

2015-05-28

TJÄNSTESKRIVELSE
XXX

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut stängsel Tunnelvägen

Projektavslut för investeringsprojekt 98000053 Värmdövägens utformning

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Kommunen blev av boende på Tunnelvägen i Saltsjöbaden uppmärksam på att det saknades stängsel mellan gatan och Saltsjöbanan. En inventering av kommunens gator som ligger jämsides med järnvägen genomfördes och den visade att i princip alla utom just denna hade ett stängsel.

I lag (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m. finns regler om stängsel till skydd för allmänheten.

§11

I fråga om järnväg som är avsedd för allmän trafik beslutar kommun efter samråd med järnvägens innehavare i den mån det är påkallat från allmän synpunkt att stängsel inom kommunens område skall hållas utmed järnvägen till skydd för personer som bo eller uppehålla sig intill denna. Järnvägens innehavare är skyldig att anordna, tillse och underhålla stängsel i enlighet med kommunens beslut. Skyldighet som avses i andra stycket föreligger dock ej, om hinder häremot möter av hänsyn till järnvägens drift eller på grund av annan särskild omständighet. Lag (1975:1010).'

§12

Kostnad för anordnande, tillsyn och underhåll av stängsel betalas till nittio procent av kommunen och tio procent av järnvägens innehavare. I fråga om stängsel vid stations- eller bangårdsområde skall dock kostnaden fördelas lika. Lag (1975:1010)."

Under arbetets gång framgick det att den sista delen ner mot Solsidans station skulle komma att påverkas av andra arbeten i samband med Saltsjöbanans renovering och således



var det inte lämpligt att sätta upp staket där innan dessa arbeten var klara. Detta resulterade i att kommunens investeringsprojekt byggde ut ca 2/3 delar av staketet medan projekt Saltsjöbanans renovering tar den sista delen i samband med sommarens avstängning.

Ekonomiska konsekvenser

Kostanden för den del av stängslet som byggdes ut blev 220 500 kronor. Resterande del av stängslet byggs ut och bekostas av Trafikförvaltningen inom projekt Saltsjöbanans renovering. Drift och underhåll av stängslet sköts av Trafikförvaltningen.

- Belopp som aktiveras är 220 500 kr
- Uppskattad avskrivningstid är 20 år
- Kapitaltjänstkostnaden är år ett 17 620 kr

Bilagor

Bilaga 1: Projektavslut

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör