

TJÄNSTESKRIVELSE

Tekniska nämnden

Medborgarförslag – Bro över Baggensstäket

Förslag till beslut

Tekniska nämnden avvisar förslaget utifrån den marginella nyttan för kommunens trafikarbete som förslaget kan erbjuda för den bedömda kostnaden.

Sammanfattning

Medborgarförslaget avser en öppningsbar broförbindelse över Baggensstäket. Ur ett transportperspektiv bedöms nyttan vara begränsad men kan vara betydligt större om man värderar en koppling mellan båda sidorna om Stäket som ett attraktivt besöksmål för kultur och naturintresserade. Utifrån den första aspekten avvisar nämnden förslaget utifrån bedömningen att nyttan är begränsad speciellt i förhållande till kostnaden, men anser att någon typ av förbindelse bör utvärderas igen när efterfrågan på en förbindelse ökar utifrån området som ett attraktivt besöksmål.

Ärendet

Medborgarförslaget bygger på en vision om en vacker bro för alla som vill gå, springa eller cykla över Baggensstäket och på så sätt utforska den sida av Stäket. Idén om en bro över Baggensstäket är inte ny. Under åren har en broförbindelse mellan Södra Lännersta och Skogsö förekommit i en rad förslag och t o m ingått i översiktsplaner från Nacka kommun. Förslaget är utformat som en småskalig och diskret bro. Omgivningen vid Baggensstäket är känslig och måste skyddas. Här finns gott om kulturhistoriska värden och en fin natur. En öppningsbar svängbro placeras i den smalaste delen av Stäket och ska ansluta till gångvägarna som finns på båda sidor av sundet. Det föreslagna läget gör det möjligt att ha en tydlig signalering för båtar, stängt eller öppet.

Efter samråd med andra berörda enheter är trafikenhetens bedömning att förslaget är intressant och spekulativt men bedöms i nuläget endast ge en marginell nytta utifrån Nackas totala behov av utbyggd infrastruktur för trafikarbete varför en investering ur det perspektivet inte kan motiveras. Däremot finns det i samband med utvecklingen av kultur- och naturreservat på båda sidor om Stäket och aktiviteter som kan genereras från Museet HAMN, anledning att återkomma till någon typ av lokal koppling mellan södra och norra sidan av Lännerstasundet och Baggensstäket. Nyttan av någon typ av förbindelse över



Stäket skulle kunna bidra till att utveckla området för besöksnäringen och möjlighet till rekreation.

Ekonomiska konsekvenser

En mycket grov skattning av kostnaden för en gång och cykelbro med relativ avancerad konstruktion kan göras utifrån kalkyler och tidigare anbud för att ersätta nuvarande Tattbybro. Den ersättningsinvesteringen bedöms överstiga 20 mnkr och bedöms vara av betydligt enklare konstruktion och mindre omfattande arbeten än en öppningsbar variant över Stäket. Den relativt enkla konstruktion Saltsjö Pir ligger i samma härad vad gäller investering. Den rent tekniska konstruktionen är betydligt mer avancerad i förslaget varför både investerings- och driftkostnaderna bedöms kraftigt överstiga beloppen för de båda referensobjekten. Mer omfattande krav bedöms uppstå för att säkerställa vattengenomströmning och sjöfart, både på konstruktionen som sådan men också vid anläggandet.

Konsekvenser för barn

Ett genomförande av medborgarförslaget skulle ge barn och vuxna en ytterligare möjlighet att tillgodogöra sig spännande nya områden på respektive sida av Baggensstäket. Nyttan av förslaget bedöms begränsad för ett effektivt transportarbete i kommunen, även för barnen, men bör i ett senare skede värderas utifrån innehållet i ett utvecklat kultur- och naturområde och utvecklingen av andra aktiviteter i området, bl a utifrån museet HAMN.

Bilagor

Medborgarförslaget

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten

Dag Björklund
Teknisk direktör