

Tekniska nämnden

Nacka kommuns medverkan i Trafik Stockholm

Förslag till beslut

Tekniska nämnden ger tekniska direktören i uppdrag att ta fram ett avtalsförslag som möjliggör att Nacka blir en fullvärdig part i Trafik Stockholm.

Sammanfattning

Trafik Stockholm drivs idag gemensamt av Trafikverket och Stockholms stad. Verksamheten syftar till att optimera framkomlighet, öka trafiksäkerhet och minska miljöpåverkan i regionen. Man ansvarar också för att ge trafikinformation och de tekniska installationerna i trafiksystemet. Trafik Stockholm har sedan 2013 också en inriktning att inkludera fler parter i samarbetet.

Trafikenheten hemställer om ett uppdrag att förhandla fram ett avtal om att delta i samarbetet som fullvärdig part. Fördelarna med ett sådant avtal är att få tillgång till kompetens och tjänster som behöver en regional bas för att hanteras rationellt. Det kan handla om omläggning av trafik för att minimera störningar, även lokalt på västra Sicklaön, och förbättrad trafikinformation till invånarna.

Ärendet

Trafik Stockholm

Trafik Stockholm drivs gemensamt av Trafikverket och Stockholms stad och har en styrelse med tjänstemän från respektive huvudman. Syftet med verksamheten är att i Stockholmsregionen bidra till att optimera de lokala och regionala trafiksystemens funktionalitet, optimera framkomligheten för olika trafikantslag utifrån beslutade prioriteringar, minimera störningar i trafiken, öka trafiksäkerheten samt bidra till minskning av trafikens miljöpåverkan.

Trafik Stockholm är benämningen på en av Trafikverkets fyra vägtrafikledningscentraler i landet och som dygnet runt, året om övervakar och leder trafiken på det statliga vägnätet i Stockholm, Mälardalen och på Gotland samt prioriterade kommunala gator i Stockholms



kommun. De ansvarar för att aktuell trafikinformation når ut via bland annat radio, webb och mobila tjänster. Trafik Stockholm övervakar också tekniken i Stockholm stads och trafikverkets mest komplicerade anläggningar såsom Södra Länken, Essingeleden, Norra Länken mm och har möjlighet att styra om trafiken vid olyckor och driftsavstängningar.

Trafikverket och Stockholms stad träffade i september 2013 ett genomförandeavtal avseende Nya trafik Stockholm (kallat genomförandeavtalet). Överenskommelsen avser att gemensamt vidmakthålla och utveckla en gemensam trafikcentral inom Stockholmsregionen, gemensamt svara för det operativa arbetet vid Trafik Stockholm samt vidareutveckla verksamheten mot en regional, partsgemensam, plattform för trafikfrågor i Stockholmsområdet. Ett syfte med det nya avtalet är att möjliggöra för flera kommuner i regionen att vara med i trafik Stockholm.

Sedan 2014 är Nacka kommun med i den s.k. regionala framkomlighetsgruppen. Gruppen består av representanter från Stockholms stad, Solna, Trafikverket, Trafikförvaltningen och Nacka. Gruppen har Trafik Stockholms styrelse som styrgrupp och har fem huvudsakliga samverkansområden:

1. Koordinera parternas trafikstörande arbeten 1-3 år framåt med utblick 10 år
2. Gemensamma utvärderingar, mått och trafikanalyser
3. Identifiera behov av trimningsåtgärder på kort sikt
4. Driva gemensamma utvecklingsprojekt som samfinansieras
5. Information till trafikanterna

Kvarnholmsförbindelsen

Kvarnholmsförbindelsen beräknas vara färdig 2016. Eftersom förbindelsen bl.a. består av en tunnel så är det viktigt att den övervakas kontinuerligt. Den behöver kunna stängas av på ett säkert sätt vid en olycka eller vid planerat underhåll. Trafiken måste i dessa situationer kunna styras om till alternativa vägar, gärna så tidigt som möjligt i vägsystemet. Tekniska system i tunneln behöver också hållas under uppsikt.

Trafik Stockholm har idag en organisation med både teknik och personal för att på ett effektivt sätt hantera denna typ av frågor. Projekt Kvarnholmsförbindelsen, trafikheten och vägenheten är överens om att det mest rationella är att Trafik Stockholm sköter detta på uppdrag åt Nacka kommun. Detta kommer att regleras i ett separat avtal som hanteras av Tekniska nämnden. För att ta hand om övervakning av Kvarnholmsförbindelsen har Trafik Stockholm som krav att parterna ska verka för att Nacka kommun blir en fullvärdig part i trafik Stockholm.

Uppdraget

Trafikheten önskar ett uppdrag att förhandla om att ingå som fullvärdig part i Trafik Stockholm. Fördelarna med ett sådant samarbete är:



- Vi bidrar till att Nackas medborgare får del av en modern, professionell, enhetlig och effektiv trafikledning och störningshantering i regionen.
- Nacka kan dra nytta av Trafik Stockholms kontaktnät i regionala trafiksammanhang, större möjlighet att förstå och ge Nackas perspektiv på regionala prioriteringar av framkomlighet i rusningstrafik och störningar t ex inför arbetena med Slussen.
- Möjlighet att ingå i och påverka partsgemensamma utvecklingsprojekt t ex bättre trafikinformation till trafikanter.
- Tillgång till Trafik Stockholms operativa trafikanalytiker som bl.a. har kunskap om och tillgång till för Stockholm modifierade trängselprognosverktyg som kan komma till nytta vid trafikstörande arbeten t ex lokalt på västra Sickalön.

Ekonomiska konsekvenser

En översiktlig kostnad har indikerats. Den kan komma att hamna på ca 2-4 procent av Trafik Stockholms omsättning som idag ligger på ca 30 miljoner kronor per år. Inför beslut om att ingå avtal skall nyttorna som kommunens kan tillgodogöra sig genom att bli fullvärdig part, tydligt redovisas och värderas.

Därtill betalar varje part sina egna direkta kostnader för övervakningen av sina anläggningar. I Nackas fall handlar det till en början om Kvarnholmsförbindelsen. Dessa kostnader regleras som ovan nämnts i ett annat avtal och kostnaden bedöms indikativt understiga 200 tkr/år.

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten

Dag Björklund
Teknisk direktör