

Tekniska nämnden

## Utbyggnad av cirkulationsplats vid Ekstubben

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att utöka beslutad investeringsbudgeten för cirkulationsplats vid Ekstubben i Älta med 5 mnkr till 16 mnkr.

### Ärendet

I södra Älta ligger fyrvägskorsningen Ältavägen-Ältabergsvägen-Oxelvägen. Ältavägen har två körfält i vardera riktning och korsningens övergångsställen är oreglerade. Korsningen upplevs som komplicerad och trafiksäkerheten är bristfällig. Den bristande trafiksäkerheten syns både i olycksstatistiken från STRADA och genom inkomna synpunkter från medborgare. I och med den utökade exploateringen i Älta växer kraven på att skapa en trafiksäkrare korsning. I utbyggnaden ingår även ombyggnad av busslinga.

I T1 2013 fattade KS beslut att återremittera investeringsärendet för Ekstubben till Tekniska nämnden för att se över kostnaderna och för att komma tillbaka för nytt investeringsbeslut i T2. Trafikenheten har tillsammans med Vägenheten gått igenom det material som tagits fram för att se om det finns besparingar att göra i projektet. Efter genomgången bedömning står tidigare bedömning fast att den föreslagna cirkulationsplatsen är den långsiktigt bästa lösningen även om tidigare planerade handelsplats intill korsningen inte blir av.

De kostnadsminskningar som identifierats är att spara på gestaltningen av rondellen till ett minimum. Det skulle bl.a. innebära att all granitkantsten byts till betong och att grönytor och träd tas bort vilket skulle kunna minska investeringen med 0,75 - 1 miljon kronor. Detta är dock inte förankrat med Trafikverket som är väghållare för Ältavägen. Att ta bort gestaltningen leder till konsekvenser för hur platsen och entrén till Älta kommer att upplevas varför bedömning är att det i T1 föreslagna investeringsbeloppet bör ligga kvar.



Om investeringsbeslutet inte tas nu är det viktigt att kommunen i samband med diskussioner om framtida förtätning i Älta beaktar att behovet av en förbättrad korsning är stort.

## **Bilagor**

- A. Tjänsteskrivelse daterad 2013-04-10
- B. Trafikutredning
- C. Lägesrapport 2013-04-11

Emilie Lindberg  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten