

2016-02-26

TJÄNSTESKRIVELSE  
NTN 2016/173-052

Natur och trafiknämnden

## Vinterväghållning kommunala vägar och gårdar.

### Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning

En upphandling av vinterväghållning på kommunala vägar och gårdar har precis annonserats. Tilldelningsbeslut i denna upphandling ska fattas av Natur och trafiknämnden den 12/4 2016.

Målet med entreprenaden är att vinterväghållningen ska hålla en enhetlig standard i hela kommunen och att det ska vara tydligt vem som ansvarar för snöröjningen i varje område. För att uppnå detta kommer alla parkvägar, som tidigare snöröjts av de entreprenörer som har driftkontrakten för parkentreprenaderna ingå i denna upphandling. Även skolgårdar och andra kommunala gårdar ingår i entreprenaden som upphandlas, så det kommer att bli samma entreprenör där, men det kommer att skrivas två kontrakt.

### Ärendet

En upphandling av vinterväghållning på kommunala vägar och gårdar har precis annonserats. Natur och trafiknämnden kommer att ta tilldelningsbeslutet vid sitt sammanträde den 21 april 2016. Underlag för detta kommer att finnas tillgängligt för ledamöterna samma dag. Ledamöterna kan kvittera ut handlingarna hos nämndsekreteraren och måste efter fattat beslut återlämna dessa. I denna tjänsteskrivelse ges en bakgrund och underlag för det förslag till tilldelningsbeslut som kommer att föreligga.

Tidigare har det varit problem med att olika ytor i kommunen snöröjs vid olika tillfällen eftersom det är olika kontrakt som styr när snöröjning ska ske. Det har även varit flera entreprenörer som snöröjt i kommunen vilket har försvårat samarbetet vid gränser mellan olika områden.

I samband med att park och naturenheten ser över sina driftkontrakt för parkentreprenaderna kommer vinterunderhållet i parkmark till största delen tas över av vägenheten. Muntlig information om detta lämnades på nämndens sammanträde 16 februari. När en enhet är ansvarig kan vinterväghållning inom det angivna geografiska området utföras på ett

sådant sätt att medborgarna upplever det som enhetligt. För att ytterligare förstärka samordning kommer samma entreprenör utföra vinterunderhåll även på kommunal fastighetsmark t.ex. skolor och förskolor genom separat kontrakt kopplat till den gemensamma upphandlingen.

Målet med att samordna entreprenaden är att vinterväghållningen ska hålla en enhetlig standard i hela kommunen och att det ska vara tydligt vem som ansvarar för snöröjningen i varje område. Ambitionsnivån vad gäller den efterfrågade standarden är dock oförändrad. Den nya upphandlingen fokuserar på att underlätta leveransen av vinterunderhållet och minimera störningar för nackabor och besökare.

För att underlätta för fler entreprenörer att kunna lämna anbud delas kommunen in i fyra geografiska områden, Boo, Sickla, Älta/ Fisksätra/ Saltsjöbaden, och Saltsjöbadsleden. Inom varje geografiskt område kommer det att vara endast en entreprenör som ansvarar för all snöröjning. I upphandlingen ställs på samma sätt som idag krav på erfarenhet och kompetens hos den arbetsledande personalen. Det ställs även krav på miljöklass på fordon, maskiner och drivmedel.

Upphandlingen kommer att genomföras med öppet förfarande. Nya Aff Avtalssystem 2.1 (avtal för fastighetsförvaltning) används som mall för förfrågningsunderlaget och ABFF 15 som branschspecifikt regelverk. Detta avtalssystem är anpassat för avtal som avser drift och underhåll, vilket gör det mer lämpligt att använda för vinterväghållning än AF AMA och AB 04 som har använts tidigare för den här typen av avtal.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Rent ekonomiskt utfall beror till största delen av väder och vilka anbud som inkommer.

Vår marknadsanalys ger inga större varningssignaler varken avseende prisbild eller särskild risk för överprövning, dessutom borde entreprenören kunna se samordningsvinster vilket delvis borde kunna gynna även beställaren.

Kostnaden för upphandlingen delas mellan Vägenheten och Lokalenheten.

## **Konsekvenser för barn**

Samordningen innebär att entreprenören ansvarar för all snöröjning inom det geografiska området. Detta borde minska risken för att ytor förbises och därmed minskar risken för halka längs barnens väg till skola och förskola.

## **Bilagor**

1. Förstudie upphandling