

# FISKSÄTRA MARINA

## PM TRAFIK

---

### **Trafikenheten**

Mahmood Mohammadi och René Klarberg, trafikplanerare



## 1.1 Nuläge

### Allmänt om gator, vägar, och trafik

Fisksätra kännetecknas av trafikseparering där Fidravägen och Fisksätravägen bildar en ring runt Fisksätra centrum, med ett flerbostadshusområde i mitten, och kantas av radhusområdena Fågelhöjden, Båthöjden och Fiskarhöjden. Mellan flerbostadshusen löper Fisksätra Allé, som är en gång- och cykelbana mellan Braxenparken i väster och förbindelsen mot Igelboda och Saltsjöbaden i öster. I en tunnel under Fisksätravägen går en gång- och cykelbana ned till idrottsområdet och till Fisksätra holme. Över Fisksätravägen och Saltsjöbanan mellan centrum och tågstationen går en gångbro som också sammanlänkar övriga Fisksätra med Fisksätra skolas område och därifrån nås Brantvägen. Strax norr om Fisksätravägen öster om Fisksätra station går Hamnvägen in över Saltsjöbanans spår och grenar av sig i Brantvägen, den väg som idag leder in till Fisksätra marina. Hamnvägen är en relativt lite trafikerad, smal allmän väg, ca 4m bred med mötesfickor, som leder ned till idrottsområdet, småbåtsbryggorna och Fisksätra holme. Fisksätra marina är idag ett otillgängligt delvis inhägnat område där inga allmänna gångvägar eller bilvägar finns.

Det finns flera naturstigar ute i Skogsöreservatet men idag nås inte dessa via marinans område, eller Fisksätra i övrigt utan från Igelboda.

### Trafikmängder idag

Fisksätra har idag ett, relativt kommunen i övrigt, lågt bilinnehav och det skiljer sig också åt mellan de olika områdena inom Fisksätra. Det kan till viss del bero på den goda kollektivtrafikförsörjningen i området, något som även kommande besökare till Fisksätra marina och de olika verksamheterna kan utnyttja. Fidravägen trafikeras av drygt 1500 fordon/dygn och Fisksätravägen av cirka 3600 fordon/dygn (2014). Fisksätravägen och Fidravägen har hastighetsbegränsningen 50km/h.

### Kollektivtrafik

Fisksätra har god kollektivtrafikförsörjning genom Saltsjöbanan, Fisksätra station ligger cirka 300m sydväst om planområdet och marinan. Fisksätra trafikeras också med buss som går mellan Fisksätra och Nacka strand med stopp bland annat i Nacka Forum. Fisksätra station är efter Slussen en av de stationer utmed Saltsjöbanan som har flest på- och avstiganden, drygt 3500 under ett vardagsdygn (höst 2011). Fisksätra har också, fördelat på sina sex busshållplatser, nära 750 påstiganden per vardagsdygn (höst 2011), med bakgrund mot att bussar från Fisksätra enbart trafikerar centrala Nacka och inte Slussen, samt att Saltsjöbanan har så höga passagerarsiffror, är den siffran relativt hög.

## 1.2 Planförslaget

### Gång, cykel, bil i planförslaget

Brantvägen planeras att breddas till 4,5 m och förlängas ned till en allmän vändplats som avses anläggas strax sydost om marinans huvuddel och hamnplan. Brantvägen utformas med en gångbana. Cyklister bedöms kunna cykla i blandtrafik på körbanan. Vändplatsens utformning och storlek ska följa kommunal standard och medge vändning av medelstora fordon (som t.ex. sopbil, färdtjänstbuss och snöplog). Vändplatsen kommer att anläggas snett ovanför, sydost om den nya båthallen. Från vändplatsen fortsätter gångvägen i serpentin ned till kajplanet och utmed kajen till piren landfäste. Gångbanan kommer att vara 2,5 m bred och förses med belysning. Utmed den slingrande vägen ned till piren planeras även en till två bänkar att placeras med fin utsikt över vattnet och hamnen med den marina verksamheten och piren. Mellan vändplatsen och kajplanet planeras också för en trappa av enklare sort, inte avsedd för året runt bruk. Gångbanan från vändplanen och ner till kajen är tillgänglighetsanpassad och lutningen blir mellan 1/20 och 1/12.

Utbyggnaden av den nya friliggande gångbanan ner mot vattnet kräver en del markarbeten i form av bergschaktning och utfyllnad. Som mest krävs 3 meter schaktning på en 30 meterssträcka längs vägen samt 2 meter utfyllnad av marken på en sträcka av 40 meter längst gångbanan.

I programmet för Fisksätra föreslås möjliga förändringar av Fisksätravägen och Fidravägen. Dessa planeras inte inom ramen för det här projektet utan planeras att ske i samband med eventuell tillkommande bostadsbebyggelse och ombyggnad av stationen. Vägarnas utformning gör att tillkommande trafik från bebyggelse, marinan och verksamheterna inte bör innebära några kapacitetsproblem i trafiksystemet. Fisksätra marina bör skyltas så att trafik i största mån använder Fidravägen, dels för att på så vis fördela trafiken jämnare på "bilvägsringen" och dels för att inte öka trafiken genom centrum.

Båttrafik från Fisksätra pir kommer att kunna utgöra ytterligare ett sätt att resa kollektivt både in till Stockholm och ut i skärgården. Piren avses därför möjliggöra ett ökat resande med båt och på så vis tillgängliggöra skärgården för de som inte har egen båt.

### Trafikalstring till detalplaneområdet

Det är svårt att uppskatta de kommande trafikmängderna som kan komma att alstras av den marina verksamheten. En bedömning av maximal trafikstring kan dock göras genom att utgå ifrån full beläggning av planområdets cirka 210 parkeringsplatser och ett antagande att varje parkeringsplats har en omsättning på 2 besökare per dygn. Ett sådant antagande innebär cirka 800 fordonsrörelser/dygn som passerar Saltsjöbanans spårområde då de åker Hamnvägen till eller från planområdet. Det är dock viktigt att poängtera att de 800 fordonsrörelserna/dygn bedöms vara den maximala trafikstringen och att denna mängd av fordon endast antas inträffa ett fåtal tillfällen under storhelger eller vissa dagar under sommarmånaderna. Under vintern uppskattas området som högst generera cirka 400 fordon/dygn men generellt bedöms genomsnittliga flödet bli väsentligt lägre. De tidpunkter som Hamnvägen ner till marinan kommer vara som mest belastat med fordon bedöms inte sammanfalla med rusningstrafik på Saltsjöbanan. Gällande Fidravägen och Fisksätravägen är båda vägarna breda och utformade för betydligt mer än dagens trafik och upp till ytterligare 800 f/dygn påverkar inte framkomligheten nämnvärt.