

2015-06-08

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr

Natur- och Trafiknämnden

Information om Sjövägen, utredning om ökad pendelbåtstrafik

Förslag till beslut

Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Trycket på Nacka att växa är stort och vattnet kan tas tillvara för att förbättra framkomligheten. En förstärkning av pendelbåtstrafiken mellan Nacka, Lidingö och Stockholm stad utreds, med beaktande på hållbarheten. Motsvarande arbete pågår i Mälaren.

En ökad pendelbåtstrafik till och från Nacka medför en betydande investering i systemets infrastruktur. Nyttan och värdet för medborgarna behöver utredas. Samtidigt behöver samverkan med andra aktörer förtydligas. Möjlighet till medfinansiering finns. Landstingets trafiknämnd planerar redan för nya båtar för en mer effektiv pendelbåtstrafik.

Ärendet

Trycket på Nacka att växa är stort. Att förbättra framkomligheten är en betydande utmaning idag och kommer att vara ännu större i framtiden. Dessutom kommer omfattande anläggningsprojekt startas i Slussen och i Nacka, vilket försvårar trafiksituationen. Vattnet tillhör Nackas styrkor och kan tas tillvara som alternativ för att bättra framkomligheten.

Pendelbåtstrafik är en trafiklösning som används eller provas i många städer, både i Sverige och utomlands. Antalet resenärer och efterfrågan ökar. En förstärkning av pendelbåtstrafiken mellan Nacka, Lidingö och Stockholm stad utreds. En långsiktig hållbarhet beaktas och hänsyn tas till hur naturen och miljön drabbas jämfört med andra trafikslag.

Men det räcker inte med ett ökat antal turer. Anslutning till gång- och cykeltrafik, cykelparkeringar, väderskydd, bra och modern skyltning samt ändamålsenliga bryggor som tillåter effektiva tilläggningar behövs för att tillgängligheten till båtarna är möjlig för alla i Nacka. Nyttan för kommunen på kort och lång sikt behöver utredas för att kunna ta reda på om pendelbåtstrafiken ger ett stort värde till medborgarna.



Ekonomisk- och förvaltningsansvar behöver utredas. Pendelbåtstrafiken är en verksamhet som berör många olika aktörer, och samverkan mellan dem behöver förtydligas.

Nacka är i kontakt med Trafikverket, Stockholm och Landstinget. Möjlighet om finansiering finns för att förbättra våra invånares framkomlighet.

Landstingets Trafiknämnd planerar för nya båtar – i september 2015 tar trafiknämnden inriktningsbeslut beträffande nytt pendelbåtstonnage för en mer effektiv pendelbåtstrafik.

Ekonomiska konsekvenser

En nyttokalkyl med LCC och LCA, samt olika alternativ behöver tas fram.

Konsekvenser för barn

En bättre framkomlighet har en direkt positiv konsekvens för barnen, både för de som kan öka pendelbåt själva och för de som åker med en vuxen. Restiden till bland annat skolor, förskolor och arbetsplatser kan bli kortare och enklare.

Ökad pendelbåtstrafik gynnar mest de som inte åker bil. Gångtrafiken med barnvagn förbättras.

Bilagor

Inget.

Rafael Mancera
Projektledare
M&H Vägenheten

Marianne Möller
Trafikstrateg
M&H Trafikenheten