

BRO ÖVER BAGGENSSTÄKET!

ETT MEDBORGARFÖRSLAG

- start
- fler skisser
- karta
-

Tänk tanken. Om man skulle kunna gå, springa eller cykla mellan Södra Lännersta och Skogsö? Vore det inte härligt? Vi vill göra det till verklighet.



1.

Så här ser Baggenstäkets smalaste del ut idag. Södra Lännersta på ena sidan, Skogsö på den andra. Så nära men ändå så åtskilda.



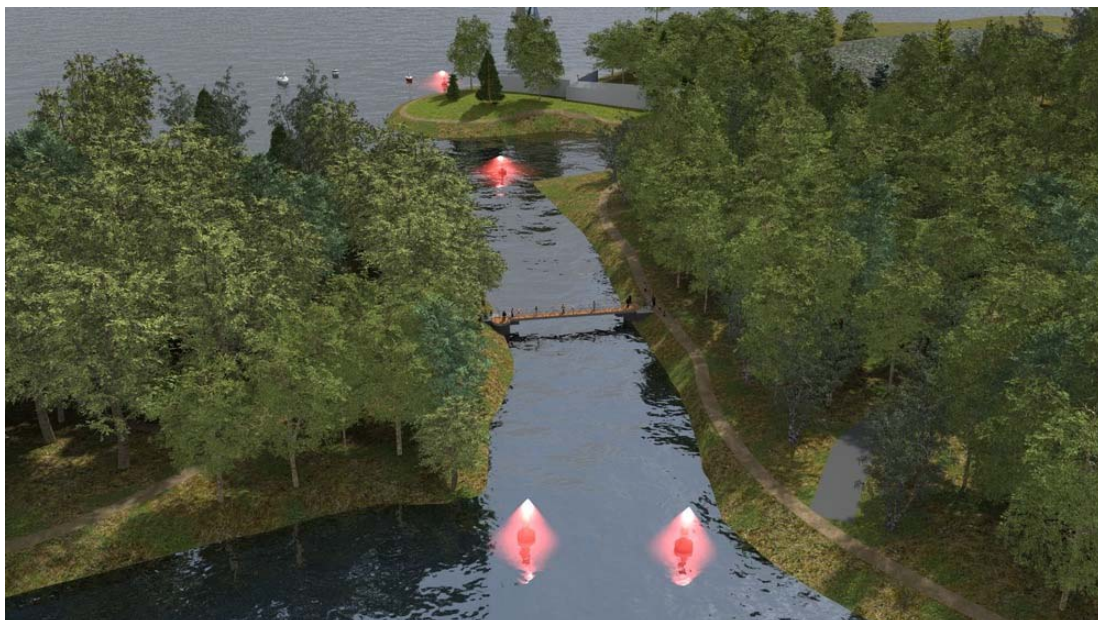
2.

Vår vision om att binda samman Södra Lännersta med Skogsö: En öppningsbar svängbro som placeras i den smalaste delen av Stäket.



3.

Öppen bro. När du vill över till den andra sidan trycker du på knappen. Båttrafiken varnas och bron börjar stängas.



4.
Stängd bro. Blinkande ljus i flera säkerhetszoner varnar båtförarna.



5.
Bron och säkerhetszonerna. Till vänster Lännerstasundet och Gammeluddshemmet, till höger Baggensstäkets utvidgning.

Vi har en vision om en vacker bro för alla som vill gå, springa eller cykla över Baggensstäket – och på så sätt utforska den sida av Stäket som vi alla sett, men kanske inte så ofta kunnat besöka. Bläddra i bildspelet och se hur bron skulle kunna fungera!

Idén om Stäketbron är inte ny. Under åren har en broförbindelse mellan Södra Lännersta och Skogsö förekommit i översiktsplaner från Nacka kommun.

Vi vill göra en småskalig och diskret bro. Omgivningen vid Baggensstäket är känslig och måste skyddas. Här finns gott om kulturhistoriska värden och en fin natur.

Vi föreställer oss en öppningsbar svängbro som placeras i den smalaste delen av Stäket. Bron ska ansluta till gångvägarna som finns på båda sidor av sundet.

Det föreslagna läget gör det möjligt att ha en tydlig signalering för båtar – stängt eller öppet. **Här finns fler skisser!**

Observera att skisserna inte visar på alla detaljer kring funktion och teknik. Det blir ett nästa steg om intresset är tillräckligt stort.

Södra Lännersta, augusti 2014

MICHAL PRUSAKIEWICZ
arkitekt SAR/MSA, GWSK Arkitekter
LARS RODVALDR
art director

STATUS

Ett så kallat **medborgarförslag** för bron lämnades in till Nacka kommun under våren 2014. De första reaktionerna från kommunen är mycket positiva!



Vad händer när en båt närmar sig och bron används?

Blinkande ljus varnar båtföraren i god tid. Om varningen i den första zonen inte uppmärksammas förstärks ljusvarningen med ljud i den andra säkerhetszonen.

Vem kan använda bron?

Alla som går, springer eller cyklar. Självklart fungerar den lika bra för dig med rullstol eller barnvagn.

Vad händer när jag gått över bron?

En sensor känner av om någon befinner sig på bron. När bron inte längre används stängs den automatiskt och båtarna kan passera som vanligt.

Har du fler frågor?

[Maila oss](#) så svarar vi dig direkt och/eller på den här sidan.

STAKETBRON.SE

© MICHAL PRUSAKIEWICZ MICHAL@GWSK.SE. DESIGN BY LARS RODVALDR [R.ED](#)

Cart - 0items

0.00

Här har vi samlat några skisser från vårt idéarbete.



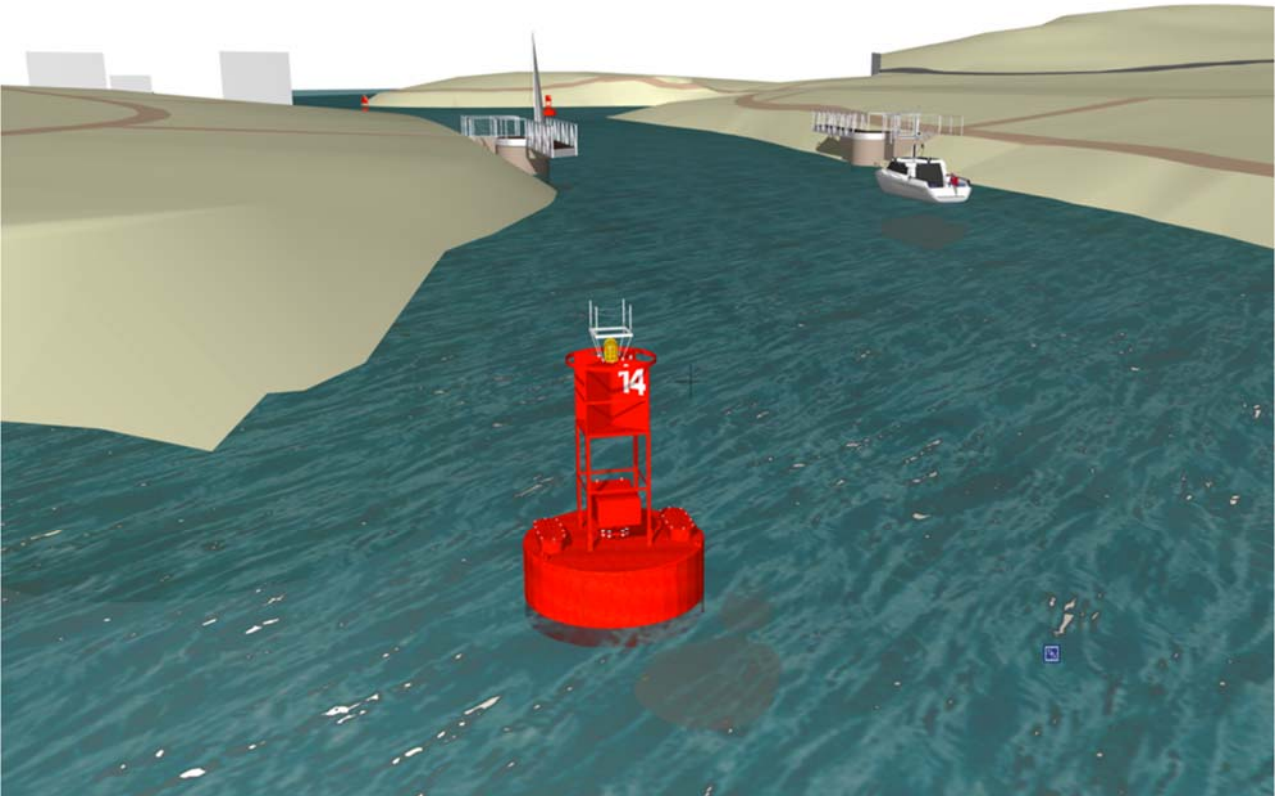
Så här skulle bron kunna se ut när den används. Den smälter väl in i den känsliga omgivningen.



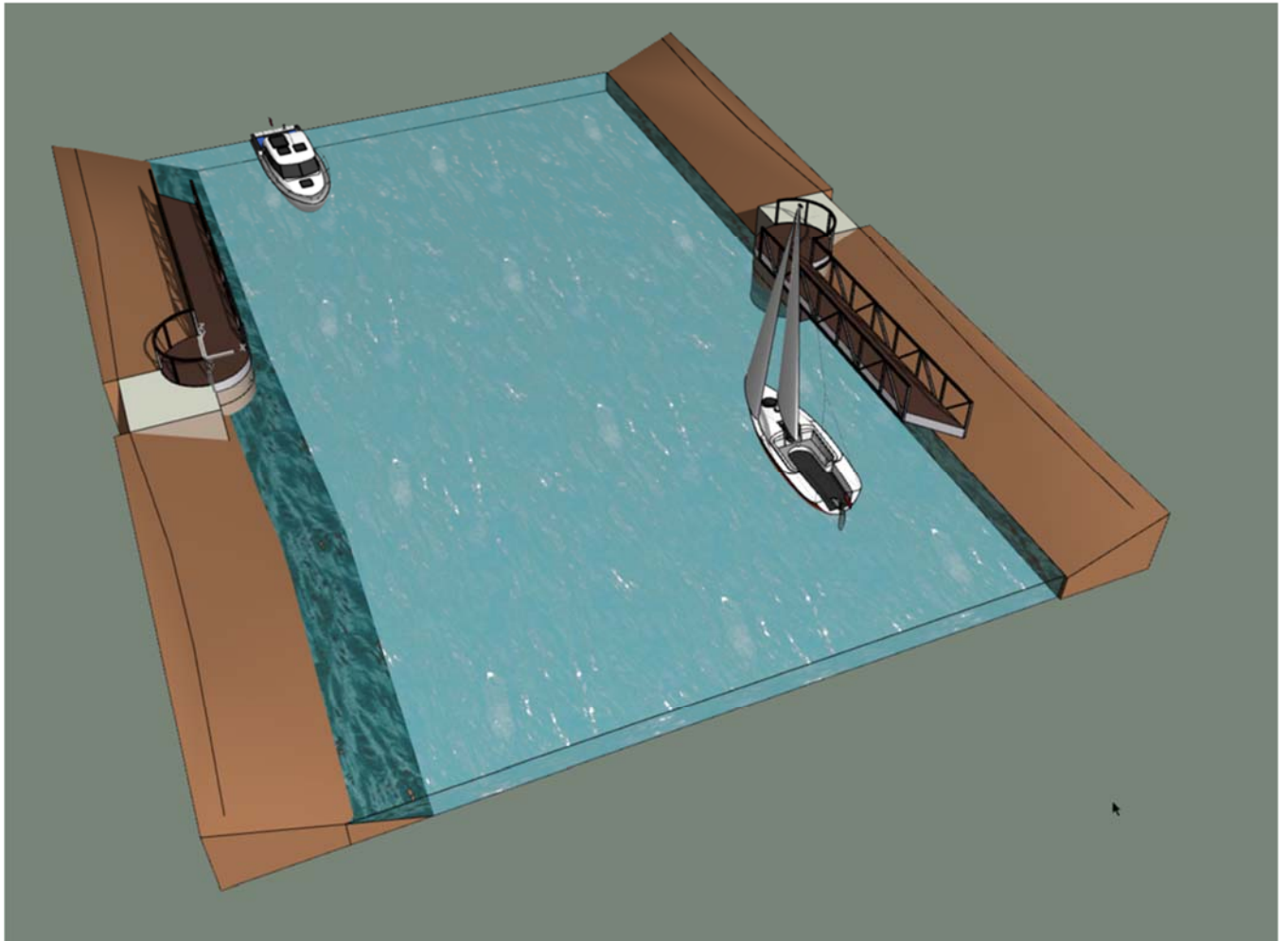
Normalläge – öppen bro och fri passage för båttrafiken.



Översikt av Baggensstäkets smalaste del. I mitten syns den föreslagna bron i öppet läge.



Vid infarten till farleden finns system som varnar båtrafiken.



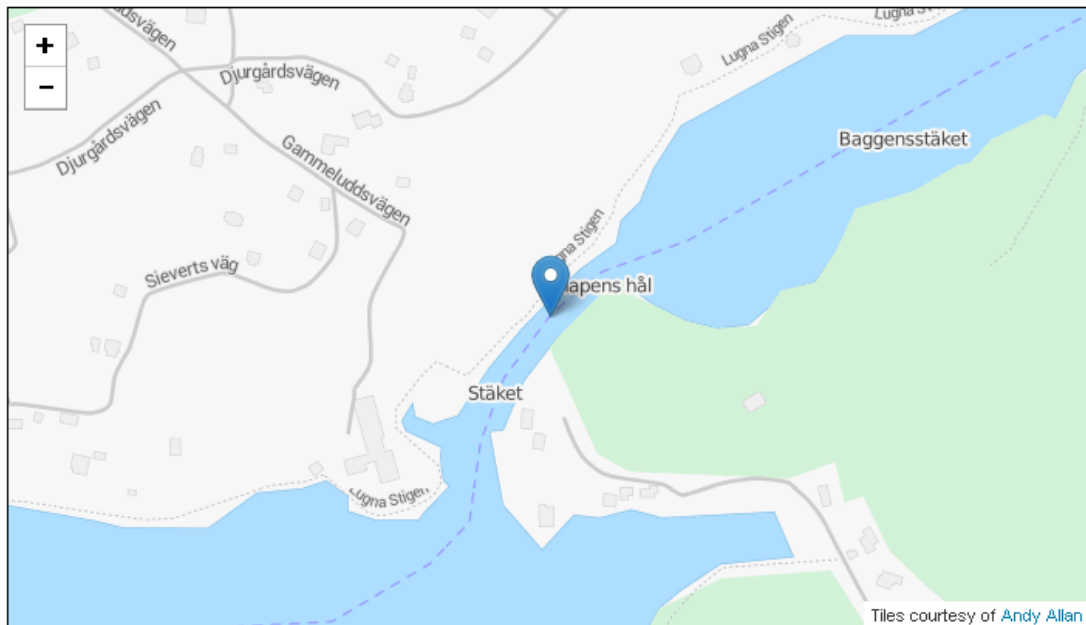
Bron består av två svängbara delar. Bron kan aktiveras av den som vill använda den.



På båda sidor av farleden finns anslutande gångvägar.

STAKETBRON.SE

© MICHAL PRUSAKIEWICZ +46 70 6402864. MICHAL@GWSK.SE.
DESIGN BY LARS RODVALDR [R.ED](#)



[Visa större karta](#)