

2015-04-01

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
NTN 2015/361 - 265

Natur- och trafiknämnden

## Skarpnäs naturreservat

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att inrätta Skarpnäs naturreservat enligt förslag, bilaga1, samt att anslå 1,5 mnkr för iståndsättning av reservatet.

### Sammanfattning

I november 2010 beslöt kommunstyrelsens arbetsutskott att återremittera ärendet om att bilda Skarpnäs naturreservat till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden för samordning med detaljplanen för Telegrafberget. Arbetet med detaljplanen drog ut på tiden och varför arbetet med naturreservatet återupptogs men med utformning så att senare anpassning till detaljplanen kan ske. Samråd har skett under hösten 2014.

I jämförelse med remissförslaget föreslås nu att redan ianspråktaget område nordost om fastigheterna Skarpnäs 8:17,8:18, 8:20 och 8:22 samt ett område norr om Skarpnäs 7:8 - 7:10 som är under planläggning, undantas för att senare införlivas i verksamhetsområdet. Vidare utökas buffertzonen i östra delarna av tänkta detaljplanen Telegrafberget. Reservatsgränserna anpassas senare till kommande detaljplan.

### Ärendet

Enligt 7 kap.4 § miljöbalken får ett markområde av kommunen förklaras som naturreservat i syfte att bevara biologisk mångfald, vårda och bevara värdefulla naturmiljöer eller tillgodose behov av områden för friluftslivet. Skarpnäs har stora värden ur natur- och rekreationssynpunkt. Syftet med att föreslå området som naturreservat är att bevara och utveckla områdets användning för rekreation och för att bevara och utveckla dess naturvärden.

Efter återremiss från kommunstyrelsens arbetsutskott 2010 för samordning med Telegrafbergets detaljplanearbete avvaktade arbetet med reservatet. Då detaljplanearbetet drog ut på tiden återupptogs arbetet med reservatet men med utformning så att senare anpassning till detaljplanen kan ske. Samrådstiden för förslaget gick ut 14 september 2014.

Kommunstyrelsen och miljö- och stadsbyggnadsnämnden har i remissvar påtalat behovet av att möjliggöra kompletterande expansion av Kummelbergets verksamhetsområde och att



reservatet inte ska förhindra rationell planering av Telegrafbergets bostadsområde. Jämfört med remissförslaget utökas därför ”buffertzonen” i Telegrafbergets östra del, där gränsen senare anpassas till blivande plangränser och fastighetsgränser. Redan i anspråktaget område nordost om fastigheterna Skarpnäs 8:17, 8:18, 8:20 och 8:22 samt ett område norr om Skarpnäs 7:8 – 7:10 föreslås undantas reservatet för att genom planändring senare införlivas i verksamhetsområdet. Ytterligare mindre utökning av verksamhetsområdet bedöms möjligt utan större men för tillgänglighet eller naturvärden i reservatet. Värdet av sådan exploatering framgår däremot inte tydligt i relevanta remissvar varför ytterligare områden heller inte undantas i förslaget.

Mindre justering av reservatsgränsen sker också sydost om Moravägen för att bättre anpassa gränsen mot framtida möjlig bebyggelse efter markförläggning av kraftledningen samt att bättre inkludera skyddsvärda biotoper.

Förutom tillgängligheten för allmänheten och speciellt skyddsvärda biotoper inom området kommer nämnden särskilt beakta området mellan Orminge och Kummelberget som är tänkt att vara en viktig korridor som via det planerade Rensättra naturreservat länkar Skarpnäs till Velamsund.

Markförläggning av kraftledning som ersätter nuvarande luftledning skall tillåtas.

Värdefulla synpunkter har kommit in från frivilliga organisationer som bl a gjort egna inventeringar av arter och biotoper som framförallt beaktas vid översynen av föreslagna föreskrifter.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Vissa åtgärder för istandsättning såsom utmärkning av reservatets gränser, skyltning, och anläggningar för rekreativ ändamål kommer att medföra utbetalningar av engångskaraktär som översiktligt beräknas uppgå till 1,5 mnkr. Löpande åtgärder i form av städning och gallring utmed stigar och i naturmark kommer kontinuerligt att ske. Denna driftskostnad bedöms inte vara högre än den naturvårdskostnad som området idag kräver. I det fall nya anläggningar byggs i reservatet ökar driftkostnaden som redovisas i de förslagen till investeringsbeslut.

## **Bilagor**

1. Förslag till naturreservat Skarpnäs, maj 2015. Reviderade kartor juni 2015.
2. Remissammanställning
3. Naturvärden med artbestämningar

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör