

2015-01-18

Förslag yttrande program
NTN 2015/53

Miljö-och stadsbyggnadsnämnden

Detaljplaneprogram för centrala Nacka på Sicklaön

KFKS 2002/269-212

Samråd,

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande

Lek, rekreation och friluftsliv

Grönstrukturen bör kompletteras så att attraktiva rekreativstråk och gröna korridorer kopplar samman Ryssbergen med Nyckelvikens naturreservat och med grönområden längs Järla sjö och vidare söderut mot Nackareservatet.

En överdäckning av Värmdöleden bör innehålla en ”grön korridor” (ekodukt) som kan överbygga barriären Värmdöleden för såväl människor som växt- och djurliv.

Med ökat befolkningstryck kommer behov av högre kapacitet i idrotts- och rekreativansläggningar samt lekmiljöer. Den planerade stadsparken bör ha en storlek som gör att den kan fylla flera behov t.ex. mötesplats, lugn och vila, skönhet och aktivitet.

Biologisk mångfald och ekologiska spridningssamband

Det nu presenterade programförslaget för centrala Nacka innebär att delar av värdefull natur bebyggs. Det gäller framförallt området mellan stadshuset och Vikdalsvägen, utmed Värmdövägen samt norr om Värmdöleden, del av Ryssbergen. Andra delar med höga naturvärden föreslås sparas som natur-/grönområden. Detta gäller framförallt den betydelsefulla naturen i anslutning till skol- och idrottsområdet, vilket är positivt (Se karta sid 17 i programmet.)

I arbetet med att ta fram en utvecklad strukturplan för Västra Sicklaön, har en nätverksanalys för biologiska samband tagits fram. En konsekvensbeskrivning av programförslaget har just färdigställts. Resultatet bör användas/inarbetas i nya detaljplaner för att inte bryta, utan stärka, betydelsefulla gröna samband. Exempel på åtgärder är att bevara och utveckla de ekologiska värdena i anslutning till Birkavägen och från Birkaområdet över till Lillängen. I Nacka strand bör området runt JW Svenssons torg studeras noga för att minska barriäreffekterna av planerad bebyggelse. Detta gäller även det



öst-västliga sambandet i Nacka strands sydligaste del, som riskerar att brytas helt om hela området på befintlig tunnel bebyggs.

Den regionala grönstrukturens funktion i de ”gröna kilarna” ska respekteras.

Mini-ÅVC

Mini-ÅVC;er ska placeras så tätt att de finns inom 500 m från boende. Detta innebär att det i Nacka stad ska planeras in minst 13 st. mini-ÅVC;er, varav 2 st. i centrala Nacka.

I övrigt tycker vi att texten ger en bra beskrivning av avfallshanteringen.

Pågående utredningar/ studier som bör inarbetas i fortsatt arbete

För närvarande pågår fler utredningar och studier inom programområde. Det är viktigt att resultaten av dessa studier inarbetas i kommande arbete med detaljplaner som bygger på programförslaget. Vissa studier och delar av andra kommer att arbetas in i den utvecklade strukturplan för Västra Sicklaön som beräknas vara klar i mars 2015. Andra delar kommer senare. De studier som genomförs är bl. a.

- Studie för överdäckning av Värmdöleden
- Studie angående tunnelbanan till Nacka
- Åtgärdsvalsstudie för Värmdöleden
- Framtagande av vägplan för Kvarnholmens trafikplats.
- Nätverksanalys för biologiska samband.
- Studier för hur bl.a. parkering och avfallsinsamling kan lösas i gemensamma anläggningar

Natur- och trafiknämnden

Gunilla Grudevall-Steen
Ordförande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör