

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl. 16.00- 18.45

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (FP) jäv §56
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Peter Zethraeus (M)
Anders Bruhn (M)
Björn Strehlenert C
Anders Wihk (KD) 46-75
Viktor Ellström (S)
Lena Rönnerstam (S)
Ragnar Lindberg (NL)
Johan Krogh (C) 76 - 85

ERSÄTTARE

Kim Ivarsson (M)
Bo Bergkvist (M)
Johan Krogh (C) 46-75
Fazal Ur-Rehman (S)
Maria Fridstjerna (MP)
Christina Ståldal (NL) 46-75

Övriga deltagare Rafael Mancera, Mikael Ranhagen, Maria Mårdskog, Henrik Alsén, Nina Hammargren, Ewa Åkerlund, Liselott Eriksson, Annika Skogetun, Susanne Moberg, Christian Kvarnström, Mats Wester, Anders Lindh, Marianne Möller, Camilla Estlind, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 2015-03-24

Paragrafer §§ 46 - 85

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen, Eva Närvä Eickenrodt § 56

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. Paragraf 56 justerades 17 mars 2015.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2015-03-17
Anslaget sätts upp 2015-03-25
Anslaget tas ned 2015-04-16
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare Utdragsbestyrkande

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 46 KFKS 2005/913-251	6
Utbyggnadspromemoria för Norra Skuru stadsbyggnadsprojekt 9104	6
§ 47 NTN 2015/203-311	8
§ 48 TN 2014/315-512	10
§ 49 NTN 2015/192-002	11
Utseende av personuppgiftsombud för Natur- och trafiknämnden.....	11
§ 50 TN 2014/89 NTN 2015/210	12
Detaljplan för studentbostäder Alphyddan, del av Sicklaön 40:11 och 80:43, Alphyddevägen.....	12
§ 51 NTN 2015/199	13
Detaljplan för Morningside Marina i Erstavik 25:38 m fl.,	13
§ 52 NTN 2015/193	16
Återvinningsstation, lastbilsparkering vid Sarvträsk Detaljplan för del av Mensättra 1:1 längs Mensättravägen, Saltsjö-Boo	16
§ 53 NTN 2015/194	17
Återvinningsstation Rensättravägen/Kummelvägen Detaljplan för del av Kummelnäs 11:118, utmed Rensättravägen, Saltsjö-Boo,	17
§ 54 NTN 2015/197	18
Återvinningsstation Ulvsjövägen/Ältavägen Detaljplan för del av Älta 10:1, korsningen Ulvsjövägen och Ältavägen, Älta.....	18
§ 55 NTN 2015/195	19
Återvinningsstation Saltängen Detaljplan för del av Sicklaön 40:14 korsningen Hägervägen och Tranvägen, Saltsjö-Duvnäs,.....	19
§ 56 NTN 2015/196	20
Återvinningsstation Värmdövägen/ Mensättravägen Detaljplan för del av Mensättra 1:1, korsningen Värmdövägen och Mensättravägen, Saltsjö-Boo	20

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 57 NTN 2015/176 KFKS 2014/1003	21
Beläggning av betongarmerat gräs på parkeringsplatser	21
§ 58 NTN 2015/115-339	22
Medborgarförslag om hundrastgård i Älta	22
§ 59 TN 2012/156-331 NTN 2015/174-331	23
Projektavslut för investeringsprojekt Älta strandnära park etapp I, 98100041, tidigare Älta idrottspark	23
§ 60 TN 2013/399-044 TN 2013/399-044	24
Projektavslut för investeringsprojekt 90000244 Fisksätra hundrastgård	24
§ 61 NTN 2015/169-044	25
Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2014 (proj.nr 98100245).....	25
§ 62 NTN 2015/202-317	26
Projektavslut för investeringsprojekt Reinvestering belysning 2014 (proj. nr. 98100272).....	26
§ 63 NTN 2015/182-349	27
Information om projekt Utvärdering av filter i dagvattenbrunnar, Kyrkviken	27
§ 64 NTN 2015/184-265	28
Nedläggning av högspänningsledning i Velamsunds naturreservat	28
§ 65 TN 2010/92-050	29
Informationsärende Förnyad Överenskommelse med SLJ för förvaltning av konstbyggnader längs med Saltsjöbanan	29
§ 66 TN 2013/459-044	30
Informationsärende Projektet Fisksätra Erosionsskydd	30
§ 67 TN 2011/206-311	31
Information om Tattbybrons status	31

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 68	32
Information om invigning av Östervik återvinningscentral	32
§ 69 NTN 2015/204-510	33
Information angående åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet	33
§ 70	34
Informationsärende störningsrapporten	34
§ 71 TN 2014/451-456	35
Medborgarförslag - Återvinningssektion till soptunnor	35
§ 72	36
Information om förväntad avvikelse från investeringsbudget i projektet <i>expansion av Östervik återvinningscentral</i>	36
§ 73	37
Information angående inriktningsbeslut om avfallssystem i Nacka Stad	37
§ 74	39
Information angående inriktningsbeslut om parkeringslösningar i Nacka Stad	39
§ 75	40
Information angående inriktningsbeslut om grönstruktur i Nacka Stad	40
§ 76 NTN 2015/228-439	41
Slutrapportering "Åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt"	41
§ 77 NTN 2015/235-330	42
Nackas naturkarta en "App" om Nackas Natur	42
§ 78 NTN 2015/182-349	43
Tillägg i förord i förslag till föreskrifter för Skuruparkens naturreservat	43

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 79	45
Övriga frågor.....	45
Politikerinitiativ – Reinvesteringsbehov i Kommunens VA-ledningsnät, Per Chrisander (MP).....	45
•Hundrastgård Fisksätra	45
•Medborgarförslag – utvärdering av kollektivtrafik	45
Önskar lägesredovisning på alla naturreservat på nästa sammanträde.....	45
§ 80 NTN 2015/285	47
Politikerinitiativ – Glasbrukssjön ny reservvattentäkt	47
§ 81 NTN 2015/283	48
Politikerinitiativ - Avtal ang 200-årig tallskog 800 meter öster om Knipträsk i Erstavik.....	48
§ 82 NTN 2015/284	49
Politikerinitiativ - Bygg gröna bullerskydd i Nacka	49
§ 83 NTN 2015/291	50
Valborg i Nyckelviken 2015.....	50
§ 84	52
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	52
§ 85	54
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	54

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 46

KFKS 2005/913-251

Utbyggnadspromemoria för Norra Skuru stadsbyggnadsprojekt 9104

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt ”9104 Norra Skuru”.

Ärendet

Detaljplanen för Norra Skuru vann laga kraft i maj 2014 och nu närmar sig kommunens utbyggnad av gator, gångvägar, trappor, vatten- och avloppsledningar med mera. Planerad byggstart är före sommaren. Utbyggnadstiden är cirka två år. Projektet kommer att bli ca 20 miljoner kronor dyrare än tidigare beräkningar och ny budget kommer att begäras i samband med tertialbokslut 1 (T1) 2015. Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslås fastställa utbyggnadspromemorian 2015-03-03 under förutsättning att Natur- och trafiknämnden tillstyrker utbyggnadspromemorian.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-17
Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria
Bilaga 2 Projektrapport med budget
Bilaga 3 Tidplan
Bilaga 4 Ärendeöversikt

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Reservationer

Ragnar Lindberg (NL) reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Ragnar Lindberg (NL) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet; ”Med Älgöprojektet i färskt minne, väcker den lakoniska kommentaren om detta projekts fördyring på 20 miljoner kronor oro. Nackalistan menar att tidigare bistra erfarenheter och även denna stora budgetavvikelse, skall tas tillvara och höja kvaliteten vid budgetering av nya projekt. Att terrängen är kuperad, är uppenbart för var och en som promenerat i området. En topografi, som inte är ovanlig för Nacka, borde inte vara skälet till en sådan avvikelse.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 46

Den verbala beskrivningen av hur väl pågående dialog med fastighetsägarna fungerar, står kanske inte helt i samklang med tidigare överklaganden, i synnerhet från de fastighetsägare som inte får bilväg till egen tomtgräns. Nackalistan menar att särskilda krav på information och dialog kan ställas här, för att ’undvika ett nytt Älgö’. Vidare bör friktioner i denna dialog rapporteras direkt till Natur- och trafiknämnden.

Det är väl känt att Nackalistan menar att kommunen skall vara ensam ansvarig för kommunala vägar och att gatukostnadsersättningar i förnyelseområden därför är fel. När nu rättprocesser inletts mot flera kommuner, då det bedömts att sådana ersättningar strider mot EU:s definition av äganderätten, får nog projektets budget betecknas som minst sagt modig.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 47

NTN 2015/203-311

Ändring av investeringsbeslut om dagvattenhantering på Tunnelvägen

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fattar nytt beslut om hur dagvattnet skall omhändertas på Tunnelvägen.
2. Detta ska ske genom att befintligt dike utnyttjas bättre och att vägen lutats om så att ytvatten rinner bort från fastigheterna längs med vägen, enligt ny projektering.

Ärendet

Längs Tunnelvägen har ett 10-tal fastigheter sedan flera år påtalat problem med översvämningar i samband med kraftig nederbörd.

I enlighet med beslutet 2011-11-15 TN2010/379 genomfördes under 2012 en del mindre åtgärder på Tunnelvägen för att minimera ytvattenflöde från vägbanan in på lågt liggande fastigheter utmed Tunnelvägen. Den stora reinvesteringen var enligt beslutet planerad till 2013 men blev uppskjuten. Efter det tidigare investeringsbeslutet har ny projektering utförts, där man bättre utnyttjar befintligt dike och lutar om vägen så att ytvatten från vägen leds bort från fastigheterna.

Verksamhetsområde för dagvatten inrättades efter beslut i KF 2013-11-11 § 248

För att uppfylla väghuvudmannens ansvar för vägdagvattnet planerar nu vägenheten att justera tvärfallet på Tunnelvägen så att allt ytvatten från vägen leds bort från fastigheter och infarter till motstående sida av vägen. Detta genomförs i samband med beläggningsprogrammet 2015. Arbetet är inplanerat under september 2015 och schakt över eller i Tunnelvägen samordnas med beläggningsprogrammet, i anslutning till åtgärden åtgärdas även dike längs med saltsjöbanan och trumma under järnvägen byts ut i samordning med Trafikförvaltningens (SL) upprustning av spårområdet.

Dock kvarstår problemet för de lågt liggande fastigheterna då dagvatten tillförs från högre belägen orörd naturlig skogsmark. Detta tillrinnande vatten är inte vare sig va- eller väghuvudmannens ansvar.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnad för att justera om tvärfallet på Tunnelvägen beräknas till cirka 70 - 90 tkr. Och tas ur befintlig budget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 47

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-10

Bilaga 1 Investeringsbeslut 2011-11-15 TN2010/379

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 48

TN 2014/315-512

Beslut avseende upphandling av utförandeentreprenad för ombyggnad av Trafikplats Orminge norra rampen.**Beslut**

1. Natur- och trafiknämnden uppdrar till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
2. Natur- och trafiknämnden ger natur- och trafikdirektören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende utförandeentreprenad för ombyggnad av Trafikplats Orminge norra rampen.

Ärendet

En upphandling för ombyggnad av de norra av- och påfartsramperna vid Orminge Trafikplats i Boo har lagts ut på annons 2015-03-04. Sista anbudsdag är beräknad till den 2015-03-26. Granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske slutet av vecka 13 2015. Upphandlingen sker i form av en förnyad konkurrensutsättning gällande ramavtal KFKS 2013/650-052. Prövningen är strikt reglerad av LOU (Lagen om offentlig upphandling) och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget.

Ombyggnaden berör även Trafikverkets anläggningar i anslutning mot Värmdöleden och ett genomförandeavtal har tecknats mellan Nacka kommun och Trafikverket. Genomförande-avtalet reglerar tid för slutbesiktning av entreprenaden. Att invänta nästkommande nämnsammanträde den 2015-04-14 skulle försena projektstart och därmed går vi miste om värdefull tid vi behöver för entreprenadens uppstart. Därför föreslås natur- och trafiknämnden uppdra åt nämndordföranden att fatta beslut om antagande av anbud troligtvis i slutet av vecka 13/början av vecka 15 2015.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-03

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 49

NTN 2015/192-002

Utseende av personuppgiftsombud för Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att utse Anneli Sagnérius till personuppgiftsombud för nämnden.

Ärendet

Syftet med personuppgiftslagen, PuL, är att skydda människor mot att deras personliga integritet kränks genom behandling av deras personuppgifter. Lagen gäller i huvudsak för sådan behandling av personuppgifter som helt eller delvis är automatiserad.

Enligt lagen är det i en kommun de enskilda nämnderna som är personuppgiftsansvariga för de uppgifter som behandlas inom det egna ansvarsområdet. Med ansvaret följer ett skadeståndsansvar för skada och kränkning av den personliga integriteten som en behandling av personuppgifter i strid med PuL har orsakat.

Den som helt eller delvis automatiskt behandlar personuppgifter skall anmäla alla behandlingar av personuppgifter som den gör till Datainspektionen. Anmälan behöver dock inte göras om den personuppgiftsansvarige har utsett ett personuppgiftsombud. Ett beslut att utse personuppgiftsombud skall anmälas till Datainspektionen.

Personuppgiftsombudets uppgift är att självständigt se till att den personuppgiftsansvarige behandlar personuppgifter på ett lagligt och korrekt sätt och i enlighet med god sed, samt påpeka eventuella brister för den personuppgiftsansvarige. Den personuppgiftsansvarige har således alltid det yttersta ansvaret för all behandling även om han har utsett ett ombud.

Kommunjurist Anneli Sagnérius har fått detta uppdrag men det formella beslutet måste fattas av nämnden eftersom varje nämnd är en egen myndighet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet får inga ekonomiska konsekvenser för nämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-26

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 50

TN 2014/89

NTN 2015/210

Detaljplan för studentbostäder Alphyddan, del av Sicklaön 40:11 och 80:43, Alphyddevägen

KFKS 2012/684-214

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till granskningsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Detaljplanen syftar till att skapa byggrätter för studentbostäder längs med Alphyddevägen i Alphyddan. Bebyggelsen är uppdelad på ett punkthus och ett lamellhus om totalt cirka 230 studentlägenheter. Punkthuset har 16 våningar och är beläget i närheten av vändplatsen. Lamellhuset ligger öster om punkthuset och är uppdelat i två volymer och har 13 respektive 10 våningar. Mellan husen finns en markparkering med 18 parkeringsplatser varav tre bilpoolplatser. Parkeringstalet är 0,055-0,075 platser/lägenhet exklusive 3 bilpoolplatser. Antalet cykelplatser är cirka 1 plats/lägenhet.

Planområdet är beläget i bostadsområdet Alphyddan. Fastigheten ägs av Nacka kommun och marken ska upplåtas med tomträtt. I projektet ingår även att se över parkeringssituationen i Alphyddan. En utredning har tagits fram i samråd med trafiknämnden som visar att det är möjligt att anlägga parkeringsplatser längs Svinderviksvägen samt under Värmdöleden. Nacka kommun avser att anlägga ett antal som allmän parkering.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-03

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Granskningshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Ragnar Lindberg (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan beklagar att Alphyddans enda grönområde nu ska bebyggas, men noterar tacksamt att de boende nu får möjlighet till alternativ parkering under byggperioden.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 51

NTN 2015/199

Detaljplan för Morningside Marina i Erstavik 25:38 m fl.,

KFKS 2010/502-214 ,

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Planförslaget syftar till att möjliggöra för fem flerbostadshus med sammanlagt cirka 40 lägenheter i tre våningar samt en suterrängvåning, längs Duvnäs vikens södra sida, cirka 800 meter öster om Saltsjö-Duvnäs station. I husens bottenvåningar möjliggör planförslaget verksamhetslokaler.

Fastigheten används idag dels som marina och dels av företag som är kopplat till det marina livet samt den befintliga restaurangen. Den befintliga marinan i vattnet planeras att finnas kvar. De andra befintliga verksamheterna kan ges möjlighet att etablera sig i lokalerna i bottenvåningarna på flerbostadshusen.

Aktuellt planområde omfattar de privatägda fastigheterna Erstavik 25:1, 25:13, 25:38, 338:5 och 338:6 och de kommunalägda fastigheterna Erstavik 25:7 och 25:15.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-03

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Yrkande

Eva Närvä-Eickenrodt (M) och Peter Zethraeus (M) anser att yttrandet är mycket tydligt och yrkar bifall till yttrandet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Reservationer

Ragnar Lindberg (NL) reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Ragnar Lindberg (NL) lät anteckna följande till protokollet;

”De föreslagna byggnaderna ligger i norrsluttning, med ett större berg ovanför banvallen.

Innergårdarna är minimala och saknar både lekplatser och soltimmar. Kaj på ena sidan och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 51

järnväg på den andra, är heller inte en barnvänlig miljö. Konsekvensen blir att barn ofta kommer att cykla till och från Duvnäs.

Det korta avståndet mellan föreslagna byggnader och vägbana, omöjliggör att en väl fungerande cykelbana anläggs. Trafikenheten redovisade på ett bra vis komplikationerna här. Enbart trottoar kommer att leda till konflikter mellan trafikslagen på trottoaren.

När Skuru ÅVC läggs ner och Österviks ÅVC får utökad kapacitet, kommer biltrafiken att öka än mer. Mot bakgrund av Nackas cykelplan och ett uttalat barnperspektiv, blir det då obegripligt att KSSU står i begrepp att godkänna en detaljplan vars konsekvens är att en cykelbana aldrig kan anläggas. Nackalistan reserverar sig därför mot beslutet.”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

”Miljöpartiet i NTN anser att platsen är mindre lämplig för omfattande bebyggelse eftersom ett boende där innebär ett mycket stort bilberoende. Detta innebär bl.a. att barnperspektivet inte beaktas i tillräcklig utsträckning om föreslagen detaljplan godkännes. Det är extremt små ytor utomhus i närområdet som är lämpliga för lek. För att komma till mer barnvänliga områden så måste en 800 meter lång trafikfarlig väg som inte är försörjd med kollektivtrafik passeras. Det är också enligt tillgänglig information praktiskt/ekonomiskt mycket svårt att rätta till dessa brister.”

Gunilla Grudevall Steen (FP), Björn Stehlenert (C) lät anteckna följande;

” Vi ställer oss bakom förslag till yttrande, där man tydligt konstaterar att detta är ett högriskprojekt. Folkpartiet och Centerpartiet är fortfarande tveksamma till hela projektet.”

Lena Rönnerstam (S) och Viktor Ellström (S) lät anteckna följande;

” Socialdemokraterna anser att en fördjupad riskanalys bör göras, med särskilt fokus på barn, för att se vilka säkerhetshöjande åtgärder som kan behöva göras inom kvartersmarken och den allmänna marken.

Bostadsgårdarna är små och utrymme till lek finns enbart för de minsta barnen, i form av en sandlåda. Större barn har begränsade möjligheter till lek och utevistelse inom bostadsgårdarna och strandpromenaden är inte lämplig att leka på. Kajplanet kommer främst att användas för biluppställning. Närmsta lekplats ligger i Saltsjö Duvnäs vid Gamla allén, ca 1,2 km bort.

Bostadsgårdarna bör utformas även för större barn.

Området kommer att brukas av boende, passerande och på sikt av flera offentliga och privata verksamheter. Vilket betyder att även trafiken på Saltsjöbadsvägen kommer att öka.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 51

Ingen busslinje är planerad inom området. Närmaste station på Saltsjöbanan är Saltsjö-Duvnäs, ca 800 meter bort.

För att komma upp till en ACCEPTERAD nivå vad gäller trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter på Saltsjöbadsvägen föreslår man i planförslaget en separat gångbana och cyklar på körbanan i blandtrafik kombinerat med hastighetsdämpande åtgärder och förbättrad belysning.

Särskild analys bör göras av trafiksäkerheten för de lite större barnen som med största sannolikhet kommer att cykla för att ta sig till allmänna kommunikationer och mötesplatser, "lekplatser".

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 52

NTN 2015/193

Återvinningsstation, lastbilsparkering vid Sarvträsk Detaljplan för del av Mensättra I:I längs Mensättravägen, Saltsjö-Boo

KFKS 2014/843-214

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt bilaga 1.

Ärendet

Syftet med planen är att säkerställa markanvändning för ”teknisk anläggning”, i första hand återvinningsstation, på kommunal mark längs Mensättravägen norr om Orminge centrum. På platsen finns redan en återvinningsstation, men i och med att marken planläggs för ändamålet kan investeringar göras i en permanent anläggning för ökad trivsel, underlättad drift med mera. Det har inte funnits samma möjlighet till detta med de tillfälliga bygglov som hittills kunnat ges.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-03

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 53

NTN 2015/194

Återvinningsstation Rensättravägen/Kummelvägen Detaljplan för del av Kummelnäs 11:118, utmed Rensättravägen, Saltsjö-Boo,

KFKS 2014/844-214

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt bilaga 1.

Ärendet

Syftet med planen är att säkerställa markanvändning för i första hand återvinningsstation på kommunal mark längs Rensättravägen vid före detta Porsmosseverket. På platsen finns redan en återvinningsstation, men i och med att marken planläggs för ändamålet kan investeringar göras i en permanent anläggning för ökad trivsel, underlättad drift med mera. Det har inte funnits samma möjlighet till detta med de tillfälliga bygglov som hittills kunnat ges för återvinningsstationen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-03

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 54

NTN 2015/197

Återvinningsstation Ulvsjövägen/Ältavägen Detaljplan för del av Älta 10:1, korsningen Ulvsjövägen och Ältavägen, Älta

KFKS 2014/846-214

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt bilaga 1.

Ärendet

Syftet med planen är att säkerställa markanvändning för ”teknisk anläggning”, i första hand återvinningsstation på kommunal mark i korsningen Ulvsjövägen/Ältavägen. I och med att marken planläggs för ändamålet kan investeringar göras i en permanent anläggning för ökad trivsel, underlättad drift med mera. Det har inte funnits samma möjlighet till detta med de tillfälliga bygglov som hittills kunnat ges.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-03

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 55

NTN 2015/195

Återvinningsstation Saltängen Detaljplan för del av Sicklaön 40:14 korsningen Högervägen och Tranvägen, Saltsjö-Duvnäs,

KFKS 2014/845-214

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt bilaga 1.

Ärendet

Syftet med planen är att säkerställa markanvändning för ”teknisk anläggning”, i första hand återvinningsstation på kommunal mark intill korsningen Högervägen/Tranvägen i Saltsjö-Duvnäs. Vid korsningen finns redan en återvinningsstation, men i och med att mark planläggs för ändamålet kan investeringar göras i en permanent anläggning för ökad trivsel, underlättad drift med mera. Det har inte funnits samma möjlighet till detta med de tillfälliga bygglov som hittills kunnat ges. Dessutom föreslår planen att återvinningsstationen flyttas något längre ut från korsningen norrut för att underlätta för underhåll, avfallshämtning och besökare till återvinningsstationen samt för att göra korsningen mer trafiksäker.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-03

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 56

NTN 2015/196

Återvinningsstation Värmdövägen/ Mensättravägen Detaljplan för del av Mensättra I:I, korsningen Värmdövägen och Mensättravägen, Saltsjö-Boo

KFKS 2014/842-214

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Syftet med planen är att säkerställa markanvändning för ”teknisk anläggning”, i första hand återvinningsstation, på kommunal mark i korsningen Värmdövägen/Mensättravägen. I och med att marken planläggs för ändamålet kan investeringar göras i en permanent anläggning för ökad trivsel, underlättad drift med mera. Det har inte funnits samma möjlighet till detta med de tillfälliga bygglov som hittills kunnat ges.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-03

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Gunilla Grudevall Steen deltog inte i behandling av ärendet på grund av jäv.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 57

NTN 2015/176

KFKS 2014/1003

Beläggning av betongarmerat gräs på parkeringsplatser

Motion den 24 november 2014 av Lena Rönnerstam (S) och Khashayar Farmanbar (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till motionen och föreslår att kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad med hänvisning till natur- och trafiknämnden 2015-03-17 har gett vägenheten i uppdrag att ta fram en typritning samt lägga till beläggningstypen i Bilaga A, Val av beläggning, i Teknisk Handbok.

Ärendet

Socialdemokraterna har i en motion till kommunfullmäktige fört fram att kommunen borde använda betongarmerat gräs på parkeringsplatser, men även på andra farbara ytor, i synnerhet i samband med förtätningsarbetet på Västra Sicklaön. Natur- och trafiknämnden har gett vägenheten i uppdrag att lägga in betongarmerat gräs som valbar beläggningstyp i Teknisk Handbok.

Förslagen i motionen

Socialdemokraterna föreslår att man i samband med förtätningsarbetet i Nacka medverkar till en grönare stadsbild genom att använda betongarmerat gräs på ytor man vill ha starka och farbara, men ändå gröna.

Enhetens utredning och bedömning

Vägenheten ser inga hinder för detta och beläggningstypen kan vara ett bra val i de fall man behöver alternativa lösningar för att hantera dagvatten inom vägområdet. Bästa sättet att få in detta i projekten är att ta fram typritning samt lägga till beläggningstypen i Bilaga A, Val av beläggning i Teknisk Handbok.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-24

Bilaga Motion den 24 november 2014 av Lena Rönnerstam och Khashayar Farmanbar (S)

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 58

NTN 2015/115-339

Medborgarförslag om hundrastgård i Älta

Beslut

Natur- och trafiknämnden anser förslaget tillgodosett och hänvisar till den hundrastgård som kommer att byggas i Älta i år.

Ärendet

Ett medborgarförslag angående behovet av en hundrastgård i Älta har inkommit. Vid utbyggnad av hundrastgårdar följer kommunen den förstudie för hundrastgårdar som togs fram 2013. Där finns förslag på 3 nya lokaliseringar av hundrastgårdar i Nacka. Det första förslaget, en hundrastgård i Fisksätra är utbyggd och används mycket. Ett förslag gäller just Älta och den planeras att byggas under 2015. Den föreslagna platsen ligger norr om Stavsborgsskolan på en gräsyta som idag är parkmark. Ytterligare en hundrastgård planeras till ett område vid Sjökvärnsbacken i Saltsjökvärnsområdet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-06

Bilaga 1 Medborgarförslaget

Bilaga 2 Förstudie hundrastgårdar i Nacka kommun

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 59

TN 2012/156-331

NTN 2015/174-331

Projektavslut för investeringsprojekt Älta strandnära park etapp I, 98100041, tidigare Älta idrottspark

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Älta strandnära park är nu utbyggd och slutredovisas. Parken ligger mellan Stensövägen och Fågelvägen. Där fanns tidigare högar av muddermassor och sly och området var ostädat och otruggt. Nu har högarna omformats till en kulle, med en mjuk slänt mot söder och fotbollsplanen. En ny möjlighet att promenera närmare Ältasjön finns nu genom denna park.

Ekonomi

- Belopp på 3 889 000 kr aktiveras, och avskrivningstiden är 33 år.
- Driftskostnader nästa år är 25 tkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-30

Bilaga 1 PM Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 60

TN 2013/399-044

TN 2013/399-044

Projektavslut för investeringsprojekt 90000244 Fisksätra hundrastgård

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nu finns det en ny modern hundrastgård i Fisksätra med agilityutrustning. Den ligger i Gröna dalen nära flerbostadshuset. Hundrastgården är en populär mötesplats, och bidrar till att risken för konflikter för Nackas hundägare och besökare minskar.

Ekonomi

Avskrivningstid för anläggningen är 33 år. Hela beloppet 447 384 kr aktiveras 150101 och skrivs av på 33 år, vilket innebär att kapitaltjänstkostnad år ett är 27 tkr.

Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningen är 20 tkr.

Konsekvenser för barn

En modern hundrastgård som denna nya i Fisksätra är en viktig mötesplats för alla generationer, inte minst för barn. Agilityutrustningen inbjuder till lek med hundarna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-30

Bilaga 1 PM Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 61

NTN 2015/169-044

Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2014 (proj.nr 98100245)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Inom ramen för löpande driftåtgärder genomförs inspektioner och utredningar av kommunens befintliga konstruktionsanläggningar i enlighet med underhållstrategin som 10-årsplanen 2008-2017 etablerar. Inom ramen för projektet har åtgärder avslutats samt projektering gjorts enligt årsprogrammet 2014.

Syftet med projektet har varit att upprätthålla funktion och livslängd av befintliga konstruktionsanläggningar samt hindra kapitalförstöring.

Vid arbetena längs Ormingeleden upptäcktes utförandefel från nybyggnad samt dolda betongskador. En del av anläggningen var inte åtkomlig för reparation. Vid arbetena vid Ormingringen upptäcktes att utformningen inte stämde överens med relationshandlingarna. Dessa förhållanden orsakade en ökad kostnad och förlängd tid. Broarna är i full drift men mindre åtgärder kvarstår som utförs våren 2015.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms minska något i och med investeringsprojektet.

- Belopp som aktiveras är 13 311 tkr.
- Uppskattad avskrivningstid är 40 år för omisoleringar och 10 år för impregneringar.
- Avskrivning år ett: 373 tkr.
- Ränta 3 % år ett är 11,2 tkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-24

Bilaga 1 PM Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 62

NTN 2015/202-317

Projektavslut för investeringsprojekt Reinvestering belysning 2014 (proj. nr. 98100272)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektet syftar till att förnya gatubelysningen. Reinvesteringarna innebär att utbyte sker av anläggningsdelar som har tjänat ut sin tekniska livslängd. Energikrävande armaturer har bytts ut och ledningar samförädlats i samband med att Boo Energi och Nacka Energi lämnar befintliga trästolpar och markförlägger sina kablar. Utflyttning av belysningscentraler ur Boo Energi samt Nacka Energis elanläggningar har genomförts. Separering är också påbörjad från gatuaneläggningar som inte är kommunala. Genom åtgärderna så har vi fått en säkrare (elsäkerhet), energisnålare och bättre belysning på delar av gatubelysningsanläggningen.

Reinvesteringarna har utförts i befintlig gatubelysningsanläggning och omfattar nedläggning av nya kablar (kablifiering), utflyttning av belysningscentraler och förnyelse av uttjänta armaturer. Åtgärderna ingår i beslutad ram för reinvestering i belysning från 2010.

Driftkostnaderna bedöms minska i och med investeringsprojektet.

- Beloppet 1 265 tkr aktiverats den 2015-01-01.
- Avskrivningstid för reinvesterad belysningsanläggning är 20 år
- Avskrivning år ett: 63 tkr
- Ränta 3 % år ett: 38 tkr

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-24

Bilaga 1 PM Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 63

NTN 2015/182-349

Information om projekt Utvärdering av filter i dagvattenbrunnar, Kyrkviken

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Järlasjön har under längre tid belastats med föroreningar från intilliggande verksamheter samt trafikytor. Den 25 januari 2011 beslutade Tekniska nämnden att genomföra ett pilotförsök med syfte att rena dagvatten från delar av avrinningsområdet i Sickla med hjälp av filterkassetter inom dagvattennätet.

Försöket har pågått under 2012-2014. Dagvattenkassetter med filterinsatser monterades i dagvattennätets rännstensbrunnar i Alphyddan och vissa delar av Järlaleden. Analysresultat av vattenproverna visade att dagvattnet innehöll höga föroreningshalter från båda områdena. Slutsatsen är att den testade reningemetoden inte fungerar tillräckligt effektivt för att rena det dagvatten som uppkommer i Alphyddan och längs Järlaleden och att det föreligger risk att recipientens status försämras.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet är nu avslutat och har totalt kostat 2 478 097 kr men efter bidrag från Trafikverket på 695 223 kr kvarstår kommunens kostnad 1 782 874 kr. Ursprunglig budget för projektet var 2 mnkr.

Konsekvenser för barn

Ärendet bedöms inte ha några speciella konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-05

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 64

NTN 2015/184-265

Nedläggning av högspänningsledning i Velamsunds naturreservat

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Boo energi avser att lägga ned den högspänningsledning som går längst med Lagnövägen. Ledningen är skadad och behöver lagas eller bytas ut och i samband med detta avser Boo energi att lägga ned ledningen i mark. En markledning är säkrare för strömförsörjningen och Lagnövägen är så pass trafikerad är det även är en arbetsmiljöfara att utföra lagningar på befintlig luftledningen.

Trafikverket som har Lagnövägen tillåter inte att ledningen läggs ned i nuvarande sträcka längst med vägen. Boo energi avser därför borra genom berget mellan en anslutningspunkt vid golfbanan och en trafikplats. En kortare sträcka kommer det att kunna gräva ned ledningen se bilaga 1.

Park- och naturenhetens bedömning är att åtgärder inte strider mot naturreservatets föreskrift ”markledning får utföras i den omfattning som krävs för att bruka området” Nedläggning av befintlig ledning kan göras utan dispens eftersom det kommer att ge säkrare strömförsörjning till hela området där naturreservatet är en del. Arbetet sker i samråd med förvaltaren för Velamsunds naturreservat och regleras med bland annat schakttillstånd.

Området omfattas av strandskydd vilket hanteras av miljöenheten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-27

Bilaga 1 Kartbilaga

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 65

TN 2010/92-050

Informationsärende Förnyad Överenskommelse med SLJ för förvaltning av konstbyggnader längs med Saltsjöbanan

Beslut

Informationen noteras till protokollet.

Ärendet

Det finns sedan 1989 en överenskommelse mellan SL och Kommunen om drift och underhåll av befintliga konstbyggnader längsmed Saltsjöbanan inom Nacka kommun. Parterna är nu överens om att detta avtal behöver förnyas. Utgångspunkten är att kostnaderna för parterna ska vara i paritet med de gamla avtalen. Framtagandet av en slutlig version är uppskattat till april eller maj 2015.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2015-02-25

Bilaga 1 Överenskommelse_slj_1989

Bilaga 2 1989 Objektskarta

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 66

TN 2013/459-044

Informationsärende Projektet Fisksätra Erosionsskydd

Beslut

Informationen noteras till protokollet.

Ärendet

Den kommunala konsolbryggan vid Fisksätra småbåtshamn är i mycket dåligt skick. Den lider av avsevärda sättningar i vissa sektioner och har fått ett oönskat tvärfall mot sjön, vilket orsakar en stor risk för halka och olyckor.

Planering av projektet har pågått 2013 och 2014 enligt tidigare beslut. Utredningar i samband med planeringen visar osäkerheter kring den valda metoden för reparationen. En kompletterande utredning av grund- och vattenförhållanden pågår och projektets omfattning utreds på nytt. Utredningsarbeten beräknas vara färdiga vid månadsskiftet mars-april 2015. Preliminärt uppskattas att den tidigare beslutade budgeten inte räcker för att utföra varken den gamla lösningen eller den nya. Det är sannolikt att förslag till beslut om utökad budget lämnas till T1 2015.

Länsstyrelsens tidskrav med hänsyn till miljön samt båtsäsongen är faktorer som påverkar planeringen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-25

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 67

TN 2011/206-311

Information om Tattbybrons status

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

En ombyggnad/upprustning av Tattbybron har planerats sedan 2011. Akuta brister i konstruktionen medförde extraordinära insatser 2013 för att kunna hålla bron öppen i vart fall under en kortare tid. Åtgärderna bedömdes till största delen vara till nytta vid en senare permanent ombyggnad. Ett genomförande av åtgärder kompliceras av att privata bryggor ansluter till bron baserat på bindande arrendeavtal till 2026. I avvaktan på att ekonomiska och tekniska förutsättningar föreligger för att genomföra ombyggnaden bibehålls funktionen genom provisoriska åtgärder och extraordinära insatser för drift och underhåll.

Ekonomiska konsekvenser

Ökad driftkostnad fram till brons ombyggnad.

Eventuella nya förstärkningar vid nollalternativet är tänkta att ingå i de planerade åtgärderna för ombyggnaden och således belasta den beslutade investeringsbudgeten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-25

Bilaga1 2014-04-10 Rapport Båtplatser vid Tattbybron

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 68

Information om invigning av Östervik återvinningscentral

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Utbyggnaden av Östervik återvinningscentral, som är ett av investeringsprojekten för att utöka återvinningskapaciteten i Nacka, beräknas vara klar i slutet av maj. Natur- och trafiknämnden bjuds härmed in att delta i invigningen.

Utbyggnaden, som gör återvinningscentralen dubbelt så stor i yta, kommer bland annat att medföra en förbättrad infrastruktur som minskar risken för köbildning, fler platser att stanna bilen för att last av sitt avfall, förbättrad arbetsmiljö för både besökare och personal, möjlighet till sortering i fler fraktioner, möjlighet att lämna saker som är för bra för att kastas, till återbruk.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-04

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 69

NTN 2015/204-510

Information angående åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Trafikförvaltningen SLL och Trafikverket genomför en åtgärdsvalsstudie med syfte att förbättra framkomligheten i kollektivtrafikens stombusslinjenät. Nacka är en av länets kommuner som berörs av arbetet och representanter från Nacka kommuns trafikenhet deltar i stråkstudierna. Mål har tagits fram gällande stombussarnas framkomlighet och nu pågår arbete med att identifiera problemområden längs stråken och att ta fram förslag på åtgärder som kan förbättra bussarnas framkomlighet.

Ekonomiska konsekvenser

Det är i dagsläget oklart vilka åtgärder som kommer att föreslås och därmed också vilka ekonomiska konsekvenser studien kan leda till. De kostnader som kan komma att läggas på Nacka kommun är de som kopplas till åtgärder som föreslås på det kommunala vägnätet. För sådana åtgärder finns möjlighet till statlig medfinansiering.

Konsekvenser för barn

Förbättrad framkomlighet för stombussar är gynnsamt för barn och deras möjlighet att åka kollektivt till skola och andra målpunkter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-04

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 70

Informationsärende störningsrapporten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

På tekniska nämnden 2014-10-21 så beslutades att ge tekniska direktören ett uppdrag att ta fram ett avtalsförslag som möjliggör att Nacka blir en fullvärdig part i Trafik Stockholm. Arbete med detta pågår.

Trafik Stockholm drivs idag gemensamt av Trafikverket och Stockholms stad. Verksamheten syftar till att optimera framkomlighet, öka trafiksäkerhet och minska miljöpåverkan i regionen. Man ansvarar också för att ge trafikinformation och de tekniska installationerna i trafiksystemet. Trafik Stockholm har sedan 2013 också en inriktning att inkludera fler parter i samarbetet.

En del av Trafik Stockholms arbete är att följa och analysera de trafikstörningar som sker i regionen. Varje månad görs en rapport kring de viktigaste händelserna. Detta sammanställs sedan årligen till en rapport. Syftet är att dra lärdomar och erfarenheter från årets händelser.

2014 var ett händelserikt år med bl.a. fördubblat antal stängningar av Södra länken jämfört med 2013. En viktig slutsats är att hela det regionala vägnätet är mycket störningskänsligt och en identifierad framgångsfaktor är inte helt oväntat ännu mer samarbete mellan parterna i regionen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-03

Bilaga 1 Störningsrapport Trafik Stockholm

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 71

TN 2014/451-456

Medborgarförslag - Återvinningssektion till soptunnor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

I november 2014 kom ett medborgarförslag till Nacka kommun där en ung nackainvånare föreslog att det skulle finnas en sektion för pantmaterial till soptunnorna.

Med anledning av medborgarförslaget kommer, på försök, så kallade pantrör att sättas upp på 9 papperskorgar vid Sickla köpkvarter, Nacka Forum, Ektorps centrum och Orminge centrum. Försöket ska utvärderas hösten 2015.

Försöket kommer att pågå tom hösten 2015 då en utvärdering kommer att göras.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för pantrör kommer att tas ur befintlig driftsbudget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-05

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 72

Information om förväntad avvikelse från investeringsbudget i projektet *expansion av Östervik återvinningscentral*

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Tillkommande kostnader i projektet *expansion av Östervik återvinningscentral*, till stor del på grund av brister i underlag från konsult, medför att avfallsgruppen avser gå upp med tilläggsärende i T1. De tillkommande kostnaderna består till största delen av direkta fel och brister i underlag till upphandling av byggtreprenör. Mängder armering av betonggjutningar som uppgetts i kalkylunderlag är den största felaktiga posten som avviker med 2,2 mnkr. Ett tilläggsärende för projektet om 6 mnkr kommer därför att tas upp i T1.

Ekonomiska konsekvenser

En ökad investeringskostnad, om 6 mnkr, för projektet medför en ökad driftskostnad för återvinningscentralen på 540 000kr det första året, räknat på 4 % ränta och 20 års avskrivning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-04

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 73

Information angående inriktningsbeslut om avfallssystem i Nacka Stad

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ett underlag har tagits fram för utformning av avfallshantering i Nacka Stad som ska finnas med i strukturplanen för Nacka Stad. I den beskrivs vilka avfallssystem som ska användas i Nacka stad.

För insamling av mat- och restavfall förordas system med botten tömmande behållare som förstahandsalternativ. Där detta inte är möjligt och förutsättningar för stationär sopsug finns ska det användas. I undantagsfall där inget maskinellt system är möjligt kan soprum med kärllhantering medges. I dessa fall ska stor vikt läggas på placering och utformning av soprummen för att uppnå en god arbetsmiljö för hämtpersonalen.

Insamlingssystem för grov-, el- och farligt avfall samt återbruksmaterial förordas återvinningscentraler i miniformat, sk mini-ÅVCer. Detta system bedöms bidra till att öka materialåtervinningen och återbruket samt insamlingen av farligt avfall. För insamling av förpackningar och tidningar ska en del av befintliga återvinningsstationer permanentas i samband med detaljplanerna och några nya tas fram. För vissa områden kan det bli aktuellt att dessa fraktioner kan integreras med mini-ÅVCerna.

Ekonomiska konsekvenser

I den del av centrala Nacka som benämns Nya gatan har systemet med botten tömmande behållare prövats i planeringen. I det exemplet kommer inga byggrätter att försvinna i och med att botten tömmande behållare placeras i gaturummet. Driftkostnaden för en mini-ÅVC beräknas överslagsmässigt uppgå till cirka 750 000 kr per år. I kostnaden ingår bemanning, insamling, behandling, hyra samt övriga driftkostnader. Finansiering sker via avfallstaxan.

Konsekvenser för barn

Val av avfallssystem bedöms ha mer långsiktiga än direkta konsekvenser för barn. En konsekvens för den uppväxande generationen är tillvaratagande av resurser, som behöver maximeras för att kunna uppnå en hållbar utveckling och därmed säkerställande av en god livsmiljö för barn. En annan viktig aspekt av detta är utbildningsaspekten. Om barn från en tidig ålder blir medvetna om ett sammanhang där avfall inte betraktas som avfall utan som en resurs, exempelvis återbruk och materialåtervinning i flera fraktioner, så kommer detta medvetande förhoppningsvis att finnas med i kommande beslut, medvetna och omedvetna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 73

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-11

Bilaga 1 Avfallshantering i Nacka Stad till Strukturplanen

Bilaga 2 Avfallshantering för Nya gatan

Bilaga 3 PM – Bakgrund till val av insamlingssystem Nacka Stad

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 74

Information angående inriktningsbeslut om parkeringslösningar i Nacka Stad

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ett underlag har tagits fram för ställningstagande till möjliga parkeringslösningar i Nacka stad. Slutsatsen är att majoriteten av parkeringsbehovet bör lösas genom gemensamma större p-anläggningar under eller ovan jord. Fördelarna är både samhälls- och privat-ekonomiska samt ger stora fördelar ur miljö- och hälsosynpunkt.

Ekonomiska konsekvenser

Gemensamma parkeringslösningar kan ge ett totalt minskat p-behov på upp till 30 % i gynnsamma fall. Även om det handlar om 20 % handlar det om storleksordningen 1 miljard i minskat investeringsbehov. Samtidigt ges större utrymme i gaturummet och andra allmänna platser för främst gång och cykeltrafik men också bättre framkomlighet för kollektivtrafiken.

Konsekvenser för barn

Gemensam p-lösning ger större utrymme för barn i staden samt skapar generellt sätt en i sak säkrare trafikmiljö och en ökad upplevelse av trygghet i den offentliga miljön.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-11

Bilaga 1 Rapport Parkering vid nyexploatering

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 75

Information angående inriktningsbeslut om grönstruktur i Nacka Stad**Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ett underlag har tagits fram för ställningstagande till kommande grönstruktur i Nacka stad inom ramen för den utvecklade strukturplanen. Park- och naturenheten har arbetat fram ett underlag som sedan bearbetats i en arbetsgrupp för den utvecklade strukturplanen.

Resultatet har redovisats i en grönstruktur från planenheten. Det bakomliggande arbetsmaterialet redovisas muntligt på sammanträdet.

Ekonomiska konsekvenser

Uppbyggnad av grönstrukturen ingår som en del i den totala exploateringskalkylen för Nacka stad. Närmare underlag för att uppskatta volymen på investeringarna återstår att tas fram.

Konsekvenser för barn

Tillgången till grönstruktur är en av de viktigaste tillgångar för barn i stadsmiljö.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-11

Bilaga 1 Kartillustrationer grönstruktur

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 76

NTN 2015/228-439

Slutrapportering ”Åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt”

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Projektet ”Åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt” som syftar till att öka allmänhetens tillgänglighet till Erstavik ska slutrapporteras till länsstyrelsen den 31 april 2015. Projektpartners i projektet är Erstaviks fideikommiss och Nacka kommun. När länsstyrelsen godkänt slutrapporten avslutas projektet. Inom ramen för projektet har en hemsida upprättats, vandringsleder röjts och märkts upp, spänger byggts, en längre gång och cykelstig anlagts, entré-, vägvisnings- och informationsskyltar satts upp, besöksmål och parkering etablerats.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet ”Åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt” är slutfört när länsstyrelsen godkänt slutrapporten. Slutrapporten ska ankomma länsstyrelsen senast den 31 april 2015.

Den årliga kostnaden för att upprätthålla och utveckla tillgängligheten till Erstavik uppgår år 2015 för avtalet till 1.7 miljoner kr (i 2012 års prisläge) som investering och beräknas för drift av anläggningar mm. till 400 tkr.

Konsekvenser för barn

Erstaviks fideikommiss är ett stort naturområde med stora möjlighet till rekreation, friluftsliv och naturpedagogik. Projektet *Åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt* ger barnen ökad tillgänglighet till området både på sin fritid och för lärande under skoltid.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-11

Bilaga 1 LONA ansökan

Bilaga 2 Länsstyrelsen i Stockholms beslut 2011

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 77

NTN 2015/235-330

Nackas naturkarta en "App" om Nackas Natur

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nackas naturkarta skall lanseras i slutet av april. Naturkartan ska göra det ännu lättare att hitta ut till naturens pärlor i Nacka. Naturkartan är en smartphone- och webbapplikation med samlad information om besöksvärda naturreservat och friluftsområden. Tjänsten fungerar som ett modernt alternativ till broschyrer och enkla webbsidor för att tillgodose invånarnas önskemål om att hitta ut i naturen.

I Naturkartan kan användaren hitta spännande och vackra platser i naturen, intressanta natur och kulturmiljöer, vandringsleder, motionsspår, badsjöar och faciliteter som parkering, toaletter och grillplatser. Med inspirerande bilder och korta texter guidas besökaren ut i våra naturområden. Det går också att dela sin favorit med vänner.

De naturområden som först och främst marknadsförs är alla kommunala reservat samt Erstavik. Naturkartan kommer successivt att utvidgas och allt fler platser och mer information läggs in.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnad: 40 tkr per år för prenumeration av tjänsten Naturkartan därtill tillkommer drift i form av uppdateringar osv.

Konsekvenser för barn

Med Naturkartan får barn och ungdomar lättare att hitta ut i Nackas natur.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-12

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 78

NTN 2015/182-349

Tillägg i förord i förslag till föreskrifter för Skuruparkens naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att fullmäktige antar bilagda reviderade förslag till reservatsföreskrifter för Skuruparken.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Ärendet

Dåvarande Naturreservatsnämnden har i september 2014 lämnat förslag att inrätta naturreservat Skuruparken med tillhörande föreskrifter. Vid behandling i kommunfullmäktige återremitterades förslaget för att kompletteras med en extern juridisk bedömning för att ”klarlägga de omförhandlade arrendeavtalens rättsliga status i förhållande till reservatsförslaget.” De omförhandlade arrendeavtalens rättsliga status i förhållande till reservatsförslaget har utretts av Magnusson advokatbyrå, bilaga 2, som har kommit fram till att de inte hindrar inrättande av naturreservat Skuruparken.

I den fortsatta behandlingen av ärendet har önskemål framkommit om att i förordet till föreskrifterna påtala den långa handläggningen med många remissomgångar och att förslaget reviderats ett flertal gånger fram till det föreliggande förslaget. Detta är gjort genom att mening ”Det ursprungliga förslaget har genomgått ett flertal remissbehandlingsvarav den sista remissen slutfördes i juni 2014 varefter detta förslag togs fram till september samma år.” har införts i förordet.

Konsekvenser för barn

Inrättandet av reservatet har en långsiktig positiv inverkan på barns tillgänglighet till en spännande natur- och kulturhistoriskt del av Nacka i nära anslutning till bostadsområden, skola och förskola.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-16

Bilaga 1 Föreskrifter Skuruparken naturreservat

Bilaga 2 Juridisk utredning

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) och Björn Strehlnert (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 78

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 79

Övriga frågor

Politikerinitiativ – Reinvesteringsbehov i Kommunens VA-ledningsnät, Per Chrisander (MP), Dan Johansson (V) och Lena Rönnerstam (S)

VA-enheten anordnade ett seminarium den 17 mars där 15 förtroendevalda deltog från natur- och trafiknämnden.

I och med detta seminarium anses politikerinitiativet besvarat.

Hundrastgård Fisksätra

Nämnden noterar informationen till protokollet

På tekniska nämnden 2015-02-17 framförde Lena Rönnerstam att låsen på den nya hundrastgården i Fisksätra är hårda att hantera och att man vill ha dem utbytta till en äldre modell. Tekniska direktören tog med sig frågan till park- och naturenheten.

Enheten har varit ute på plats och undersökt låsen, och då fungerade de bra. Hundägare på platsen tyckte inte att det var något problem med att använda låsen. Denna nya modell av lås ska ju vara bättre än tidigare produkter. Om låsen byts ut till den gamla modellen kan det finnas en risk att de blir svårare att hantera.

Park- och naturenheten föreslår att man behåller de befintliga låsen och har denna fråga under uppsikt.

Medborgarförslag – utvärdering av kollektivtrafik

Nämnden noterar att medborgarförslaget inkommit till nämnden.

Önskar lägesredovisning på alla naturreservat på nästa sammanträde

Björn Strehlenert önskar att Nämnden får en lägesredovisning från alla naturreservat t.ex. revidering av föreskrifter, inventeringar, bildande av naturreservat.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 79

Naturvårdsråd 21 april

Björn Strehlenert (C) informerade nämnden att rådet planerar en sammankomst den 21 april.

Hur Rensätra ligger till med inventering och samrådsförslag

Peter Zethraeus undrade vad som händer med utrullningsschemat för förändrade föreskrifter till nästa möte

Dag Björklund återkommer om detta på nästa sammanträde.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 80

NTN 2015/285

Politikerinitiativ – Glasbrukssjön ny reservvattentäkt

Per Chrisander (MP) 20150317

Beslut

Nämnden noterar att initiativet lämnats till nämnden.

Ärendet

Vi blir vartefter mer medvetna om att riskerna ökar för att de vattentäkter vi nu använder blir otjänliga eller mindre lämpliga. Riskerna ökar t.ex. för att Mälaren vid höga havsvattennivåer utsätts för saltvatteninträning. Sandasjön i Erstavik, som är Nackas enda reservvattentäkt, är en grund sjö med jämförelsevis liten vattenmängd, och är otillgängligt belägen från de flesta av Nackas kommundelar. Glasbrukssjön i Boo, nära Skurusundet, är djup med jämförelsevis stora vattenmängder, och är recipient för dagvatten från områden som hittills inte är utsatta för så stora mängder närsalter eller miljögifter. För att skydda Glasbrukssjöns mycket goda vattenkvalitet så föreslår Miljöpartiet att sjön får status som reservvattentäkt.

Beslutsgång

Nämnden noterade att Per Chrisander lämnade in politikerinitiativet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 81

NTN 2015/283

Politikerinitiativ - Avtal ang 200-årig tallskog 800 meter öster om Knipträsk i Erstavik

Per Chrisander (MP) 2015-03-17

Beslut

Nämnden noterar att initiativet lämnats till nämnden.

Ärendet

200-årig tallskog 800 meter öster om Knipträsk i Erstavik är avverkningsanmäld av Erstaviks fideikommiss. Markägaren är sannolikt intresserad av att inte avverka, men i stället få en kompensation för förlorad nettoinkomst.

Mitt förslag är att förutsättningarna klarläggs för

- 1) att snarast få till stånd ett avtal, begränsat i tid och till det aktuella skogsområdet, och
- 2) att på längre sikt genomföra naturreservatsbildning av detta område tillsammans med andra skyddsvärda områden i Erstavik.

Beslutsgång

Nämnden noterade att Per Chrisander lämnade in politikerinitiativet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 82

NTN 2015/284

Politikerinitiativ - Bygg gröna bullerskydd i Nacka

Björn Strehlenert (C) och Johan Krogh (C) 2015-03-17

Beslut

Nämnden noterar att initiativet lämnats till nämnden.

Ärendet

Det är viktigt att skydda Nackas boende från buller. När vi nu dessutom bygger stad är det viktigt att se till att de förtätade områdena blir så bullerfria som möjligt. Nacka har redan byggt många bullerskydd för att hindra buller från motorvägar och vägar att störa boende och naturområden. Dessa bullerskydd är tyvärr ofta tråkiga och fula och inte det som ögonen helst dras till i Nacka. En lösning på detta är att bygga gröna bullerskydd. Med detta menas att beväxa bullerskydden med klängväxter. Genom att göra detta blir det både ett trevligare och tystare Nacka att leva och vistas i samt en insats för miljön. Växtlighet har en positiv effekt både på luftmiljön och vattenmiljön. Det hjälper till att rena förorenad luft och förorenat vatten vilket är positivt för både djur och natur samt hjälper oss till en mer giftfri vardag.

Möjligheten att klä befintliga bullerskydd med grönska och växtlighet bör också undersökas. Detta för att ge så många Nackabor som möjligt en möjlighet till en grön och tyst vardag. Hur det ser ut kan man se genom att söka på Gröna bullerskydd på valfri sökmotor.

Med hänvisning till ovanstående föreslås Natur- och trafiknämnden besluta att Nacka i samband med utbyggnaden av Nacka stad bygger bullerskydd täckta med växtlighet samt undersöker möjligheten att täcka befintliga bullerskydd med växtlighet.

Beslutsgång

Nämnden noterade att Björn Strehlenert och Johan Krogh lämnade in politikerinitiativet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 83

NTN 2015/291

Stöd till föreningar i samband med traditionsfirande på kommunal mark

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att stödja ett valborgsfirande på Nyckelviken 30 april 2015 med högst 40 000 kronor under förutsättning att kulturnämnden samt natur- och trafiknämnden beslutar detsamma.
2. Natur- och trafiknämnden beslutar att tillsammans med kulturnämnden och fritidsnämnden utreda hur stöd till föreningar i samband med traditionsfirande på kommunal mark kan utformas, hanteras och finansieras.

Ärendet

Under flera år har föreningar varit med och arrangerat valborgsmässofirande på Nyckelviken. Detta har uppfattats som kommunens stora publika arrangemang på valborg. Föreningarna har för sin insats i samband med valborg fått ett särskilt föreningsbidrag av kommunen.

Inför valborgsmässofirandet 2014 var det flera föreningar som meddelade kommunen att de inte var intresserade av att fortsätta att vara med och arrangera valborgsfirande och midsommar. Föreningarna menade att det innebar mycket arbete, att kommunens administration var krånglig och att den ersättningen som föreningarna fick av kommunen inte motiverade dem att delta i arrangerandet av dessa traditioner.

Inför valborgsmässofirandet 2015 finns det ingen förening som är intresserad av att svara för kringarrangemang så som brasa, parkering, ordning, annonsering och marknadsföring och vissa kringaktiviteter.

Inför valborg 2014 fanns det ingen förening som vill ta ett huvudansvar och arrangera valborgsmässofirandet. Park- och naturenheten arrangerade då ett enklare firande med brasa och parkeringsvakter, annonsering och information om att det sedvanliga firandet inte skulle genomföras. Detta arbete innebar en kostnad för kommunen på 100 000 kronor.

Förslag till uppdrag

Då det är begränsat med tid inför årets valborgsmässofirande föreslår park- och naturenheten tillsammans med kultur- och fritidsenheten att fritidsnämnden, kulturnämnden och natur- och trafiknämnden delar på kostnaden för att genomföra ett valborgsmässofirande med en tredjedel var och högst med 40 000 kronor per nämnd.

Enheten föreslår tillsammans med park- och naturenheten även att frågan om hur stöd till föreningar i samband med traditionsfirande kan utformas, hanteras och finansieras.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Forts § 83

Mervärde för kommunen

Park- och naturenheten bedömer att det är värdefullt att arrangemang som valborg, midsommar och julmarknad arrangeras och erbjuds såväl boende som besökare i Nacka. Arrangemang som valborg och midsommarafton ger Nacka kommun ett gott rykte och är efterfrågade och kulturhistoriskt viktiga arrangemang som kommunens invånare och besökare värderar högt. Firandet har varit mycket välbesökt och lockar många besökare.

Enheten bedömer tillsammans med kultur- och fritidsenheten att det kan vara svårt att engagera tillräckligt många föreningsledare, funktionärer och volontärer för att genomföra dessa djupt rotade folkfester. Om det är önskvärt att arrangemang av detta slag genomförs av ideella föreningar i kommunen, till exempel i Nyckelviken, på Velamsund, i Gröna dalen eller vid Älta idrottsplats kan det behövas ett särskilt föreningsbidrag som motiverar föreningar att ta på sig detta ansvar.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 84

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

- NTN 2015/206 Deltagande i Earth hour 2015
NTN 2015/209 Anvisning av förbindelsepunkter Älgö etapp 3
KFKS 2015/15 Vidaredelegering Beslutsattester år 2015
NTN 2015/236 Vidaredelegering av beslutsattester 2015 för Natur- och trafiknämnden

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2015-00014 Gamla Skolvägen Förbud att parkera
0182-2015-00015 Gamla Skolvägen parkering
0182-2015-00016 Talluddsvägen huvudled
0182-2015-00017 Brukstigen väjningsplikt
0182-2015-00018 Fylgiavägen väjningsplikt
0182-2015-00019 Axens väg väjningsplikt
0182-2015-00020 Strömvägen väjningsplikt
0182-2015-00021 Njordvägen väjningsplikt
0182-2015-00022 Lilla Björknäsvägen stoppplikt
0182-2015-00023 Lilla Björknäsvägen stoppplikt
0182-2015-00025 Mellströms väg väjningsplikt
0182-2015-00026 Gundersbergsvägen väjningsplikt
0182-2015-00027 Elinshillsvägen väjningsplikt
0182-2015-00028 Skogdalsvägen väjningsplikt

NTN R1190.2015 Dispens från trafikföreskrift Peabs fordon gäller tom 2015-12-31 klottersanering

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2015 18, 61, 80, 82, 84, 92, 95, 98, 99, 107, 108, 109, 110, 111, 120, 121, 122, 125, 126, 128, 129, 134, 135, 136, 137, 138, 148, 154, 156, 160, 164, 167,

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-17

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 84

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 85

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

M 2014-001408, Klagomål på trafikbuller från Byvägen till Tattbyvägen 1, tillsynsavgift

M 2014-001408, Klagomål på trafikbuller från Byvägen till Tattbyvägen 1, Föreläggande

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Är Nackas träd illa ute?

Välkommen till ett seminarium med konkreta tips och ny kunskap om skydd av träd vid byggnationer och hur vi kan ta tillvara stadsträdens funktioner. Tisdagen den 24 mars kl. 09.00-12.00 i Nackasalen.

Bostadsforum: leder ökad konkurrens till fler bostäder?

Bostadsutskottet och KSL (Kommunförbundet Stockholms Län)

Frukostseminarium 14 apr, 2015 07:30-09:00

Summit, Grev Turegatan 30, t-bana Östermalmstorg, Stockholm

Sista anmälningdag:

10 apr, 2015

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-17

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------