

2015-04-01

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2015/256-510

Natur- och Trafiknämnden

Gångstrategi i Nacka

Förslag till beslut

Informationen om genomförande av en Gångstrategi i Nacka kommun noteras till protokollet.

Sammanfattning

Trafikenheten planerar att ta fram en Gångstrategi med handlingsplan för att skapa ett underlag som stödjer en samhällsutveckling som går i riktning mot kommunens mål. En handlingsplan kan ge bättre förutsättningar att planera och prioritera rätt för att skapa goda förutsättningar för att gå, vilket är ett transportmedel som är yt- och kapacitetseffektivt. Handlingsplanens åtgärdsförslag skapar också underlag för program- och detaljplanarbeten samt investeringsprojekt och drift- och underhållsplanering.

Projektet rymms inom Natur- och trafiknämndens budget.

Genom förbättrade gångmöjligheter ökar barns möjlighet till att röra sig på egen hand i samhället både på sin fritid samt mellan hemmet, förskola och skola.

Ärendet

Trafikenheten planerar att ta fram en Gångstrategi. Syftet är att skapa ett underlag som effektivt främjar gående i den fysiska planeringen på ett effektivt sätt och som stödjer en samhällsutveckling som går i riktning mot kommunens mål. Strategin ska även fungera som underlag för program- och detaljplanarbeten och budget- och verksamhetsplanering samt ligga till grund för planering av drift och underhåll.

Gångstrategin ska innehålla en nulägesbeskrivning över förutsättningarna för gående idag samt en handlingsplan med åtgärder. Handlingsplanen kan ge bättre förutsättningar att planera och prioritera rätt för att skapa goda förutsättningar för att gå, vilket är ett transportmedel som är yt- och kapacitetseffektivt. Ett ökat gående i kommunen och framförallt på västra Sicklaön är en förutsättning för att den täta stadsmiljön ska fungera. Dessutom främjar det kollektivtrafikresandet och förbättrar folkhälsan.

Målet med gångstrategin är att det ska bli fler som väljer att gå i Nacka och att det ska vara tillgängligt, gent, tryggt, logiskt och attraktivt att göra det.

I Nacka stad ska gång vara det självklara valet och gång som en del av en kollektivtrafikresa ska vara enkel, effektiv och självklar;

- *”Vart man går mest ska man kunna gå bäst”*
- *Det ska gå att GÅ*
- *Det ska vara mer attraktivt att gå*

Förståelsen och kunskapen om hur vi går i Nacka ska öka.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet rymms inom Natur- och trafiknämndens budget. Uppskattad kostnad för projektet är 500 tkr, inklusive nerlagd tid. Flera delar av arbetet skulle ändå behöva genomföras som en del av trafikens ordinarie arbete. Utöver resurser i projektet ska tillgänglighetsanalys (Space syntax) tas fram som bekostas av Nacka stad-projektet.

Strategin ska fungera som underlag för program- och detaljplanearbeten, budget- och verksamhetsplanering samt ligga till grund för planering av drift och underhåll. En handlingsplan ska ange åtgärdsförslag som är i linje med strategin och skapa underlag för investeringsprojekt och drift- och underhållsplanering.

Konsekvenser för barn

Barn är en av de grupper som saknar möjlighet till alternativa transportmedel utan vuxnas stöd eller sällskap. Barn (0-17 år) utgör ca 20 - 25 % av befolkningen. Genom förbättrade gångmöjligheter ökar barns möjlighet till att röra sig på egen hand i samhället både på sin fritid samt mellan hemmet, förskola och skola. Forskning visar även att en morgonpromenad underlättar för barns koncentration och inläring i skolan under dagen.

Emma Hirsch
Trafikplanerare
Trafikenheten

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten