

Tekniska nämnden

Medborgarförslag om åtgärd mot störande trafik

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte införa förbud mot busstrafik på Västra Finnbodavägen. Tekniska nämnden ger Trafikenheten i uppdrag att fortsätta övervaka befintligt stannande- och parkeringsförbud samt att ha en dialog med restaurangägaren och bussbolagen i frågan.

Sammanfattning

Torbjörn Pettersson har inkommit med ett medborgarförslag om att införa förbud mot busstrafik, gäller ej kollektivtrafik, på Västra Finnbodavägen mellan Hästholmsvägen och Mannagrynstorget/Sjökvarnsbacken. Detta för att undvika att turistbussar som ska till restaurangen Grand Palace stannar och parkerar på tomgång längs med Västra Finnbodavägen. Det finns redan ett förbud mot att både stanna och parkera längs båda sidorna av Västra Finnbodavägen. Securitas kommer fortsätta övervaka befintliga förbud och Trafikenheten kommer vid behov att ha en fortsatt dialog med restaurangägaren samt bussföretagen. Ett förbud mot busstrafik är svårare att bevaka än det befintliga stannande- och parkeringsförbudet och ger sannolikt inte större regelefterlevnad.

Ärendet

Torbjörn Pettersson har inkommit med ett medborgarförslag om att införa förbud mot busstrafik, gäller ej kollektivtrafik, på Västra Finnbodavägen mellan Hästholmsvägen och Mannagrynstorget/Sjökvarnsback i Saltsjöqvarn. Detta med bakgrund av att Västra Finnbodavägen under sommarhalvåret trafikeras av flertalet turistbussar mellan kl. 11.00–14.00 samt 17.00–19.00. Turistbussarnas mål är att stanna och parkera utanför restaurangen Grand Palace på Västra Finnbodavägen 4. Det finns dock redan ett förbud mot att stanna eller parkera på Västra Finnbodavägen, trots det är det dessvärre vanligt förekommande att minst två bussar åt gången står parkerade på tomgång utanför restaurangen. I tätbebyggt område är tomgångskörning i mer än en minut förbjudet, det är straffpåföljd på otillåten tomgångskörning så det kan polisanmälas. Torbjörn Pettersson anser att det är oacceptabelt att som boende behöva stå ut med bussar som står parkerade på tomgång i 15-20 minuter under ens balkong. Han klagar på att det luktar diesel i bostaden och nämner att han vid



flera tillfällen antingen gått ner och försökt prata med busschaufförerna eller pratat med dem från balkongen. Han menar på att chaufförerna inte alltid är så tillmötesgående och vilja följa svenskt regelverk. Vidare anser Torbjörn att busstrafiken i området inte är i proportion till vad man kan förvänta sig där man skall tillbringa sin lediga tid, samt att tomgångskörningen är ohälsosam och mycket obehaglig då ventilationen i bostaden påverkas.

Nacka kommuns upphandlade parkeringsbolag övervakar stannande- och parkeringsförbudet kontinuerligt och har under flera olika perioder ökat övervakningen på Västra Finnbodavägen, dock har de stött på problemet att många av bussarna inte är svenskregistrerade och därmed nonchalerar anmärkningar. Trafikenheten har vid ett flertal tillfällen pratat med restaurangägarna, senast lovade de att ändra adressen på sin hemsida för att få bussarna att släppa av turisterna på en annan plats än Västra Finnbodavägen. Trafikenheten har även kontaktat ett flera av bussföretagen och uppmanat dem att inte bryta mot rådande trafikregler och istället stanna och parkera på buss- och lastbilsparkeringen på Kvarnholmsvägen som ligger ca 200 meter bort från restaurangen, alternativt stanna och släppa av turisterna på Hästholmsvägen, som ligger ca 100 meter bort, för att sedan åka ner och parkera på Kvarnholmsvägen.

Önskemålet om att införa förbud mot busstrafik på Västra Finnbodavägen skulle kunna få konsekvenser för andra verksamheter samt för bostadsområdet som ligger innanför Västra Finnbodavägen. Det är en allmän väg och ett förbud mot busstrafik skulle begränsa tillgängligheten i området, där bl.a. Saltsjöqvarns kaj, Hospitalparken, Elit Hotel samt ett antal restauranger och andra verksamheter är belägna. Ytterligare förbud på vägen skulle sannolikt inte följas i större utsträckning än det befintliga förbudet mot att stanna och parkera. Ett förbud mot busstrafik är dessutom svårare att bevaka än det befintliga stannande- och parkeringsförbudet som kan övervakas av kommunens parkeringsbolag. Trafikenheten kommer även fortsättningsvis vid behov att kontakta både restaurangägaren och bussföretag och parkeringsbolaget kommer fortsätta övervakningen. Efter att medborgarförslaget inkommit har inga ytterligare klagomål kommit in till Trafikenheten.

Bilagor

Medborgarförslag *Åtgärd mot störande trafik*

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Malin Zeidlitz
Trafikplanerare
Trafikenheten