

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.15

BESLUTANDE

Grudevall-Steen Gunilla ordf (FP)
Närvä-Eickenrodt Eva (M)
Chrisander Per (MP)
Bruhn Anders (M)
Bergkvist Bo (M)
Eriksson Ingemar (M) § 223-232
Sahlgren Ingemar (C)
Wihk Anders (KD)
Rönnerstam Lena (S)
Johansson Dan (V)
Bladh Peter (M) § 233, 234, 235

ERSÄTTARE

Bladh Peter (M) § 223-232
Ivarsson Kim (M)
Söderqvist Helena (M)
Hjertstrand Bo (FP)
Liu Lydia (KD)
von Malmborg Roland (MP)
Lepp Ann (NL)

Övriga deltagare Katarina Södergren, Henrik Ahlsén, Mikael Ranhagen, Mikael Andersson, Anders Lindh, Mats Wester, Camilla Estlind, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 2014-11-26

Paragrafer §§ 223 - 235

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2014-11-18
Anslaget sätts upp	2014-11-27
Anslaget tas ned	2014-12-18
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

--	--

Innehållsförteckning

§ 223 TN 2014/291-003 KFKS 2014/898-003	3
Avfallsföreskrifter	3
§ 224 TN 2014/417-456	4
Obligatorisk sortering av matavfall	4
§ 224	6
Muntlig information – Förstudie röda boxen, Fastighetsnära insamling av farligt avfall	6
§ 225 TN 2013/321-044	7
Lägesinformation utökad kapacitet av återvinning.....	7
§ 226 TN 2013/486-214 KFKS 2012/218-214	9
Detaljplan med miljökonsekvensbeskrivning för del av Kvarnholmen - Etapp 5, Kvarnholmsplatån	9
§ 227 TN 2014/300-556	13
Medborgarförslag – Bro över Baggensstaket	13
§ 228 KFKS 2007/819-251	15
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9515 Sune Carlsson Båtvarv Beslut.....	15
§ 229 KFKS 2005/412-214, KFKS 2006/670-251, KFKS 2006/881-251 16	
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9211 Detaljplan för del av Sicklaön 83:32 och 9212 Uddvägens upprustning.....	16
Beslut	16
§ 230	18
Information om statlig medfinansiering	18
§ 19	
Information om VA-strukturplanen, Västra Sicklaön	19
§ 20	
Muntlig information – internbudget lägesrapport.....	20
§ 21	
Övriga frågor.....	21
§ 22	
Delegationsbeslut Tekniska nämnden.....	22
§ 24	
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden.....	24

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 223

TN 2014/291-003
KFKS 2014/898-003

Avfallsföreskrifter

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta nya avfallsföreskrifter för Nacka kommun enligt bilaga 4.

Ärendet

Avfallsföreskrifterna utgör tillsammans med avfallsplanen Nackas renhållningsordning. I samband med remiss och utställning har tre remissvar lämnats in; från Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, Fastighetsägarna Stockholm och Nacka miljövårdsråd. Föreskrifterna har därefter reviderats i vissa delar, ex. för paragrafen som reglerar slamtömning.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till nya avfallsföreskrifter bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Avfallsföreskrifter är regler för hur avfall ska hanteras i Nacka kommun. I praktiken innebär det att varje hushåll och verksamhet ska känna till reglerna och agera därefter. För de barn som växer upp i Nacka idag är det av största vikt att de både i sin hemmiljö och via exempelvis förskola och skola får lära sig en miljöriktig avfallshantering. Det ska vara lika naturligt att sortera sitt avfall som att borsta tänderna morgon och kväll. Om vi inte lyckas förändra det slit-och slängbeteende som till stort finns i samhället idag, är det barnen, vår nästa generation, som drabbas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-10-30

Bilaga 1 Remissvar, miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Bilaga 2 Remissvar, Fastighetsägarna Stockholm

Bilaga 3 Remissvar, Nackas miljövårdsråd

Bilaga 4 Avfallsföreskrifter i Nacka kommun

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

TN 2014/417-456

§ 224

Obligatorisk sortering av matavfall

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta om ett obligatoriskt införande av matavfallsinsamling i kommunens egna verksamheter, med start 2015.

Ärendet

För att öka anslutningen av verksamheter till matavfallsinsamlingen föreslås att Nacka kommun går i bräsch och gör detta obligatoriskt i sina egna verksamheter. Ökad sortering av matavfall från verksamheter är ett krav om vi ska lyckas uppfylla det nationella målet om ökad resurshushållning i livsmedelskedjan, som även återfinns i Avfallsplan 2020. Detta stämmer även överens med de lokala miljömålen.

Anslutningen av verksamheter behöver göras etappvis:

Etapp 1: förskolor och Nacka stadshus under 2015

Etapp 2: skolor under 2016

Etapp 3: övriga verksamheter under 2017-2018

Idag sorterar 116¹ verksamheter sitt matavfall, varav 76 stycken är Nacka kommuns verksamheter. 78 stycken kommunala verksamheter sorterar inte sitt matavfall.

Parallellt med detta behöver ytterligare insatser göras för att öka anslutningen av verksamheter rent generellt bland annat via informationskampanjer och en miljöstyrande avfallstaxa.

En utsortering av matavfall är ett första viktigt steg för att synliggöra de mängder mat som kastas i onödan, så kallat matsvinn. Vid en separat sortering kan verksamheterna påbörja ett aktivt arbete för att minska matsvinnet, genom regelbunden vägning i kombination med åtgärder.

Ekonomiska konsekvenser

En ökad sortering av matavfall innebär högre kostnader för insamling och behandling. Men med ett etappvis införande kan avfallstaxans intäkter samt budgeten anpassas till detta. För år 2015 har en ökad anslutning av verksamheter redan budgeterats.

För verksamheterna innebär sorteringen en minskad kostnad genom att kärl med matavfall töms kostnadsfritt och de får en lägre tömningsavgift för det restavfall som kvarstår, än om de inte sorterar ut matavfall. Detta genom miljöstyrningen i den föreslagna avfallstaxan.

¹ Siffrorna är hämtade från EDP Future

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 274

Om verksamheter dessutom påbörjar ett arbete för att minska matsvinnet kan dessutom pengar sparas genom lägre inköpskostnader. Enligt Naturvårdsverket slängs i genomsnitt 18 kg per invånare i rent matsvinn, just från storkök och restauranger.²

Konsekvenser för barn

I en insändare i NackaVärmdö Posten kunde man nyligen läsa om att maten ofta tar slut på en av Nackas större kommunala skolor, innan alla elever hunnit äta. Samma skola slänger samtidigt väldigt stora mängder mat som avfall. Det här är varken hållbart eller resurseffektivt. Och om man översätter det här till ett världsperspektiv så är det just den obalans vi ser; de rika länderna kastar enorma mängder mat medan de fattiga länderna lider av brist på både rent vatten och mat. Att börja sortera matavfall och minska matsvinnet är en god början till den förändring som är nödvändig för att på sikt kunna fördela jordens resurser på ett rättvisare och miljömässigt smartare sätt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-10-31

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

² Läs mer om matsvinn på www.naturvardsverket.se

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 224

Muntlig information – Förstudie röda boxen, Fastighetsnära insamling av farligt avfall

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Katarina Södergren informerade nämnden om att en förstudie inletts i ett projekt kallat "röda boxen". Syftet är att på försök införa ett nytt system för fastighetsnära insamling av farligt avfall och småelektronik, för villahushåll. Förstudien ska visa om det är ekonomiskt motiverat att gå vidare med ett försök i ett begränsat område i Nacka. Området väljs ut med stöd av resultaten från plockanalysen som genomfördes 2014.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 225

TN 2013/321-044

Lägesinformation utökad kapacitet av återvinning

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

För Östervik återvinningscentral har tillkommande åtgärder/arbeten medfört att tidsplanen har förskjutits något, och att kostnaderna ökat. Kostnaderna ligger inom vad som identifierats i riskanalysen och tidsförskjutningen påverkar hittills inte reviderad tidpunkt för invigning. För Älta återvinningscentral är alla anmälningar, beslut och tillstånd klara. Två direktupphandlingar av byggtreprenör är genomförda, båda med anbud mycket över beslutad investeringsram. Ny upphandling genom öppet förfarande förbereds. För tillfällig återvinningscentral (Boo ÅVC) är bygglov beslutat. Risk för överklaganden bedöms som stor.

Avfallsplanen

De tidsmässiga målen i gällande avfallsplan beträffande *utökning av kapaciteten för återvinning* har på grund av olika faktorer inte uppnåtts. Enligt avfallsplanen skulle utbyggnaden av Östervik ÅVC stå klar dec 2013, nybyggnationen av Älta ÅVC okt 2014 och etableringen av den tidsbegränsade ersättaren för Skuru stått klar i juli 2014.

Exempel på andra mål i planen som också kommer att bli förskjutna i tid är att:

- produkter och avfall som hushåll vill lämna på återvinningscentraler ska styras till återanvändning eller förberedelse för återanvändning,
- mängden insamlade kläder/textilier för återanvändning ska öka,
- kapaciteten för mottagning av vedartat trädgårdsavfall på ÅVC/KLC ska öka,
- andelen avfall till materialåtervinning ska öka,
- tillgänglighet (kvällar, helger) för lämning av avfall på ÅVC inom regionen ska öka,
- påbörja utsortering av textilavfall år 2014 för att möjliggöra framtida materialåtervinning,
- möjliggöra för verksamheter att lämna sitt avfall på ÅVC/KLC.

Konsekvenser för allmänintresset

Östervik ÅVC beräknas invigas i april 2015. Ansökan om förlängt bygglov för Skuru ÅVC prövas den 12 november. Förslag till beslut är att bygglovet förlängs till 2017-01-01 då verksamheten ska vara avvecklad och marken återställd. Bygglovet för Boo ÅVC är beslutat men kan överklagas. Det kan innebära upp till ett års handläggning vid Länsstyrelsen och en stor försening av projektet. Byggnationen av Älta ÅVC var planerad att påbörjas vid årsskiftet för att stå färdig till sommaren 2015 men förskjuts p.g.a. för höga prisnivåer vid upphandlingar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Beroende på eventuella överklaganden och behov av nya beslut om investeringar riskerar Nacka att ha endast en återvinningscentral i kommunen under perioden december 2014 till vintern 2015/2016.

Ekonomiska konsekvenser

Vid förseningar i tidplaner, som gör att idrifttaganden senareläggs, kommer dels driftskostnader och kapitaltjänstkostnader att bli högre på grund av kortare avskrivningstider. Det är svårt att kvantifiera dessa kostnader då det fortfarande är stora osäkerheter kring vilka och hur stora förseningarna skulle kunna bli, t.ex. för ett överklagande av Boo ÅVC.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-11-06

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 226

TN 2013/486-214
KFKS 2012/218-214

Detaljplan med miljökonsekvensbeskrivning för del av Kvarnholmen - Etapp 5, Kvarnholmsplatån

Remiss Granskning

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1 med följande tillägg:

” Tekniska nämnden har inte kunnat göra bedömning av grovsopshämtning, då denna del inte finns beskriven i nuvarande underlag. Därutöver menar Tekniska Nämnden att tillgängligheten för avfallshantering i flera delar inom planområdet har brister, t.ex avstånd från bostad till avfallskärl där risken finns att avfallspåsar kommer att ställas utanför bostaden.

Tekniska nämnden anser att systemvalet med botten tömmande behållare är en bra lösning men att fler behållare behövs för att uppfylla tillgänglighetskraven enligt PBL. Ett annat alternativ kan vara stationär sopsugsanläggning med strategiskt placerade inkast, vilket skulle öka tillgängligheten avsevärt.

Alternativ till separata grovsoprum kan vara att en eller flera så kallade mini-ÅVC etableras gemensamt för området. Tekniska nämndens bedömning är att en lokal för detta ändamål behöver vara ca 100 m². Förslagsvis ansvarar kommunen för bemanning och skötsel men att fastighetsägare upplåter lokal(er).”

Ärendet

Planens syfte är att planlägga Kvarnholmens platå och nordvästra kajen för bostäder och en förskola. Området omfattas av riksintresse för kulturmiljö, kust och skärgård samt farled. Ny bostadsbebyggelse möjliggörs delvis på tidigare ianspråktagen mark. Detaljplanen utgör etapp 5 av utbyggnaden på Kvarnholmen och följer huvudsakligen godkänt planprogramms riktlinjer. Största avvikelserna jämfört med planprogrammet är att bebyggelsen utmed nordvästra kajen får ytterligare en huskropp jämfört med programmet.

Tekniska nämnden förslås lämna följande yttrande

Tekniska nämndens bedömning är att tillgängligheten för avfallshantering i flera delar inom planområdet är bristfällig, alternativt inte uppfylls.

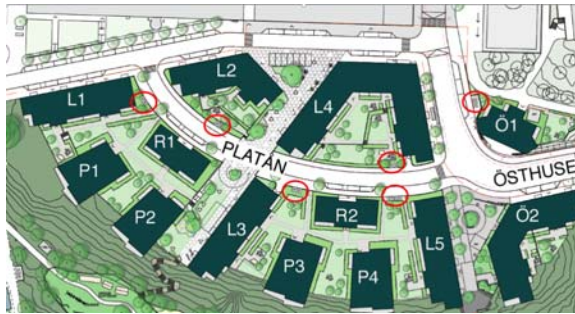
1. För boende i **Hus Ö2** uppfylls inte möjligheten att lämna sitt avfall. Utgångspunkten ska vara att avfallsutrymmet ska ligga så nära bostäderna som möjligt och det ska vara enkelt för boende att bli av med sitt avfall. Placering för avfallsutrymmet för bus Ö2 är planerad att ligga vid bus R2.

Konsekvens: För de boende innebär detta en promenad över en gårdsyta och sedan längs en gångväg vilket, enligt vår uppfattning, inte är en strategisk eller godtagbar placering med hänsyn taget till bekvämlighet och tillgänglighet, särskilt för personer med funktionshinder.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden



2. **Hus N1:** vår bedömning är att tillgängligheten för boende i hus N1 brister när det gäller avståndet till avfallsbehållarna.

Konsekvens: Bedömningen är att detta inte är en strategisk eller godtagbar placering med hänsyn taget till bekvämlighet och tillgänglighet, särskilt för personer med funktionsbinder.



3. **Separata lastplatser:** Planenheten bedömer att separata lastplatser för sopbil inte bedöms vara nödvändiga, då utrymmen för detta inte finns att tillgå när vi bygger stad.

Konsekvens: Genom att inte ha lastplatser kommer sopfordonen behöva stå i vägbanan vid lastning. Lyft över parkerade bilar får ej göras. Lösningen innebär en risk för gång och cykeltrafik. Vidare vill Tekniska nämnden behöva se risken med uppkommande arbetsmiljöproblem kopplade till avsaknaden av lastplatser, som kan medföra att hämtning ej får utföras.

4. I samrådsredogörelsen står vidare att en redovisning av soprodden inte är en planfråga utan en bygglovsfråga. I och med att detta inte finns beskrivet kan vi inte göra en bedömning av om grovsopshämtning kan utföras i detta område.

Konsekvens: Detta kan medföra att grovsopshämtning kan komma att utebli för delar av området. Service och tillgänglighetskrav för de boende kan därmed inte uppnås.

Förslag: Att en eller flera så kallade mini-ÅVC etableras gemensamt för området. VA och avfallsenhetens bedömning är att en lokal för detta ändamål behöver vara ca 100 m². Förslagsvis ansvarar kommunen för bemanning och skötsel men att fastighetsägare upplåter lokal(er).

Generella synpunkter:

1. Tekniska nämnden vill understryka vikten av att avfallsfrågorna finns med i tidiga planeringskedan. Detta för att kunna säkerställa en väl fungerande framtida avfallshantering.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Tekniska nämnden

Forts § 226

2. I de fall det är tänkt att bostäder med olika fastighetsägare ska dela avfallskärl behöver fastighetsägare genom förrättning skapa gemensambetsanläggningar med ansvar för avfallsbehållarna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-11-05

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Granskningshandlingar

Yrkanden

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen yrkade, med instämmande av Eva Närvä-Eickenrodt (M), Anders Wihk (KD), Ingemar Sahlgren (C), Per Chrisander (MP), Lena Rönnerstam (S) samt Dan Johansson (V), att nämnden bifaller följande tillägg till yttrandet :

” Tekniska nämnden har inte kunnat göra bedömning av grovsopshämtning, då denna del inte finns beskriven i nuvarande underlag. Därutöver menar Tekniska Nämnden att tillgängligheten för avfallshantering i flera delar inom planområdet har brister, t.ex avstånd från bostad till avfallskärl där risken finns att avfallspåsar kommer att ställas utanför bostaden.

Tekniska nämnden anser att systemvalet med botten tömmande behållare är en bra lösning men att fler behållare behövs för att uppfylla tillgänglighetskraven enligt PBL. Ett annat alternativ kan vara stationär sopsugsanläggning med strategiskt placerade inkast, vilket skulle öka tillgängligheten avsevärt.

Alternativ till separata grovsoprum kan vara att en eller flera så kallade mini-ÅVC etableras gemensamt för området. Tekniska nämndens bedömning är att en lokal för detta ändamål behöver vara ca 100 m2. Förslagsvis ansvarar kommunen för bemanning och skötsel men att fastighetsägare upplåter lokal(er).

I övrigt antar Tekniska Nämnden förslag till yttrande enligt bilaga 1.”

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med ordförandes tilläggsyrkande.

Protokollsanteckningar

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Nackalistan är emot ändringen i Detaljplanen som bl.a. innebär ytterligare bebyggelse jämfört med planprogrammet utmed nordvästra kajen.

Det är för lite lokaler anvisade för kommersiell verksamhet. Man säger ”Bygga stad” men det blir inte stad utan verksamheter som befolkar ett område även dagtid.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 226

Det är bra och nödvändigt med planering för återvinningscentral men det är oacceptabelt långa avstånd för de boende till platser för att slänga sopor. Det visar att kontakten mellan planering och teknik inte fungerar som den ska. Teknikfrågorna måste vara med i alla stadsbyggnadsprojekt redan från början.

Nackalistan befarar, precis som Länsstyrelsen i sin invändning mot den nya placeringen av de höga punkthusen, att de kommer att ha en negativ inverkan på upplevelsen av landskapet från farleden och att de på så vis kommer att förvanska/skada Riksintresset. Samma sak gäller med gestaltningen av ”Norrhusen” där Nackalistan instämmer i Länsstyrelsens synpunkter.

Nackalistan vänder sig mot Planenhetens kommentar när det gäller ytor för ”lek- och bolländamål”. Vi stöder Fritidsnämndens yttrande, att det i detta Detaljplaneförslag skall finnas ytor för bollspel och idrott.

Överhuvudtaget avfärdar Planenheten i princip alla kommentarer från alla remissinstanser alltför lättvindigt. Intrycket av Samrådsförfarandet som ett rent ”spel för gallerierna” är påtagligt.

Vi stöder Nacka Hembygdsförenings ståndpunkter om bl.a. för tät exploatering. Vi stöder också Naturskyddsföreningens ställningstaganden angående för tät exploatering, spårtrafik, mm samt Nacka Miljövårdsråds krav på ekologiskt byggande mm.

Vi stöder även de representanter för berörda boende som framför meningar om för tät och ovarsamt planerad bebyggelse. Vi anser att deras tankar har fått för lite avtryck i planeringen av Kvarnholmen. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 227

TN 2014/300-556

Medborgarförslag – Bro över Baggensstäket

Beslut

Tekniska nämnden avvisar förslaget utifrån den marginella nyttan för kommunens trafikarbete som förslaget kan erbjuda för den bedömda kostnaden.

Ärendet

Medborgarförslaget avser en öppningsbar broförbindelse över Baggensstäket. Ur ett transportperspektiv bedöms nyttan vara begränsad men kan vara betydligt större om man värderar en koppling mellan båda sidorna om Stäket som ett attraktivt besöksmål för kultur och naturintresserade. Utifrån den första aspekten avvisar nämnden förslaget utifrån bedömningen att nyttan är begränsad speciellt i förhållande till kostnaden, men anser att någon typ av förbindelse bör utvärderas igen när efterfrågan på en förbindelse ökar utifrån området som ett attraktivt besöksmål.

Skäl till beslut

Medborgarförslaget bygger på en vision om en vacker bro för alla som vill gå, springa eller cykla över Baggensstäket och på så sätt utforska den sida av Stäket. Idén om en bro över Baggensstäket är inte ny. Under åren har en broförbindelse mellan Södra Lännersta och Skogsö förekommit i en rad förslag och t o m ingått i översiktsplaner från Nacka kommun. Förslaget är utformat som en småskalig och diskret bro. Omgivningen vid Baggensstäket är känslig och måste skyddas. Här finns gott om kulturhistoriska värden och en fin natur. En öppningsbar svängbro placeras i den smalaste delen av Stäket och ska ansluta till gångvägarna som finns på båda sidor av sundet. Det föreslagna läget gör det möjligt att ha en tydlig signalering för båtar, stängt eller öppet.

Efter samråd med andra berörda enheter är trafikenhetens bedömning att förslaget är intressant och spekulativt men bedöms i nuläget endast ge en marginell nytta utifrån Nackas totala behov av utbyggd infrastruktur för trafikarbete varför en investering ur det perspektivet inte kan motiveras. Däremot finns det i samband med utvecklingen av kultur- och naturreservat på båda sidor om Stäket och aktiviteter som kan genereras från Museet HAMN, anledning att återkomma till någon typ av lokal koppling mellan södra och norra sidan av Lännerstasundet och Baggensstäket. Nyttan av någon typ av förbindelse över Stäket skulle kunna bidra till att utveckla området för besöksnäringen och möjlighet till rekreation.

Ekonomiska konsekvenser

En mycket grov skattning av kostnaden för en gång och cykelbro med relativ avancerad konstruktion kan göras utifrån kalkyler och tidigare anbud för att ersätta nuvarande Tattbybro. Den ersättningsinvesteringen bedöms överstiga 20 mnkr och bedöms vara av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Tekniska nämnden

betydligt enklare konstruktion och mindre omfattande arbeten än en öppningsbar variant över Stäket. Den relativt enkla konstruktion Saltsjö Pir ligger i samma härad vad gäller investering. Den rent tekniska konstruktionen är betydligt mer avancerad i förslaget varför både investerings- och driftkostnaderna bedöms kraftigt överstiga beloppen för de båda referensobjekten. Mer omfattande krav bedöms uppstå för att säkerställa vattengenomströmning och sjöfart, både på konstruktionen som sådan men också vid anläggandet.

Konsekvenser för barn

Ett genomförande av medborgarförslaget skulle ge barn och vuxna en ytterligare möjlighet att tillgodogöra sig spännande nya områden på respektive sida av Baggensstäket. Nyttan av förslaget bedöms begränsad för ett effektivt transportarbete i kommunen, även för barnen, men bör i ett senare skede värderas utifrån innehållet i ett utvecklat kultur- och naturområde och utvecklingen av andra aktiviteter i området, bl.a. utifrån museet HAMN.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-11-06
Bilaga 1 Medborgarförslaget

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 228

KFKS 2007/819-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9515 Sune Carlsson Båtvarv

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektets *syfte* var att möjliggöra fortsatt utveckling av båtvarvsverksamhet inom fastigheten Skogsö 12:1 i Saltsjöbaden ägd av varvsägaren Fastighets AB 22:an i Saltsjöbaden med utbyggnad av bryggor, båthall och komplementbyggnader. *Projektmålen*, som samtliga uppfyllts, var också att på allmän plats återplantera mark efter att tidigare tillfartsväg flyttats och bygga en gångstig. Mark såldes till exploatören och vattenområde arrenderades ut. Projektet gav 7600 m² yta BTA nya lokaler, fler båtplatser, iordningställande av vegetation, 27 m gångbana och ca 250 m strandpromenad. Projektet resulterade i ett netto på ca 2,5 mkr plus en årlig avgäld för arrende om 65 tkr. Stadsbyggnadsprojekt 9515 Sune Carlsson Båtvarv är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats.

Aktiveringar och avskrivningar

- 39 tkr ska direktavskrivas på Mark.
- Tillgångar som skapats i anläggningsregistret är 1450 kvm nyanlagt park samt 27 m lång och 54 kvm ny gångbana.
- Nettoinvestering om -83 tkr för park belastar tekniska nämnden. Nettoinvesteringar om 164tkr för VA förs till tekniska nämnden.
- Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna är 1 440 kr för naturmarken, 7 200kr för gångstig i naturmark och 2025 kr för gångbana i anslutning till gata.
- Realisationsvinst för mark uppgår till ca 2,5 mkr.
- Vattenområde som arrenderats ut till exploatören finns inte med i budget, men det bör noteras att en årlig inkomst om ca 65tkr inkommer till kommunen för detta (första året, därefter indexerat med konsumentprisindex).

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-10-15

Bilaga 1: Ärendeöversikt, karta

Bilaga 2: Slutrapport

Beslutsgång

Nämnden noterade information till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 229

KFKS 2005/412-214,
KFKS 2006/670-251,
KFKS 2006/881-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9211 Detaljplan för del av Sicklaön 83:32 och 9212 Uddvägens upprustning

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Området för projekten är beläget i utkanten av Nacka och angränsar till Hammarby Sjöstad i Stockholms kommun. Västerut avgränsas området av Sicklavägen (f d Hammarby fabriksväg) och i norr av Uddvägen samt i söder av Nackarondellen. Syftet med projekten var att detaljplanelägga 15000 kvm yta BTA för verksamheter med bland annat kontorshus (Kinnarps) och kontorshus för Akzo Nobel (kallas nu Sickla front) och bygga allmänna anläggning samt rusta upp Uddvägen. Detaljplanen DP 390 blev antagen 2006-05-29 och vann laga kraft 2006-12-15. Utbyggnaden pågick mellan 2007 och hösten 2013.

Projekten resulterade i Kinnarps kontors, kontorshuset Sickla front, en ny gc-väg och en gata (Fannys väg) fram till Kinnarps kontorshus samt upprustning av Uddvägen. Projekten tillsammans resulterade i netto på + 0,7 mkr.

Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9211 Detaljplan för del av Sicklaön 83:32 och 9212 Uddvägens upprustning är nu klara att avslutas. En slutrapport har upprättats, se bilaga 2.

Aktiveringar och avskrivningar

- Nettoinvestering för gata är 1,0 mkr och belastar Tekniska nämnden.
- Tillgångar som skapats är en GCM-väg 500 kvm och gata 600 kvm.
- Årlig kostnad för skötsel för gata är 14 tkr/år
- Årlig kostnad för skötsel för GCM-väg är 3 tkr/år
- Avskrivningstid för gata/väggropp 80% ,80 år
- Avskrivningstid för gata/ytskikt 18% ,25 år
- Avskrivningstid för gata/belysning 2%, 25 år
- Avskrivningstid för GCM-väg 20 år

Avskrivningarna börjar löpa 2014. Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 229

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-10-28
Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta
Bilaga 2 Slutrapport

Beslutsgång

Nämnden noterade information till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 230

Information om statlig medfinansiering

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärende

Emil Hagman informerade nämnden om de utbyggnadsobjekt som erhållit statlig medfinansiering för 2015. Även information om att två stycken objekt fått förhandsbesked om beviljande för åren 2016-2017.

Utbyggnaderna gäller tillgänglighet för funktionshindrade i kollektivtrafiken, utbyggnad av cykelstråk, trafiksäkerhetsåtgärder samt framkomlighetsåtgärder på huvudgatunätet.

Beslutsgång

Nämnden noterade information till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 231

Information om VA-strukturplanen, Västra Sicklaön

Anders Lindh

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärende

VA enheten har under året via konsult genomfört en utredning med syfte att dokumentera va- systemens förutsättningar inför planerad expansion på västra Sicklaön. Utredningen pekar översiktligt på var problemen finns idag samt vilka som kan tillkomma i ett perspektiv fram emot år 2040. Tre delar har studerats; vatten, spillvatten samt dagvatten. De sammanfattande slutsatserna är att de åtgärder som kan komma att behövas under kommande år är till stor del redan identifierade och i några fall redan inplanerade i investeringsplaneringen fram mot 2030. För Nackas framtida expansion på Sicklaön kan man, med den genomförda strukturplanen som grund, hantera de behövliga framtida åtgärderna i va strukturen.

Beslutsgång

Nämnden noterade information till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 232

Muntlig information – internbudget lägesrapport

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nina Hammargren informerade nämnden och förde dialog kring förslag till nyckeltal kopplat till tekniska nämndens strategiska mål. Nyckeltalen kommer upp för beslut i tekniska nämnden den 16 december i samband med internbudgetärendet.

Beslutsgång

Nämnden noterade information till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 233

Övriga frågor

Politikerinitiativ – Reinvesteringsbehov i Kommunens VA-ledningsnät

Dan Johansson (V), Per Chrisander (MP) samt Lena Rönnerstam (S) inkom med följande Politikerinitiativ:

”För att få en tydlig uppfattning av det framtida reinvesteringsbehovet i kommunens VA-ledningsnät så vill oppositionen ha en redovisning av standarden på det befintliga VA-ledningsnätet uppdelat på lämpliga områden eller kommundelar (så detaljerat det är möjligt) Vi vill dessutom att redovisningen kompletteras med en riskanalys och en uppskattning av de årliga kostnaderna vid olika ambitionsnivåer (kvalitet på näten) i dagens prisnivå.”

Redogörelse från projektet Bättre beslutsunderlag

Eva Närvä-Eickenrodt (M) önskade att Tekniska nämnden får en kort redogörelse från projektet Bättre beslutsunderlag.

Dag Björklund svarade att han återkommer i frågan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 234

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

Fullmakt, För kommunjuristen Sylvia Ryel att företräda Nacka kommun, Tekniska nämnden, inför Statens Va-nämnd i mål nr 154/14.

Fullmakt, För kommunjuristen Sylvia Ryel att företräda Nacka kommun, tekniska nämnden, inför Nacka tingsrätt i mål Liselotte LööfMiljö AB./.

Yttrande över rubricerad remiss: ansökan om ändring av permanenta sjötrafikföreskrifter om hastighetsbegränsning från E.ols udde och in i Kummelnäsviken, Nacka kommun, TN 2014/433

Förordnande av parkeringsvakter, TN 2014/200

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- | | |
|-----------------|--|
| 0182 2014-00068 | Nacka kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om hastighet på Järlaleden; |
| 0182 2014-00069 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera område på Björkholmsvägen, Sandholmsvägen och Storholmsvägen |
| 0182 2014-00070 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0182 2011-00333 om förbud mot att stanna och parkera fordon, område på Björkholmsvägen, Sandholmsvägen och Storholmsvägen.; |
| 0182 2014-00071 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade på Griffelvägen; |
| 0182 2014-00072 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Griffelvägen; |
| 0182 2014-00073 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Griffelvägen; |
| 0182 2014-00074 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Becksjudarvägen; |

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 234

- 0182 2014-00075 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrifter 0182 2011-00056 om förbud att parkera på Becksjudarvägen;
- 0182 2014-00078 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Saltsjöbadsleden
- 0182 2014-00079 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Saltsjöbadsleden

Remisser

- TN R6295.2014 Solsidans Båtklubb, Dispens från trafikföreskrift om förbud att parkera
- R6513.2014 Polismyndigheten i Stockholms län, Dispens att parkera fordon på Landåvägen
- R4691.2014 Polismyndigheten i Stockholms län, Remiss gällande Sicklaloppet i Nacka

Upphävande av lokala trafikföreskrifter

- 0182 2014-05015 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av lokala trafikföreskrifter
- 0182 2014-05016

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	158, 233,506,
2008	80,145,265,317,425,434,441,448,451,500,
2009	361,505,
2010	518,
2011	225,325,333,398,463,
2012	139,
2013	33,75,
2014	236,351,355,368,376,376,379,369,381,382,383,388,389,393,397,398, 401,404,406,552

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-11-18

Beslutsgång

Nämnden noterade information till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-11-18

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 235

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Störningsrapporten oktober 2014, Trafik Stockholm

Synpunkter gällande Bastusjön, svar från Birgitta Held-Paulie

Protokollsutdrag § 195, KFKS 2014/276-007, Fördelning av kostnader för gator respektive VA anläggningar, Motion den 17 mars 2014 av Christina Ståldal m fl (NL)

Politikerinitiativ, 2014-11-10. Bo Hjertstrand (FP) Vägmålning Atlasrondellen och i Sicklarondellen

Medborgarförslag, en sektion för pantmaterial vid varje papperskorg

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-11-18

Beslutsgång

Nämnden noterade information till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------