

2016-03-09

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2016/197-512

Natur- och trafiknämnden

Trafikåtgärder vid busshållplats Ostronvägen i Fisksätra

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inte avsätta medel för förändra trafikmiljön vid Ostronvägen med hänvisning till att eventuella åtgärder måste samordnas med de mer övergripande utbyggnadsplanerna för Fisksätra.

Ärendet

Ett förslag har inkommit om att förbättra trafikmiljön vid Ostronvägens busshållplats i Fisksätra. Hållplatsen nås idag endast via en gångväg som avslutas via en trappa vilket gör hållplatsen svåråtkomlig för bland annat rullstolsburna och barnvagnar. Flertalet bussresenärer tar sig direkt över Fisksätravägen istället för att använda gångvägen och gångtunneln. Därför föreslås det att ett nytt övergångsställe anläggs över Fisksätravägen. Detta föreslås kompletteras med en trottoar längs västra sidan av vägen samt en serpentinliknande gångväg från busshållplatsen ned till befintlig gångväg.

I detaljplaneprogrammet för Fisksätra som antogs av kommunstyrelsen 2013 föreslås Fisksätravägen och Fidravägen byggas om till att likna mer en stadsgata och få en mer inbjudande karaktär. Bland annat föreslås antal körfält minskas från fyra till två och en gång- och cykelbana anläggas längs sträckan. Detta är en stor förändring i jämförelse mot dagens sektion. Eventuella åtgärder i trafikmiljön behöver därför samordnas med de mer övergripande planerna, annars är risken att en ombyggnad behöver rivas upp för att ge plats åt den nya sektionen. Därför är förslaget att avvakta med att anlägga ett nytt övergångsställe och trottoar samt ny serpentinliknande gångväg.

Ekonomiska konsekvenser

En samordnad utbyggnad med de åtgärder som föreslås i detaljplaneprogrammet för Fisksätra är eftersträvansvärt. Risken är annars att övergångsställe och trottoar måste rivas när vägen byggs om.

Konsekvenser för barn

Idag finns en trafiksäker passage under Fisksätravägen. Denna tunnel används emellertid sporadiskt. Ett övergångsställe är ett inte en trafiksäkerhetshöjande åtgärd men kan här vara



ett positivt inslag då passage över vägen kan göras på ett ordnat sätt. Antalet körfält bör dock minskas för att göra övergångstället kortare och säkrare. Att minska antalet körfält föreslås i detaljplaneprogrammet för Fisksätra och därför en utbyggnad av ett nytt övergångsställe samordnas med denna ombyggnad.

Bilagor

Bilaga: Medborgarförslag Trafikåtgärder vid busshållplats Ostronvägen i Fisksätra

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten