

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 19.00

**LEDAMÖTER**

Gunilla Grudevall-Steen (FP)  
Eva Närvä-Eickenrodt (M)  
Per Chrisander (MP)  
Peter Zethraeus (M)  
Anders Bruhn (M)  
Johan Krogh (C)  
Anders Wihk (KD)  
Viktor Ellström (S)  
Lena Rönnerstam (S)  
Ragnar Lindberg (NL)

**ERSÄTTARE**

Kim Ivarsson (M)  
Bo Bergkvist (M)  
Eric Lindahl (M)  
Sofia Hanner (FP)  
Maria Fridstjerna (MP)  
Christina Ståldal (NL)

Övriga deltagare Elisabeth Rosell, Mats Wester, Camilla Estlind, Anders Lindh, Johan Lundin, Mikael Ranhagen, Emma Hirsch, Renée Klarberg, Henrik Alsén, Liselott Eriksson, Annika Skogetun, Rafael Mancera, Sylvia Ryel, Håkan Sundblad, Nina Hammargren, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)  
Justeringsdatum 22 april 2015

Paragrafer § 86-119

Underskrifter Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander

---

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. Paragraferna § 88, 89, 90 anslogs 2015-04-15. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2015-04-14
Anslaget sätts upp	2015-04-23
Anslaget tas ned	2015-05-08
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Innehållsförteckning**

<b>§ 86</b> .....	<b>6</b>
Information om Nackas cykeldag.....	6
<b>§ 87 NTN 2015/2-002</b> .....	<b>7</b>
Ändring i delegationsordningen, förordnande av parkeringsvakt.....	7
<b>§ 88 TN 2014/468-052</b> .....	<b>8</b>
Upphandling för Arbeten på byggnadsverk under vattenytan och för Dykundersökning av badplatser .....	8
<b>§ 89 NTN 2015/90-050</b> .....	<b>10</b>
Upphandling för omisolering av broar S-306, S-307 och S-308 på Saltsjöbadsleden .....	10
<b>§ 90 NTN 2015/123-050</b> .....	<b>12</b>
Upphandling för omisolering av broar K-610, K-611, K-612 och K-613 på Ormingeringen .....	12
<b>§ 91 NTN 2015/290-318</b> .....	<b>14</b>
Bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning .....	14
<b>§ 92 NTN 2015/346-456</b> .....	<b>15</b>
Val av system för avfallsinsamling i Nacka Stad .....	15
<b>§ 93 NTN 2015/ 376</b> .....	<b>17</b>
Inriktningsbeslut om parkeringslösningar i Nacka Stad .....	17
<b>§ 94 NTN 2015/380</b> .....	<b>19</b>
Underlag för hantering av grönstruktur i utvecklad strukturplan för Nacka Stad....	19
<b>§ 95 NTN 2015/361 - 265</b> .....	<b>21</b>
Skarpnäs naturreservat – inriktning efter remiss.....	21
<b>§ 96 NTN 2015/239-044</b> .....	<b>24</b>

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut för projektet Ersättningsbusshållplatser Saltsjöbanan 2015, Natur- och trafiknämnden.....	24
<b>§ 97 NTN 2015/218- 044</b> .....	<b>26</b>
Tilläggsinvestering till projektet expansion av Östervik återvinningscentral.....	26
<b>§ 98 NTN 2015/341- 044</b> .....	<b>28</b>
Investeringsbeslut mätarkammare för spillvatten.....	28
<b>§ 99 NTN 2015/ 390-044</b> .....	<b>29</b>
Investeringsbeslut för Rasskydd Henriksdalsberget 2015.....	29
<b>§ 100 TN 2014/395</b> .....	<b>31</b>
Information skrotning av berg utmed gångväg mellan Kvarnholmsvägen och Svindersvik.....	31
<b>§ 101 NTN 2015/349-214</b> .....	<b>32</b>
Planprogram – verksamhetsområde Kil, Nacka kommun/ Värmdö kommun.....	32
<b>§ 102 NTN 2015/329-214</b> .....	<b>33</b>
Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan avseende Fisksätra station, Erstavik 26:1, m. fl., Fisksätra.....	33
<b>§ 103 NTN 2015/347-214</b> .....	<b>35</b>
Upphävande av del av stadsplan 242 för del av Sicklaön 134:1 m.fl. på Sicklaön, avseende ett område norr om Nacka gymnasium.....	35
<b>§ 104 NTN 2015/348-214</b> .....	<b>36</b>
Ändring genom tillägg till detaljplan 471 för fastighet Älgö 72:2, Klubbvägen 11 Fisksätra-Saltsjöbaden KFKS .....	36
<b>§ 105 NTN 2015/360-214</b> .....	<b>37</b>
Detaljplan för Danvikshem, Sicklaön 37:42 m.fl. fastigheter på västra Sicklaön.....	37
<b>§ 106 NTN 2015/191</b> .....	<b>39</b>
<b>KFKS 2014/1004-799</b> .....	<b>39</b>
Motion om Social verksamhet vid Nackas återvinningscentraler.....	39

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 107 NTN 2015/335-319 .....</b>	<b>41</b>
Motion om bullerskydd utmed Värmdöleden.....	41
<b>§ 108 NTN 2015/328/339 .....</b>	<b>44</b>
Motion om Stadsodling för integration och sociala möten.....	44
<b>§ 109 NTN 2015/141-531 .....</b>	<b>46</b>
Medborgarförslag om ny kollektivtrafiktaxa mellan hem och skola .....	46
<b>§ 110 NTN 2015/ 140 .....</b>	<b>48</b>
Medborgarförslag utvärdering av kollektivtrafik.....	48
<b>§ 111 NTN 2015/280-312.....</b>	<b>49</b>
Medborgarförslag säkrare gångväg Östervik station till Erstaviks naturreservat Saltsjöbaden.....	49
<b>§ 112 .....</b>	<b>50</b>
Muntlig information investeringsprojekt – Trafik 2014 .....	50
<b>§ 113 .....</b>	<b>51</b>
Information om investeringsstrategi och Nackas broförnyelser 2015-2030.....	51
<b>§ 114 .....</b>	<b>53</b>
Muntlig information - Utbudsplan Trafikförvaltningen.....	53
<b>§ 115 .....</b>	<b>54</b>
Muntlig information – stämmingsärende transportkostnader ÅVC .....	54
<b>§ 116 NTN 2015/359-456 .....</b>	<b>55</b>
Information om förlängning av avtal med SRV angående behandling av matavfall.....	55
<b>§ 117 .....</b>	<b>56</b>
Övriga frågor.....	56
Deltagande Stadsbyggnadsdagen 24 april .....	56
<b>§ 118 .....</b>	<b>57</b>
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	57

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 119</b> .....	<b>58</b>
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	58
<b>§ 120</b> .....	<b>59</b>
Ärenden som utgick.....	59

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 86

## **Information om Nackas cykeldag**

### **Beslut**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### **Ärendet**

Eva Scharin informerade om Nacka kommuns cykeldag 25 april kl. 11-15 i Romanstorget Nacka forum.

BMX-show, kostnadsfri enkel service av barncyklar, cykelaktiviteter för barn och lite till. Det kommer finnas representanter från trafikenheten under tiden som medborgare kan diskutera med.

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 87

NTN 2015/2-002

## Ändring i delegationsordningen, förordnande av parkeringsvakt

### Beslut

Natur- och trafiknämnden delegerar rätten att besluta om förordnande av parkeringsvakt till chef genom att införa en ny punkt T6 i delegationsordningen.

T6	Beslut om förordnande av parkeringsvakt	Chef	6 § lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m.
----	---	------	--

### Ärendet

Enligt lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning med mera ska kommunen förordna de parkeringsvakter som behövs för den kommunala parkeringsövervakningen. Parkeringsövervakningen har skötts av kommunen sedan 1978. Till parkeringsvakter får förordnas bland andra arbetstagare i sådana bevakningsföretag som omfattas av lagen (1974:191) om bevakningsföretag. Enligt kommunallagen kan en nämnd delegera beslutanderätten i sådana frågor som inte är av principiell betydelse eller annars av större vikt. Att förordna om parkeringsvakt bedöms inte vara av principiell betydelse eller av större vikt varför det är möjligt att delegera denna beslutanderätt. Det är lämpligt att beslutanderätten delegeras till chef.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-31

Bilaga 1 Förslag till ändrad delegationsordning

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 88

TN 2014/468-052

## Upphandling för Arbeten på byggnadsverk under vattenytan och för Dykundersökning av badplatser

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare nr 1 för Dykundersökning av badplatser inkl. städning, enklare reparationer och påfyllning av sand vid behov.
2. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare nr 5 för Arbeten på byggnadsverk under vattenytan eller vid vattnet.
3. Natur- och trafiknämnden ger natur- och trafikdirektören Dag Björklund i uppdrag att teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende Dykundersökning av badplatser inkl. städning, enklare reparationer och påfyllning av sand vid behov.
4. Natur- och trafiknämnden ger natur- och trafikdirektören Dag Björklund i uppdrag att teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende Arbeten på byggnadsverk under vattenytan eller vid vattnet.
5. Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

### Ärendet

En delad upphandling av dykarbeten för Dykundersökning av badplatser inkl. städning, enklare reparationer och påfyllning av sand vid behov samt Arbeten på byggnadsverk under vattenytan eller vid vattnet har genomförts. Anbuden har granskats gentemot förfrågnings-underlaget av Erika Karlsson Inköpsenheten, Rafael Mancera vägenheten och Mats Grönvik natur- och parkenheten. Mot bakgrund av utvärderingen av anbudet föreslås att Natur- och fritidsnämnden antar anbudsgivare nr 5 för Arbeten på byggnadsverk under vattenytan eller vid vattnet och anbudsgivare nr 1 för Dykundersökning av badplatser inkl. städning, enklare reparationer och påfyllning av sand vid behov.

Upphandlingen omfattar dykarbeten i Nacka kommun för två kategorier.

- Kategori A: Arbeten på byggnadsverk under vattenytan eller vid vattnet
- Kategori B: Dykundersökning av badplatser inkl. städning, enklare reparationer och påfyllning av sand vid behov.

Upphandlingen har annonserats i e-Avrop och på kommunens hemsida under perioden 2015-02-17 – 2015-03-09.

5 st anbud har kommit in. Prövningen av anbudet har skett i enlighet med förfrågnings-underlaget. Kvalificeringskraven enligt 10 kap 1-4 §§ LOU har granskats och kommunen har använt sig av begränsad kontroll enligt LOU 11 kap. 17 §§. Det vill säga att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

anbudsgivaren med lägst anbudssumman har kontrollerats mot ställda kvalitetskrav och godkänts i enlighet med förfrågningsunderlaget. Övriga anbud har granskats men inte utvärderats på samtliga parametrar, då det inte skulle påverka det slutliga resultatet.

De vinnande anbuderna uppfyller alla ställda krav och är kvalificerade.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kategori A: Kontraktssumma 1 472 350 kr/år med avtalstid 2+1+1 vilket ger 5 889 400 kr. Arbeten utfördes tidigare delvis av underkonsulter och delvis av underentreprenörer, vilket medförde påslag på ca 15 % per tillfälle. Påslagen försvinner i och med denna upphandling.

Kategori B: Kontraktssumma 251 050 kr/år med avtalstid 2+1+1 vilket ger 1 004 200 kr.

Kontraktssumman ryms inom beslutade ramar för respektive kategori.

### **Konsekvenser för barn**

Lämpliga resurser blir tillgängliga för att utföra underhållsarbeten under vattenytan för upprätthålla byggnadsverkens och badplatsernas tilltänkta funktion, och för att hålla badplatserna fria från skadliga föremål. På dessa sätt reduceras barnens risk för skada.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-03-17

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

### **Protokollsanteckning**

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet

” Ärendet är uppdelat i två olika upphandlingar, Socialdemokraterna ifrågasätter nyttan med att dela upp de ändå liknande arbetsuppgifterna i två olika upphandlingar som kräver separata anbud. Hade det blivit billigare om aktörerna hade lagt bud på en affär istället för två, då underhåll och nybygge hade kunnat genomföras i samband med varandra? Därmed minskad arbetskostnad.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 89

NTN 2015/90-050

## Upphandling för omisolering av broar S-306, S-307 och S-308 på Saltsjöbadsleden

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare nr 3 för omisolering av broar S-306, S-307 och S-308 på Saltsjöbadsleden.
2. Natur- och trafiknämnden ger natur- och trafiknämndens ordförande Gunilla Grudevall-Steen och natur- och trafikdirektören Dag Björklund i uppdrag att teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende omisolering av broar S-306, S-307 och S-308 på Saltsjöbadsleden.
3. Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.

### Ärendet

Upphandling enligt LOU av en utförandeentreprenader för omisolering av broar S-306, S-307 och S-308 på Saltsjöbadsleden har genomförts. Anbuderna har granskats gentemot förfrågningsunderlaget av Camilla Blomdahl Inköpsenheten och Rafael Mancera vägenheten. Mot bakgrund av utvärderingen av anbuderna föreslås att Natur- och fritidsnämnden antar anbudsgivare nr 3 för omisolering av broar S-306, S-307 och S-308 på Saltsjöbadsleden.

Upphandlingen omfattar omisolering av broar S-306, S-307 och S-308 på Saltsjöbadsleden. Upphandlingen har annonserats i e-Avrop och på kommunens hemsida under perioden 2015-03-05 – 2015-03-31.

5 st anbud har kommit in. Prövningen av anbuderna har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Kvalificeringskraven enligt 10 kap 1-4 §§ LOU har granskats och kommunen har använt sig av begränsad kontroll enligt LOU 11 kap. 17 §§. Det vill säga att anbudsgivaren med lägst anbudssumman har kontrollerats mot ställda kvalitetskrav och godkänts i enlighet med förfrågningsunderlaget. Övriga anbud har granskats men inte utvärderats på samtliga parametrar, då det inte skulle påverka det slutliga resultatet.

De vinnande anbuderna uppfyller alla ställda krav och är kvalificerade.

### Ekonomiska konsekvenser

Kontraktssumma: 6 452 400,00 kr. Entreprenaden belastar ramen för projektet Reinvestering Konstbyggnad 2015.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Konsekvenser för barn

En omisolering är bronns största reparation under sin livstid. Om man inte omisolerar broarna i tid försämras broarnas skikt snabbt och risken för förekomst av funktionella skador blir större och betong från spjälkskador lossnar. I och med omisoleringen blir det säkrare för barn att gå på bron eller under bron.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-25  
Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll  
Bilaga 2 Kartbild

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

## Protokollsanteckning

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet

” Jag måste ifrågasätta hur nämnden hanterar dessa frågor, det är helt orimligt att begära omedelbarjustering och att samtidigt presentera ärendet på nämnden som en av de första punkterna på dagordningen. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 90

NTN 2015/123-050

## Upphandling för omisolering av broar K-610, K-611, K-612 och K-613 på Ormingeringen

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden uppdrar till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud och därmed avbryta upphandlingen avseende omisolering av broar K-610, K-611, K-612 och K-613 på Ormingeringen.
2. Natur- och trafiknämnden ger natur- och trafiknämndens ordförande Gunilla Grudevall-Steen och natur- och trafikdirektören Dag Björklund i uppdrag att teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende omisolering av broar K-610, K-611, K-612 och K-613 på Ormingeringen.
3. Natur- och trafiknämnden ger natur- och trafiknämndens ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att anta vinnande anbudsgivare avseende omisolering av broar K-610, K-611, K-612 och K-613 på Ormingeringen, vid eventuellt behov av direkt upphandling.
4. Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

### Ärendet

Upphandling enligt LOU av en utförandeentreprenad för omisolering av broar K-610, K-611, K-612 och K-613 på Ormingeringen genomförs. Anbuden granskas gentemot förfrågningsunderlaget av Camilla Blomdahl Inköpsenheten och Rafael Mancera vägenheten. Utvärdering av anbuderna pågår.

Nacka kommun genomför en upphandling med förenklat förfarande enligt LOU 15 kap.

Upphandlingen omfattar omisolering av broar K-610, K-611, K-612 och K-613 på Ormingeringen.

Upphandlingen har annonserats i e-Avrop och på kommunens hemsida under perioden 2015-03-05 – 2015-03-31.

Prövningen av anbuderna sker i enlighet med förfrågningsunderlaget. Kvalificeringskraven enligt 10 kap 1-4 §§ LOU har granskats och kommunen har använt sig av begränsad kontroll enligt LOU 11 kap. 17 §§. Det vill säga att anbudsgivaren med lägst anbudssumman kontrolleras mot ställda kvalitetskrav och godkänns i enlighet med förfrågningsunderlaget. Övriga anbud granskas men inte utvärderas på samtliga parametrar, då det inte skulle påverka det slutliga resultatet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Anbuden granskas mot förfrågningsunderlaget av Camilla Blomdahl, inköpsenheten och Rafael Mancera, vägenheten. Granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske mellan vecka 14 och vecka 17 2015.

Att invänta nästkommande nämndsammanträde den 2015-05-19 skulle försena projektstart och därmed går vi miste om värdefull tid vi behöver för entreprenadens uppstart. Därför föreslås natur- och trafiknämnden uppdra åt nämndordföranden att fatta beslut om antagande av anbud troligtvis i slutet av vecka 16/början av vecka 17 2015.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kontraktssumma: granskningen är inte klar än, men de granskade anbuden hittills visar summor inom uppskattad kalkyl. Entreprenaden belastar ramen för projektet Reinvestering Konstbyggnad 2015.

### **Konsekvenser för barn**

En omisolering är bronns största reparation under sin livstid. Om man inte omisolerar broarna i tid försämras broarnas skikt snabbt och risken för förekomst av funktionella skador blir större och betong från spjälkskador lossnar. I och med omisoleringen blir det säkrare för barn att gå på bron eller under bron.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-02-25

Bilaga 1 Kartbild

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 91

NTN 2015/290-318

## Bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning

### Beslut

1. Natur och trafiknämnden ger vägenheten i uppdrag att informera nuvarande samfällighetsföreningar och övriga som idag får bidrag om förslag till nya bestämmelser för utbetalningar av bidrag.
2. Natur och trafiknämnden ger vägenheten i uppdrag att samtidigt ge möjlighet för bidragstagare att inkomma med synpunkter och därefter ta fram ett slutligt förslag.

### Ärendet

Dagens regler för bidrag till enskild väghållning bygger på en schablon per löpmeter väg som faktiskt sköts av samfällighetsföreningen. Vägenheten har uppmärksammat på ett problem med detta och det rör ett par föreningar vars vägnät går utanför kommungränsen. Där har det blivit otydligt att bidraget ges för vägar inom Nackas Gränser och avser att stödja nackas medborgare i rollen som väghållare ekonomiskt. Vägenheten har därför skrivit in en ny regel som bör reglera detta bättre och samtidigt förenklat och förtydligat texten på fler områden, t.ex. tagit bort ordet ”blankett” för att möjliggöra en enklare e-tjänst för ansökan mm.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-23

Bilaga 1 Bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 92

NTN 2015/346-456

## Val av system för avfallsinsamling i Nacka Stad

### Beslut

Natur- och trafiknämnden godkänner underlag till den utvecklade strukturplanen för Nacka Stad angående avfallshantering

### Ärendet

Ett underlag har tagits fram som beskriver utformningen av avfallshanteringen i Nacka Stad och som ska finnas med i kommande strukturplan.

För insamling av mat- och restavfall förordas system med bottentömmande behållare som förstahandsalternativ. Där detta inte är möjligt och förutsättningar för stationär sopsug finns ska det användas. I undantagsfall, där inget maskinellt system är möjligt, kan soprum med kärphantering medges. I dessa fall ska stor vikt läggas på placering och utformning av soprummen för att uppnå en god arbetsmiljö.

Bottentömmande behållare ska placeras på fastighetsmark eller där detta inte är möjligt i gaturummet. Vid placering av behållare i gaturummet finns två möjliga alternativ. Ett av alternativen är att i planen ange kvartersmark för ytan. Det andra alternativet är att kommunen äger behållarna, vilket medger att de kan placeras på allmän platsmark.

Insamlingssystem för grov-, el- och farligt avfall samt återbruksmaterial förordas genom upprättande av återvinningscentraler i miniformat, s.k. mini- ÅVC:er. Detta system bedöms bidra till att öka materialåtervinningen, återbruket och insamlingen av farligt avfall.

För insamling av förpackningar och tidningar ska en del av befintliga återvinningsstationer permanentas i samband med detaljplanerna och några nya tas fram. För vissa områden kan det bli aktuellt att dessa fraktioner kan integreras med mini- ÅVC:erna.

### Ekonomiska konsekvenser

I den del av centrala Nacka som benämns "Nya gatan" har systemet med bottentömmande behållare prövats i planeringen. I det exemplet kommer inga byggrätter att försvinna i och med att bottentömmande behållare placeras i gaturummet. Driftkostnaden för en mini-ÅVC beräknas överslagsmässigt uppgå till cirka 750 000 kr per år. I kostnaden ingår bemanning, insamling, behandling, hyra samt övriga driftkostnader. Finansiering av mini-ÅVC:er sker via avfallstaxan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Konsekvenser för barn

Val av avfallssystem bedöms ha mer långsiktiga än direkta konsekvenser för barn. En konsekvens för den uppväxande generationen är tillvaratagande av resurser, som behöver maximeras för att kunna uppnå en hållbar utveckling och därmed säkerställande av en god livsmiljö för barn. En annan viktig aspekt av detta är utbildningsaspekten. Om barn från en tidig ålder blir medvetna om ett sammanhang där avfall inte betraktas som avfall utan som en resurs, exempelvis återbruk och materialåtervinning i flera fraktioner, så kommer detta medvetande förhoppningsvis att finnas med i kommande beslut, medvetna och omedvetna.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-30

Avfallshantering i Nacka Stad till Strukturplanen

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 93

NTN 2015/ 376

## Inriktningsbeslut om parkeringslösningar i Nacka Stad

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden ger uppdrag åt trafikenheten att verka för att gemensamma parkeringsanläggningar förvaltade genom samfällighetsföreningar alltid ska finnas med som möjligt sätt att lösa parkeringsbehovet vid tät sammanhållen bebyggelse i Nacka
2. Natur- och trafiknämnden ger uppdrag åt trafikenheten att komplettera den utvecklade strukturplanen för västra Sicklaön med exempel på sådana lösningar inklusive att lösa stadshusets framtida parkeringsbehov

### Ärendet

Ett underlag har tagits fram som referens för ställningstagande till möjliga parkeringslösningar i blivande Nacka stad. Slutsatsen är att majoriteten av parkeringsbehovet bör lösas genom gemensamma större p-anläggningar under eller ovan jord. Fördelarna är både samhälls- och privatekonomiska samt ger stora fördelar ur miljö- och hälsosynpunkt.

Vid val av parkeringslösningar i Nacka stad skall som utgångspunkt de beslutade p-talen gälla för samtliga byggherrar. I beslutet om p-tal finns skrivning som främst på ekonomiska grunder ska ge byggherrar incitament att hitta alternativa lösningar genom konstruktioner kring bilpooler, uppmuntran till ökat kollektivresande bland de boende eller underlättande för cyklande. I Nacka stad kan dessutom deltagande i gemensamma p-anläggningar genom sammanlagringseffekter det totala behovet av p-platser minska samtidigt som den av kommunen beslutade prioriteringen av gång, cykel och kollektivtrafik signaleras tydligt. Driftsformen förutsätts bli samfällighetsförening med en storlek som medger professionell förvaltning.

### Ekonomiska konsekvenser

Gemensamma parkeringslösningar kan ge ett totalt minskat p-behov på upp till 30 % i gynnsamma fall. Även om det handlar om 20 % handlar det miljardbelopp i minskat investeringsbehov. Samtidigt ges större utrymme i gaturummet och andra allmänna platser för främst gång och cykeltrafik men också bättre framkomlighet för kollektivtrafiken.

### Konsekvenser för barn

Gemensam p-lösning ger större utrymme för barn i staden samt skapar generellt sätt en i sak säkrare trafikmiljö och en ökad upplevelse av trygghet i den offentliga miljön.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-04-04

Bilaga 1 Rapport Parkering vid nyexploatering

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 94

NTN 2015/380

## Underlag för hantering av grönstruktur i utvecklad strukturplan för Nacka Stad

### Beslut

Natur- och trafiknämnden godkänner underlag till den utvecklade strukturplanen för Nacka Stad angående grönstruktur.

### Ärendet

Ett underlag har tagits fram för ställningstagande till kommande grönstruktur i Nacka stad inom ramen för den utvecklade strukturplanen. Park- och naturenheten har arbetat fram ett underlag som sedan bearbetats i en arbetsgrupp för den utvecklade strukturplanen där olika intressen sammanvägts.

Rapporten *Grönstruktur i Nacka stad* beskriver hur en framtida grönstruktur utformas för att kunna upprätthålla och skapa förutsättningar för goda boendemiljöer, främja folkhälsa samt säkerställa biologiska funktioner och värden. I rapporten beskrivs olika typer av grönområden och deras funktion samt vilka kvaliteter som eftersträvas. Vidare ges en fördjupad beskrivning av principer för utformning av stadspark, grannskapspark och entréfunktioner m.m. Dessa kan fungera som vägledning vid utformning av grönstrukturen i Nacka stad.

Trots en kraftfull utbyggnad till år 2030 visar temakartan för grön- och blåstruktur, att det är möjligt att upprätthålla och skapa förutsättningar för goda boendemiljöer, främja folkhälsa samt säkerställa biologiska funktioner och värden. Två viktiga förutsättningar är hög kvalitet på kommande anläggningar samt mycket medveten planering av gröna och blå strukturer.

### Ekonomiska konsekvenser

Uppbyggnad av grönstrukturen ingår som en del i den totala exploateringskalkylen för Nacka stad. Närmare underlag för att uppskatta volymen på investeringarna återstår att tas fram.

### Konsekvenser för barn

Tillgången till grönstruktur är en av de viktigaste tillgångar för barn i stadsmiljö.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-11

Bilaga 1 Rapport Grönstruktur Nacka stad

Bilaga 2 Underlag analys

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

- Bilaga 3 Tillgång och storlek parker
- Bilaga 4 Jämförelse stadsparker
- Bilaga 5 SF samtliga kartunderlag

## Yrkanden

Peter Zethraeus (M), Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus (M), Eva Närvä-Eickenrodt (M) bifallsyrkande.

## Protokollsanteckningar

Ragnar Lindberg (NL) inkom med följande protokollsanteckning

”Nackalistan gläds åt att ett helhetsgrepp tagits över grön- och parkområdena och deras korridorer på västra Sicklaön. Park- och naturenheten har lagt ner ett omfattande och genomtänkt arbete. Dock menar vi att de totala ytorna som reserverats för vår gemensamma grönstruktur är alldeles för begränsade, särskilt när inga garantier finns för att de inte ytterligare kommer att naggas i kanterna. Park- och naturenheten borde ha tilldelats ett betydligt större område att planera.

Som exempel kan nämnas att ingen av de föreslagna stadsparkerna kommer att nå upp till rekommenderade sju hektar, utan samtliga blir mindre än så. Konsekvensen blir att boende på västra Sicklaön får färre gröna kvadratmeter per capita än t.ex. Kungsholmsborna.”

Per Chrisander (MP) inkom med följande protokollsanteckning

” Detta underlag till Strukturplanen för Nacka stad är ett mycket lovvärt och ambitiöst sätt att försöka garantera åtminstone ett minimum av nödvändiga ekosystemtjänster när ny stad byggs. Den långsiktiga hållbarheten under de klimatförändringar som pågår kan komma att kräva ännu mycket mer, vilket blir en utmaning i de detaljplanearbeten som kommer. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 95

NTN 2015/361 - 265

## Skarpnäs naturreservat – inriktning efter remiss

### Beslut

Med anledning av inkomna remissvar och kompletterad biotopinventering beslutar nämnden att slutligt förslag ska revideras utifrån följande inriktning jämfört med remissförslaget från juni 2014:

1. Reservatets namn skall vara Skarpnäs naturreservat.
2. Reservatsgränsen anpassas utbyggnadsförslag på redan ianspråktagen mark i sydöstra delen av Kummelbergets verksamhetsområde, (1 på tjänsteskrivelsen bilagd karta)
3. Skarpövägen mellan Orminge (hela vägen till Hasseluddsvägen?) och Kummelbergets verksamhetsområde ingår i naturreservatet på samma sätt som sträckan mellan verksamhetsområdet och blivande bebyggelseområdet Telegrafberget och omfattas av samma forskrifter, (3 på tjänsteskrivelsen bilagd karta). Den kommunala väghållaren skall vara huvudman för vägen. (*Ska Myrsjövägen behandlas på motsvarande sätt?*)
4. Reservatsgränsen mot nordvästra delen av verksamhetsområdet längs Skarpövägen flyttas till norra sidan om vägen, (4 på tjänsteskrivelsen bilagd karta).
5. Gränsen anpassa till befintlig stig sydväst om Möjavägens bostadsområde för att dels underlätta senare exploatering där kraftledning går idag samt inkludera skyddsvärda biotoper i reservatet. (5 på tjänsteskrivelsen bilagd karta).
6. Temporär buffertzon mot blivande detaljplaneområde utökas till ca 50 meter i östra delen av tänkt detaljplaneområde. (6 på tjänsteskrivelsen bilagd karta)
7. Gränsen för reservatet mot vattnet norr om Telegrafområdet anpassas till fastighetsgränsen mot Skarpnäs 2:1, (7 på tjänsteskrivelsen bilagd karta).
8. För området vid Danmarks ängar anpassas skötsel föreskrifterna till en våtare miljö än föreslaget, (8 på tjänsteskrivelsen bilagd karta).
9. Markförläggning av 130 kV kraftledning ska tillåtas i huvudsak enligt 2013 års samrådshandlingar från Stockholms ström/Vattenfall.
10. Skötsel föreskrifter ska ingå som bevarar en mindre del av nuvarande kraftledningsgata med anledning av biotop med hotade arter.

### Ärendet

I november 2010 beslöt kommunstyrelsens arbetsutskott att återremittera ärendet om att bilda Skarpnäs naturreservat till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden för samordning med detaljplanen för Telegrafberget. Då arbetet med detaljplan Telegrafberget har dragit ut på tiden och inte är klar ännu har arbetet med naturreservatet återupptagits igen och utformas så att senare anpassning till detaljplanen kan ske. Samrådstiden för förslaget gick ut 14 september 2014.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

I jämförelse med remissförslaget föreslås nu arbetet fortsätta och slutföras med inriktning enligt 10 punkter där bl. a. redan ianspråktaget område nordost om fastigheterna Skarpnäs 8:17,8:18, 8:20 och 8:22 samt ett område i sydlig förlängning av Murarvägen föreslås undantas reservatet för att genom senare planändring införlivas i verksamhetsområdet. Vidare utökas temporär buffertzona i östra delarna av tänkta detaljplanen Telegrafberget. Några synpunkter från enskilda fastighetsägare undersöks vidare för att säkerställa att inga ersättningspliktiga inskränkningar riskerar att uppstå.

### Ekonomiska konsekvenser

Vissa åtgärder för istandsättning såsom utmärkning av reservatets gränser, skyltning, och anläggningar för rekreativ ändamål kommer att medföra utbetalningar av engångskaraktär. En grov kalkyl redovisas i samband med slutgiltigt förslag. Löpande underhåll i form av städning och gallring utmed stigar och i naturmark kommer kontinuerligt att ske. Denna driftskostnad bedöms inte vara högre än den naturvårdskostnad som området idag kräver. I det fall nya anläggningar byggs i reservatet ökar driftkostnaden i motsvarande mån.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse 2015-04-01
- Bilaga 1 Förslag till naturreservat Skarpnäs, juni 2014
- Bilaga 2 Remissammanställning
- Bilaga 3 Naturvärden med artbestämningar
- Bilaga 4 Områden med ändringar
- Bilaga 5 Naturreservat i Boo

### Yrkanden

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade att beslutspunkt 3 *Reservatsgränsen anpassas för att lämna utrymme för utvidgning av verksamhetsområdet vid Murarvägens förlängning söderut, (2 på bilagd karta)* utgår. Området bedöms möjligt att exploatera utan större men för tillgänglighet till eller naturvärden i reservatet. Värdet av sådan exploatering framgår inte tillräckligt tydligt i relevanta remissvar varför området heller inte bör undantas från reservatet i nämnden förslag.

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade att följande mening stryks i föreskrifterna för Skarpnäs, samrådsversionen juli 2014, på sidan 28 under rubriken *Stigar, leder och utsiktspunkter* i andra stycket, – ”*Cykeltrafik är tillåten på den stig som leder från Glasbruksvägen till Sjöängsvägen, längs Glasbrukssjöns sydöstra strand, men ej på områdets övriga stigar.*”.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Gunilla Grudevall- Steens två yrkanden.

## Protokollsanteckningar

Kim Ivarsson (M) lät anteckna följande till protokollet

” Jag föreslår att fler informationstavlor tillförs förslaget. Dels i entréer från Rensättra då de helt saknas. En specifik plats skulle vara vid badplatsen i Vittjärn. Även vid entréer från Björknäs saknas helt informationstavlor. Till slut föreslår jag en tavla vid badplatsen i Glasbrukssjön. Generellt ett bredare utbud av tavlor i reservatet.”

Viktor Ellström lät anteckna följande till protokollet

” Vi Socialdemokrater vill se fler bostäder i området och längs vägen utmed mot vattnet, vi Socialdemokrater i NTN vill förbättra underlaget för kollektivtrafiken och möjligheterna för fler invånare att ha nära till en rik naturmiljö. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 96

NTN 2015/239-044

## Investeringsbeslut för projektet Ersättningsbusshållplatser Saltsjöbanan 2015, Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram för projektet Ersättningsbusshållplatser Saltsjöbanan under perioden år 2015 om 3,6 miljoner kronor.

### Ärendet

Saltsjöbanan kommer under 2015, 2016 samt 2017 att upprustas vilket innebär att banan är totalavstängd under somrarna och ersätts då med buss. De trafikstörande arbetena kommer i huvudsak begränsas till 10 veckor per sommar, vecka 24-33. Detta innebär att det kommer att bli mycket ersättningstrafik med buss de närmsta åren. Idag är många av ersättningsbusshållplatserna i princip bara en stolpe i diket.

Det finns också ett allmänt behov att säkerställa en väl fungerande ersättningstrafik då stopp i tågtrafiken inte kan undvikas även under ordinarie trafikdrift. Åtgärderna medför också förbättringar för nattrafikens resenärer. För att iordningsställa busshållplatserna för ersättningstrafiken krävs ett investeringsmedel om 3,6 miljoner kronor. Totalt beräknas utbyggnaden kosta ca 7,2 miljoner kronor varav Trafikförvaltningen står för resterande del. Fördelning har gjorts efter genomgång av de olika hållplatsernas funktion kopplat till parternas ansvar som väghållare respektive projektägare för upprustningen.

### Ekonomiska konsekvenser

I ett tidigare stadsbyggnadsprojekt för modernisering av Saltsjöbanan fanns medel avsatta för ersättningstrafikens busshållplatser. Dessa medel lämnades tillbaka i och med att projektet avslutades i avvaktan på landstingets beslut om upprustning av Saltsjöbanan. Det innebär att nya medel behöver anslås nu. Driftkostnaderna bedöms öka något till följd av fler plattformar behöver ha drift- och underhållsinsatser.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-23

Bilaga 1 Riskanalys

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Protokollsanteckning

Johan Krogh (C) lät anteckna följande till protokollet

”Busshållplatserna för nattrafik mellan Slussen och Saltsjöbaden samt för ersättningstrafiken för Saltsjöbanan har länge varit bristfällig. Många hållplatser har som det står i tjänsteskrivelsen bara bestått av en skylt på en stolpe. Det har saknats skydd mot väder och vind.

Därför ser jag mycket positivt på att det nu satsas för att rusta upp hållplatserna och göra dem både bekvämare och mer tillgängliga.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 97

NTN 2015/218- 044

## Tilläggsinvestering till projektet expansion av Östervik återvinningscentral

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta om utökade investeringsmedel om 9,9 mnkr för tillkommande kostnader för projektet expansion av Östervik återvinningscentral.

### Ärendet

Projektet har åsamkats tillkommande kostnader, till stor del på grund av brister i projektering och upphandlingsunderlag. Som exempel kan nämnas att den i mängdbeskrivningen uppgivna posten ”mängder armering av betong-gjutningar” är den enskilt största felaktiga posten som avviker med 2,2 mnkr. Totalt har brister i projektering och underlag åsamkat projektet merkostnader om 7,5 mnkr. Bedömningen nu är att utökade investeringsmedel om 9,9 mnkr krävs för att kunna säkerställa projektets genomförande. Prognosen är att projektets totalkostnad kommer att uppgå till 43,5 mnkr. VA- och avfallsenheten avser att utreda ansvarsfördelningen för de uppkomna merkostnaderna med hjälp av extern entreprenadjurist.

### Ekonomiska konsekvenser

Totala investeringskostnaden om 43,5 mnkr medför driftskostnad det första året om 3,9 mnkr. Varav tilläggsinvesteringen om 9,9 mnkr motsvarar en ökad driftskostnad om 891 000 kr det första året. Kostnaderna är beräknade på 4 % ränta och 20 års avskrivning. Den ökade kapitaltjänstkostnaden kommer att adderas till avfallsverkets kostnader och kan få en framtida påverkan på avfallstaxan.

### Konsekvenser för barn

Utbyggnaden av återvinningscentraler i Nacka får positiva konsekvenser för barn i kommunen. I och med utbyggnaden av Östervik skapas nya möjligheter för studiebesök där barn kan få kunskap om återanvändning och material- och energiåtervinning och vikten av att hushålla med jordens resurser. I förlängningen medför det större chanser till miljömedvetna vuxna. Goda vanor grundas i tidig ålder.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-23 rev 2015-04-08

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet

” Den senaste tiden har i NTN involverat en serie av investeringsprojekt vars initiala kostnader har varit underdimensionerade, Norra Skuru och Östervik ÅVC är två exempel. För att senare visa sig behöva ett stort tillskott av pengar. Det finns all anledning till att vara oroad över denna utveckling. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 98

NTN 2015/341- 044

## Investeringsbeslut mätarkammare för spillvatten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om 1,5 mnkr för anläggande av ny mätarkammare för spillvatten vid Lugnet.

### Ärendet

Den nuvarande mätanordningen för det spillvatten som Nacka levererar till Henriksdals reningsverk är ett provisorium och kommer att ersättas med en ny mätpunkt i samband med ledningsombyggnader förorsakade av tvärbaneprojektet samt exploateringen av Lugnet III inom sjöstaden. På uppdrag av Nacka projekteras nu en ny mätarkammare som kommer att integreras i det nya ledningssystemet. Mätfunktionen är reglerad i det avtal som gäller för Nackas leverans av spillvatten till Henriksdals reningsverk. En grov uppskattning av kostnaden för mätarkammaren visar på en totalkostnad i storleksordningen 1,5 mnkr.

### Ekonomiska konsekvenser

Eftersom projekteringen av mätarkammaren inte är helt klar finns heller ingen kostnadskalkyl i detta läge. En grov uppskattning pekar på en totalkostnad om 1,5 mnkr. Eftersom utförandet kommer att ingå i en entreprenad som upphandlas av Stockholm, kommer en förhandling att krävas för fördelningen av kostnaderna.

Investeringen bedöms uppgå till 1,5 mnkr

Uppskattad avskrivningstid: 25 år

Avskrivning år ett: 60 000 kronor

Ränta 4 % år ett: 60 000 kronor

### Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

Den nuvarande provisoriska mätanordningen kommer att tas ur bruk i samband med ledningsomläggningar förorsakade av tvärbaneutbyggnaden. En ny permanent mätfunktion måste upprättas som en konsekvens av utbyggnaden av tvärbanan och exploateringen Lugnet III inom sjöstaden. Mätningen av Nackas leverans av spillvatten till Henriksdal måste säkras enligt avtalet med Stockholm Vatten AB.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-04-01

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 99

NTN 2015/ 390-044

## Investeringsbeslut för Rasskydd Henriksdalsberget 2015

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram för projektet Rasskydd Henriksdalsberget under perioden 2015 om 700 000 kronor.

### Ärendet

Under 2014 upptäcktes att ras hade skett intill gångväg mellan Kvarnholmsvägen och Svindersvik. En större åtgärd har nu skett för att förhindra fortsatt ras. I samband med detta har gångvägen skyddats för eventuella framtida ras med en barriär i form av en stödmur samt en spalje. Platsen har iordningsställts och försetts med parkbänkar och belysning. Vissa markarbeten har också skett.

Tillkommande driftkostnader bedöms som ringa.

Projektamn: Rasskydd Henriksdalsberget

Projektnummer: 90000320

Belopp: 700 000 kronor

### Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl,tkr	Total
Total investeringsutgift	-700
varav:	
L-stöd och cement	-400
Belysning, parkbänk, markarb	-100
Träspalje	-200
Köpta tjänster	
Övrigt	
Total investeringsinkomst	0
Netto	-700

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### **Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering**

Eftersom äskandet om investeringsmedel sker retroaktivt, dvs. investeringen är redan genomförd, så är någon riskanalys inte aktuell. Inga risker för projektets genomförande kvarstår.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-04-09

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 100

TN 2014/395

## Information skrotning av berg utmed gångväg mellan Kvarnholmsvägen och Svindersvik

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Nämnden har under hösten 2014 fått information om att massor har rasat ner mot gångväg mot Svindersvik. För att säkra berget från löst rullande material, företrädesvis längre ner, och skrota och bulta berg högre upp, behövdes det göras en akut åtgärd.

Åtgärden har dock visat sig bli långt mer omfattande än vad som först bedömdes. Skrotning har fått ske av stora volymer högre upp på berget än vad som först planerades och längs en längre sträcka. Detta har lett till en stor merkostnad utöver tidigare rapporterat, driven av ökad volym, men också av komplexiteten i att skrota berg på denna höga höjd.

Arbetet bedöms, trots det oplanerade förloppet, vara långsiktigt nödvändiga utifrån planerade gång- och cykelstråk i ett framväxande Nacka stad. En tidig analys av kostnader i relation till utförda arbeten ger vid handen att ett mer planerat förlopp inte kunnat medföra avsevärt lägre kostnader.

### Ekonomiska konsekvenser

Budgetpris för rensning och säkring av berget var ursprungligen 3,5 miljoner kronor. Nu uppgår den beräknade slutliga summan till ca 6,7 miljoner kronor, varav det mesta redan är fakturerat, en fördyring motsvarande ca 3,2 mnkr som kommer att påverka ny prognos vid bokslutet tertial 1.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-08

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 101

NTN 2015/349-214

## Planprogram – verksamhetsområde Kil, Nacka kommun/ Värmdö kommun

KFKS 2012/219-214

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Ärendet

Området har både i Nackas och Värmdö kommuners översiktsplaner utpekats som lämpligt för etablering av arbetsplatser och industriverksamheter. Det råder idag brist på verksamhetsområden i båda kommunerna. Nacka och Värmdö kommun har valt att gemensamt upprätta ett planprogram för att utreda förutsättningarna för en framtida detaljplaneläggning och utbyggnad av Kil. Intresse finns också att inom Kil anlägga en bussdepå, med SL som huvudman, samt en av Nacka och Värmdö kommuner gemensamt anlagd kretsloppscentral.

Förutsättningarna att anlägga en biogasanläggning och vindkraftverk i Kil-området har också studerats. Med hänsyn till risken för i första hand luktstörningar och att det inte råder någon kapacitetsbrist på biogasanläggningar i länet så har det bedömts som olämpligt att lokalisera en ny biogasanläggning här. När det gäller vindkraft har studien visat att det eventuellt går att anlägga något eller några mindre verk inom Värmdös del. Med hänsyn till att det i dagsläget inte är ekonomiskt intressant att anlägga mindre enstaka vindkraftverk och att konsekvenser för landskapsbild och närhet till bostäder inte detaljstuderats så tar planprogrammet inte ställning till om detta bedöms möjligt eller ej. I programmet föreslås därför inga vindkraftverk. Om det är ekonomiskt intressant och om intressent finns får frågan prövas i särskild ordning.

Programförslaget innebär att tre nya verksamhetsområden föreslås inom programområdet, Östra och Västra Kil samt Östra Insjön. Sammantaget omfattar de föreslagna etableringarna cirka 170 000 kvadratmeter tomtmark.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-19

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enheternas förslag till yrkande.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 102

NTN 2015/329-214

## Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan avseende Fisksätra station, Erstavik 26:1, m. fl., Fisksätra

KFKS 2014/900-214

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Ärendet

Denna detaljplan har till syfte att möjliggöra en ombyggnad av Fisksätra station till en dubbelspårsanläggning. Genom en ombyggnad av Fisksätra station till en mötesstation med dubbelspår kan turtätheten öka till 12-minuterstrafik. En förbättring av kollektivtrafiken bedöms som positiv för Fisksätra som helhet. Högre turtäthet och bättre tillgänglighet kan stödja en framtida stadsutveckling med ny bebyggelse för bostäder och verksamheter. Detaljplaneförslaget är en del av arbetet med att möjliggöra en upprustning och modernisering av Saltsjöbanan längs hela dess sträcka från station Slussen till station Saltsjöbaden och hållplats Solsidan. I upprustningen ingår att höja anläggningens tekniska standard för att få en hög drift- och personsäkerhet, liksom en uppgradering av banans system och kapacitet. Utöver åtgärder som krävs för att uppfylla myndigheternas och samhällets funktionskrav, dimensioneras den moderniserade banan för en ökad turtäthet i trafiken.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-19  
Bilaga 1 Förslag till yttrande  
Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enheternas förslag till yrkande.

### Protokollsanteckningar

Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet

”Jag instämmer i protokollsanteckning från Thomas Josefsson MSN 20150218 punkt 33 Samråd Fisksätra station. Med tilläggen att

1/den visade planeringen (enligt kartan) lockar till att framför allt barn o ungdomar genar över bilvägen i stället för att ta den planerade gångvägen ( i samrådet).

2/övergångsstället vid Harrgatan olämpligt! Fel placering. Övergången i spårområdet lockar återigen de "senfärdiga" att ta onödiga risker!”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet

” Att bygga om Fisksätra station till en dubbelspåranslagning innebär en stor förbättring av kollektivtrafikens kapacitet. Ju fler och längre sträckor med dubbelspår, desto bättre! Däremot kommer Miljöpartiet att motsätta sig förslag som innebär att gång- och cykeltrafiken på Fisksätravägen inte får tillräckligt med utrymme och säkerhet. Vägens bredd norrut längs med stationen kommer att minska ca 4 meter. För att ge tillräcklig plats för gång- och cykeltrafik så bör mark tas i anspråk från parkeringsplatserna söder om vägen; de flesta står faktiskt oftast tomma. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 103

NTN 2015/347-214

## **Upphävande av del av stadsplan 242 för del av Sicklaön I34:1 m.fl. på Sicklaön, avseende ett område norr om Nacka gymnasium**

Enkelt planförfarande, MSN 2014/106-214

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### **Ärendet**

Projektet Kvarnholmsförbindelsen innebär en ny förbindelse mellan Kvarnholmen och centrala Nacka. Som en del i projektet ingår även västliga på- och avfartsramper till Värmdöleden (trafikplats Kvarnholmen). Förbindelsen är tänkt att förenkla transporterna mellan centrala Nacka och Kvarnholmen och föranleds av den exploatering för bostäder och verksamheter som pågår på Kvarnholmen.

Trafikverket har tagit fram ett förslag till vägplan för att bygga den nya trafikplatsen på Värmdöleden. För en mindre del av det område där den nya avfartsrampen söder om Värmdöleden planeras ligga gäller idag stadsplan 242. I stadsplanen är delar av de markområden som berörs planlagda som allmän plats gata och delar planlagda som allmän plats park. Enligt Väglagen får väg inte byggas i strid mot en gällande detaljplan. För att möjliggöra uppförandet av en avfartsramp från Värmdöleden föreslås därför en mindre del av stadsplan 242 upphävas. Upphävandet samordnas med Trafikverkets arbete med Vägplanen.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-03-26  
Bilaga 1 Förslag till yttrande  
Bilaga 2 Samrådshandlingar

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enheternas förslag till yrkande.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 104

NTN 2015/348-214

## Ändring genom tillägg till detaljplan 471 för fastighet Älgö 72:2, Klubbvägen 1 i Fisksätra-Saltsjöbaden KFKS

Enkelt planförfarande, MSN 2015/10-214

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Ärendet

Syftet med tillägget till detaljplan 471 för Älgö 72:2 är att åtgärda problem för en enskild fastighetsägare där befintligt bostadshus inte överensstämmer med bestämmelserna i gällande detaljplan. Genom att utöka byggrätten så att den motsvarar befintlig byggnad undviks att byggnaden helt, eller delvis, måste rivas för att överensstämma med gällande detaljplan. Denna planändring föreslås trots pågående genomförandetid, då kommunen gjort en felaktig bedömning i bygglovsförfarandet. Bygglov för befintlig byggnad på fastigheten beviljades enligt den gamla byggnadsplanens bestämmelser i ett skede då en ny detaljplan, vilken anger en mer restriktiv byggrätt för berörd fastighet, var antagen. Kommunens bedömning är att planförslaget inte innebär en betydande miljöpåverkan.

### Handlingar i ärendet

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar/ Granskningshandlingar

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enheternas förslag till yrkande.

### Protokollsanteckning

Ragnar Lindberg (NL) lät anteckna följande till protokollet

”Nackalistan noterar med förvåning med vilken enkelhet en detaljplan föreslås ändras, när det tidigare avslaget till vår motion om ’Boovägens kulturhistoriska miljö’ (NTN § 34 2015-02-17), motiverades i tjänsteskrivelsen med att detaljplaneändring krävde ’synnerliga skäl’ och att en sådan ’... medför en uppenbar risk för skadeståndsansättning...’.

I detta fall, när man på medborgarnas bekostnad avser att ändra detaljplanen, synes det vara helt utan befara komplikationer. Detta trots att ändringen enbart syftar till att rättfärdiga en fastighetsägarers bygge på egen risk, utan lagakraftvunnet bygglov. Ett bygglov som sedermera hävdades av Förvaltningsrätten 2012-03-14.

Åtgärder av denna typ får det kommunala beslutsfattandet att framstå som inkonsekvent och kan skapa farliga prejudikat.” -----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 105

NTN 2015/360-214

## Detaljplan för Danvikshem, Sicklaön 37:42 m.fl. fastigheter på västra Sicklaön

KFKS 1996/82 -214

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till granskningsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Ärendet

Planområdet kompletterats med cirka 110 nya lägenheter i bostäder för åldersgruppen 55+ och 30 nya platser i gruppboende. Dessutom finns en framtida utbyggnadsreserv om ytterligare 30 nya platser i gruppboende. Östra Finnbodavägen har rustats upp och byggts ut med kommunalt VA och gångbana. Befintligt parkeringsgarage under mark har byggts ut och ytor för kommunikation och rekreation har utvecklats och förbättrats.

Detaljplanekartan utgörs av två delar. Del 1 redovisar markanvändning för bebyggelseområdet uppe på berget och naturen utmed sluttningarna. Del 2 redovisar lägsta schaktdjup för byggnation med hänsyn till befintlig dagvatten- och avloppstunnel samt tunnelreservat framtida för Östlig förbindelse.

Inom kvartersmark, nordväst om sjukhemmet Danvikshem, byggs ett gruppboende vid Övre Varis med cirka 30 vårdplatser. En framtida utbyggnadsreserv om ytterligare cirka 30 vårdplatser placeras i anslutning till Danvikshems sydöstra flygel i den Södra slänten.

Det byggs cirka 48 nya lägenheter i de Östra husen och cirka 69 nya lägenheter i de Södra husen. De Östra husen och Södra husen utgör flerbostadshus för åldersgruppen 55+. Vidare tillkommer en ny byggnad intill seniorhuset med källsortering och hiss i anslutning till busshållplatsen.

Det befintliga sjukhemmet Danvikshem bekräftas som ett vårdboende. Befintliga tre tjänstemannavillor bekräftas som bostäder.

#### Kulturmiljö och landskapsbild

Den kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsen - tegelbyggnaden, de tre tjänstemannavillorna samt omgivande park-/naturlandskap ska bevaras som en värdefull kulturhistorisk helhetsmiljö. I syfte att slå vakt om dessa värden har en generell bestämmelse angivits på plankartan. Den generella bestämmelsen innebär att hela kulturmiljön och landskapsbilden med alla ingående elementen - förkastningsbranter, vegetation, byggnader, murar, parker, och andra anordningar inte får förvanskas när ny bebyggelse tillkommer.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-04-02  
Bilaga 1 Förslag till yttrande  
Bilaga 2 Granskningshandlingar

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enheternas förslag till yrkande.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 106

NTN 2015/191  
KFKS 2014/1004-799

## Motion om Social verksamhet vid Nackas återvinningscentraler

Motion den 24 november 2014 av Lena Rönnerstam och Gunnel Nyman Gräff (S)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till motionen och föreslår kommunfullmäktige bifalla motionen på så sätt att tillsätta nödvändiga resurser till arbets- och företagsnämnden och samverka med politiker i Värmdö kommun för en samsyn kring återbruk och social verksamhet vid planerad kretsloppscentral i Kil.

### Ärendet

Socialdemokraterna yrkar i motionen att det vid den framtida kretsloppsanläggningen i Kil samt vid den utbyggda ÅVCn i Östervik införs arbetsplatser inom den dagliga verksamheten. VA- och avfallsenheten arbetar redan för att så ska bli fallet, i dialog med Arbetscentrum/Välfärd samhällsservice. För att nå målet kan extra resurser behöva avsättas till arbets- och företagsnämnden. I det kommunöverskridande samarbetsprojektet KLC i Kil ingår att hitta gemensamma mål med Värmdö kommun för återbruk, återvinning etc. Det behöver kompletteras med ett samarbete inom den sociala verksamheten med exempelvis arbetsmarknadspolitiska strategier och mål.

### Förslagen i motionen

Lena Rönnerstam och Gunnel Nyman Gräff (S) föreslår i en motion daterad 24 november 2014 att i Nacka införa återbruk vid den framtida kretsloppsanläggningen inom Kil företagsområde som Nacka kommun driver tillsammans med Värmdö kommun samt vid Österviks återvinningscentral (ÅVC) som nu är under utbyggnad. Här kommer att finnas utrymme för en social verksamhet för att öka återvinningen, skapa en stimulerande och spännande arbetsplats inom daglig verksamhet och bidra till ett mer ekologiskt tänkande.

### Enhetens utredning och bedömning

VA- och avfallsenheten har i tidigt skede tagit kontakt med personaldirektören och ansvariga på Arbetscentrum/Välfärd samhällsservice för ett samarbete kring bemanning av den återbruksverksamhet som planeras på bland annat Österviks ÅVC och kretsloppscentralen (KLC) i Kil. Planen är att återbruksbyggnaden vid Österviks ÅVC ska bemannas av en handledande person, anställd hos en upphandlad<sup>1</sup> organisation, som till sin hjälp har flera personer tillsatta av Arbetscentrum. VA- och avfallsenhetens vilja och ambition är att på KLC i Kil ha en liknande bemanning av mottagningen av återbruk –

<sup>1</sup> Upphandling i formen av en tjänstekoncession

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

men att på den platsen även ha flera byggnader och verkstäder för demontering, reparation, re-design, försäljning och restaurang/caféverksamhet. Då finns ännu större möjligheter att skapa arbetstillfällen för människor med särskilda behov. I det kommunöverskridande samarbetsprojektet KLC i Kil ingår att hitta gemensamma mål med Värmdö kommun för återbruk, återvinning etc, och det behöver kompletteras med ett samarbete inom den sociala verksamheten med exempelvis arbetsmarknadspolitiska strategier och mål. För att lyckas förutsätter det en samsyn mellan Nacka och Värmdö kommun, både på politiker- och tjänstemannanivå kring hur kretsloppscentralen ska utformas och vinsterna med att planera för en anläggning där inte bara återbruk och återvinning står i fokus utan även social hållbarhet.

### **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Om återbruksverksamheten skulle medföra en ökad kostnad för Valfärd samhällsservice kan mer resurser behöva tillsättas till arbets- och företagsnämnden för att möjliggöra planerna. Avfallsverket finansierar via avfallstaxan den kapacitetutökning av ÅVC:er som ligger till grund för återbruksverksamheten, inklusive ökade drift- och underhållskostnader. Detta inkluderar inte själva bemanningen av återbruksverksamheten. Upphandlingen av en organisation som ansvarar för återbruksdelen görs i formen av en tjänstekoncession. Det innebär ett utbyte av tjänster och ska inte belasta ekonomin för avfallsverket. Hur kostnaderna för projektet i Kils kretsloppscentral ska regleras mellan kommunerna är ännu inte fastställt.

### **Konsekvenser för barn**

Dagens samhälle ställer större krav på utbildning och social förmåga än tidigare. Idag är det svårt att få ett vanligt arbete utan universitetsutbildning, social kompetens och en stark drivkraft. Att redan som barn kunna känna att det finns en plats för alla i samhället ger en större trygghet. Nacka kommun kan via återbruksverksamheten visa de barn som växer upp i Nacka att det går att förena miljömässig, ekonomisk och social hållbarhet.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-02-27

Bilaga 1 Motion om Social verksamhet vid Nackas återvinningscentraler 2014-121-24 Lena Rönnerstam och Gunnel Nyman Gräff (S)

Bilaga 2 Protokollsutdrag KSAU § 26 2014

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 107

NTN 2015/335-319

## Motion om bullerskydd utmed Värmdöleden

den 28 april 2014 av Johan Kjellman m.fl. (NL)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad då ansvaret ligger på markägaren vid nybebyggelse och tillsynsmyndighet vid befintlig bebyggelse där väghållaren svarar för åtgärder efter föreläggande.

### Ärendet

Nackalistan har i en motion lyft fram att Nacka kommun bör ta upp förhandlingar med Trafikverket om behovet av bullerskydd längs med Värmdöleden i viss områden i sydöstra Boo. Nackalistan vill också att småhusägare inte ska belastas med kostnader för bullerskydd orsakade av trafiken på Värmdöleden. Slutligen lyfts det fram i motionen att kommunen i första hand ska se till Nackas invånares bästa vid förhandlingar med Trafikverket och att kommunen kräver andra parter på de skyldigheter de enligt lag ska leverera.

Bakgrunden är att det i arbete med planläggning av Sydöstra Boo finns uttryckt att om ny bostadsbebyggelse ska kunna tillåtas får rekommenderade riktvärden för buller inte överskridas. Detta är i sig inget konstigt utan gäller alltid vid ny bostadsbebyggelse i bullerutsatta lägen, d v s att Trafikverket i det här fallet kräver att kommunen åtgärdar bullret innan ny bebyggelse tillåts. Det normala är att den som vill bygga på tomten också åtgärdar bullret, d v s fastighetsägaren.

Vad gäller befintligt buller på dagens bebyggelse så är det Trafikverket som väghållare för Värmdöleden som är ansvariga för bullret. Väghållaren är ansvarig att åtgärda bullret om nivåerna uppnår vissa gränsvärden. Om kommunen anser att väghållaren inte åtgärdar i enlighet med fastställda nivåer och det bedöms hälsofarligt är det Miljö- och stadsbyggnadsnämnden som kan besluta om föreläggande.

### Förslagen i motionen

Nackalistas vill att:

- Nacka kommun tar upp seriösa förhandlingar med Trafikverket och kräver att de gör rätt för sig och finansierar de nödvändiga bullerskydden i utsatta områden i sydöstra Boo.
- Att småhusägarna absolut inte ska belastas med kostnaderna för bullerskydd orsakad av trafiken på Värmdöleden
- Att kommunen i första hand ser till Nackas invånares bästa vid förhandlingar och kräver andra parter på de skyldigheter de enligt lag ska leverera.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Enhetens utredning och bedömning

Nackalistan har i en motion lyft fram att Nacka kommun bör ta upp förhandlingar med Trafikverket om behovet av bullskydd längs med Värmdöleden i viss områden i sydöstra Boo. Nackalistan vill också att småhusägare inte ska belastas med kostnader för bullerskydd orsakade av trafiken på Värmdöleden. Slutligen lyfts det fram i motionen att kommunen i första hand ska se till Nackas invånares bästa vid förhandlingar med Trafikverket och att kommunen kräver andra parter på de skyldigheter de enligt lag ska leverera.

Sydöstra Boo är byggt som ett fritidshusområde. Under senare år har fler och fler valt att flytta till sina fritidshus permanent. För att möjliggöra permanent bostadsbebyggelse med bland annat bättre VA-lösningar arbetar kommunen med planläggning av området. I arbete med planläggning av Sydöstra Boo finns uttryckt att om ny bostadsbebyggelse ska kunna tillåtas får rekommenderade riktvärden för buller inte överskridas. Detta är inget konstigt utan det som i princip alltid gäller vid ny bostadsbebyggelse i bullerutsatta lägen, dvs att Trafikverket i det här fallet kräver att kommunen åtgärdar bullret innan ny bebyggelse tillåts. Detta innebär att de som äger marken och får nytta av exploateringen också finansierar de åtgärder som krävs för att göra marken byggbar. Åtgärderna ska ske inom den egna fastigheten i form av bland annat bebyggelseutformning och bullerskyddsskärmar.

Idag åtgärdas bullret vid fastigheter som överstiger en ekvivalent ljudnivå på över 65 dBA vid fasad. Oftast åtgärdas bullret genom byte av fönster och ventilationsdon. Andra åtgärder som kan påverka buller är en sänkning av hastigheten, bullerskyddsskärmar, annan vägbeläggning mm.

Att bygga bullerskyddsskärmar är mycket dyrt. Man brukar för en standardskärm räkna med ca 10 000 kronor per meter eller i storleksordningen 10 mnkr per kilometer. Till detta kommer drift- och underhållskostnader. På Värmdöleden är sannolikt denna kostnad högre, inte minst med tanke på de svårigheter som finns med att bygga nära pågående trafik. Bara att leda om och stänga av trafiken medför höga kostnader. Detta innebär att väghållaren ofta söker alternativa åtgärder.

Vad gäller befintlig bebyggelse så kan Miljö- och stadsbyggnadsnämnden som tillsynsmyndighet lämna ett föreläggande till Trafikverket i de fall de anser att bullret innebär en hälsorisk. Miljöenheten hanterar inkommande bullerklagomål och kan föreslå nämnden att förelägga verksamhetsutövaren/väghållaren att vidta åtgärder för att minska bullernivån.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-31

Bilaga 1 Motion om bullerskydd utmed Värmdöleden, 28 april 2014 av Johan Kjellman m.fl.  
(NL)

Bilaga 2 Protokollsutdrag KSAU §77 2014

## Yrkanden

Ragnar Lindberg (NL) yrkade bifall till motionen.

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordförande ställde Ragnar Lindbergs yrkande mot sitt eget yrkande och fann att nämnden beslutade i enlighet med sitt eget yrkande.

## Protokollsanteckningar

Ragnar Lindberg (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan beklagar att vår motion avfärdades, när buller är ett stadigt växande problem. Formuleringen ’... alternativ finansiering av bullerskydd...’ i KS brukar på Nackaspråk betyda att ansvaret flyttas från bullerkälla till fastighetsägare.

Med ökande vägtrafik, ökad turtäthet på Saltsjöbanan och bussarna, omfattande byggbuller och byggtrafik de kommande 15 åren, kommer antal ärenden att stiga kraftigt. Som en service för kommuninnevånarna, borde en ’Bullerombudsman (BullO)’ inrättas, som kan guida medborgarna till rätt ansvariga med rätt krav och även rekommendera lösningar. Det kan t.ex. skilja 10 dB(A) i dämpningseffekt för två olika fabrikat av liknande bullerplank.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 108

NTN 2015/328/339

## Motion om Stadsodling för integration och sociala möten

den 2 februari 2015 av Sidney Holm (MP) och Louise Ollivier (MP)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsens att ge lämplig nämnd eller kommitté i uppdrag att genomföra en förstudie som ska;

- ge förslag till väl definierade mål med stadsodling i integrationssyfte,
- klargöra olika aktörers ansvar och möjligheter,
- förtydliga vilka juridiska regelverk som finns samt
- visa på åtgärder eller strukturer som behövs utöver de som redan finns.

### Ärendet

Sidney Holm (MP) och Louise Ollivier (MP) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 2 februari 2015 en motion med förslag om att Nacka kommun ska initiera och hjälpa till att organisera ett stadsodlingsprojekt med syfte att integrera människor från olika länder i samhällsgemenskapen.

Den 17 februari § 30, överlämnade kommunstyrelsens arbetsutskott motionen till natur- och trafiknämnden, socialnämnden, arbets- och företagsnämnden och mångfaldskommittén för utredning och förslag till beslut senast den 12 maj 2015.

Det finns ett stort intresse för odling i Nacka. Föreningarna i Nacka är aktiva och har potential att utveckla dessa frågor. I kommunen finns i dag sex koloniföreningar med odlingslotter. Koloniträdgårdar och stadsodling är en växande trend i Sveriges städer och de är en del i utvecklingen av ett mer klimatanpassat samhälle. Odlingen har även hälso nytta. Att påta i jorden och driva fram växter som man sedan konsumerar ger många människor en upplevelse av välbefinnande och meningsfullhet. Att stadsodling är på uppgång framgår också av att det forskas i ämnet. Socialt sammanhang, möten mellan olika grupper, ekologisk odling samt integration är områden som lyfts fram som fördelar med stadsodling.

Ett antal kommuner har redan en strategi och program för att tillgodose behovet av stadsodling. För att starta upp odlingsprojekt med integrationssyfte i Nacka kommun görs lämpligen en förstudie som visar vilket väg som kan vara mest framgångsrik för Nacka.

Frågor som bör belysas i förstudien är:

1. Vilka mål har kommunen med odlingen? Det kan vara mål som integration, lokal produktion, mötesplats för olika grupper i samhället, minskning av vandalism osv.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

2. Vilken roll ska kommunen ha? Ska kommunen stödja, driva eller endast administrera arbetet? Hur ska ansvar mellan privata aktörer, föreningar och kommunen fördelas? Vem ansvarar för att se till att odlingen sköts så att platsen ger ett ordnat och välskött intryck eller att återställa platsen vid avetablering?
3. I vilken form ska verksamheten bedrivas? Enskilt eller i grupp.
4. Vilka ytor ska avsättas och hur? Vilka juridiska aspekter finns att ta hänsyn till? Vad säger styrande regelverk?

Allmän plats kan i enlighet med PBL inte upplåtas åt odling permanent. Dock så är det möjligt att ordna odling med tillfällig karaktär eller en odlingsverksamhet som är öppen för alla i exempelvis kommunala parker. Stadsodling utesluter inte koloniträdgårdar, båda kan behövas i staden. Natur- och trafiknämnden ansvarar för upplåtelser på allmän platsmark samt ansvarar för drift- och underhåll av densamma. Nämnden kan således tillhandahålla ytor till stadsodling under förutsättning att juridiska aspekter efterlevs och ansvarsförhållandena är ordentligt utredda. Att specifikt arbeta med frågan utifrån ett integrationsperspektiv ingår inte i nämndens ansvar men olika upplåtelser för att möjliggöra odling är ett verktyg som mycket väl kan användas i det syftet.

### Ekonomiska konsekvenser

Eventuella upplåtelse för odling sker med interna personella resurser inom befintlig internbudget och enligt taxa för upplåtelse av allmän platsmark.

### Konsekvenser för barn

Många barn deltar i odlingsverksamheten och hos dem ökar kunskapen om olika livsmedel. De får en förståelse för odlandets säsonger. För att senare i livet välja att anpassa sina matinköp, på ett sätt som är anpassat efter vilka grödor som just då är i säsong.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-04-01

Bilaga 1 Motion den 2 februari 2015 av Sidney Holm (MP) och Louise Olivier (MP)

Bilaga 2 Protokollsutdrag KSAU § 30 2015

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 109

NTN 2015/141-531

## Medborgarförslag om ny kollektivtrafiktaxa mellan hem och skola

### Beslut

Trafikenheten anser inte att medborgarförslaget är genomförbart och föreslår därför att Natur och trafiknämnden avslår ärendet.

### Ärendet

Ett medborgarförslag från Kent Nyman för att minska skjutsandet till och från skolorna har inkommit.

I förslaget hänvisas till att vid mitten av 1990 gjordes en överenskommelse av dåvarande ordföranden i Älta skolas Hem och Skolaförening, Christina Emell-Nyman och SL:s ledningscentral i Tyresö. Den innebar att elever i Älta skulle få "internpendla" fritt mellan skolan och hemmahållplatsen. För det togs en avgift på 50 kr per termin.

Medborgaren föreslår att Trafiknämnden med respektive bussbolag undersöker förutsättningarna att använda delar av dom avsatta medlen 20 000 kr för att på detta sätt minska internpendlingen.

Utbildningsnämnden, som tidigare ingått överenskommelsen, har sett förslaget och skickat tillbaka det till NTN.

Trafikenheten anser inte att medborgarförslaget är genomförbart och föreslår därför att Natur och trafiknämnden avslår ärendet.

Trafikenheten ser inte hur det skulle vara genomförbart att ha en överenskommelse i endast ett av kommunens områden. Alla skolor i så fall skulle vilja få samma erbjudande om lokal pendling, vilket inte ses som möjligt.

Trafikenheten har varit i kontakt med Trafikförvaltningen (fd SL) och det aktuella bussbolaget Nobina och ingen av dem ser inte förslaget som genomförbart.

Trafikenheten arbetar aktivt med att minska skjutsandet i bil till och från skolorna, både genom beteendeförändringar i projektet "säkra skolvägar" och med investeringar för att skapa trafiksäkra skolvägar.

Därför föreslår trafikenheten att Natur och trafiknämnden avslår ärendet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-16

Medborgarförslag om att genom metodiskt arbete minska skjutsandet till och från skolorna

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet

” Kent Nyman har föreslagit ett sätt att minska bilpendlingen till skolor i Älta. Miljöpartiet instämmer helt i att bilpendling mellan hem och skolor är mycket negativt för trafiksituationen på många platser, och för miljön. Vi vill därför påminna om vårt förslag att, först på försök, starta pendlingstrafik vardagsmorgnar och eftermiddagar med små bussar i områden som nu har bristfällig kollektivtrafik. Barn kan på det sättet få skolskjuts och vuxna kan få skjuts till och från hållplatser för arbetspendling.”

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet.

” Socialdemokraterna håller med om att kollektivtrafiken bör bli billigare och tillgängligare, men vi ser detta som något som måste ske för alla. Landstinget bär det stora ansvaret i frågan och nu skär borgarna ned i kollektivtrafiken och höjer priset på busskortet, detta kan förväntas fortsätta leda till fler höjningar av busskortet då kollektivtrafiken blir mindre attraktiv. Detta jobbar vi för att ändra på och vill på så sätt förbättra tillvaron för Nackas invånare. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 110

NTN 2015/ 140

## Medborgarförslag utvärdering av kollektivtrafik

### Beslut

Natur- och trafiknämnden konstaterar att förslaget redan är behandlat i kommunstyrelsen

### Ärendet

Ärendet behandlades i kommunstyrelsen 2015-03-02 § 47. Se tjänsteskrivelsens bilaga 1. Natur- och trafiknämnden ser ingen anledning att ge något annat svar än det redan beslutat i KS.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-30

Bilaga 1 Medborgarförslag

Bilaga 2 Tjänsteskrivelse kommunstyrelsen 2015-02- 23

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ III

NTN 2015/280-312

## Medborgarförslag säkrare gångväg Östervik station till Erstaviks naturreservat Saltsjöbaden

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avvakta med eventuellt investeringsbeslut tills det är klarlagt att ridverksamhet säkerstälts långsiktigt på platsen.

### Ärendet

Under hösten 2013 och under mars 2015 har en rad medborgarförslag inkommit som alla tagit upp behovet av en säkrare gångväg från Östervik station till Erstaviks naturområde och Stall Compass. Gående är idag hänvisade till Saltsjöbadsvägen vilken inte är skapade för gångtrafik. En initial kostnadsbedömning är att en gångförbindelse kan komma att kosta ca 4,5 miljoner kr. Stor osäkerhet finns kring denna bedömning och för att göra en noggrannare bedömning behövs en projektering av sträckan.

### Ekonomiska konsekvenser

Total kostnad för utbyggnad av gångförbindelse mellan Östervik och Stall Compass bedöms i ett initialt skede till 4,5 miljoner kronor. Sträckan är totalt 400 meter men terrängen är otillgänglig vilket gör att en träkonstruktion behövs på en bit av sträckan. Kostnad för träkonstruktion/strandpromenad är cirka 20 000kr/löpmeter. Cirka 160 meter av sträckan längs med Saltsjöbadsvägen bedöms behöva anläggas med träkonstruktion. Resterande sträcka kan gångväg byggas. Ny belysning behövs även längs hela sträckan. De bedömda kostnaderna är höga och motiverar därför att en noggrannare projektering tas fram för åtgärden innan beslut om byggande tas. I projekteringen kan även driftkostnader för åtgärden tas fram.

### Konsekvenser för barn

Det är många barn och ungdomar som idag besöker ridskolan. De som åker kollektivtrafik, går eller cyklar behöver ta sig fram längs Saltsjöbadsvägen som inte är byggd för säkerställa trafiksäkerheten för gående. Riskerna finns att endast de ungdomar och barn som har möjlighet att få skjuts med bil kan besöka ridskolan. Lokaliseringen av ridskolan är idag inte anpassad till annat en bilburna besökare. Även tillgängligheten till Erstaviks naturområde begränsas något då det är svårt att ta sig från Österviks station till naturområdet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-30

Bilaga 1 Riskanalys

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 112

## Muntlig information investeringsprojekt – Trafik 2014

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Emilie Lindberg informerade nämnden om genomförda investeringsprojekt under 2014.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 113

## Information om investeringsstrategi och Nackas broförnyelser 2015-2030

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Långsiktiga och stora projekt som Nacka stad och Ombyggnad av Saltsjöbanan berör en del av kommunens gamla konstbyggnader. I avvaktan på besked om påverkan har vidtagits mindre åtgärder i form av mindre upprustningar. Åldern och ett eftersatt underhåll gör att dessa konstbyggnader kommer att behöva stora reinvesteringar för att hålla dem vid liv eller för att ersätta dem. Vägenheten har grupperat alla dessa objekt som är kända och kallat dem Nackas ”broförnyelser 2015-2030”. Frågan har en viss analogi med problematiken i Slussen i Stockholm.

Senast 2020 bör några av dessa åtgärder ske, och senast 2030 bör samtliga objekt vara åtgärdade. Hur detta påverkar budgeten är inte utrett. Detta gäller speciellt sträckan mellan Sickla och Järla på Gamla Värmdövägen, men det finns andra konstbyggnader i samma situation sprida i kommunen.

Vägenheten utreder ett särskilt investeringsstrategi för ”broförnyelser 2015-2030”.

### Ekonomiska konsekvenser

En ökad driftkostnad som täcker mindre tillståndsstyrda underhållsåtgärder, intensiv kontroll och inspektion och utredning av åtgärdernas omfattning och planering. Ett eftersatt underhåll kommer att ge större entreprenadkostnader än vanligt vid framtida reinvesteringar.

### Konsekvenser för barn

När anläggningarna har ett mycket dåligt skikt är risken för förekomst av funktionella skador större. Ibland kan dessa förekomma mellan inspektioner och inte upptäckas. Vid förekomst av bärighetsproblem kan snöröjning även förhindras. Det kan till exempel vara svårare att gå med barnvagn, lättare att halka eller snubbla och lättare att klämma sig eller ramla mellan trasiga räckesspjälor.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-25

Bilaga 1 – Kartbild broförnyelser 2015-2030

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 114

## Muntlig information - Utbudsplan Trafikförvaltningen

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Mahmood Mohammadi informerade nämnden om Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar 2015-2016 dvs förändringar i busstrafiken i Nacka kommun.

Det är Kommunstyrelsen som besvarar remissen från trafikförvaltningen.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 115

## Muntlig information – stämningssärende transportkostnader ÅVC

### Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Ärendet

Henrik Alsén från avfallsenheten informerade nämnden om ärendet.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 116

NTN 2015/359-456

## Information om förlängning av avtal med SRV angående behandling av matavfall

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om förlängning av avtalet med SRV angående behandling av matavfall.

### Sammanfattning

Nacka kommun har avtal med SRV när det gäller behandling av matavfall. Avtalet löper ut den 28 februari 2016 men kommer att förlängas med 1 år till 28 februari 2017. Förlängning ska meddelas SRV senast 28 augusti 2015. Från och med sommaren 2015 kommer en nybyggd biogasanläggning att vara i drift i Huddinge, vilket möjliggör lokalt producerad biogas i Stockholmsregionen. Avtalssumman ryms inom den delegationsram som tekniska direktören har rätt att teckna.

### Ekonomiska konsekvenser

Förlängningen av avtalet innebär att Nacka kommun under perioden 1 mars 2016 tom 28 februari 2017 kommer att ha samma kostnad för behandling av matavfall som idag, vilket bedöms som ekonomiskt fördelaktigt.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-03-30

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 117

## Övriga frågor

### Deltagande Stadsbyggnadsdagen 24 april

Den 24 april är den årliga stadsbyggnadsdagen. Nämnden behöver ta ett beslut om arvode för deltagande på konferensen.

#### Beslut

Nämnden beslutar att de ledamöter som deltar på stadsbyggnadsdagen 24 april får ersättning för förlorad arbetsförtjänst.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2015-04-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 118

## Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

NTN 2015/267	Delegationsbeslut Ansökan om särskild handräckning avseende flytt av ledningsanläggning på Kvarnholmen i Nacka
NTN 2015/267	Fullmakt till Emelie Sunnliden, juridik och kanslienheten, Nacka kommun, att företräda Nacka kommun, 20150318
NTN 2015/333	Vidaredelegering av beslutsattestanter 2015 för Natur och trafiknämnden
NTN 2015/388	Tilldelningsbeslut gällande Upphandling av Offentlig belysning STIC 2014

### Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2015-00029 Kadettvägen förbud att stanna och parkera
- 0182-2015-00030 P-förbud område Björknäs i Boo
- 0182-2015-00031 Montelius väg förbud att parkera
- 0182-2015-00032 Montelius väg vändplats

Upphörande 0182-2015-05005 Parkeringsförbudzon Björknäs i Boo

Remiss om avstängning av Svindersviken för lansering av bro, Nacka kommun

Remiss borttagning av väjningsplikt på påfartsväg till väg 222 i trafikplats Skuru, Nacka kommun

### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2015 13, 74, 125, 127, 146, 152, 155, 161, 163, 166, 175, 185, 187, 188, 207, 213, 214, 221, 225, 226, 229, 230, 241, 242, 243, 24, 248, 250, 253, 255, 261, 264, 266, 268, 269, 311, 314, 315, 319, 320, 321, 324, 325, 334,

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-14

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 119

## **Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden**

### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### **Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

FRN 2015/39                      Bidrag för valborgsfirande på Nyckelviken 2015 Valborg  
KUN 2015                         Bidrag för valborgsfirande på Nyckelviken 2015 Valborg

KSAU § 44 strategi vatten och avlopp i Nacka  
KSAU § 45 policy för vatten och avlopp

### **MEDBORGARFÖRSLAG**

Önskemål om fler handikapparkeringar i anslutning till Handikappforums lokal på Järla Östra Skolväg 23. Inkom 20150331

20150319 Överklagande av Lst beslut avseende område Skuruparken, överklagandet avslogs

### **Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden**

Stadsbyggnadsdagarna 24 maj

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-04-14

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-04-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 120

## **Ärenden som utgick**

Tilläggsinvestering till projektet Älta mini-ÅVC  
Gångstrategi i Nacka  
Lägesrapport naturreservatsbildning  
Förstudie Restaurering av Mensättra våtmark

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------