

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.25

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (FP) Jäv 305
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Peter Zethraeus (M)
Anders Bruhn (M)
Björn Strehlenert (C)
Viktor Ellström (S)
Lena Rönnerstam (S)
Christina Ståldal (NL)
Johan Krogh (C)
Sofia Hanner (FP) § 305

ERSÄTTARE

Kim Ivarsson (M)
Eric Lindahl (M)
Sofia Hanner (FP) § 306 - 325
Kjell Löfberg (S)
Monica Sundström (S)
Magnus Liw (NL)

Övriga deltagare Nina Hammargren, Mats Wester, Annika Skogetun, Camilla Estlind, Anders Lindh, Sylvia Ryel, Mikael Ranhagen, Pia Helgodt, Kristoffer Rogers, Oscar Engle, Johan Lundin, Dag Björklund jäv § 305, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 2015-12-21

Paragrafer §§ 305 - 325

Underskrifter Sekreterare

Heidi Swahn

Ordförande

Gunilla Grudevall-Steen
§ 306 – 325

Eva Närvä-Eickenrodt
§ 305

Justerande

Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2015-12-15

Anslaget sätts upp 2015-12-22

Anslaget tas ned 2016-01-13

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 305 NTN 2015/831-319	4
Utredning och yttrande, JO-anmälan, Kaptensstigen	4
§ 306 NTN 2015/465-052	6
Upphandling av Vägmarkering för Nacka kommun	6
§ 307 Dnr KFKS 2013/183-251	7
Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9229 Studentbostäder i Ektorp	7
§ 308 NTN 2015/857-311	8
Rivning av bro S-608 på Sockenvägen vid Trädgårdsvägen i Boo över gångväg	8
§ 309 NTN 2015/958-310	10
Vinterunderhåll inom Nacka kommun 2015/2016	10
§ 310 NTN 2015/317-044	12
Ny utformning av Älta mini-ÅVC	12
§ 311 NTN	14
Beslutsattestant 2016	14
§ 312	15
Genomförandeplan för utegym 2016-2018 Upphävande av Natur och trafiknämndens beslut § 272 beslutspunkt nr 1	15
§ 313 NTN 2015/889-312	16
Yttrande över remiss av Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad	16
§ 314 NTN 2015/663	17
Detaljplan för del av fastigheten Älgö 4:1, norr om Trappstigen på Älgö, i Fisksätra-Saltsjöbaden	17
§ 315 Dnr NTN 2015/984-513	19
Politikerinitiativ om cykelutmaning till företag i Nacka	19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 316 NTN 2015/182-349	20
Projektavslut för projekt 9180000039 Utvärdering av filter i dagvattenbrunnar, delar av Kyrkvikens avrinningsområde	20
§ 317	21
Information - övergripande trafikplanering.....	21
§ 318	22
Information – Införande av parkeringsavgifter	22
§ 319 NTN 2015/1012-044	23
Informationsärende Tattby utegym	23
§ 320	24
Information – Lek och utegym	24
Beslut	24
§ 321 NTN-2015/827-352	25
Status reinvestering pumpstationer	25
§ 322	26
Information miljödiplomering	26
§ 323	28
ÖVRIGA FRÅGOR	28
Inga bidrag till upprustning av lekparker på icke kommunal mark.....	28
Parkeringsstillstånd rörelsehindrade	28
Viltvårdsstrategi.....	28
§ 324	29
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	29
§ 325	32
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	32

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 305

NTN 2015/831-319

Utredning och yttrande, JO-anmälan, Kaptensstigen

Beslut

Natur- och trafiknämnden lämnar utredning och yttrande till JO avseende anmälan om utlämnande av allmän handling med mera rörande frågor kring Kaptensstigen enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen.

Ärendet

JO har i en remiss 2015-09-24 anmodat natur- och trafiknämnden att göra en utredning och yttra sig över klagomål angående begäran om utlämnande av allmän handling och frågor om Kaptensstigen. Den klagande har uppgivit att han i ett e-postmeddelande till Gunilla Grudevall Steen har bett att få en kopia av det brev som Ingegerd Thorngren (*min anm.* då ordförande i Tekniska nämnden) för några år sedan skrev till ägaren av fastigheten Bo 1:6, Kaptensstigen 14 i Saltsjö-Boo, och de svar denne lämnade. Han fick dock inte ta del av handlingarna trots påminnelser. Vidare menar han att han inte har fått svar på sina frågor om vem som upphävde Ingegerd Thorngrens beslut och varför.

Nämnden har fått anstånd med yttrandet till och med den 22 december 2015.

Vid utredningen har det framkommit att den klagande under flera års tid har varit i kontakt med ett flertal tjänstemän och förtroendevalda i kommunen och ställt frågor kring Kaptensstigen och frågor kopplade till det område Kaptensstigen är belägen i. Området har under denna tid varit föremål för ett detaljplanearbete som förra året utmynnade i en lagakraftvunnen detaljplan. Den klagande har fått flera kommentarer och svar.

Vad gäller de aktuella handlingarna som har begärts ut finns det emellertid inget som tyder på att dessa har utlämnats. Detta är en brist och måste beklagas. Tolkningen är att det har uppstått ett missförstånd där befattningshavare uppfattat mejlkonversationen så att det har varit fråga om i stort sett samma frågeställningar som anmälaren vid ett flertal tidigare tillfällen ställt till kommunen och också fått besvarade.

Lärdom för framtiden

Kommunen har generellt sett bra rutiner vid begäran av utlämnande av allmänna handlingar och hanteringen fungerar väl i de flesta fallen. Det är emellertid viktigt att hålla kunskapen om offentlighetsprincipen aktuell och än mer inskräpa vikten av en skyndsam och korrekt hantering av dessa frågeställningar. Kommunen har regelbundet introduktion för nyanställda och också återkommande kurser för alla anställda om dessa frågor.

Det är viktigt att påminna sig om att det vid förfrågningar om allmänna handlingar och uppgifter som förekommer i sådana handlingar är bra att skicka frågan inte bara till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

handläggare som kan tänkas känna till denna utan även till registrator som har bra möjligheter att söka efter handlingarna. Det nya ärendehanteringssystemet Platina bedöms dessutom underlätta hanteringen av sådana situationer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-12-09

Bilaga 1 Förslag till yttrande till JO 2015-12-09

Bilaga 2 Remiss från JO 2015-09-24

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Gunilla Grudevall-Steen (L) deltog inte i handläggningen på grund av jäv.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 306

NTN 2015/465-052

Upphandling av Vägmarkering för Nacka kommun

Beslut

- 1 Nacka kommun antar Anbudsgivare 1
- 2 Nacka kommun tecknar avtal med antagen anbudsgivare avseende upphandling av Vägmarkering.
- 3 Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling av Vägmarkering.

Entreprenaden omfattar utförande av vägmarkering i Nacka kommun som komplettering av befintliga markeringar, ny markering på nya beläggningsytor kan förekomma. I entreprenaden ingår att vägbanan/befintlig markering vid behov rengörs före utförande av markering. Övergångsställen ska ses över varje år.

De inkomna anbuden har utvärderats av representanter från inköpsenheten och vägenheten, som föreslår att Nacka kommun antar Anbudsgivare 1.

Nacka kommun har upphandlat Vägmarkering med förenklat förfarande enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU) 5 kap.

Upphandlingen har annonserats i e-avrop.

Anbud har inkommit från 5 anbudsgivare.

Prövningen av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Utvärdering av anbuden har skett efter lägsta pris

Utifrån de genomförda utvärderingarna föreslås att Nacka kommun antar Anbudsgivare 1.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-17

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll 2015-11-17

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 307

Dnr KFKS 2013/183-251

Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9229 Studentbostäder i Ektorp

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för ”Stadsbyggnadsprojekt nr 9229 Studentbostäder i Ektorp”.

Ärendet

Förslaget innebär att ByggVesta uppför ca 170 studentlägenheter och ca 30 mindre hyresrätter i ett kvarter om ca 4-6 våningar som omsluter en grön och kuperad innergård. Området ligger i anslutning till Ektorpsvägen och väg 222, Värmdöleden. Marken kommer att upplåtas till ByggVesta med tomträtt. Ektorpsvägen planeras byggas om till stadsgata och en ny gång- och cykelväg byggs för att koppla samman Ektorpsvägen och Ektorps skola. Syftet med projektet är att skapa förutsättningar för nya studentbostäder och ungdomsbostäder med rimliga hyresnivåer. Detaljplanen för studentbostäder i Ektorp antogs i april 2015 och vann laga kraft 2015-05-28.

Projektgruppen har arbetat vidare med samtliga mål från startpromemorian bl.a. genom diverse utredningar som genomförts i samband med detaljplanearbetet. Projekteringen är genomförd och förfrågningsunderlag framtaget. Undantag är förfrågningsunderlag för marksaneringen som planeras att tas fram under januari 2016. Samtliga mål ser ut att kunna nås i det fortsatta arbetet. Inga förändringar har skett vad gäller budget. Byggnation av allmänna anläggningar beräknas genomföras under vår/sommar 2016. ByggVesta planerar att påbörja utbyggnad av hus hösten 2016.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria. Utbyggnadspromemoria tas upp för godkännande i Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott 2015-12-08.

Marksaneringen kan komma att påverka budget. Kostnaden för denna är dock ännu ej fastställd.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-11

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria med bilagor 2015-12-10

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 308

NTN 2015/857-311

Rivning av bro S-608 på Sockenvägen vid Trädgårdsvägen i Boo över gångväg

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden beslutar att bron S-608 på Sockenvägen 70m Syd Trädgårdsvägen i Boo tas bort enligt alternativ d nedan.
- 2 Natur- och trafiknämnden beslutar att åtgärden belastar reinvesteringsbudgeten.

Ärendet

Bron S-608 på Sockenvägen över gångpassagen 70m Syd Trädgårdsvägen är i mycket dåligt tillstånd. Detta och konstruktionens trafiksäkerhetsbrister orsakar att väsentliga tekniska egenskaper som PBL fordrar inte kan garanteras.

Fyra alternativ har övervägts: a) nollalternativ, b) reparation utan avsevärd uppgradering, c) reparation med uppgradering eller ny bro och d) rivning genom igenfyllnad, samt tillgänglighetsanpassning av intilliggande gångväg på västra sidan. Vägenheten och trafikenheten föreslår alternativ d.

Bedömningen är att utgiften för rivning av brokonstruktionen, återfyllnad och iordningsställande med tillgänglighetsåtgärder efteråt bör belasta reinvesteringsbudgeten.

Aktiva kommunikationsinsatser initieras om beslut om borttagande av gångpassagen blir aktuellt.

Ekonomiska konsekvenser

Bron byggdes 1963 (52 år). Enligt branschens praxis borde denna bro haft en teknisk livslängd på 100 år. Schablonmässigt (enligt brons volym) skulle en reinvestering på 900 tkr behövas nu och en liknande reinvestering vid året 2045. Hänsyn togs till detta reinvesteringsbehov i budgeten för reinvestering av konstbyggnader 2016 och bedömer nu att utgiften för åtgärder enligt alternativ d belastar reinvesteringsbudgeten. Brobeståndets volym reduceras med ca 58 m² med en endast marginell ekonomisk inverkan på de årliga driftkostnaderna för konstruktionsbyggnader.

Konsekvenser för barn

Antalet gående under bron är mycket reducerad. Funktionen gångpassage under bron tas bort då passage genom tunneln inte längre är säker. Åtgärderna enligt alternativ d kombinerad med de tidigare utförda trafiksäkerhetsåtgärderna bidrar i sin helhet till en säkrare trafikmiljö för gående och cyklister generellt och därmed också för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Bilaga 1 Karta och Vy bilder

Bilaga 2 Utdrag från inspektion, 2015-11-23

Bilaga 3 Skiss om åtgärden, 2014-07-06

Yrkanden

Eva Närvä – Eickenrodt (M) yrkade att följande text förtydligas under rubriken Konsekvenser för barn.

” Funktionen gångpassage under bron tas bort, men denna funktion kan inte garanteras med säkerhet. ”

ersätt med texten

” Funktionen gångpassage under bron tas bort då passage genom tunneln inte längre är säker. ”

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Eva Närvä-Eickenrodt yrkande.

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S), Christina Ståldal (NL) och Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” Passagen används knappt alls idag, och är inte säker för gång- och cykeltrafikanter. Ny bebyggelse kommer att leda till ökande trafik, och vi måste bevaka så att skyddad övergångsplats kan anläggas när behovet visar sig. ”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” Möjligheten att bygga igen gångtunneln, bygga nödvändiga förstärkningar inifrån och nyttja utrymmet till kommunalt förråd prövas inte inför detta beslut. När liknande möjligheter uppstår framöver så bör ett av de alternativ som prövas vara att utrymmet nyttjas i stället för att fyllas igen. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 309

NTN 2015/958-310

Vinterunderhåll inom Nacka kommun 2015/2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att svara på Nacka Seniorråds skrivelse enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Ärendet

Nackas Seniorråd har inkommit med en skrivelse till Kommunstyrelsen och Natur och trafiknämnden där man lyfter ett antal frågor kring utförande och prioriteringar när det gäller vinterunderhållet säsongen 2015/2016. Vägenheten har skrivit ett förslag till svar på dessa frågeställningar.

Ekonomiska konsekvenser

Vägenhetens svar innebär inga förändringar i drift och underhållskostnader.

Konsekvenser för barn

Vägenhetens svar innebär inga försämringar för barn i trafikmiljön.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-09

Bilaga 1 PM svar från vägenheten på skrivelse från Seniorrådet 2015-11-09

Bilaga 2 Skrivelse från seniorrådet Nacka vinterunderhåll 2015-10-23

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande protokollsanteckning:

”Nacka kommun har beslutat att bedriva jämställd snöröjning. Vi förutsätter att det också praktiseras. De prioriteringar för gång- och cykeltrafikanter som görs innebär också bättre framkomlighet för seniorer utan bil.”

Christina Ståldal (NL) och Magnus Löv (NL) lät anteckna följande protokollsanteckning:

” De riktlinjer som kommunen nu arbetar efter vad gäller snöskottning och halkbekämpning är helt i rätt riktning. Att prioritera säkerhet och framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter framför som tidigare, biltrafiken. Ett särskilt problematiskt område för halkbekämpning är gångstigen ned från Henriksdalsberget där allvarliga halkolyckor har inträffat. Nackalistan har tidigare motionerat om att det borde läggas värmeslingor i marken där för undvikande av fortsatt halka och risker. Vi förstår och sympatiserar med Seniorrådets skrivelse och ser att det finns goda möjligheter till att halkbekämpningen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

fortsatt ska vara god för den grupp som lättast kan drabbas av olyckor om det brister vad gäller snöröjning och sandning. Möjligheten att få gratis broddar ska självklart inte motverka en aktiv snöröjning. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 310

NTN 2015/317-044

Ny utformning av Älta mini-ÅVC

Beslut

Natur- och Trafiknämnden beslutar om en ny utformning och metod att bygga Älta mini-ÅVC som innebär modulbygge som ger avsevärt kortare byggtid och möjlighet till framtida flytt till ny anläggning.

Ärendet

Sedan beslutet att bygga en så kallad mini-återvinningscentral i Älta, enligt utformning beskriven i bilaga A, har ny information kommit fram om en teknik och metod att bygga återvinningscentraler på. Den nya metoden, som tagits fram i Frankrike, bland annat på grund av brist på mark att etablera återvinningscentraler långsiktigt, skiljer sig avsevärt från den tidigare beslutade. I Sverige finns nyligen invigda motsvarande anläggningar i Ludvika och Nässjö.

Med denna nya metod byggs en återvinningscentral med betongmoduler, bilaga B och C. Fastighetens yta kan nyttjas på ett effektivare sätt då hela underdelen/markplanet av betongkonstruktionen också kan användas till förvaring av exempelvis farligt avfall, återbruksföremål, elavfall etc., och inga särskilda byggnader behövs för detta. Hela konstruktionen är demonterbar och kan flyttas och användas på annan plats. Då marken är beredd (VA, el och media) och asfalterad, är monteringstiden endast ett par veckor för en anläggning av den storlek som i Älta. Ingen projektering eller konstruktion av själva anläggningen tillkommer vilket också eliminerar risker i samband med det.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskostnad för ny metod bedöms ligga 1-2 mnkr under beslutad investeringsram. Då anläggningen kan demonteras och flyttas till annan plats kommer planerad avskrivningstid för anläggning, 20 år, att säkert kunna innehållas. Årskostnaden för första året, exklusive drift och behandlingskostnader beräknas till 1 mnkr.

Flexibilitet i metoden kan i ett längre perspektiv innebära lägre kostnader för etablering av återvinningscentraler i Nacka, t ex kan flera mer eller mindre tillfälliga anläggningar byggda med betongmoduler byggas ihop till en större. Alternativt kan anläggning avyttras till annan part om inte behovet finns kvar i Nacka kommun.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-12-02

Bilaga 1 Beslutad Älta mini-ÅVC

Bilaga 2 Planritning/beskrivning betongmodulsystem

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bilaga 3 3-D ny utformning Älta mini-ÅVC
Bilaga 4 Riskbedömning ny anläggning, 2015-12-04

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Det är ett glädjande förslag som får ner de oväntade kostnaderna, det dock viktigt att det även anpassas för Nackas återbruksambitioner och att man möjliggör för att alla sorters trafikanter kan utnyttja ÅVC:en och vistas säkert på plats.”

Peter Zethraeus (M), Gunilla Grudevall-Steen (L) samt Eva Närvä-Eickenrodt (M) lät anteckna följande till protokollet:

"Ett bra förslag och ett intressant pilotprojekt som är både snabbare, flexiblare och billigare. Dock bör man se över tillgängligheten även för andra trafikslag än bil så att även cyklister och fotgängare känner sig välkomna i anläggningen."

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” Det är utmärkt att nya innovativa flexibla lösningar för att tillgodose Nackas behov av ÅVC nu finns att tillgå. Denna möjlighet bör nyttjas för att täcka Nackas behov bättre också geografiskt. Ytterligare en fördel är tydligen att insamling för återbruk kan möjliggöras. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 311

NTN

Beslutsattestant 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden utser natur- och trafikdirektör Dag Björklund att vara beslutsattestant för natur- och trafiknämndens ansvar 18000, 18200 och 18300, under perioden 2016-01-01 – 2016-12-31.

Ärendet

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov om ersättare för dessa. Natur- och trafiknämnden föreslås besluta att utse ordinarie beslutsattestant för enligt bilaga 1. Det är endast den ordinarie beslutsattestanter som har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde, dvs. rätt att besluta om *alla* lägre nivåers attesträtt.

Delegationsbesluten ska anmälas till nämnden.

Bilaga 1

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-12-02

Bilaga Beslutsattestanter 2016 för natur- och trafiknämnden, 2015-10-15

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 312

Genomförandeplan för utegym 2016-2018 Upphävande av Natur och trafiknämndens beslut § 272 besluts punkt nr 1

Beslut

- 1 Nämnden upphäver besluts punkt 1 i § 272 2015-11-17
- 2 Natur- och trafiknämnden beslutar att uppdra åt park- och naturenheten att anlägga följande utegym med arbetsnamn Nyckelviken, Velamsund, Långsjön samt projektering av Kocktorpssjön i enlighet med ”Förstudien - utegym I nacka kommun, lokalisering av utbyggnad, 2015-11-09”.

Ärendet

På föregående sammanträde beslutade nämnden efter ändringsyrkande att återremittera föreslagen plats i Fisksätra/grönadalen. I samband med ändringsyrkandet uppstod det en förveckling av platserna och fel platser har angivits i beslutet.

Beslutet den 17 november 2015 upphävs gällande punkt 1 och

Ersätts med följande beslut:

Natur- och trafiknämnden beslutar att uppdra åt park- och naturenheten att anlägga följande utegym med arbetsnamn Nyckelviken, Velamsund, Långsjön samt projektering av Kocktorpssjön i enlighet med ”Förstudien - utegym I nacka kommun, lokalisering av utbyggnad, 2015-11-09”.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-12-01

Protokollsutdrag § 272 2015-1-117

Tidigare tjänsteskrivelse 2015-10-29

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 313

NTN 2015/889-312

Yttrande över remiss av Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad

Yttrande till Stockholms stad

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande daterat 2015-11-18 över ”Remiss Plan för säkra skolvägar för Stockholm”.

Sammanfattning av remissen

Stockholms stad har tagit fram en Plan för säkra och trygga skolvägar, som syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara trygga och säkra samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen syftar även till att åstadkomma ett systematiskt arbetssätt för arbetet med skolvägar och barns resande i Stockholm. Nacka kommun ser positivt på Stockholm stads arbete med att förbättra trafikmiljöerna i skolornas närhet för att dessa ska vara trygga och säkra samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil.

Ärendet

Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar, en handlingsplan för åren 2015-2020 samt riktlinjer för utformning av den fysiska miljön kring skolor.

Nacka kommun ser positivt på Stockholm stads arbete med att förbättra trafikmiljöerna i skolornas närhet för att dessa ska vara trygga och säkra samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil.

Även Nacka kommun arbetar med dessa frågor och samarbetar gärna med Stockholms stad för att utbyta idéer om inom arbetet med säkra och trygga skolvägar.

Konsekvenser för barn

Det är alltid intressant för Nacka kommun att ta del av planer och åtgärder som underlättar för barn att gå och cykla till skolan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-18

Bilaga 1. Förslag till yttrande, 2015-11-18

Bilaga 2: Remiss Plan för säkra skolvägar för Stockholm, 2015-10-14

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 314

NTN 2015/663

Detaljplan för del av fastigheten Älgö 4:1, norr om Trappstigen på Älgö, i Fisksätra-Saltsjöbaden

KFKS 2014/726

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Sammanfattning av detaljplanen

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för uppförandet av en mobilmast med tillhörande teknikbodar inom ett obebyggt område med naturmark mitt på Älgö och därmed tillhandahålla erforderlig nätkapacitet för mobila teletjänster.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-29

Bilaga 1 Förslag till yttrande, 2015-11-29

Bilaga 2 Granskningshandlingar

Yrkande

Christina Ståldal (NL) yrkade att nämnden ändrar sitt yttrande enligt följande:

Natur- och trafiknämnden erinrar mot planförslaget i beaktande av nämndens ansvar för naturmark. Fastigheten Älgö 4:1 är enligt natur- och trafiknämnden att betrakta som värdefull naturmark som inte bör bebyggas.

Johan Krogh (c) yrkade bifall till förslag till beslut med instämmande av Gunilla Grudevall-Steen (L) och Eva Närvä-Eickenrodt (M).

Beslutsgång

Med avslag på Christina Ståldals ändringsyrkande beslutade nämnden i enlighet med Johan Kroghs bifallsyrkande.

Per Chrisander (MP) avstod från att delta i beslutet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” En kvalificerad majoritet av Älgös fastighetsägare ansåg vid samrådet att en mast i föreslaget läge skulle försämra natur- och kulturmiljön, och att täckningen för mobila teletjänster var tillfredsställande. Operatörerna har valt att inte verifiera hur täckningen fungerar med hjälp av speciella kartor som de förfogar över. Inga alternativa platser för ny mast är utvärderade. Även om det sannolikt är vissa brister i mobiltäckningen så känns det inte meningsfullt att rösta i detta ärende. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

”Nackalistan menar att Natur- och trafiknämnden bör erinra mot i beaktande av nämndens ansvar för naturmark. Fastigheten Älgö 4:1 är i Nackalistans mening att betrakta som värdefull naturmark som inte bör bebyggas.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 315

Dnr NTN 2015/984-513

Politikerinitiativ om cykelutmaning till företag i Nacka

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag om cykelutmaning till företag daterat 2015-11-12.

Ärendet

Liberalerna föreslår att trafikenheten tillsammans med näringslivsdirektören i Nacka ser över möjligheten att under 2016 ordna en utmaning till Nackas företag som går ut på att de ska bli bättre på att uppmuntra cykelpendling och ge bättre förutsättningar för cykling på arbetsplatsen. Utmaningen gäller även Nacka kommun som arbetsplats.

Nämnden ser positivt på förslaget och ser att det kan ha en stor potential att nackaföretag förbättrar förutsättningarna för ökat jobbpendlande med cykel för sina anställda.

Nämnden föreslår att utmaningen ska gälla alla arbetsplatser i Nacka, både företag och organisationer, med minst 10 medarbetare.

Det finns ett flertal koncept för ”cykelvänlig arbetsplats” som andra kommuner har tagit fram. Koncepten för ”cykelvänlig arbetsplats” ger en utmärkelse till arbetsplatser som gör det lätt för anställda att välja cykeln, både till och från arbetet och i tjänsten. Utmärkelsen ger arbetsplatsen stärkt image samt friskare och sundare medarbetare. Beroende på hur många kriterier arbetsplatsen uppfyller finns olika många nivåer beroende på upplägg, t ex från en till tre stjärnor. En checklista finns för att se vilka kriterier en arbetsplats uppfyller och vad som krävs för att bli en cykelvänlig arbetsplats.

Trafikenheten kan tillsammans med näringslivsdirektören ta fram ett förslag på upplägg för 2016.

Vid Nackas företagarräff den 24/2 skulle ett informationsblad kunna delas ut till företag. På informationsbladet ska det finnas med en länk till webbsida med information om utmaningen.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunikativt stöd behövs för att ta fram ett upplägg. Aktiviteten genomförs inom befintlig budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-23

Bilaga 1. Politikerinitiativ Cykelutmaning till företag i Nacka, 2015-11-12

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 316

NTN 2015/182-349

Projektavslut för projekt 9180000039 Utvärdering av filter i dagvattenbrunnar, delar av Kyrkvikens avrinningsområde

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.
Sammanfattning

Ärendet

Järlasjön har under längre tid belastats med föroreningar från intilliggande verksamheter samt trafikytor. Den 25 januari 2011 beslutade Tekniska nämnden att genomföra ett pilotförsök med syfte att rena dagvatten från delar av avrinningsområdet i Sickla med hjälp av filterkassetter inom dagvattennätet.

Försöket har pågått under 2012-2014. Dagvattenkassetter med filterinsatser monterades i dagvattennätets rännstensbrunnar i Alphyddan och vissa delar av Järlaleden. Analysresultat av vattenproverna visade att dagvattnet innehöll höga föroreningshalter från båda områdena. Slutsatsen är att den testade reningemetoden inte fungerar tillräckligt effektivt för att rena det dagvatten som uppkommer i Alphyddan och längs Järlaleden och att det föreligger risk att recipientens status försämras. Kommunens kostnad för projektet var 1 782 874 kr.

Ekonomi

Projektet är nu avslutat och har totalt kostat 2 478 097 kr men efter bidrag från Trafikverket på 695 223 kr kvarstår kommunens kostnad 1 782 874 kr. Ursprunglig budget för projektet var 2 mnkr. Projektet ska nu avskrivas direkt. Konsekvenser för barn

Ärendet bedöms inte ha några speciella konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-06

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 317

Information - övergripande trafikplanering

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

Information

Mikael Ranhagen, enhetschef trafikenheten, informerade om olika trafikfrågor

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” Miljöpartiet noterar tacksamt att cykel- och gångbanorna på Kvarnholmsvägen förbi Finnberget så snart som möjligt kommer att målas om för att få rimliga proportioner.

Några planer på att enkelrikta delar av Kvarnholmsvägen för bilar finns inte, och några andra lösningar för att underlätta kollektivtrafiken inte heller. Detta aktualiserar åter Miljöpartiets förslag att anlägga gondolbana mellan Nacka Centrum och Slussen längs med norra kusten.

Några konkreta förslag om nya busslinjer till Kvarnholmen diskuteras inte ännu.

Gång- och cykelväg i anslutning till Svindersviksbron är planerad till samma tid som bron, dvs juni 2016. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 318

Information – Införande av parkeringsavgifter

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

Information

Kristoffer Rogers, trafikingenjör, informerade om hur det gått efter införande av parkeringsavgift. Informerade om parkeringsapparna och hur de fungerar.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 319

NTN 2015/1012-044

Informationsärende Tattby utegym

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Pia Helgodt, projekteringsledare, informerad om förslaget enligt beslut, NTN 2015/114 §272, vill nämnden godkänna konceptet för varje utegym.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-12-01
Bilaga 1 Förslag på Tattby utegym.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 320

Information – Lek och utegym

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokoll.

Information

Annika Skogetun, enhetschef park- och natur, informerade nämnden om de förslag som låg till grund för beslutet i KF den 16 november om mål och budget 2016-2018, med avseende på lek och utegym.

Beslutet innebar att KF beslutade att avsätta 83 miljoner kronor till ett så kallat utepaket. Av dessa 83 miljoner kronor avser 30 miljoner kronor lek under 2016-2108.

Park- och naturenheten har för avsikt att återkomma i början av 2016 med specifika förslag till beslut för respektive lekmiljö.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 321

NTN-2015/827-352

Status reinvestering pumpstationer

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Johan Lundin, projektledare, och Oscar Engle Va-ingenjör, informerade. Natur- och trafiknämnden har en budget på 2,5 miljoner per år 2014-2017 för reinvestering av befintliga avloppspumpstationer. Målet är att renovera/byta ut två stycken avloppspumpstationer per år. Under 2015 påbörjades projektet med reinvestering gällande en pumpstation vid Hästhagen och en pumpstation vid Fannydals strandväg. Bygglov för pumpstationen vid Fannydals strandväg har överklagats.

Pumpstation Fannydals strandväg har gått sönder och är nu i drift via en tillfällig pump och elskåp varför den behöver åtgärdas så snart som möjligt för att minimera risken för ytterligare bräddningar samt undvika extra kostnad för tillfälliga pumpen och elskåp. Svar från Länsstyrelsen gällande överklagandet för bygglovet kan dröja 3 månader eller ännu längre tid. Bedömningen är att trots överklagandet fortsätta genomförandet av projektet.

Ekonomiska konsekvenser

Om Länsstyrelsen skulle avslå vår bygglovsansökan, skulle det innebära att vi behöver ta bort den nya överbyggnaden alternativt bygga om den, vilket naturligtvis skulle medföra en större kostnad. Dock bedömer vi risken som liten eftersom att det redan finns en pumpstation där samt att dagens arbetsmiljölagstiftning gör att vi behöver bygga en ny pumpstation med överbyggnad.

Konsekvenser för barn

Att ha en hållbar och framtida driftsäker avloppspumpstation är viktigt för kommande generationer. Att minimera risken för bräddning till Järlasjön är en viktig del för att behålla sjöns status och även ha möjlighet att kunna bada i sjön i framtiden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-12-08

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 322

Information miljödiplomering

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Natur- och trafikprocessen är för tredje året i rad diplomerade enligt Svensk Miljöbas kravstandard.

Svensk Miljöbas (SMB) är en nationell standard för miljödiplomering av små och medelstora företag/verksamheter. För att miljödiplomeras krävs ett systematiskt förbättringsarbete i den egna verksamheten. Kraven i Svensk Miljöbas Nacka bygger på centrala delar i den internationella miljöledningsstandarden ISO 14 001. Den stora skillnaden är att miljödiplomeringen har lägre dokumentationskrav och fokus på konkreta miljöförbättringar och miljöutbildning.

Miljöberättelsen beskriver inledningsvis verksamhetens organisation, huvudsakliga verksamhet och syfte. Därefter beskrivs verksamhetens mest betydande miljöpåverkan. Gällande styrdokument listas, såsom policys och strategier. Vidare beskrivs de lokala miljömålen med aktiviteter utifrån de påverkansfaktorer som verksamheten identifierat som betydande. En förteckning av både genomförda och planerade miljöutbildningar ska finnas.

Natur- och trafikprocessens miljöpåverkan har inventerats under 2011 - 2015. Genom riskbedömning identifierades sedan de betydande miljöaspektsområdena i verksamheten;

1. Kompetens, utbildning och information
2. Inköp och upphandling
3. Transporter och resor
4. Energi
5. Farligt avfall
6. Kemikalier
7. Avlopp

Natur- och trafikprocessen består till hälften av tjänstemän som sitter i stadshuset och hälften arbetar med drift och underhåll. Bland tjänstemännen i stadshuset finns påverkansmöjligheter när det gäller upphandling av entreprenader vid ut-/ombyggnad och drift av väg- park och vatten- och avloppsanläggningar i kommunen samt planering, utbyggnad och underhåll av kommunens infrastruktur. Många av de betydande miljöaspekterna ansvarar den tekniska drifts- och underhållsenheten för. [Nackas miljöpolicy](#) visar färdriktningen och ambitionsnivån övergripande för kommunens miljöarbete. Natur- och trafikprocessen miljöstrategi kompletterar kommunens

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

övergripande miljöpolicy och gynnar utvecklingen mot att uppfylla Nackas nyligen antagna lokal miljömål.

Ekonomiska konsekvenser

Miljöarbetet bedrivs som en naturlig del av verksamheten och leder inte till några betydande merkostnader.

Konsekvenser för barn

Ett strukturerat miljöarbete med ständiga miljöförbättringar leder till att miljöhänsyn tas i de områden natur- och trafikprocessen har påverkansmöjligheter vilket i sin tur leder till en bättre miljö för nackamedborgare oavsett ålder.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-30

Natur- och trafikprocessens miljöberättelse 2015

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 323

ÖVRIGA FRÅGOR

Inga bidrag till upprustning av lekparker på icke kommunal mark

Natur- och trafiknämnden har fått ett brev från samfällighet kv Spettet där de söker bidrag för upprustning av samfällighetens lekpark.

Dag Björklund informerade nämnden att kommunen inte kan ge bidrag till upprustning av lekplatser som inte ligger på kommunal mark.

Parkeringstillstånd rörelsehindrade

Lena Rönnerstam (S) undrade bla om hur många parkeringstillstånd finns i nacka.?

Mikael Ranhagen, enhetschef trafikenheten, svarade ca 800 st per år. De utfärdas utifrån medicinska beslut.

Viltvårdsstrategi

Peter Zethraeus (M) önskar en dragning om vildvårdstrategi i februari.

Annika Skogetun, enhetschef park- och naturenheten, svarade att man ärendet tas upp i februari.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 324

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

2015-11-23 beslut om vattenavstängning

Anmälan om personuppgiftsombud

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2015-00098 Gamla Värmdövägen enkelriktad
- 0182-2015-00099 Gamla Värmdövägen lastplats
- 0182-2015-00100 Gamla Värmdövägen parkering
- 0182-2015-00101 Gamla Värmdövägen rörelsehindrad parkering
- 0182-2015-00102 Gamla Värmdövägen förbud att stanna och parkera
- 0182-2015-00103 Gamla Värmdövägen parkering
- 0182-2015-00104 Gamla Värmdövägen förbud att parkera
- 0182-2015-00105 Gamla Värmdövägen förbud att stanna och parkera
- 0182-2015-00106 Gamla Värmdövägen parkering
- 0182-2015-00107 Blomstervägen parkering
- 0182-2015-00108 Gamla Värmdövägen parkering
- 0182-2015-00109 Blomstervägen förbud att parkera
- 0182-2015-00110 Gamla Värmdövägen parkering
- 0182-2015-00111 Gamla Värmdövägen parkering
- 0182-2015-00112 Gamla Värmdövägen förbud att parkera
- 0182-2015-00113 Finntorpsvägen parkering
- 0182-2015-00114 Finntorpsvägen parkering
- 0182-2015-00115 Setterwalls väg parkering
- 0182-2015-00117 Gamla Värmdövägen stopplikt
- 0182-2015-00118 Becksjudarvägen och Finntorpsvägen förbud att stanna
- 0182-2015-00120 Becksjudarvägen och Finntorpsvägen parkering
- 0182-2015-00122 Becksjudarvägen och Finntorpsvägen parkering
- 0182-2015-00123 Becksjudarvägen och Finntorpsvägen förbud att stanna
- 0182-2015-00124 Becksjudarvägen parkering
- 0182-2015-00125 Becksjudarvägen förbud att stanna
- 0182-2015-00126 Becksjudarvägen förbud att parkera

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

- 0182-2015-00127 Blomstervägen förbud att parkera
- 0182-2015-00128 Furuvägen enkelriktad
- 0182-2015-00129 Furuvägen parkering
- 0182-2015-00130 Furuvägen förbud att parkera
- 0182-2015-00131 Furuvägen förbud mot infart
- 0182-2015-00132 Furuvägen förbud att parkera
- 0182-2015-00133 Helgesons väg förbud att parkera
- 0182-2015-00134 Helgesons väg parkering
- 0182-2015-00135 Helgesons väg parkering
- 0182-2015-00136 Tallidsvägen parkering
- 0182-2015-00137 Tallidsvägen parkering
- 0182-2015-00138 Tallidsvägen parkering
- 0182-2015-00139 Tallidsvägen förbud att stanna
- 0182-2015-00140 Ryssviksvägen parkering
- 0182-2015-00141 Telefonstigen parkering
- 0182-2015-00142 Serenadvägen parkering
- 0182-2015-00143 Skönviksvägen parkering personbil
- 0182-2015-00145 Furuvägen parkering 30 min
- 0182-2015-00146 Skönviksvägen parkering tung lastbil
- 0182-2015-00147 Trillans väg parkering
- 0182-2015-00148 Vikdalsvägen parkering
- 0182-2015-00149 Vikdalsgränd parkering
- 0182-2015-00150 Ekuddsvägen parkering
- 0182-2015-00151 Ekuddsvägen parkering
- 0182-2015-00152 Sickla strand parkering
- 0182-2015-00153 Sickla strand parkering
- 0182-2015-00154 Sickla strand parkering
- 0182-2015-00155 Sickla strand parkering 4 tim
- 0182-2015-00156 Sickla strand parkering
- 0182-2015-00157 Atlasvägen parkering
- 0182-2015-00158 Atlasvägen parkering
- 0182-2015-00159 Atlasvägen parkering
- 0182-2015-00162 Atlasvägen parkering
- 0182-2015-00163 Atlasvägen parkering
- 0182-2015-00164 Atlasvägen parkering
- 0182-2015-00165 Atlasvägen parkering
- 0182-2015-00167 Setterwals väg parkering
- 0182-2015-00169 Vikdalsvägen taxiplats
- 0182-2015-00170 Vikdalsvägen förbud att parkera
- 0182-2015-00171 Landåvägen och Trillas väg förbud att parkera
- 0182-2015-00172 Gamla värmdövägen upphävande förbud

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Upphörande 0182-2015-05015 Gamla Värmdövägen
Upphörande 0182-2015-05016 Gamla Värmdövägen och Blomstervägen
Upphörande 0182-2015-05017 Furuvägen
Upphörande 0182-2015-05018 Landåvägen och Trillans väg
Upphörande 0182-2015-05019 Serenadvägen och Ekuddsvägen
Upphörande 0182-2015-05020 Finntorp enkelriktad
Upphörande 0182-2015-05021 Gamla Värmdövägen stopplikt

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

429, 597, 628, 726, 764, 856, 900, 903, 914,919,920,923,924,925,926,929,931,932,
937,938,943,945, 953,954, 956,966,970,972,974,975,981,982,985,986,988,989,990,991,
992,993,994,995,996,999,10001002,1004

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 december 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 325

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Samhällsbyggnad & miljö – nyhetsbrev från länsstyrelsen

Brev från medborgare - Skolväg mellan Hästhagen och Sickla skola

Störningsrapport november, Trafik Stockholm

Beslut om tillsynsavgift, Kummelnäs l:166, Kummelnäsvägen 54,
Klagomål på trafikbuller från Kummelnäsvägen till Kummelnäsvägen 54

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-12-10

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------