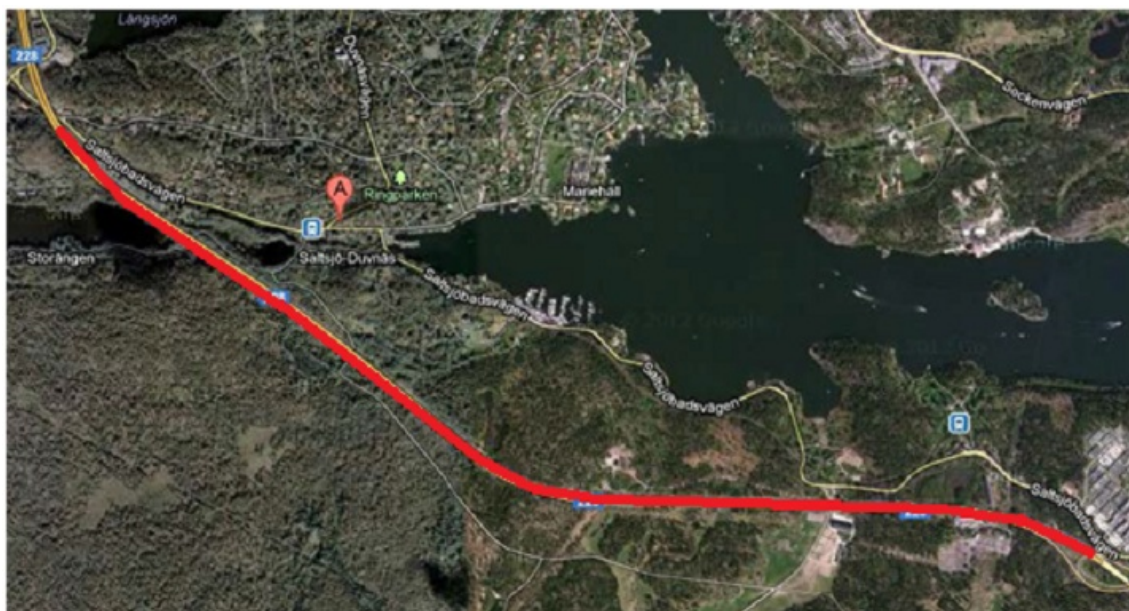


## Projektavslut för investeringsprojekt Viltstängsel Saltsjöbadsleden (proj.nr 98000056)

### Ärendet



Viltstängslet längs med Saltsjöbadsleden var tidigare i mycket dåligt skick och på flera ställen hade stängslet även rasat. Syftet med investeringen var således att minska antalet viltolyckor och på så sätt öka trafiksäkerhet på sträckan markerad i bild.

Resultatet blev att ca 6,5 kilometer viltstängsel satts upp längs med Saltsjöbadsleden. Med ett homogent stängsel längs med markerad sträcka har risken för viltolyckor minskat kraftigt.

### Projektbeskrivning

6,5 km Viltstängsel och Folkstängsel

Entreprenadform: totalentreprenad



## Beslutsprocessen

Datum för beslut av budget, KFKS 19 november 2012 § 249 och TN 28 augusti 2012 § 149

Beslut om antagande av entreprenör för Viltstängsel togs den 23 augusti 2013, enligt Tekniska nämndens delegationsordning.

- Datum för byggstart september 2013
- Datum för slutbesiktning av allmänna anläggningar 12 december 2013.
- Datum för garantibesiktning 12 december 2015.

## Ekonomi

Beslutad budget 4 000 000 kr:

Resultat:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Entreprenad väg	Skanska Asfalt och Betong AB	2 700 000 kr
Upphandling, internt stöd	Inköpsenheten, Nacka kommun	6 000 kr
Byggledning	Vägenheten, Nacka kommun	90 000 kr
Besiktning	BKG AB	7 000 kr
<b>Total utgift</b>		<b>2 803 000 kr</b>

Budgetramen för projektet var 4 000 000 kr och den totala utgiften blev 2 803 000 kr. Antaget anbud från entreprenörer var 2 474 000 kr. Utöver anbudet har ytterligare arbeten gjorts om 210 000 kr, enligt nedan:

Tillkommande arbeten	Tillkommande utgifter
Kompletterande viltstängsel	Ca 210 000 kr

- Avskrivningstid för viltstängsel är 20 år. Hela beloppet 2 803 000 kr aktiveras den 1 januari 2014 och skrivs av på 20 år. Det innebär att kapitaltjänstkostnad år ett är 224 240 kr, räknat med gällande intern ränta på 3 %.
- Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna är svåra att uppskatta men beräknas till ca 25 000 kr/år. Viltstängslet driftas av Tekniska drift- och underhållsenheten.

## Kommentarer

Inventeringen av viltstängslet var inte helt tillförlitlig då området är kuperat och svårtillgängligt. Detta gjorde det svårt att uppskatta den totala längden viltstängsel vilket försvårar uppskattning av budget. Det förklarar skillnaden mellan beslutad budget och resultat.

Gunilla Egnelöv  
Enhetschef  
Vägenheten

Benny Zimmerman  
Entreprenadingenjör  
Vägenheten