

2015-08-21

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN

Natur- och trafiknämnden

Information om Samråd, Gång och cykelväg utmed väg 260 Ältastråket, Nacka kommun, Stockholms län,

Projektnummer 144993

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Trafikverket har tagit fram en samordnad planläggning av vägplan för projektet Ältastråket, del av cykelsatsning Södertörn. Det regionala cykelstråket Ältastråket är ca 10 km långt och löper längs väg 260 i Nacka. Målet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomlighet på nuvarande gång- och cykelväg.

Utredningsområdet för cykelstråket Ältastråket avgränsas norr om avfartsramp från väg 229 Tyresövägen och löper mot Stockholm och slutar vid cirkulationsplatsen Nackanäs rondellen som ansluter till Gillevägen.

Längs stråket har en mängd problem med framkomlighet och trafiksäkerhet identifierats. Det är bland annat smala och ogena delsträckor med snäva kurvor, konfliktpunkter mellan gångtrafikanter och cyklister vid busshållplatser samt passager där bilar har företräde framför cyklister.

Syftet med upprustningen av gång- och cykelvägen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Den befintliga gång- och cykelväg i Älta kommer att breddas.

Separering av gående och cyklister kommer att ske. Åtgärder föreslås för passager mellan gång- och cykelvägen och andra vägar med syfte att skapa ett bättre flyt för cyklister. Vid passage av busshållplatser kommer det även att göras åtgärder för att skapa en bättre säkerhet mellan bussresenärer och de som cyklar.



Vid Hämplingsvägen byter gång- och cykelvägen sida om väg 260 i plan med en signalreglerad korsning. Denna del ses över för att komma fram till en bra lösning.

Längs med väg 260 ligger Nacka ström, Nacka gård, Nedre kvarn, Nacka gamla kyrkogård, Nackareservatets naturreservat och riksintressen för kulturmiljö, friluftsliv samt Natura 2000-område. Söderbysjöns och Dammtorpssjöns sjösystem i Nacka klassas som skyddat område enligt Natura 2000. Bevarandestatusen för Natura 2000-området är tillståndspliktigt.

Artrika vägkanter finns på två områden efter väg 260. Nacka ström, Källtorpssjön, Dammtorpssjön, Söderbysjön, Ulvsjön, Sandasjön, Strålsjön samt delar av nordvästra Ältasjön omfattas av utökat strandskydd. En reservvattentäkt ligger vid Sandasjöns sydspets. Inom utredningsområdet finns det även markavvattningsföretag och ett flertal fornlämningar.

Två områden norr om Älta har pekats ut som potentiellt förorenade områden. De är en gammal järn- och stålindustri utmed Järlasjön intill väg 260 samt en nerlagd industrideponi intill Tenntorp.

Beslut om betydande miljöpåverkan har ännu inte tagits av Länsstyrelsen. Detta samrådsunderlag ska ligga till grund för beslutet.

Information ges på Natur- och trafiknämnden 2015-08-25 och Nackas yttrande behandlas på KSSU och beslutas av Kommunstyrelsen.

Heidi Swahn
Juridik och kanslienheten