

## Projektavslut för investeringsprojekt **Vägmärken** hastighetsplan (proj.nr 90000203)

### Ärendet

2007 beslutade riksdagen att införa hastighetsgränserna i steg om 10 km/tim. I samband med detta togs en ny metod för införande av de nya hastighetsgränserna fram av Sveriges kommuner och landsting tillsammans med dåvarande Vägverket. Tekniska nämnden beslutade 2009-09-15, § 84, att en hastighetsanpassning skulle genomföras i Nacka kommun enligt metoden.

Syftet med den nya metoden att bedöma hastighetsgränser, som beskrivs i handboken *Rätt-fart-i-staden* är att ge stöd i beslut om högsta hastighet i tätort och ett led i lagstiftningen som bland annat tillåter de jämna hastighetsgränserna 40, 60, 80 och 120km/tim. Ambitionen är att beslut om hastighetsgränser ska bygga på samma bedömningskriterier i hela landet. Bedömningskriterierna bygger bland annat på trafiksäkerhet, trygghet, miljö, gatans karaktär och tillgänglighet.

### Projektbeskrivning

Projektet har genomfört de hastighetsförändringar som föreslagits utifrån en analys som gjorts av vägnätet i Nacka kommun. Nya lokala trafikföreskrifter har införts och nya vägmärken satts upp. Sammantaget har nya justerade hastighetsgränssningar införts på ett 40-tal vägar i kommunen. Framför allt har justeringar till en lägre hastighetsgränssning genomförts.

### Beslutsprocessen

Tekniska nämnden beslutade 14 maj 2012, § 88, att föreslå kommunfullmäktig att anslå 800 tkr till projekt Hastighetsplan för inköp och uppsättning av nya vägmärken.

Kommunfullmäktige beslutade 11 juni 2012, § 124, att anslå medel för investering av nya vägmärken i enlighet med beslutet att införa nya hastighetsgränser enligt Tekniska nämndens förslag.



## Ekonomi

Beslutad budget redovisat i kronor 800 000.

Verksamhet	Företag	Utgifter (kr)
Projektledning	Trafikenheten	56 000
Entreprenad	Egen regi	370 000
Inköp material	Provia/Blinkfyrar	120 000
<b>Total utgift</b>		<b>546 000</b>

Hela beloppet 546 000 kr aktiveras den 2014-06-01 och skrivs av på 10 år. Vilket innebär att kapitaltjänstkostnaden år ett är 70 980 kr. Åtgärderna innebär inga ökade driftskostnader. De planerade åtgärderna i projektet är utförda därför återlämnas återstående ram på 254 000 kr.

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Trafikenheten