

Natur- och Trafiknämnden

Information angående kommande upphandling av beläggningsarbeten.

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Nuvarande beläggningsavtal löper ut 2015-10-31. Vägenheten i samverkan med Tekniska drift och underhållsenheten har påbörjat framtagande av ett förfrågningsunderlag för upphandling av ny entreprenör under hösten 2015, som genomförs tillsammans med upphandlingsenheten.

Till Natur o Trafiknämndens möte i augusti avser Vägenheten att redovisa framtaget förfrågningsunderlag.

Ärendet

För att vidmakthålla en god standard på kommunens vägnät, är en årlig reinvestering av befintlig beläggning en viktig åtgärd. Som underlag för planering har vi en beläggningsinventering från 2012 till grund, samt synpunkter från medborgare som en viktig input till planerade åtgärder. Även beläggningar av parkvägar mm hanteras i detta projekt i samarbete med Parkenheten.

Kommunens övriga enheter avropar också på detta avtal för beläggningsarbeten. Framst är de VA-enhetens som använder detta när man belägger efter diverse VA-läckor och övriga arbeten i belagda ytor. Men även kommunens belysningsentreprenör nyttjar avtalet för beläggning efter kabelschakter.

Vägenheten har för avsikt att 2016 beställa en ny inventering av beläggningsstandarden i kommunen.

Inför upphandlingen har vi på enheten diskuterat olika varianter med gemensamma upphandlingar med övriga kommuner och kommit fram till att vi ser inga



samordningsvinster i ett sådant samarbete. Nacka kommun är en så pass stor beställare på marknaden, så de finns inget för oss att tjäna på något sådant. Varken ekonomiskt eller kvalitetsmässigt. Nacka kommun köpte beläggningsarbeten för c:a 34 miljoner kr. under 2014. Vägenheten har därför beslutat att genomföra upphandlingen genom kommunens inköpsenhet och med de krav och mängder som gäller för nacka kommun.

Ekonomiska konsekvenser

I den inventering som gjordes 2012 och som ligger till grund för Vägenhetens bedömning av åtgärder, beräknades att en årlig investering på c:a 30 milj. Kr. vara nödvändig för att inte beläggningskulden skall öka. Vi har också redovisat de behovet i våra prognoser.

Vid utebliven beläggningsåtgärd ökar slitaget över en acceptabel nivå, och förekomsten av potthål och andra följskador på vägkroppen ökar också. Med stora kostnader och missnöjda medborgare som följd.

Konsekvenser för barn

Vägar med bra underhåll ökar trafiksäkerheten och gynnar även barn i trafikmiljön.

Bilagor:

1. Sammanfattande ekonomisk redovisning inventering 2012

Mats Wester
Tf. Enhetschef Trafikenheten

Henrik Asp
Gatuingenjör Vägenheten