

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00- 18.10

BESLUTANDE

Grudevall-Steen Gunilla ordf (FP)
Närvä-Eickenrodt Eva (M)
Chrisander Per (MP)
Bruhn Anders (M)
Bergkvist Bo (M)
Eriksson Ingemar (M)
Sahlgren Ingemar (C)
Wihk Anders (KD)
Johansson Dan (V)
von Malmborg Roland (MP) § 42- 56
Lepp Ann (NL) § 36-41

ERSÄTTARE

Ivarsson Kim (M)
Horwitz Philippa (M)
Hjertstrand Bo (FP)
Liu Lydia (KD)
von Malmborg Roland (MP)
Lepp Ann (NL) § 42- 56

Övriga deltagare Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 20130328

Paragrafer 36-56

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	20140318
Anslaget sätts upp	20140329
Anslaget tas ned	20140418
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 36	4
Information, Nackas arbete med vattendirektivet	
§ 37	6
Information, Materialåtervinning av hushållsavfall	
§ 38 TN 2013/397-044	8
Utökad förstudie av strandpromenader	
§ 39 FRN 2012/12	9
Uppföljning av den kulturpolitiska programförklaringen	
§ 40 TN 2013/25	10
Detaljplan för Tvärbanans förlängning till Nacka, för fastigheten Sicklaön 40:12 m.fl. på Västra Sicklaön	
§ 41 TN 2014/89	12
Studentbostäder Alphyddan	
§ 42 TN 2011/189	15
Fastighetsplan över delar av detaljplanen för sydöstra Lännersta 2 (Område W)	
§ 43 TN 2014/51-339	16
Medborgarförslag Älta Idrottsplats, Fiskebrygga	
§ 44 TN 2014/80-311	17
Projektavslut för reinvestering dagvatten vägnät 2013, 98100203	
§ 45 TN 2012/503-311	18
Projektavslut för Viltstängsel Saltsjöbadsleden, 98000056	
§ 46 TN 2014/81-311	19
Projektavslut för reinvestering vägnät 2013, 9100184	
§ 47	20
Information - resvaneundersökning och SL:s provåkningsveckor	
§ 48	22
Muntlig information om accesskort infartsparkering	
§ 49	23
Muntlig information om låncyklar	
§ 50	24
Information – Ändrat processägarskap för processerna fritid, kultur och naturreservat och ändrad indelning av myndighets- och huvudmannaeenheter	
§ 51 TN 2014/94	25
Politikerinitiativ, Dubbelriktad cykelbana på västra sidan av Järlaledsbron, Bo Hjertstrand (FP)	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 52 TN 2014/102	26
Övriga frågor Politikerinitiativ – Redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid upphandlingar Dan Johansson (V)	
§ 53 TN 2014/103	27
Övriga frågor Politikerinitiativ – Anlägg en cykelparkering i närheten av Henriksdals station, Per Chrisander (MP)	
§ 54	28
Övriga frågor Stadsbyggnadsdagar 25-26 april	
§ 55	29
Delegationsbeslut Tekniska nämnden	
§ 56	31
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 36

Information, Nackas arbete med vattendirektivet

Beslut

Tekniska nämnden noterar miljöenhetens information till protokollet.

Ärendet

Ärendet innehåller en redovisning av vad som har utförts under 2013 inom ramen för projektet Nackas arbete med vattendirektivet. Målsättning med projektet är att nå en god vattenstatus för kommunens vattenförekomster samt att kommunens övriga vattenområden (insjöarna) inte försämras. Resurserna har huvudsakligen lagts på följande:

- Ett koncept till en handlingsplan-åtgärdslista har tagits fram över vilka åtgärder som behöver vidtas för att kunna nå en god status för kommunens vattenförekomster.
- En utredning har tagits fram för Neglingemaren och Vårgårdssjön, där vattenområdenas status bestämts samt förslag på lämpliga åtgärder.
- Samordna arbetet med vattendirektivet med upprättande av en VA-plan för Nacka kommun.
- Informationsmöten om vattendirektivet såväl internt som externt, föreningar, båtklubbar, andra kommuner och organisationer.
- Initierat en översyn av kommunens arrendeavtal med båtklubbar i syfte att ge båtklubbarna längre arrendetider så de kan satsa på miljövänlig teknik.
- Deltagit i ett utvecklingsarbete tillsammans med Svealands kustvattenvårdsförbund och Stockholms universitet i syfte att sprida information om kommunernas kustvatten.

Mål och delmål

Det långsiktiga målet är att nå god kemisk och ekologisk status i Nacka kommuns vattenförekomster till 2021 samt att kommunens övriga vatten (dvs. insjöarna) inte får försämras.

Målet är beroende av att andra aktörer och kommuner vidtar åtgärder vilket ligger utanför kommunens rådighet. Delmål bör därför vara att kommunens belastning på samtliga vattenförekomster ska minska.

För två vattenförekomster, (Neglingemaren och Vårgårdssjön) har Nacka kommun den huvudsakliga rådigheten över att nödvändiga åtgärder vidtas. Målet för dessa vatten bör därför vara att nå god kemisk och ekologisk status till 2021, det år som vattenmyndigheten angivit att god status ska uppnås.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 36

Kommunen har även under året i samarbete med Svealands kustvattenvårdsförbund och Stockholms universitet deltagit i ett utvecklingsarbete med en webbsida där kommunerna kan presentera sina kustvatten och hur man jobbar med vattenfrågorna, se <http://www.havet.nu/svealandskusten/?d=3247>

En hel del möten har skett med vattenmyndigheten, länsstyrelsen och grannkommuner. De frågor som främst tagits upp är hur mycket respektive kommun bör minska belastningen på olika vattenområden samt vilka åtgärder som är mest kostnadseffektiva. Samarbetet kommer att fortsätta de kommande åren.

Under 2014 kommer arbetet att inriktas på fortsatt samordning med VA-planen och med de insatser som Tekniska nämnden kan genomföra. En del utredningar behöver tas fram som underlag för åtgärder för att uppnå god status.

Vattenmyndigheten avser att utöver de 11 vattenförekomster som redan finns inom kommunen att föreslå ytterligare 6 nya vattenförekomster från 2015 (Dammtorpssjön, Källtorpssjön, Sandasjön, Sicklasjön, Söderbysjön och Ältasjön). För att göra säkra statusklassningar som ska ligga till grund för åtgärder kommer en del utredningar bli nödvändiga att utföra för dessa vattenområden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-13

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 37

Information, Materialåtervinning av hushållsavfall

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Enligt 2012 års statistik från Avfall Sverige har Nacka en förhållandevis låg andel hushållsavfall som går till materialåtervinning. Ett antal förbättringsåtgärder har genomförts 2013, vilket har ökat andelen återvunnet material. Under 2014 genomförs ytterligare åtgärder som förväntas öka andelen återvunnet material.

Genomförda förbättringsåtgärder 2013

Under 2013 har ett antal förbättrande åtgärder genomförts, som har medfört att mängderna för materialåtervinning har ökat.

1. Matavfallsinsamlingen har byggts ut och kommer att utvecklas ytterligare. Finns även med i planerade förbättringsåtgärder 2014.
2. Förbättrade möjligheter till materialåtervinning av det avfall som lämnas på återvinningscentralerna. Bland annat har byte av entreprenad medfört bättre möjlighet till sortering av blandade fraktioner (i kraft sedan juli 2013).
3. Nackas proaktiva samarbete med Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) gällande återvinningsstationerna har lett till att insamlingen fungerar bättre. Detta tillsammans med medial uppmärksamhet kring återvinning av förpackningar är troligen en förklaring till att mängden återvunna förpackningar har ökat.

Planerade förbättringsåtgärder 2014

1. Genom de politiska beslut som fattats om kapacitetsutbyggnad på återvinningscentralerna kommer tillgängligheten och servicen att öka. Därmed kommer mängderna av återvunnet material att öka ytterligare. Detta på grund av en utökad möjlighet för medborgare att lämna sitt avfall i olika materialfraktioner. Exempel på nya fraktioner är gips, hårdplast och textilier.
2. På återvinningscentralerna kommer det dessutom att erbjudas möjlighet till återbruk, vilket i sig kommer att minska mängden avfall.
3. Matavfallsinsamlingen utvecklas vidare, med fokus på flerbostadshus.
4. En plockanalys av restavfallet (soppåsen) som går till förbränning kommer att genomföras under våren 2014. Syftet med plockanalysen är att få ett underlag för vilken typ av avfall som idag slängs i soppåsen. Genom att få statistik på hur stor andel material som skulle kunna återvinnas istället för att gå till förbränning eller sorteras ut som matavfall (matsvinn) kan ytterligare insatser för ökad materialåtervinning planeras och genomföras.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 37

Hushållsavfallet i siffror - jämförelser mellan 2012 och 2013

1. Totalt har mängden insamlat material från hushållen i Nacka ökat med knappt 5 %.
2. Andelen återvunnet material jämfört med total mängd insamlat avfall har ökat till strax över 21 %.
3. Materialåtervinningen har ökat med 18 %.
4. Mängden insamlat matavfall har mer än fördubblats.
5. Mängden insamlade konsumentförpackningar (FTI och fastighetsnära insamling) har ökat med nästan 25 %.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-05

Bilaga Sammanställning avfall 2012-2013

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 38

TN 2013/397-044

Utökad förstudie av strandpromenader

Beslut

Tekniska nämnden ger Park- och naturenheten i uppdrag att komplettera förstudien av strandpromenader med en utredning av strandpromenad längs Bastusjöns och Ältasjön. Kompletteringen ska rymmas inom befintlig budget för strandpromenader.

Ärendet

Park- och naturenheten har tagit fram en förstudie av strandpromenader som presenterades för Tekniska nämnden i september 2014. Efter förstudiens färdigställande har ytterligare två förslag på strandpromenader av intresse inkommit. Den ena strandpromenaden föreslås vid norra sidan av Bastusjön som skulle separera de oskyddade trafikanterna från fordonstrafiken på Kristinedalsvägen och samtidigt tillgängliggöra Bastusjön. Det andra förslaget på strandpromenad är att anlägga en längs Ältasjön.

Ekonomiska konsekvenser

Kompletteringen ska rymmas inom befintlig budget för strandpromenader i Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-06

Förstudie strandpromenader i nacka kommun, 2013

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Dan Johansson (V) lät anteckna följande till protokollet.

”Förutsättningen för att länka samman strandpromenaden utmed Skurusundets Boosida mellan område 30 och 31 borde utredas närmare”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 39

FRN 2012/12

Uppföljning av den kulturpolitiska programförklaringen

Beslut

- 1 Tekniska nämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.
- 2 Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Ärendet

Kulturnämnden begär att nämnder och styrelser i kommunen redovisar hur tillämpningen av det kulturpolitiska programmet har genomförts 2013. Tekniska nämnden svarar att den tillämpar den Kulturpolitiska programförklaringen främst genom att erbjuda kommuninvånarna en kreativ yttre livsmiljö samt genom att vårda de kulturmiljöer och kulturarv som finns på kommunal allmän plats eller allemansrättsligt tillgänglig kommunal mark.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-12

Bilaga 1: Yttrande

Bilaga 2: Kulturpolitiska programmet

Bilaga 3: Missiv från kulturnämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Dan Johansson (V), Ingemar Sahlgren (C), Per Chrisander (MP) samt Ann Lepp (NL) lät anteckna gemensamt följande till protokollet

”Kulturhistoriskt intressanta byggnader och miljöer missköts, förfaller och rivs i alltför stor utsträckning i Nacka istället för att rustas och utvecklas. Några exempel är skorstenen i Järila industriområde, Kummelnäs Gård, Nacka Bruk vid Järilaån. Ån mellan Glasbrukssjön och Skurusundet och Stora Sickla gård. Kommunens engagemang i dessa frågor måste bli större och skyddas bättre.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 40

TN 2013/25

Detaljplan för Tvärbanans förlängning till Nacka, för fastigheten Sicklaön 40:12 m.fl. på Västra Sicklaön

KFKS 2012/660-214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en förlängning av Tvärbanan på ca 675 m, från dagens ändhållplats Sickla Udde i Hammarby Sjöstad till Saltsjöbanans Sickla Station och på så sätt knyta samman de två trafikslagen via en bytespunkt. Det nya spårområdet utgör en sträcka om ca 675 m, varav ca 580 m är inom Nacka kommun. Spåret leds i plankorsning från kommungränsen mot Stockholm över Sicklavägen, går norrut längs Uddvägen. Från Uddvägens slut leds spårvägen i ett betongtråg österut längs med Värmdövägens södra sida. Den gång- och cykelbana som följer längs spårets norra sida omfattas av planen i sin helhet. Spåren korsar planskilt under Sickla industriväg. En ny ändhållplats anläggs intill Saltsjöbanans befintliga Sickla station.

Området för Tvärbanans förlängning berörs av flera pågående projekt och planprocesser. Detaljplanen utformas med hänsyn tagen till dessa för att uppnå en sammanhängande och fungerande stadsdel. I stort sett hela planområdet regleras till allmän platsmark för lokaltrafik med spårtrafik. Den kvartersmark som berörs söder om Sickla station får liksom Sickla köpkvarter användning C för område för centrumändamål etc. Även en mindre markremsa mellan Uddvägen och Sicklaön 83:32 blir kvartersmark för att säkra lastinfart till bebyggelsen på Sicklaön 83:32.

Yttrandet

Tekniska nämnden yttrande tar bland annat upp att frågor behöver samordnas och tas med i planering när Nacka bygger stad. Tvärbanan korsar några av Nackas och Stockholms tyngsta infrastrukturanläggningar. Framtida behov av ökade dimensionering gällande vatten och avlopp i pågående och kommande exploatering både i Nacka och Stockholm har betydelse för hur va- systemen ska utvecklas och dimensioneras flertalet av dessa kommer att behöva va- försörjas genom planområdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 40

Omläggningen av den provisoriska spillvattenavledning som ligger på Stockholmsidan strax söder om Båtbyggargatan med bl.a. underdimensionerade ledningar behöver samordnas med projektet för att inte orsaka merkostnader och störningar i spårvägstrafiken vid ett senare ingrepp.

Förtydliga C- område och U-område i plankartan behövs för att undvika risk för skador på ledningar och avlopp under mark uppstår med dessa funktionsbortfall och stora framtida kostnader.

Ny mur Sickla industriväg behöver ändras så att nödvändig yta för gång- och cykeltrafik finns.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-14

Förslag till yttrande

Utställningshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 41

TN 2014/89

Detaljplan för studentbostäder Alphyddan, del av Sicklaön 40:11 och 80:43, Alphydevägen

KFKS 2012/684-214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Befintligt naturområde i Alphyddan föreslås delvis bebyggas med ca 250 studentlägenheter. Lägenheterna är fördelade i ett punkthus på 16 våningar och fyra lamellhus i fyra till sex våningar. Tre av lamellhusen placeras i naturmark och formar sig kring en bostadsgård. Det fjärde lamellhuset förläggs intill Alphydevägen på dess norra sida. Punkthuset placeras också intill Alphydevägen, nära den befintliga vändplatsen.

En ny väg anläggs för bebyggelsen på de högre delarna av naturområdet. En nyanlagd gångväg/ramp med belysning ansluter sedan upp till befintlig lekplats och fotbollsplan som bevaras. Parkeringsplatser anordnas främst i garage i bottenplan på bostadshuset men även med några markparkeringar. Det totala parkeringstalet blir 0,15 parkeringsplatser/lägenhet. Det kommer även finnas minst 1 cykelparkeringsplats per lägenhet.

Ett flertal träd kommer att behöva fällas för att uppföra bebyggelsen varav några är värdräd för rödlistade arter. Ytor för rekreation kommer att minska. Den tillkommande lamellhusbebyggelsen är placerad i den lägre delen av naturmarken vilket gör att det upplevs som om naturområdet delas upp i två delar med bebyggelse i mitten. En bullerutredning har tagits fram för att kartlägga bullret från väg 222 och Alphydevägen. Vissa av husen kräver åtgärder i form av skärm och eventuellt ljudabsorbenter. Några av lägenheterna innehåller Avstegsfall B.

Yttrandet

Nedan följer en sammanfattning av vad tekniska nämndens yttrande.

Gångbanan på norra sidan av Alphydevägen är smal och behöver och breddas i samband med planläggning av studentbostäderna. Vågräcket utmed den nya enskilda tillfartsvägen bör kompletteras med ett vågräcke på den nordöstra sidan i den skarpa kurvan för skydd för avåkning. Gångvägen med vilplan upp till lekplatsen (på allmän plats) behöver studeras närmare inför granskningen. Det behöver tydliggöras vad som ska göras vid ombyggnaden av lekplatsen innan granskning.

Vändzonen mellan de nya husen behöver bli större för att tunga fordon t.ex. lastbilar, sopbilar samt snöröjningsfordon ska kunna vända behöver de en vändzon som har en radie minst 9 meter.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Tekniska nämnden saknar val av avfallssystem för restavfall och matavfall samt placering av dessa redovisas, redovisning av hur sophämningsfordonet ska angöra samt hur tillgängligheten för boende i husen som inte ligger längs Alphydevägen ska uppfyllas.

En spillvattentunnel finns på sydöstra sidan av planområdet som behöver markeras på plankarta. Tunnel kan innebära restriktion vad gäller schakt- och sprängningsarbete. Det behövs även en Hydraulisk och kapacitetsanalys på spillvattennätet behöver genomföras. Det befintliga spillvattennätet kan behöva renoveras/dimensioneras upp för att undvika ökade problem i intilliggande delar av systemet. Kostnader bör förtydligas.

Dagvattenutredning behöver kompletteras för att utreda om det finns möjlighet att avleda del av dagvatten norr om planområdet.

Det är viktigt att avtalet gällande servitutet över kvartersmark är klart innan granskning.

Yttrandet avslutas med en beskrivning av den negativa påverkan på områdets natur- och rekreationsvärden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-03

Förslag till yttrande

Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet till förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet

Det är självklart bra att man i Nacka försöker frambringa studentbostäder.

Det råder brist på bostäder för unga och fler alternativ till boende för unga måste till så att nackas ungdomar kan ges möjlighet att bo kvar i kommunen.

De många brister i den här detaljplanen som Tekniska nämnden påtalar tyder på att ett alltför dåligt samarbete mellan Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden.

Det är många helt elementära ställningstaganden som inte tillräckligt beaktats.

Nackalistan anser att i samtliga nya detaljplaner skall alltid:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Fort § 41

- Avfallshanteringen redovisas i detalj när det gäller hur den skall ske, val av avfallssystem för restavfall och matavfall mm.
- Dagvattenutredning genomförs för att eliminera risken för negativ påverkan vid kraftigt nederbörd och för spridning av miljöfarliga ämnen.
- Befintliga rekreationsvärden säkras och vid behov kompletteras eller kompenseras för, om de av någon anledning försvinner.

Genom att i alla nya planer alltid göra en analys av ekosystemtjänster kan och skall all tillkommande bebyggelse utformas på ett socialekologiskt hållbart sätt.

I detta fall framgår att man vid genomförande av detaljplanen får en mycket negativ påverkan på områdets natur- och rekreationsvärden.

Alltså bör inte detaljplanen godkännas i detta utförande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 42

TN 2011/189

Fastighetsplan över delar av detaljplanen för sydöstra Lännersta 2 (Område W) i Boo

KFKS 2002/301

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivens bilaga 1.

Ärendet

Ett förslag till fastighetsplan har upprättats för del av det område W i kommundelen Boo. Syftet med planen är att styra fastighetsindelningen bl.a. för att lösa infart och sophantering för vissa fastigheter.

Tekniska nämndens yttrande avser att förtydliga beskrivningen så att det klart framgår att fastighetsbildning ska ske så att ansvar för område för infart och uppställning av sopkärl tydligt åligger fastighetsägare som då också kan tillgodogöra sig nyttan av den marken för fastighetens ändamål.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-14
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga Fastighetsplan

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 43

TN 2014/51-339

Medborgarförslag Älta Idrottsplats, Fiskebrygga

Beslut

Tekniska nämnden ger park- och naturenheten i uppdrag att utreda ärendet vidare samt samordna detta med övriga utredningar om strandpromenader samt lägga fram ett förslag till beslut inom sex månader.

Ärendet

Ältens fiskklubb har inkommit med ett medborgarförslag om att Nacka kommun ska anlägga en 90 meter lång kombinerad fiske brygga/strand promenad vid Älta idrottsplats. Fiskeklubben har bifogat bilder på hur den skulle kunna se ut. Deras motivering till denna anläggning är att det är väldigt svårt att kunna komma ner till vattnet på platsen och de tycker att Nackas invånare bör kunna komma ner och njuta av det fina vattnet och den trevliga atmosfären. Det är därför som de har inkommit med detta förslag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-05

Medborgarförslag

Exempelbilder från Orsa

Förslag på brygga/strandpromenad

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 44

TN 2014/80-311

Projektavslut för reinvestering dagvatten vägnät 2013, 98100203

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Målet för investeringen har varit att bygga bort problem med dagvattenavledning från vägbanan. Åtgärder av mer omfattande slag har utförts bland annat på Hagvägen och Lännerstavägen i Boo, Järla Sjöväg och Nysätravägen på Sicklaön samt i Hästhagen. Anslaget medel förbrukades inte beroende på det avbrutna arbetet i Hästhagen.

- Belopp som aktiveras är 1 640 tkr med avskrivningstid på 25 år.
- Reinvesteringen orsakar inga fördyringar av årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-12

Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 45

TN 2012/503-311

Projektavslut för Viltstängsel Saltsjöbadsleden, 98000056

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Viltstängslet längs med Saltsjöbadsleden var tidigare i mycket dåligt skick och på flera ställen hade stängslet även rasat. Syftet med investeringen var således att minska antalet viltolyckor och på så sätt öka trafiksäkerhet på sträckan markerad i bild.

- 6,5 km viltstängsel och folkstängsel har monterats
- Belopp som aktiveras 2 802 000 med avskrivningstid på 20 år.
- Driftskostnader nästa år är svåra att räkna på men uppskattas till ca 25 000 kr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-06
Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 46

TN 2014/81-311

Projektavslut för reinvestering vägnät 2013, 9100184

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Målet för investeringen har varit att upprätthålla en god standard samt bibehålla livslängden på kommunala vägnätet i Nacka. Huvudvägnätet och uppsamlingsgator har prioriterats före övriga lokala gator. Några mindre ombyggnader av korsningar, breddningar av vägbanan samt mindre utbyggnader av gång- och cykelbanor har också utförts i projektet.

- Reinvesteringen resulterade i 53 000 m² nylagd asfalt.
- Belopp som aktiveras är 18 950 tkr med en avskrivningstid på 15 år.
- Reinvesteringen orsakar inga fördyringar av årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-12

Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 47

Information - resvaneundersökning och SL:s provåkningsveckor

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Handläggare Eva Scharin informerade nämnden om två genomförda projekt.

Uppföljning av resor i Nacka kommun

Nacka kommun har sedan hösten 2006 arbetat aktivt med att minska kommunens resor och transporter. Uppföljning av anställdas arbetsresor och tjänsteresor har genomförts 2009 och 2013. Uppföljningen har skett med CERO – verktyget, framtaget vid KTH, Stockholm. De totala utsläppen per capita har minskat med 12 % mellan 2009 och 2013. Kommunens totala kostnader har under samma period minskat med 5 % per capita.

Effektivt och modernt resmönster har blivit en del av Nacka kommuns varumärke.

Följande faktorer bedöms ligga till grund till den positiva utvecklingen.

- De subventionerade kollektivtrafikkorten. Det bedöms finnas goda förutsättningar att driva den positiva utvecklingen mot ökad andel kollektivresenärer ännu längre.
- Behov av egen bil i tjänsten har minskat. Andelen tjänsteresor med milersättning har sjunkit kraftigt sedan mätningen 2009.
- Effekterna av resepolicy från 2008, tillsammans med fortsatt användning av bilpool samt kombinationen av parkeringsavgifter och subventionerade kollektivtrafikkort bidrar kraftigt till minskad användning av egen bil i tjänsten.
- Utveckling av kommunens bilpark till mer utsläppseffektiva bilar har inneburit att utsläppen minskat med nästan 30 % för den kategorin.

Två uppenbara förbättringsområden framträder i analysen. Det var samma sak vid den föregående resvaneundersökningen 2009.

- Att öka andelen cyklister och fotgängare för de kortaste pendlingsresorna.
- Att se över rutiner och policies för flygresor. Denna resform ökar kraftigt

SL – kampanj hösten 2013

Som ett led i Nackas långsiktiga arbete med att öka det hållbara resandet samarbetar kommunen med SL. Detta samarbete ledde till att 466 medarbetare under två höstveckor fick möjlighet att provåka med SL.

Utvärderingen visar att 28 % av provåkarna kommer att fortsätta åka kollektivt. Många flera är positiva och kan tänka sig att ändra sina resvanor. Ytterligare en utvärdering kommer att göras efter ett år.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 47

Det är ett mycket bra resultat som innebär såväl hälsovinster som miljövinster. Provkarna sparade cirka 7000 kg koldioxid vilket i runda tal motsvarar 3350 mils bilkörning. Viktigt framöver är att minska de korta bilresorna och att främja cyklingen samt att minska flygresorna.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 48

Muntlig information om accesskort infartsparkering

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Emil Hagman gav nämnden en lägesredovisning i arbetet med att utveckla infartsparkeringar i kommunen.

Nacka kommun kommer tillsammans med trafikförvaltningen och Atrium Ljungberg utreda möjligheterna att införa krav på accesskort (Månadskort SL) för infartsparkeringen i Sickla köpkvarter. Åtgärderna görs för att frigöra yta för infartsparkering i samband med ombyggnaden av Slussen. De parkeringsplatser som finns ska används av infartsparkerare och inte till exempel arbetande eller boende i området nära parkeringen.

Övriga infartsparkeringar i Nacka kommer inte att ha krav på accesskort.

Trafikenheten har infört nattparkeringsförbud vid Nybackaskolan, även det är en åtgärd för att undvika att de som bor i närheten använder infartsparkeringen som boendeparkering.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 49

Muntlig information om lånecyklar

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mikael Ranhagen informerade om läget för införandet av ett lånecykelsystem i Nacka kommun. Trafikenheten arbetar för närvarande fram ett förfrågningsunderlag. Målsättningen är att ha ett system på plats under hösten.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 50

Information – Ändrat processägarskap för processerna fritid, kultur och naturreservat och ändrad indelning av myndighets- och huvudmannaheter

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Dag Björklund informerade nämnden att stadsdirektören har beslutat att från och med den 1 maj 2014 fördelar sig processägarskapet för processerna fritid, kultur och naturreservat enligt följande.

Fyra processer har fått ny direktör.

Naturreservat Teknisk direktör Dag Björklund

Fritid Direktör för arbete och fritid Malin Westerback (ny titel)

Kultur Direktör för arbete och fritid Malin Westerback (ny titel)

Utbildning Utbildningsdirektör Susanne Nord (Tidigare kultur- och utbildningsdirektör)

Gunilla Egnelöv har tillsatts som tf enhetschefen för park- och naturenheten.

Roger Grönwall går i pension till sommaren och står till enhetens förfogande fram till dess.

Från och med den 1 maj 2014 bildas en ny kultur- och fritidsenhet och ombildas utbildningsenheten. Vilket medför att idrotts- och fritidsenheten och kultur- och utbildningsenheten upphör den 30 april 2014.

Inom både tekniska nämndens och naturreservatsnämndens ansvar arbetar man med kommunens naturmark. Möjligheter att koordinera drift och underhållsfrågor och långsiktiga strategiska frågor förväntas öka genom att lägga ansvaret för naturreservatsprocessen till den tekniska direktören.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 51

TN 2014/94

Politikerinitiativ, Dubbelriktad cykelbana på västra sidan av Järlaledsbron, Bo Hjerstrand (FP)

Beslut

Nämnden noterade inkommet politikerinitiativ

Ärendet

Bo Hjerstrand (FP) lämnade in följande politikerinitiativ.

I den nya cykelplanen är denna livligt trafikerade del av Järlaleden inte medtagen som ny cykelbana utan det är tydligen tänkt att cyklarna fortsättningsvis skall samsas med biltrafiken som på platsen ifråga oftast kör betydligt fortare än tillåtna 40 km/tim då vägen är över 7 meter bred varav nästan 4 meter bred i östlig färdriktning. Likaså är gångbanan på östra sidan 2,5 - 3 meter bred medans gångbanan på västra sidan endast är 1,5 meter bred. Det är dessutom den västra sidan som binder ihop cykelstråket på norra sidan av Värmdövägen mot skolor, Idrottsanläggningar och Nacka Forum med cykelstråket på södra sidan av Saltsjöbanan med Södra Sicklahalvön och Sickla handelsområde. Genom att omfördela körbaneutrymmet på bron och anslutningarna kan en dubbelriktad cykelbana ca 2,5 meter bred skapas på västra sidan, vilket även innebär att gående fortsättningsvis skulle kunna gå på denna sida. På östra sidan minskas gångbaneutrymmet till ca 1,8 meter och tillåts endast för gående. Körbaneytorna i bägge riktningar omfördelas till ca 3,3 meter i bägge riktningar vilket rimmar bättre mot den lagstadgade hastigheten 40 km/tim.

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ, Dubbelriktad cykelbana på västra sidan av Järlaledsbron , Bo Hjerstrand (FP)

Beslutsgång

Nämnden noterade inkommet politikerinitiativ.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 52

TN 2014/102

Övriga frågor

Politikerinitiativ – Redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid upphandlingar

Dan Johansson (V)

Beslut

Nämnden noterade inkommet politikerinitiativ

Ärendet

Dan Johansson (V) önskar att Tekniska direktören redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid tekniska nämndens upphandlingar.

Hur arbetar tekniska nämnden för att motverka korruption vid upphandlingar

- Gör man en riskanalys
- Hur minimeras riskerna
- Finns det en lathund
- Finns det kontrollfunktion
- Finns det uppföljning

Beslutsgång

Nämnden noterade inkommet politikerinitiativ.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 53

TN 2014/I03

Övriga frågor

Politikerinitiativ – Anlägg en cykelparkering i närheten av Henriksdals Station, Per Chrisander (MP)

Beslut

Nämnden noterade inkommet politikerinitiativ

Ärendet

Per Chrisander (MP) lämnade in följande initiativ;

Vid Värmdövägen nära Henriksdals Station är det svårt för cyklister att hitta bra parkering. Jag föreslår att en cykelparkering anläggs där. Eftersom lämpligaste plats för cykelparkering troligen ligger på Stockholmssidan av Värmdövägen så är nog ett samarbete med Stockholm lämpligt.

Beslutsgång

Nämnden noterade inkommer politikerinitiativ.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 54

Övriga frågor Stadsbyggnadsdagar 25-26 april

Beslut

Nämnden beslutar att ersättning för förlorad arbetsinkomst kommer att ges till de som deltar på Stadsbyggnadsdagar 25-26 april.

För att få ersättning även för deltagande på lördag krävs intyg från den förtroendevaldas arbetsgivare om förlorad inkomst detta datum.

Ärendet

Återigen är det dags för de årliga stadsbyggnadsdagarna. Nämnden förslås besluta om ersättning för förlorad arbetsinkomst vid deltagande av konferensen.

För att få ersättning även för deltagande lördag krävs intyg från den förtroendevaldas arbetsgivare att man förlorat inkomst på lördagen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att ersättning för förlorad arbetsinkomst kommer att ges till de som deltar på Stadsbyggnadsdagar 25-26 april. För att få ersättning även för deltagande på lördag krävs intyg från den förtroendevaldas arbetsgivare att man förlorat inkomst.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 55

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

TN 2014/58	Deltagande i Earth Hour 2014
TN 2014/32	Arrendeavtal snödeponi i Älta
TN 2014/64	Avtal, Tillägg till befintligt arrendeavtal om arrende gällande Östervik ÅVC
TN 2014/38	Tekniska nämnden vidaredelegation beslut 1
TN 2014/38	Tekniska nämnden vidaredelegation beslut 2
KFKS 2013/679	Teknik vidaredelegation version 3
TN 2012/536	Trafikreglering av Vinterbrinksvägen & Svartkärrsvägen

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2014-00012	Ektorp område 30 km tim
0182-2014-00013	Edövägen vändplats
0182-2014-00015	Klubbvägen vändplats
0182-2014-00016	Edövägen förbud att stanna
0182-2014-00017	Edövägen lastplats
0182-2014-00020	Cirkulationsplats Siroccogatan
0182-2014-00023	Odenvägen parkering
0182-2014-00024	Horrholmsvägen parkering

Upphörande av trafikordning

Upphörande 0182-2014-05005	Hastighet inom område Ektorp
Upphörande 0182-2014-05006	Parkering Edövägen vändplats
Upphörande 0182-2014-05007	Edövägen
Upphörande 0182-2014-05008	hastighet inom zon Nybackaskolan
Upphörande 0182-2014-05009	Alphyddevägen parkering
Upphörande 0182-2014-05010	Odenvägen parkering

Remisser från polisen

Remiss gällande filminspelning
Remiss gällande filmspelning på Källmossvägen 8 i Älta
Remiss skotlossningstillstånd i Nacka kommun
Remiss Stockholms Cup 2014
Remiss valborgsmässofirande vid stranden till Sickla sjö

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 55

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	398,750
2008	41,98, 539
2009	27
2010	12
2012	28,382
2013	21
2014	31,33,36,43,44,45,49,50,57,59,

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-13 reviderad 2014-03-18

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 56

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Ledamotsförslag: Dubbelriktad cykelbana på västra sidan av Järlaleden på bron över Värmdövägen och Saltsjöbanan
Bo Hjerstrand (FP)

EY Revisionsrapport 7/2013, Uppföljning av åtgärder kopplat till den interna kontrollen kring investeringar

Medborgarförslag – Bagarsjöns tillopp och utlopp

Stadsbyggnadsnytt Mars 2014

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsdagar 25-26 april

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-13 rev 2014-03-18

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------