

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Cykelplan/-program 2014

Kommentarer till tekniska nämnden för fortsatt beredning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott har följande kommentarer till tekniska nämndens förslag till cykelplan, som lämnas till nämnden för beredning.

1. Till sitt innehåll och funktion utgör dokumentet ett program. Stadsutvecklingsutskottet föreslår att dokumentet ska definieras som *cykelprogram*.
2. Det bör förtydligas att antagandet av ett program inte innebär ett specifikt ställningstagande till cykelstråk enligt de illustrationer som finns i underlaget. Framst gäller det huvudcykelspråk som måste planeras ihop med utvecklingen av västra Sicklaön och kommundelscentra i Älta, Orminge och Saltsjöbaden. Detta ska framgå av underlaget.
3. Genomförandet av programmets olika delar förutsätter beslut i kommunfullmäktige. I den beredningen ska tekniska nämnden redovisa ekonomiska konsekvenser av såväl utbyggnad av cykelnätet i enlighet med cykelplanen, som förväntade kostnader för drift och underhåll som följer planens riktlinjer. Detta bör förtydligas i underlaget.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit fram en cykelplan som grund för en långsiktigt hållbar utbyggnad och drift av cykelstråk i Nacka. Målet med cykelplanen är att

- det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka
- kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik ska förbättras
- andelen cyklister ska öka under alla delar av året.

Fokus ligger på resor till och från arbetsplatser och skolor; väljer fler cykel kan onödiga bilresor undvikas och kollektivtrafiken avlastas.



Enligt stadsledningskontorets bedömning är dokumentet till sin utformning och funktion ett program, enligt kommunstyrelsens definition av styrande dokument. Stadsledningskontoret föreslår därför att dokumentet definieras som cykelprogram.

Tekniska nämndens förslag om cykelplan

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till cykelplan, som nämnden föreslår att kommunfullmäktige ska anta. Den innehåller faktaunderlag som grund för cykelplanens syfte, mål och fokus.

Mål, syfte och fokus

Målet med cykelplanen är att

- det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka
- kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik ska förbättras
- andelen cyklister ska öka under alla delar av året.

Cykelplanen har ett övergripande syfte formulerat som att

- ”de satsningar och utbyggnader som görs för cykel i Nacka kommun ska ske på ett effektivt och prioriterat sätt”.

Vidare ska cykelplanen

- ”fungera som underlag för planering, planläggning och utformning av det fysiska rummet och även som underlag och planering av drift och underhåll samt kommunikation.”

Cykelplanen innehåller förslag på

- fysiska cykelåtgärder
- grundläggande principer för bland annat detaljutformning, cykelparkeringar, vägvisning och underhåll

Sammantaget ska den fungera som underlag för budget- och verksamhetsplanering.

Fokus ligger på resor till och från arbetsplatser och skolor; väljer fler cykel kan onödiga bilresor undvikas och kollektivtrafiken avlastas.

Tre kategorier cykelvägar

För att uppnå syfte och mål med cykelplanen delas cykelvägarna in i tre kategorier, baserade på en genomförd inventering som knyter an till den regionala cykelplanen;

- regionala cykelstråk
- huvudcykelnät
- lokalcykelnät

Kopplingen inom och mellan kommundelar, lokalisering av kommundelscentra, kollektivtrafikpunkter, skolor, arbetsplatser och idrottsplatser har varit viktiga delar i



klassificeringen. Inventeringen har genomförts även på sträckor där det saknas cykelväg/bana men där det bedöms finnas en stor potential att öka antalet resor med cykel.

Cykelplanen redovisar fyra regionala cykelstråk i Nacka, Värmdöstråket, Ältastråket, Saltsjöbadsstråket och Tyresöstråket. Ett regionalt cykelstråk ska ha högre standard och stora krav på framkomlighet och trafiksäkerhet. En fart av 30 kilometer i timmen ska vara möjlig på de minst 4,3 meter breda stråken. De ska vara enhetliga genom länet.

Huvudcykelnätet binder ihop olika delar inom kommunen och är länkar både till kollektivtrafik och de regionala stråken.

Lokalcykelnät är precis vad det låter som; cykelvägar inom bostadsområden, skolbarnsvägar och länkar till de två större formerna av stråk. Utformningen följer vad som är möjligt på platsen.

Cykelplanen definierar vad som krävs för vart och ett av typerna av stråk och anger därmed vad medborgarna och andra som tar sig fram med cykel genom kommunen, ska kunna förvänta sig i form av standard och utformning. Planen framhåller att parkeringar är en viktig del av cykelinfrastrukturen. Stödsäkerhet, närhet till målet, väderskydd, kapacitet och trygghet anges som viktiga aspekter. Kombinationen cykla/åka kollektivt ska underlättas.

Även vägvisningen är en viktig del i cyklandet, som anges att den ska vara kontinuerlig, tydlig, lättförståelig och av god standard.

Drift och underhåll

Cykelplanen innehåller även ambitionsnivåer för drift och underhåll, vintertid och sommartid i form av riktlinjer. Den anger att tillsyn ska ske var fjortonde dag på de regionala cykelstråken för att säkerställa en god standard. Det övriga stråkformerna får en tillsyn som anpassas efter behov.

Stadsledningskontorets förslag

Stadsledningskontoret bedömer att dokumentet, om man följer hur kommunstyrelsen har definierat styrande dokument i Nacka kommun, till form och funktion är ett program. Det bör därför definieras som ett sådant.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott rekommenderar tekniska nämnden att definiera dokumentet som ett cykelprogram. I samband med det föreslås att utskottet gör vissa ytterligare rekommendationer.

- Dokumentet innehåller ett avsnitt om vikten att kommunen tänker ”cykel” i sin detaljplanering men behandlar inte den särskilda stadsutveckling som har inletts på västra Sicklaön särskilt. Den täta och blandade staden ska erbjuda en bra cykelmiljö och



kommunen måste tänka i både huvudcykelnät och lokalcykelnät på ett sätt som kartmaterialet i cykelplanen inte omfattar. Det är därför viktigt att dokumentet inte uppfattas så att den lägger fast ett huvudcykelnät som avspeglar hur västra Sicklaön ser ut idag. Samtidigt inser stadsledningskontoret att det idag inte går att göra en cykelkarta för den framtida stadsdelen Nacka stad. Kontoret förelår därför att det ska förtydligas att kartmaterialet i cykelplanen endast är illustrationer, inte ett ställningstagande till hur cykelstråken, stråk för stråk, ska byggas ut och till.

- Genomförandet av de åtgärder som beskrivs förutsätter beslut i kommunfullmäktige. I den beredningen ska ekonomiska konsekvenser av att såväl bygga ut cykelnätet i enlighet med dokumentet redovisas, som förväntade kostnader för drift och underhåll som följer av de riktlinjer som ingår i underlaget. Detta bör förtydligas i dokumentet.

Bilagor

1. Föreslagen cykelplan
2. Samrådsredogörelse
3. Protokollsutdrag tekniska nämnden § 58/2014

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör
Stadsledningskontoret

Dag Björklund
Teknisk direktör