

2015-03-11

**TJÄNSTESKRIVELSE**

Natur- och trafiknämnden

## **Information angående inriktningsbeslut om parkeringslösningar i Nacka Stad**

### **Förslag till beslut**

Informationen noteras till protokollet.

### **Sammanfattning**

Ett underlag har tagits fram för ställningstagande till möjliga parkeringslösningar i Nacka stad. Slutsatsen är att majoriteten av parkeringsbehovet bör lösas genom gemensamma större p-anläggningar under eller ovan jord. Fördelarna är både samhälls- och privat-ekonomiska samt ger stora fördelar ur miljö- och hälsosynpunkt.

### **Ärendet**

Vid val av parkeringslösningar i Nacka stad skall som utgångspunkt de beslutade p-tal gälla för samtliga byggherrar. I beslutet om p-tal finns skrivning som främst på ekonomiska grunder ska ge byggherrar incitament att hitta alternativa lösningar genom konstruktioner kring bilpooler, uppmuntran till ökat kollektivresande bland de boende eller underlättande för cyklande. I Nacka stad kan dessutom deltagande i gemensamma p-anläggningar genom sammanlagringseffekter det totala behovet av p-platser minska samtidigt som den av kommunen beslutade prioriteringen av gång, cykel och kollektivtrafik signaleras tydligt. Driftsformen förutsätts bli samfällighetsförening med en storlek som medger professionell förvaltning.

Avsikten är att natur- och trafiknämnden som trafiknämnd och ansvarig för framkomlighet i kommunen vid kommande sammanträde fattar ett inriktningsbeslut som förordar gemensamma p-lösningar.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Gemensamma parkeringslösningar kan ge ett totalt minskat p-behov på upp till 30 % i gynnsamma fall. Även om det handlar om 20 % handlar det om storleksordningen 1 miljard i minskat investeringsbehov. Samtidigt ges större utrymme i gaturummet och andra



allmänna platser för främst gång och cykeltrafik men också bättre framkomlighet för kollektivtrafiken.

### **Konsekvenser för barn**

Gemensam p-lösning ger större utrymme för barn i staden samt skapar generellt sätt en i sak säkrare trafikmiljö och en ökad upplevelse av trygghet i den offentliga miljön.

### **Bilagor**

Rapport Parkering vid nyexploatering

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör