommunen var, fastighetsägare, representanter för boende och föreningar med stora kunskaper om området. Även forskare som deltar i projektet fanns med.

Syftet var att intressenterna skall få förståelse för varandras verksamheter, naturens olika funktioner, ekosystemtjänster samt att intressenters kunskap och erfarenhet tas tillvara i beslutsprocessen. Modellen hoppas vi även leder till att arbetet med detaljplaner går snabbare och smidigare, både inom kommunen och i kontakterna under samråd. Metoden har utvärderats och därefter utvecklats.

Nästa steg

Nästa steg i projektet är att i pilotområdet integrera de lokala ekosystemtjänsternas värden och modellera och visualisera resultaten i GIS (geografiska informationssystem). Att jämföra och kombinera temakartorna från intressentövningarna blir ett sätt att gå vidare i analysen. Då skall ställning tas till för vilka frågor det är lämpligt att värdera ekotjänsterna kvalitativt, kvantitativt eller i monetära termer. Går det att beräkna minskade kostnader för att nyttja naturmarkens förmåga att rena dagvatten och utjämna vattenflöden i jämförelse med att bygga reningsverk och dagvattenledningar?

Tre regeringsuppdrag för att komma vidare med användningen av ekosystemtjänster har nyligen genomförts som bland annat handlar om att värdera ekosystemtjänster. Nacka kommuns arbete har varit med som exempel i två av uppdragen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 218

Ekonomiska konsekvenser

Projektet som kommer att fortgå under 2013 och 2014 finansieras med 468 tkr av tekniska nämnden och 70 tkr av miljö- och stadsbyggnadsnämnden Nacka kommun, 201 tkr av Miljödepartementet (Hållbara städer) samt 150 tkr av Sweco Environment AB.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-22

Bilaga Informationsblad om ekosystemtjänster

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 219

TN 2013/508-518

Taxa och regelverk för upplåtelse av offentlig plats

Beslut

- Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta föreslagen taxa (tjänsteskrivelsens bilaga 1) för upplåtelse av offentlig plats att gälla från 1 april 2014 och att tidigare torghandelstaxa (tjänsteskrivelsens bilaga 2) upphör vid samma tid.
- Tekniska nämnden beslutar att anta de riktlinjer och bedömningsgrunder (tjänsteskrivelsens bilaga 3) för yttranden över ansökan om nyttjande av offentlig plats.

Ärendet

Trafikenheten har i samarbete med park- och naturenheten, vägenheten och markenheten tagit fram ett förslag till riktlinjer och taxa för upplåtelse av offentlig plats. Yttrande till polismyndigheten om upplåtelse av offentlig plats handläggs idag av trafikenheten tillsammans med främst park- och naturenheten. Upplåtelse av annan kommunal mark handläggs av markenheten och då gäller inte denna taxa eller riktlinjer. Taxan gäller bara på offentlig plats där kommunen är markägare. Föreslagen taxa är i linje med vad andra kommuner tar i ersättning. Föreslaget regelverk och bedömningsgrunder följer i stort det arbetssätt som idag finns i handläggningen av ärendena.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-14

Bilaga 1 Förslag till taxa

Bilaga 2 Tidigare torghandelstaxa

Bilaga 3 Förslag till riktlinjer

Yrkanden

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade bifall till beslutet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 220

TN 2013/479

Internbudget år 2014 för tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer internbudget för år 2014.
2. Tekniska nämnden fastställer nyckeltal för år 2014.
3. Tekniska nämnden noterar investeringssammanställningen 2014-2016.

Ärendet

Kommunfullmäktige fastställde driftsbudget för anslagsfinansierade gata, väg, trafik och park till 177 188 tkr enligt resursfördelning i tjänsteskrivelsen. Kommunfullmäktige fastställde Avfallsverkets nettobudget till 0 mnkr. Kommunfullmäktige beslutade om ny VA-taxa genom att höja bruksavgifterna med 14 % och anläggningsavgifterna med 14 % fr. o m den 1 januari 2014 samt nettobudget till 10 mnkr.

Kommunfullmäktige beviljade investeringsmedel och beslutade investeringssammanställningen enligt kommunstyrelsens förslag den 21 oktober 2013, § 224.

Ansvar och uppdrag

Tekniska nämnden ansvarar för samtliga uppgifter inom gator och vägar, trafiksäkerhet samt park- och naturområden, utom förvaltningen av de naturreservat där kommunen är naturvårdsförvaltare och anlagda lekplatser. Tekniska nämnden ansvarar även för VA-verksamheten samt för Avfallsverksamheten.

Resursfördelning

Ramärendet i juni

Tekniska nämnden har tilldelats en utökad ram med 20,66 mnkr för år 2014 fördelat enligt nedan:

- Ökade kapitalkostnader, räntor och avskrivningar 7,66 mnkr.
- Tillkommande parkytor 2,7 mnkr.
- Tillkommande vägytor 4,6 mnkr.
- Vinterunderhåll (genomsnitt 4 senaste åren) 3,98 mnkr
- En procents uppräknings, vilket motsvarar 1,72 mnkr

Nämndyttrande

- Tekniska nämnden har fått resurser för tillsyn och skötsel av naturmark, sjöar och vattendrag också utanför detaljplanelagt område. Ett långsikt ansvarstagande blir möjligt utifrån VA-plan och vattendirektiv om resurser avsätts för att sköta och samordna dessa frågor. Åtgärderna kräver en utökad driftsbudget från 2014 om 1,5 mnkr per år.
- Tekniska nämnden fick under 2012 ansvar för projekt som tidigare funnits på enheten Hållbar utveckling. Arbetet har samlats under namnet "Grönt resande". Detta arbete bör

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 220

fortsätta med satsningar dels på kommunens interna resande och arbetspendling dels en ökad satsning på att arbeta för att förändra medborgarnas resval. Till detta kommer även arbetet med säkra skolvägar. Åtgärderna kräver en utökad driftsbudget från 2014 om 1,5 mnkr per år.

- I tekniska nämndens reglemente ingår att ”följa trafikförhållandena”. Kommunen har idag ett stort behov av bra trafiksiffror avseende resandet på kommunens vägnät men underlaget är bristfälligt. Det behövs inte bara för trafikenhetens arbete, utan flera andra områden såsom stadsbyggnadsprojekten och miljö har stort behov av trovärdiga siffror. Utifrån dessa trafiksiffror kan bra trafikprognoser tas fram vilket leder till bättre planeringsförutsättningar och myndighetsutövanden när det gäller t ex buller och partiklar. För att möta dessa grundläggande behov behövs 1,5 mnkr inom trafikområdets driftsbudget från 2014.
- Införandet av en ny VA-taxa med tillägget att bruksavgifter för allmän platsmarkhållare införs i brukningstaxan får till konsekvens att Vaghuvudmannen kommer att debiteras bruksavgifter motsvarande 1,2 mnkr per år.
- För VA-verksamheten föreslås en budget på +10 mnkr för minska tidigare års underskott.
- Tekniska nämnden föreslår ändringar av VA-taxan i särskilt ärende.

Kommunfullmäktiges beslut

- Jämfört med nämndens yttrande över ramärendet har ett antal förändringar gjorts. Nämndens önskan om 1,5 mnkr för grönt resande avvisas, bl.a. med hänvisning till att arbetet med personalens arbetsresor överförs till personalenheten. Behovet av ytterligare 1,5 mnkr för trafikprognoser avvisas, behovet får klaras inom ram eller inom ramen för olika exploateringsprojekt.
- VA-taxan höjs med 14 procent både vad avser förbrukningsavgifter och anläggningsavgifter. Däremot genomförs inte nämndens förslag till förändring av relationen av fast och rörlig del av förbrukningsavgiften.
- Nämnden tillförs 1 mnkr för särskilda insatser i samband med Slussens ombyggnad.
- Nämnden har ett ansvar för cykelfrågorna. Under året ska en cykelplan fastställas. Nämnden får också i uppdrag att ansvara för att ett system med låncyklar införs till säsongen 2014 samt att pröva ett pilotprojekt med en enklare snabb-cykelbana mellan Nacka Forum och Sickla.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 220

Verksamhet tkr	Bokslut 2012	Budget 2013 TN intern	Prognos T2	Förändring			Budget 2014	Skillnad B13/budget 14	
				Ramärende	Nämnd yttrande	Kommun- fullmäktiges beslut		Tkr	%
Gator, vägar, park & naturvård	-128 156	-136 175	-142 175	-20491	-5 300	1 968	-159 998	-23 823	17%
Nämnd och nämndstöd	-1 381	-1400	-1400	-14			-1 414	-14	1%
Myndighet & Huvudmannagrupp	-14 130	-15 620	-15 620	-156			-15 776	-156	1%
Summa	-143 677	-153 195	-159 195	-20 661	-5 300	1 968	-177 188	-23 993	15,7%
VA - verket	-20 358	0	-2 500	0	4 000	6 000	10 000	10 000	
Avfallsverket	-1 790	-2 000	-4 000	0	0		0	2 000	

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-14
Bilaga 1 Sammanställning förslag till internbudget
Bilaga 2 Nyckeltalstabell
Bilaga 3 Investringssammanställning

Yrkanden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Pyret Due Hedlund (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltar i beslutet och reserverar sig mot internbudgeten för 2014 till förmån till eget budgetförslag som presenterades i Kommunfullmäktige den 11 nov 2013.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet med hänvisning till eget budget förslag i kommunfullmäktige.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 221

TN 2013/522-513

Enklare snabbcykelbana längs Värmdövägen

Beslut

Tekniska nämnden ger trafikenheten i uppdrag att utreda genomförande och konsekvenser, särskilt ut trafiksäkerhetssynpunkt, av en enklare snabb-cykelbana mellan Nacka Forum och Sickla.

Ärendet

Tekniska nämnden har i Mål- och budget 2014-2016 från Kommunfullmäktige fått i uppdrag att ansvara för att ett pröva ett pilotprojekt med en enklare snabb-cykelbana mellan Nacka Forum och Sickla. Tekniska nämnden har 2013-02-19 med diarienummer TN 2013/65-539 beslutat att avslå ett politikerinitiativ om att måla snabbcykelstråk längs ovan angivna sträcka.

Trafikenheten tidigare studerat denna fråga i samband med svar på politikerinitiativet och i arbetet med att ta fram cykelplanen för Nacka. Lösningen som förslogs i politikerinitiativet med parallella åtskilda cykelbanor finns inte idag någon annanstans i Sverige och det råder stor osäkerhet kring de juridiska aspekterna av en sådan utformning. Trafikförordningen ger ingen entydig vägledning om hur en eventuell utformning med parallell infrastruktur med både cykelfält och cykelbana ska användas av trafikanterna. Trafiksäkerhetsaspekterna av ett genomförande måste också noga utredas. Mot bakgrund av tidigare arbete med frågan finns behov av att söka också andra enklare lösningar på den aktuella sträckan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-13

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 222

KFKS 2010/116-251

Utbyggnadspromemoria för Lokomobilvägen, Sicklaön 368:2 m.fl.

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsbyggnadsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för Lokomobilvägen, Sicklaön 368:2 m.fl. och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Markanvisningsavtal finns med Wallenstam AB och detaljplan har vunnit laga kraft. Projektet ska ge förutsättningar för arkitektoniskt attraktiva, energieffektiva hyresrätter som upplåts med tomträtt och länkar samman Nacka strand med Jarlaberg. 122 hyresrätter kommer att byggas. Tomträttsavtal har godkänts med förutsättningen att bygglov beviljas.

Kommunen bygger ut gångväg längs Lokomobilvägen/ Fyrspannvägen. Utbyggnaden bekostas av kommunen då tomträttsavgäld är inklusive gatukostnader. Kostnaderna ska aktiveras på ”mark” vid avslut. VA/dagvattenledning och upprättande av två anslutningspunkter bekostas av byggherren ca 600tkr. Byggherren erlägger även VA-anläggningsavgift, som är sänkt med 200tkr pga minskat antal lägenheter. Nettoförändringen som är ca -220tkr tas upp i T3. Projektavslut väntas ske i november 2015.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-23

Bilaga 1 – Utbyggnadspromemoria med bilagd projektbudget och detaljerad tidsplan

Bilaga 2 - Projektöversikt

Bilaga 3 – Detaljplane-karta

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Eva-Närvä Eickenrodt (M) med instämmande av Gunilla Grudevall Steen (FP), Anders Wihk (KD) samt Ingemar Sahlgren (C), lät anteckna följande till protokollet; ”Tjänsteskrivelsen från exploateringsenheten var något svår att överblicka. Tekniska nämnden har under mandatperioden arbetat aktivt för att öka effektiviteten i tjänsteskrivelser inom sitt kompetensområde, det gäller både tjänsteskrivelsen information och utformning. Nämnden konstaterar att detta arbete ha givit gott resultat och skulle gärna se att tjänsteskrivelser, också från andra enheter, där nämnden ska ta ställning utvecklas i samma riktning.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 222

Love Enström (V) lät anteckna följande till protokollet

”Även om det i strikt mening inte är Tekniska Nämndens bord vill Vänsterpartiet påtala att man i specifikationen av nya hyresrätter ställa krav på att ett antal mindre (sett till antalet kvm och inte enbart antal rum) och således billigare lägenheter inkluderas i aktuella byggprojekt. Lokomobilsvägen är ett utmärkt tillfälle att utöka antalet mindre och billigare hyresrätter i Nacka, något som det råder stor brist på i regionen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 223

TN 2013/500-012

Kvittnings- och inpasseringssystem till återvinningscentraler, enkät från KSL

Beslut

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att svara A och A1 på KSL:s enkät om Valfri återvinningscentral med interkommunal clearing i Stockholms län.

Enkätsvaret innebär att kommunen vill tillåta egna hushåll att lämna grovavfall i annan kommun och även ta emot grovavfall från hushåll i andra kommuner samt att kommunen vill ha inpasseringssystem i någon form som räknar passager och ger underlag för kvittning.

Ärendet

Kommunförbundet i Stockholms län, KSL, vill kartlägga kommunernas inställning till en länsgemensam lösning för återvinningscentraler samt ett kvittningssystem som ska neutralisera de ekonomiska effekterna mellan kommunerna. Den lösning som skisseras medför att hushållen i länet fritt kan välja lämpligaste återvinningscentral och att kostnaderna hanteras via ett kvittningssystem mellan kommunerna. Frågan om en gemensam lösning har behandlats i omgångar under många år. Kommunernas svar kommer att ge vägledning för det fortsatta arbetet inom projektet som initierats av KSL:s miljö- och samhällsutvecklingsberedning. Svar på enkäten emotses senast den 31 december 2013.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-14

Bilaga 1, Enkät om Valfri återvinningscentral med interkommunal clearing i Stockholms län

Bilaga 2, Beskrivning av trafikkontorets förslag av kvittningssystem

Bilaga 3, Missiv

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 224

Naturreservatet Skuruparken

KFKS 2011/537-265, NRN 2013/41-265

Beslut

Tekniska nämnden antar följande förslag till yttrande;

Naturreservatet Skuruparken ska inrättas så snart som möjligt. Om det i framtiden skulle bli aktuellt med en tunnelbanedragning till Orminge som kan beröra Skuruparken, får den frågan hanteras när den blir aktuell.

Föreslagen gräns mot norr sammanfaller med reservatet för ny Skurubro. Den nya Skurubrons läge är inte illustrerad, det bör framgå av planritningen.

Ärendet

Kommunfullmäktige antog förslaget till naturreservat Skuruparken 2011-12-12. Beslutet överklagades till länsstyrelsen som 2013-09-13 upphävde beslutet på grund av formaliafel, främst för brister i hanteringen kring kungörelsedelgivning och föreläggande för mark- och sakägare att yttra sig över förslaget till naturreservat. Kommunstyrelsen har 2013-09-30 beslutat dels att inte överklaga länsstyrelsens upphävande av naturreservatet och dels att uppdra till naturreservatsnämnden att omedelbart återuppta ärendet med att inrätta naturreservatet. Eftersom formaliafele rörde hanteringen kring kungörelsedelgivningen och föreläggandet för mark- och sakägare att yttra sig över förslaget föreslås ärendet återupptas genom beslut om samråd och föreläggande om yttrande. Förslaget är det som tidigare kommunfullmäktige fattade beslut om med vissa mindre justeringar av sakuppgifter som har ändrats sedan fullmäktige fattade beslutet.

Enhetens förslag till yttrande

Beslut om reservatsområde bör inte fattas förrän den påbörjade idéstudien om tunnelbana mellan Nacka C och Orminge centrum är klar. Med hänvisning till att Nacka har nyligen, tillsammans med Trafikförvaltningen, påbörjat en idéstudie för att klarlägga förutsättningarna för utbyggnad av tunnelbana mellan Nacka C och Orminge centrum. Idéstudien planeras att vara klar vid månadskiftet januari/februari 2014. Möjligheterna att passera Skurusundet, antingen genom tunnel eller på bro, skall undersökas. Om en brolösning blir aktuell så kommer den att lokaliseras söder om de nya broarna för Värmdöleden. Detta bedöms kunna innebära intrång i remissförslagets reservatsområde. Föreslagen gräns mot norr sammanfaller med reservatet för ny Skurubro. Den nya Skurubrons läge är inte illustrerad, det bör framgå av planritningen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 224

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20131114

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Skuruparken, samrådsversion november 2013

Bilaga Protokollsutdrag MSN § 61, Naturreservat Skuruparken

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade att nämnden beslutar följande;

”Naturreservatet Skuruparken ska inrättas så snart som möjligt. Om det i framtiden skulle bli aktuellt med en tunnelbanddragning till Orminge som kan beröra Skuruparken, får den frågan hanteras när den blir aktuell.

Föreslagen gräns mot norr sammanfaller med reservatet för ny Skurubro. Den nya Skurubrons läge är inte illustrerad, det bör framgå av planritningen.”

Beslutsgång

Nämnden beslutade att bifalla Hans Peters yrkande.

Protokollsanteckningar

Love Enström (V) lät anteckna följande till protokollet

”Vänsterpartiet anser att man bör skjuta upp att fatta beslut om instiftandes av naturreservat till dess att utredningen om var tunnelbanan måste dras för att nå Orminge. Att fatta beslut om ett naturreservat nu för att i ett senare skede behöva riva upp beslutet för att ge plats åt tunnelbana är fel väg att ta.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 225

TN 2013/25

Detaljplan för Tvärbanan, Sicklaön 40: 12 m. fl. samråd

KFKS 2012/660

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en förlängning av Tvärbanan, från Sickla Udde i Hammarby Sjöstad till Saltsjöbanans Sickla station i Nacka. Planen omfattar det ca 580 meter långa spårområdet inom Nacka kommun, hållplats med intilliggande bygggrätt samt angränsande ytor. Spåret leds från kommungränsen över Sicklavägen och norrut längs Uddvägen. Från Uddvägens slut leds spårvägen delvis nedsänkt längs med Värmdövägens södra sida, passerar under Sickla industriväg och ansluter till en ny plattform intill saltsjöbanans befintliga Sickla station.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-06
Bilaga Missiv inbjudan till samråd
Bilaga Planbeskrivning
Bilaga Plankarta
Bilaga Trafikutredning
Bilaga Bullerutredning

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till yttrande.

Protokollsanteckningar

Pyret Due Hedlund (S) lät anteckna följande till protokollet
” Socialdemokraterna vill med denna protokollsanteckning skicka vidare till ansvariga för utbyggnaden av tvärbanan till Sickla Station i sin planering inte omöjliggör för Saltsjöbanans utveckling till att bli tvåspårig och en eventuell framtida dragning av tunnelbana.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 226

TN 2013/509-049

Svar på medborgarförslag om asfaltering

Beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslag om att anlägga en asfalterad gångstig/väg vid Tryffelvägen då insatsen inte bedöms stå i proportion till nyttan för kommunmedborgare och vad det skulle kosta kommunen.

Ärendet

Tekniska nämnden har erhållit ett medborgarförslag den 26 september.

” Vårt medborgarförslag (boende på Tryffelvägen) är att stigen mellan lekplatsen och ner till gångvägen vid Kocktorpssjön asfalteras. Idag får boende på Tryffelvägen och del av Murkelvägen promenera runt för att komma ner till sjön. För alla med barnvagn och äldre blir det ett stort projekt. Genom att asfaltera stigen som är ca 50m skulle tillgängligheten öka drastiskt. Fler barnfamiljer med småbarn skulle enklare kunna nå Kocktorpssjön, och fler äldre som tycker det är för lång väg eller som inte vill gå i terräng skulle enkelt kunna nå ången och sjön.

Att synka asfalteringen av den lilla biten samtidigt som vägarna asfalteras skulle vara enkelt, att förbereda marken inför asfaltering uppskattas till två arbetsdagar. Det skulle göra väldigt stor skillnad för de boende på Tryffelvägen, Murkelvägen och delar av Champinjonvägen, framförallt barnfamiljer, äldre och personer med funktionsnedsättning.”

Park – och naturenheten har utrett detta och har kommit fram till att denna stig som boende vill ha asfalterad går igenom en skogskulle där det mestadels är berg. För att kunna asfaltera stigen krävs det att man fäller träd samt spränger bort berg +schaktar och jämnar av ytan till stora kostnader. Dessutom går en del av stigen igenom Tollare naturreservat vilket innebär att dispens från naturreservatsföreskrifterna krävs för denna åtgärd. Det finns dessutom redan en asfalterad gångväg som man kan gå på för att komma ner till Kocktorpssjön. Park – och naturenheten bedömer att denna åtgärd inte står i proportion till vad det skulle kosta kommunen och nyttan för kommunens medborgare. Enheten föreslår att tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-06

Bilaga Medborgarförslag 26 september 2013

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 227

TN 2013/499-339

Medborgarförslag Henriksdal, grillplats, plantering m.m.

Beslut

Tekniska nämnden ger i uppdrag till Park- och naturenheten att utreda ärendet vidare samt lägga fram ett förslag till beslut inom tre månader.

Ärendet

Boende i Brf Utsikten har lämnat in ett förslag om att utveckla en befintlig utsiktsplats på Henriksdalsberget till en grillplats. I förslaget ingår att föreningen bekostar och utför upprustningen samt står för områdets framtida skötsel.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-30
Bilaga Medborgarförslag 20130612

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 228

TN 2013/542

Styrdokument lägesrapport

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Ärendet

Inom arbetet med att utveckla ledning och styrning i Nacka kommun skall en genomgång av nu gällande styrande dokument göras för att ta bort sådan som inte längre är relevanta och revidera och förenkla de som ska vara kvar. Dokumenten upprättas enligt en enhetlig nomenklatur och skrivs i en gemensam mall. Arbetet skall övergripande leda till att kommunens verksamhet blir bättre för dem som bor och verkar i kommunen och revidering av de styrande dokumenten är en viktig del av det arbetet.

Genomgång av olika dokument som används inom tekniska nämndens ansvarsområde har hittills lett fram till ett antal styrdokument som redovisas i tabell nedan. Arbetet med revidering av dessa påbörjat och beräknas vara genomfört så att nämnden kan fatta beslut om dokumenten på sammanträdet i december.

Benämning	Dokumenttyp	Beslutande instans
Allmänna bestämmelser för VA, ABVA	Föreskrift	KF
Avfallsföreskrifter	Föreskrift	KF
Avfallsplan	Program/plan	KF
Delegationsordning	Delegationsordning	TN
Lokal ordningsstadga	Föreskrift	KF
Parkeringspolicy	Policy	KS
VA-plan	Program/plan	KF
Reklamskyltar längs vägar	Riktlinje	TN

Resterande dokument betraktas som vägledande rutiner för hur saker ska eller kan hanteras och är ofta förankrade genom beslut i tekniska nämnden. Fortsatt diskussion om dessa rutiners status kan medföra senare kompletteringar av ovanstående lista.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet med revideringen sker inom befintlig ram och har inga omedelbara ekonomiska konsekvenser. På sikt bedöms åtgärden underlätta och effektivisera arbetet inom nämndens ansvarsområde och därmed vara en besparing jämfört med ett oförändrat läge.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Forts § 228

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-14

Bilaga 1 Benämning och beskrivning av de styrande dokumenten

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 229

TN 2013/276-512

Information angående ansökan om statlig medfinansiering 2014

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Trafikverket region Stockholm beviljar statlig medfinansiering till kommuner för trafiksäkerhets-, miljö-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder. Statlig medfinansiering kan ges upp till 50 % av åtgärdens kostnad, åtgärdernas totala kostnad får uppgå till högst 25 miljoner kronor. Trafikenheten och Vägenheten har ansökt om statlig medfinansiering för nio objekt, (objekten kan innehålla flera del-objekt). Utöver Tekniska nämndens investeringsprojekt har trafikenheten och vägenheten även medverkat i ansökningar för flera stora exploaterings- och stadsbyggnadsprojekt.

Ansökningar

Följande ansökningar har gjorts av Trafikenheten för statlig medfinansiering 2014.

Tillgänglighetsåtgärder:

- Ansökan: Busshållplatser på Utskogsvägen (Trafikenheten)
- Ansökan: Busshållplats Telegramvägen på Värmdövägen (Trafikenheten)
- Ansökan: Busshållplatser på Boovägen (Trafikenheten)

Cykelåtgärder:

- Ansökan: Cykelåtgärder Värmdövägen/ Mensättra gärde (Trafikenheten)
- Ansökan: Cykelåtgärder Sockenvägen (Trafikenheten)
- Ansökan: Cykelåtgärder Telegramvägen (Trafikenheten)

Trafiksäkerhetsåtgärder:

- Ansökan: Trafiksäkerhetsåtgärd vid Skuru skola (Trafikenheten)
- Ansökan: Trafiksäkerhetsåtgärd Duvnäs vägen/
Hägervägen/Bävervägen (Trafikenheten)
- Ansökan: Trafiksäkerhetsåtgärd på Lovisedalsvägen (Trafikenheten)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 229

Exploaterings- och stadsbyggnadsobjekt som trafikenheten och vägenheten medverkat i ansökningsförandet:

- Kvarnholmsvägen (gång- och cykelbana)
- Ältabergsvägen (gång- och cykelbana)
- Grustagsvägen (gång- och cykelbana)
- Solsidevägen (gång- och cykelbana)
- Vikdalsvägen (gångbana)
- Griffelvägen (gångbana)

I januari/februari år 2014 väntas beslut om Trafikverkets budget. Kort därefter fattas bidragsbeslutet för 2014 års objekt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-05

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen efter till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 230

TN 2013/528

Lokala snötippor

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt vägenheten att:

- Anmäla snöupplag enligt bilaga 1 som miljöfarlig verksamhet till miljöenheten enligt miljöbalkens bestämmelser.
- Informera miljö- och stadsbyggnadsnämnden och naturreservatsnämnden om ärendet.
- Ansöka om tillstånd hos länsstyrelsen för att tippa snö i Saltsjön enligt ansökan bilaga 2 i tjänsteskrivelsen.
- Vid hanteringen av snö till tipparna tillämpa det kontrollprogram avseende innehåll av miljöfarliga ämnen som upprättats av WSP.
- Hemställa om att kommunstyrelsen tecknar ett 5-årigt arrendeavtal med Stockholms stad avseende mark i Älta för snöupplag för ett arrende på ca 110 000:- per år och med möjlighet till 5 års förlängning.
- Tippning ska i första hand ske på land. Nämnden ska få direkt återkoppling om och under vilka omständigheter det sker tippning av snö i Saltsjön.
- Att områden som avsätts till ekosystemtjänster så långt det är lämpligt även prövas om de kan användas för snötippning.

Ärendet

Snö är att betrakta som miljöfarligt avfall när den röjs från vägar och annan allmän plats. Detta medför att behandlad snö har transporterats långa vägar inom kommunen vilket medför oönskat trafikarbete som bedöms vara en större miljöbelastning än lokal lagring av snö från närliggande gator och gång- och cykelvägar. Genom en rad åtgärder innefattande möjligheten till lokal snötipp i Älta på Stockholms stads mark och program för att kontrollera statusen på snön som hanteras, kan vi åstadkomma betydande positiva miljöeffekter genom kraftigt minskade transporter och en avsevärd kostnadsbesparing.

Bakgrund

Under många vintrar har all snö som behövt läggas på deponi körts till ett enda ställe i kommunen. Detta har lett till stora kostnader, stor miljöbelastning, slitage på vägnätet och andra störningar från den tunga trafiken. För att effektivisera verksamheten har under den senaste vintersäsongen rutiner tillämpats som ger totalt sett färre s.k. utlastningar av snö från gatunätet. Det har inneburit att mindre gator där vägområdet inte tillåter att snö läggs vid sidan av körbanan har hållits framkomliga för en bil i taget där möten är möjliga vid barmarksförhållanden. Förare har tvingats vänta att mötande fordon passerat på sträckor upp till ca 50 meter. Detta är särskilt påtagligt när större fordon, t ex sopbilen, tar sig fram i området. Detta har upplevts som besvärande för många. En anledning är att information om förändringen inte skett i tillräcklig omfattning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 230

När utlastning har skett har prov skett med att använda snöslunga för att effektivisera lastningen från vägområdet och också minska totala antalet körningar genom att snön packas bättre än om lastning sker med skopa.

Inför kommande säsong planerar verksamheten för ytterligare insatser för effektivisering genom att etablera ett flertal lokala snötippor. Dessutom tillkommer en eller två snöslungor som gör att bortforsling av snö från vägområde går snabbare och blir mindre störande. Åtgärderna bedöms medföra att transportkostnaderna och miljöbelastningen kan minska med 50 % eller mer jämfört med tidigare år.

För att kunna verifiera att vald strategi för snöhanteringen är miljömässigt väl motiverad skall ett kontrollprogram enligt rapport från WSP tillämpas. Därigenom möjliggörs också förebyggande insatser i fall att mätvärdena visar att miljöfarliga halter uppnås i något fall.

En allmän orientering om frågor kring snöhantering och miljö finns i ett examensarbete från Alnarp skrivet av Rebecka Jonpers 2011, snöupplag av urban snö. tjänsteskrivelsens bilaga 3

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär en högre beredskap för en mer miljövänlig och kostnadseffektiv vinterunderhåll under en normal eller snörik vinter. Åtgärderna beräknas ge en årlig besparing på 3-6 mnkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-11

Bilaga 1: Förslagna platser för lokala snötippor

Bilaga 2: Ansökan om snötipp i Saltsjön

Bilaga 3: Snöupplag urban snö

Yrkande

Pyret Due Hedlund (S) yrkade följande tillägg;

”att det ska framgå i texten att tippning i första hand sker på land så långt möjligt. Samt att det framgår i beslutet att nämnden får direkt återkoppling vid tippning i Saltsjön.”

Per Chrisander (MP) yrkade följande tillägg;

”Att områden som avsätts till ekosystemtjänster så långt det är lämpligt även prövas om de kan användas för snötippning”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 230

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Därefter biföll nämnden Pyret Due Hedlunds och Per Chrisanders tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 231

Miljödiplomering

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Ärendet

Sedan ett antal år har arbete pågått inom teknikprocessen med att förtydliga och förenkla rutiner för att bättre hantera frågor inom säkerhet, arbetsmiljö och miljö. Inom miljöområdet har en särskild satsning gjorts där arbete bedrivits med inriktning att bli miljödiplomerad enligt standarden Svensk miljöbas. Revision skedde den 30 oktober och teknikprocessen är därmed miljödiplomerad från 1 november 2013.

För att behålla diplomeringen ska ny revision ske årligen. Därigenom finns ett synligt incitament att behålla och vidareutveckla miljöarbetet inom ramen för den dagliga verksamheten främst inom tekniska drift- och underhållsenheten där vi i stor utsträckning själva driver miljöpåverkande aktiviteter men också inom de andra enheterna som arbetar inom processen med då främst genom inköp och ledning och styrning av leverantörer och entreprenörer.

Ekonomiska konsekvenser

Miljödiplomeringen har bidragit till att effektivisera processen för att uppnå det arbetsätt och grad av ordning och reda som krävs av organisationen för att uppfylla kraven inom miljöområdet. Övergripande bedöms diplomeringen därmed ha lett till en besparing.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20131106

Bilaga Diplom bilaga 1

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 232

Övriga frågor

Nominering - årets Återvinningskommun

Anders Lindh informerade att Nacka kommun är nominerade till årets återvinningskommun. 28 november utses vinnaren.

Dokumenthantering

Nämnden beslutade enhälligt att bjuda in servicecenter till nästa sammanträde för en utbildning i användning av Ipad samt för att ta emot nämndens synpunkter på hur det fungerar med läsplattor och digitaltutskick av ärenden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 233

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

2012/449 Vidaredelegation av beslutsattestanter 2013 för tekniska nämnden

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2013-00091 Sturevägen p – förbud, sida med udda adressnr
- 0182-2013-00092 Sturevägen p – förbud, markerad yta på sida med jämna adressnr
- 0182-2013-00093 Mensättravägen 40 km.tim, vid myrsjösporthall
- 0182-2013-00094 Mensättravägen 30 km.tim, (mellan skarpövägen o Storholmsvägen)
- 0182-2013-00095 Storholmsvägen 40 km.tim (mellan Mensättravägen och Björkholmsvägen)
- 0182-2013-00096 Storholmsvägen 30 km.tim (mellan mensättravägen o Sandholmsvägen)
- 0182-2013-00097 Björkholmsvägen 40 km.tim (mellan mensättravägen o Storholmsvägen)
- 0182-2013-00099 Skönviksvägen parkering (
- 0182-2013-00104 Freyvägen P – förbud, mellan 15 nov – 15 maj, på onsd 8-16
- 0182-2013-00105 Freyvägen P – förbud, mellan 15 nov – 15 maj, på tisd 8-16

Upphörande av trafikföreskrifter

- 0182-2013-05012 upphörande Sturevägen
- 0182-2013-05013 Freyvägen upphörande parkering
- 0182-2013-05014 Freyvägen upphörande parkering
- 0182-2013-05015 Upphörande Skyttevägen parkering
- 0182-2013-05011 Upphörande hastighet Mensättravägen; Storholmsvägen

Dispens från trafikföreskrift

- Dispens från trafikföreskrift för Sportbyggarna Entreprenad AB i Nacka kommun
- Dispens från trafikföreskrift PEAB 2013 i Nacka kommun

Remissvar till polisen

- Remiss byggetablering i Kummelnäs
- Remiss försäljning av thaimat från restaurangvagn i Älta
- Remiss gällande byggetablering på Bergabovägen vid fotbollsplanen Älgö
- Remiss sandupplagsplatser i samband med vinterväghållning
- Remiss uppställning av ett bord Kanholmsvägen-Utövägen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 233

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	212,397,514,524,553,580,692,682,689,703,812,
2008	122,478,539,
2009	208,265,328,506,575,
2010	4503,410,411,431,438,439,447,415,432,
2011	373,463,5333,k
202	114,289,486,494,
2013	53,86,408,423,445,4554,455,462,446,464,470,473,

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20131119

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 234

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 20131030 föreläggande om egenkontrollprogram gällande spillvattennätet ,
 anstånd 1 månad
- 20131030 föreläggande att utarbeta en riskanalys för Moranverkets pumpstation,
 anstånd 1 månad
- 20131027 Medborgarförslag för en säker gångväg från Österviks station till
 Erstaviksväen 200, Saltsjöbaden 20131027

För kännedom Medborgarförslag: utomhusgym och basketplan i Älta 20131003
 Fritidsnämndens svar 20131101

För kännedom - Medborgarförslag om utegym vid Strandpromenaden mellan
 Danvikstrand och Finnboda.
 Fritidsnämndens svar 20131101

E-post om utökad självfallsledning i del av Risets villaområde.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20131119

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande