

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl. 16.00 – 17.50

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L) ordf
Eva Närvä-Eickenrodt (M) 1 v ordf
Per Chrisander (MP) 2 v ordf
Peter Zethraeus (M)
Kim Ivarsson (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (KD)
Lena Rönnerstam (S)
Christina Ståldal (NL)
Monica Sundström (S)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Sofia Hanner (L)
Johan Krogh (C)
Anne Magnusson (MP)

Övriga deltagare Johan Lundin, Erik Wiktorsson, Elisabeth Rosell, Liselotte Eriksson, Elin Ösby, Fredrik Kristoffersen, Sylvia Ryel, Anders Lindh, Camilla Estlind, Marie Edling, Anneli Elmertoft, Mats Wester, Mikael Ranhagen, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)
Justeringsdatum 2016-06-22

Paragrafer §§ 120-141

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. Paragraferna § 120, § 124 och § 128 justerades 14 juni 2016 och anslogs 2016-06-15.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	20160614
Anslaget sätts upp	20160623
Anslaget tas ned	20160715
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Innehållsförteckning**

§ 120 NTN 2016/388, NTN 2016/534	4
Upphandling ramavtal reinvestering pumpstationer	4
§ 121 KFKS 2012/556-251 Projekt 9225	6
Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Allmänna anläggningar Danvikstrand 9225	6
§ 122 NTN 2016/497	8
Uppsägning jakträttsavtal Velamsund	8
§ 123 NTN 2015/547-050	10
Trafik Stockholm – medlemskap	10
§ 124 NTN 2016/364	12
Avbrytande av upphandling av anläggningsarbete för utbyggnad Brantvägen etapp I	12
§ 125 NTN 2016/460	13
Detaljplan för Furuvägen, Sicklaön 125:3, Finntorp på västra Sicklaön	13
§ 126 NTN 2016/425	15
Detaljplaneprogram för Saltsjöbadens centrum	15
§ 127 NTN 2016/499	17
Program för friluftsliv och fastighetsutvecklingsplan för Nackareservatet	17
§ 128 NTN 2016/202-514	19
Parkering för fastigheten Sicklaön 202:9, Ektorpsvägen 1, detaljplan 569 i Nacka ...	19
§ 129 NTN 2016/522	22
Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksignaler 90000202	22
§ 130 NTN 2016/523	23
Projektavslut av investeringsprojektet 90000125. Utredningar och utbyggnad cykelvägar och huvudcykelstråk	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 131 NTN 2016/429 KFKS 2016/317	25
Sammanhängande promenadstråk i Nacka	25
§ 132 NTN 2016/421 KFKS 2016/313	28
Uttagskapacitet i Sandasjöns reservvattentäkt.....	28
§ 133 NTN 2016/437 KFKS 2016/311	30
Kretsloppspark eller återbrukspark på Västra Sicklaön	30
§ 134 NTN 2016/493	34
Medborgarförslag om tennisbana/bollplan i Lännersta	34
§ 135 NTN 2016/492	36
Information om omständigheterna kring föreningsverksamhet på allmän plats, skidanläggningar.....	36
§ 136	38
Information - kompletteringar av p-avgifterna.....	38
§ 137	39
Information - Utveckling av verksamheter inom naturreservaten Velamsund och Nyckelviken mfl.....	39
§ 138	40
Övriga fråga - Henriksdals trafikplats.....	40
§ 139	41
Övriga fråga - Viltstängsel och taggtråd.....	41
Övriga fråga - Kiosken – Boo badet.....	41
Övriga fråga -Problem i samverkan NTN och MSN	42
Övriga fråga - Brandsäkerhet – Naturreservaten	42
§ 140	43
Delegationsbeslut - natur- och trafiknämnden	43
§ 141	44
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	44

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 120

NTN 2016/388,
NTN 2016/534

Upphandling ramavtal reinvestering pumpstationer

Beslut

1. Natur – och trafiknämnden antar anbudsgivare 1, Ferroweld i Slottshagen Aktiebolag, org.nr: 556559-2861
2. Natur – och trafiknämnden tecknar kontrakt med antagen anbudsgivare avseende upphandling av ramavtal för renovering av pumpstationer.
3. Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.

Ärendet

Upphandlat ramavtalet för renovering av pumpstationer har skett med förenklat förfarande enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU) 5 kap. Upphandling har annonserats i E-avrop och anbud har inkommit från 5 stycken anbudsgivare.

Prövning av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Begränsad utvärdering har tillämpats, vilket betyder att anbudet med lägst pris har utvärderats först. Om det anbudet inte uppfyller samtliga ställda krav går utvärderingen vidare till anbud med näst lägst pris osv. Detta är ett tillåtet förfarande enligt LOU.

Utifrån de genomförda utvärderingarna föreslås att natur – och trafiknämnden anta anbudsgivare 1, Ferroweld i Slottshagen Aktiebolag.

Ekonomiska konsekvenser

Upphandling av ett ramavtal för renovering av pumpstationer har genomförts. Ramavtalet omfattar renovering/ombyggnation av avloppspumpstationer, men gäller även vid renovering/ombyggnation av tryckstegringsstationer och vattentorn. Ramavtalet är skrivet på 2+1+1 år vilket gör avtalet giltigt t.o.m. 2020-07-01 om samtliga förlängningar nyttjas. Enbart en entreprenör kommer att antas i detta ramavtal.

De kommande arbetena omfattar både större totalrenoveringar av avloppspumpstationer, men kan även innefatta mindre arbeten som byte av pumpar, nya säkrare dörrar till vattenanläggningarna och utbyte/renovering av tak på VA-anläggningarna.

Anledningen till att ett ramavtal upphandlas, istället för att göra separata upphandlingar för varje objekt, beror på att vi ser en större möjligheter att lyckas hålla Natur – och trafiknämndens mål när det gäller renoveringstakten för avloppspumpstationer. Fördelen med detta mångåriga ramavtal (fyra år) är att det ger goda förutsättningar att tillsammans med entreprenör skapa bra förutsättningar, goda relationer och en långsiktighet vad gäller renovering av pumpstationerna. En snabbhet i processen, från planering till utförande,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

tillsammans med entreprenören bidrar också till att renoveringstakten på minst två pumpstationer per år kan hållas.

Idag finns en budget från natur – och trafiknämnden på 2,5 miljoner per år 2014-2018 när det gäller renovering av pumpstationer (se diarienummer NTN 2015/827-352). VA- och avfallsenheten kommer dock att i samband med ”Mål och Budget” i tertial två 2016 föreslå en fördubbling av ramen till 5 miljoner per år. Anledningen till detta är att 2,5 miljoner inte räcker för att kunna renovera två pumpstationer per år. En separat tjänsteskrivelse kommer upprättas gällande detta ärende.

Konsekvenser för barn

Att ha hållbara och framtida driftsäkra VA-anläggningar, både avloppspumpstationer och vattenanläggningar är mycket viktigt för kommande generationer, både ur ett miljömässigt och hälsomässigt perspektiv.

Bilagor

Utvärderingsprotokoll, bilaga 1

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160614

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 121

KFKS 2012/556-251
Projekt 9225

Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Allmänna anläggningar Danvikstrand 9225

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Allmänna anläggningar Danvikstrand 9225 och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Projektets syfte är att överföra förvaltningen av vissa allmäntillgängliga anläggningar från enskilda samfällighetsföreningar till Nacka kommun. För att kunna avgöra vilken status anläggningarna befann sig i genomfördes en teknisk utredning i början av projektet. Undersökningen var klar 2014-11-28 och visade stora brister i anläggningarna. Den tekniska utredningen fann att kaj och strandskoningar i Danvikstrand var i dåligt skick trots att anläggningarna var färdigställda så sent som 2002. Kaj och strandskoningar står inte emot erosion vilket medför att den gång- och cykelväg som exploatören JM AB byggde åt kommunen och som färdigställdes 2004 inte håller för den belastning över tid som JM AB och Nacka kommun kom överens om i exploateringsavtalet som slöts mellan parterna i december 2001.

Gång- och cykelvägen är den enda möjliga vägen för räddningstjänsten att nå de delar av fastigheterna som vetter mot Saltsjön. En undermålig gång- och cykelväg innebär således inte bara fara för liv och säkerhet för räddningstjänstens personal utan också för de boende i området. Gång- och cykelvägen reklamerades till JM AB under hösten 2014. Reklamationen har bestridits av JM AB varpå nästa steg är att Nacka kommun som beställare av anläggningen utför de åtgärder som krävs på bekostnad av JM AB.

Upphandling av nödvändiga åtgärder på kaj och strandskoningar kan påbörjas direkt efter att natur- och trafiknämnden har tillstyrkt och kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott godkänt utbyggnadspromemorian.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria. Utbyggnadspromemorian tas upp för godkännande i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott 2016-06-14.

Bakgrund

Danvikstrand var tidigare ett industriområde som köptes av JM AB. En ny detaljplan togs fram för bostadsbebyggelse och ett exploateringsavtal skrevs mellan JM AB och Nacka kommun 2001. Innan området bebyggdes med bostäder fanns en väg ner till området

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

förutom passagen genom tunneln som går till Saltsjöqvarn. När bostäderna stod klara var vägen borttagen och den enda farbara möjligheten att ta sig till byggnaderna som vetter mot Saltsjön är idag genom tunneln. Detta var helt enligt detaljplaneringen av området. På grund av räddningstjänstens krav på att nå byggnaderna närmast Saltsjön utformades specifika belastningskrav på gång- och cykelvägen som JM AB skulle bygga och lämna över till Nacka kommun.

Gång- och cykelvägen ska klara Trafikklass 2 för att även tung trafik ska kunna använda den. JM AB skulle dessutom säkerställa kajen och strandskoningarnas tekniska säkerhet eftersom det är kajen och strandskoningarna som hindrar erosionen från att nå gång- och cykelvägen.

Den tekniska utredningen visade att varken kaj eller strandskoningar är byggda för att stå emot erosionen. Strandskoningarna som består av kallmurar som går ner till botten bedöms vara byggda någon gång mellan 1920 och 1930. Kallmurarna var således runt 70 – 80 år gamla när gång- och cykelvägen byggdes. En nybyggd kajanläggning som ska stå emot erosion ska enligt branschstandard ha en teknisk livslängd på minst 100 år och vid jämförelse med en anläggning som är byggd på 1920- eller 1930-talet så borde JM AB ha varit väl medvetna om att anläggningen uppnått sin tekniska livslängd vid utbyggnadsskedet.

När den tekniska utredningen var klar reklamerades gång- och cykelvägen av Nacka kommun. JM AB bestred reklamationen och menade att bolaget inte hade något ansvar för kajen och strandskoningarna. Då reklamation har skett i tid och JM AB inte avser åtgärda anläggningarna återstår för Nacka kommun att genomföra åtgärderna på JM AB:s bekostnad. När entreprenaden är klar och samtliga kostnader för åtgärderna samlade kommer JM AB att krävas på kostnaderna varpå rättsprocessen i domstol startar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-05-27

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria

Bilaga 2 Grunddatarapport

Bilaga 3 Illustration

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 122

NTN 2016/497

Uppsägning jakträttsavtal Velamsund

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att säga upp jakträttsavtal för fastigheterna Velamsund Velamsund 1:1, 1:94-96, 14:1, Bölan 1:1 och Knarrnäs 1:3. enligt 16 § jaktlagen.

Natur- och trafiknämnden uppdrar till park- och naturenheten att utreda vilken jakt och vilken omfattning av jakt som är önskvärd och förenlig med kommunens fauna- och viltvårdsstrategi på de fastigheter som omfattas av jakträttsavtal Velamsund.

Ärendet

Familjerna Christer och Peder Egnell, Jan och Fredrik von Oelreich, Michael Mosti har sedan 1963 nyttjanderätt gällande jakt för fastigheterna Velamsund 1:1, 1:94-96, 14:1, Bölan 1:1 och Knarrnäs 1:3. År 1997 träffades ett förlikningsavtal.

Enligt nuvarande lagstiftning 16 § jaktlagen ska uppsägning ske senast 6 månader före avtalstids utgång. Om kommunen önskar säga upp nuvarande avtal ska detta således ske senast den 18 januari 2018.

Kommunstyrelsen bör emellertid säga upp avtalet i god tid innan förlängningens utgång. Detta för att möjliggöra för kommunen att utreda vilken jakt och vilken omfattning av jakt som är önskvärd på fastigheterna. Nuvarande avtal är bland annat inte förenligt med av natur- och trafiknämnden antagna fauna- och viltvårdsstrategin. I övrigt behöver utredningen ge förslag på hur jakten ska ske på fastigheterna och vem som ska bedriva den. I samband med utredningen behöver framtida organisation för kommunens viltvård ses över då nuvarande viltvårdare på grund av ålder inom närtid förväntas avsäga sig uppdraget.

Bakgrund

År 1997 träffades ett förlikningsavtal. Fastighetsägaren fick enligt då gällande lagstiftning inte motsätta sig förlängning av avtalet med åberopande av 17 § 2 jaktlagen. Besittningsrätten gällde. År 2000 ändrades emellertid jaktlagen och 17-20 §§ togs bort.

Den 19 juli 2013 blev förlikningsavtalet förlängt. Då förlängningen skett efter det att 17 § jaktlagen tagits bort gäller nu enbart 16 § jaktlagen. Ingen besittningsrätt gäller längre. Enligt 16 § jaktlagen ska uppsägning ske senast 6 månader före avtalstids utgång. Om kommunen önskar säga upp nuvarande avtal ska detta således ske senast den 18 januari 2018.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

Det är däremot lämpligt att säga upp avtalet i god tid innan förlängningens utgång för att möjliggöra att utreda vilken jakt och i vilken omfattning som är önskvärd på fastigheterna. Nuvarande avtal är bland annat inte förenligt med den av natur- och trafiknämnden antagna fauna- och viltvårdsstrategin. I övrigt behöver utredningen ge förslag på hur och vem som ska bedriva jakten på fastigheterna.

I samband med utredningen behöver framtida organisation för kommunens viltvård ses över då nuvarande viltvårdare på grund av ålder inom närtid förväntas avsäga sig uppdraget.

Fauna- och viltvårdsstrategi fastställer bland annat att:

”All jakt ska hanteras enligt upprättade jaktinstruktioner som ska styra planering och genomförande av jakt- och skyddsjaktsuppdrag. Jakten ska inte genomföras med fler deltagare än naturområdets beskaffenhet och storlek kräver. I de fall kommunen upplåter mark genom arrende, skötsel- eller andra nyttjanderättsavtal ska kommunen behålla rätten till skyddsjakt och stödutfodring”.

”Viltvårdsinsatserna på Nacka kommuns marker ska vara inriktad på att balansera djurpopulationerna på ett sätt som bidrar till friska och livskraftiga viltstammar och ge rika naturupplevelser. Viltvården ska förebygga de skador och olägenheter som kan förorsakas av alltför stora viltstammar, av skadedjur, sjuka djur eller av djur som uppehåller sig på olämpliga ställen”.

Det finns flera framtida möjligheter att bedriva jakt i områden. Med kommunens egen viltvårdare, att nuvarande jaktarrendator fortsätter att behålla jakten med ett nytt avtal som är förenligt med fauna- och viltvårdsstrategin eller att ett nytt avtal upprättas med ny arrendator.

Ekonomiska konsekvenser

Enligt gällande avtal utgår ingen ersättning för jakträtten till kommunen. Jaktarrenden i stockholmstrakten ligger mellan 150-200 kr per ha och år. Detta skulle innebära en arrendeavgift för dessa fastigheter (cirka 700 ha) på ca 100-140 tkr per år.

Konsekvenser för barn

Viltet är ett viktigt upplevelsevärde för barnen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-05-31

Bilaga 1 gällande avtal

Bilaga 2 förlikningsavtal

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 123

NTN 2015/547-050

Trafik Stockholm – medlemskap

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ingå föreslaget avtal för medlemskap i samverkansorganet Trafik Stockholm samt uppdrar åt natur- och trafikdirektören att underteckna avtalet.

Ärendet

Trafik Stockholm är en samverkan mellan Trafikverket och Stockholms stad för att förebygga och hantera trafikstörande företeelser på det statliga och kommunala vägnätet. Samverkan startade år 2000 och har utvecklats successivt sedan dess. En av målsättningarna är att utöka samverkan till att formellt även omfatta Trafikförvaltningen inom landstinget och kommuner som ligger nära Stockholm. En av dessa kommuner är Nacka som aktivt arbetat för kunna bli medlem efter att ha medverkat som adjungerad till styrelsen sedan avtal om Trafik Stockholms övervakning av Kvarnholmsförbindelsen tecknades 2015.

I stor personunion med styrelsen för Trafik Stockholm verkar Styrgruppen för regional framkomlighet och en till den kopplad arbetsgrupp, där även Trafikförvaltningen medverkar. Parternas planerade arbeten som kan verka trafikstörande samplaneras för att minimera störningar och ge allmänheten relevant information om dessa arbeten och deras effekter på framkomligheten. Här har Nacka medverkat sedan ett par år.

Det nu aktuella avtalet ersätter särskilt avtal mellan Trafik Stockholm och Nacka kommun om Kvarnholmsförbindelsen från ikraftträdande 2017-01-01. Ursprungligt avtal tecknades i oktober 2014, TN 2014/378-050. Nettokostnadsökning bedöms till ca 100 000:- per år. För detta får Nacka en formell plats i den regionala samverkan för framkomlighet, tillgång till operativa analytiker som stöd för analyser som grund för att minimera störningar från arbeten på det primära kommunala vägnätet, mm. Det senare handlar främst om Värmdövägen och Sickla Industriväg. De statliga vägarna Värmdöleden, Ältavägen och del av Järleden är redan omhändertagna i samarbetet. En närmare beskrivning av samarbetet och dess potential framgår av genomförandavtal tecknat mellan Trafikverket och Stockholm stad, tjänsteskrivelsens bilaga 2.

Ekonomiska konsekvenser

Driftbudgeten ökar med ca 100 000:- per år. Beloppet kan väl motiveras av det utvecklingsarbete kring trafikinformation som bedrivs inom Trafik Stockholm samt tillgång på operativa trafikanalytiker med stor erfarenhet från trafikstörande arbeten från hela regionen. Dessutom görs jämförelser med övriga landet och internationellt kring fysiska

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

åtgärder, analyser och information till trafikanter på ett sätt som inte är möjligt för Nacka ensamt.

Konsekvenser för barn

Människors vardag påverkas kraftigt av framkomlighet i Nackas och övriga regionens trafiksystem och tillgång på information om aktuell trafiksituation för bättre möjligheter att planera vardagen. Detta har stor inverkan på livskvaliteten framförallt för barnfamiljer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160609

Bilaga 1 Påhängsavtal Nacka kommun

Bilaga 2 Genomförandeavtal 2013

Bilaga 3 Beskrivning Kvarnholmsförbindelsen

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet:

” Medlemskap trafik Stockholm – Nackalistan stöder förslaget till medlemskap i organisationen vilket kommer att innebära förbättrade verktyg för att hantera den kommande trafiksituationen framöver på Nackas stora trafikleder. Nackalistan är oroliga över den stora ökningen som en av landets största byggnationer kommer att medföra under en rad av år och de konsekvenser detta kommer att få på en redan hårt belastad trafiksituation. Att vi som parti har föreslagit en mindre ökning av byggnationen samt en annan och mer gynnsam Slussenlösning hade förbättrat trafiksituationen. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 124

NTN 2016/364

Avbrytande av upphandling av anläggningsarbete för utbyggnad Brantvägen etapp I

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att avbryta rubricerad upphandling.
2. Natur- och trafiknämnden beslutar omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling med förnyad konkurrensutsättning från kommunens ramavtalsleverantörer markanläggningsarbeten, enligt LOU 15 kap.

Upphandlingen omfattar utbyggnad av Brantvägen etapp 1.

Två st. anbud har kommit in. Prövningen av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. De båda anbudsgivarna har lämnat anbud som ligger på ca 7 miljoner kronor, det skiljer sig väldigt lite mellan anbuden. Av den anledningen kan konstateras att det är en rimlig och marknadsmässig kostnad för anläggningsarbetena.

Den budget som har angivits för anläggningsarbetena är 4 miljoner kronor. Den budgeten baseras på en kalkyl från en konsult. Se investeringsbeslut TN 2014/307-044. Det visar sig efter en jämförelse mellan kalkylen och offererade mängdförteckningar från de båda anbudsgivarna att det förekommer brister i kalkylen. Kostnadsposter har inte tagits med eller underskattats i prissättningen.

Ett beslut att avbryta en upphandling kan överprövas på samma sätt som ett tilldelningsbeslut. Ett beslut att avbryta en upphandling måste vila på sakliga grunder.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-13
Anbudssammanställning
Delegationsbeslut TN 2014/307-044

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 125

NTN 2016/460

Detaljplan för Furuvägen, Sicklaön 125:3, Finntorp på västra Sicklaön

KFKS 2014/905-214 Projekt: 9252

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar reviderat förslag till yttrande.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är att kunna komplettera kvarteret Furuvägen – Helgesons väg – Gamla Värmdövägen i Finntorp med nya bostäder i enlighet med översiktsplanens intentioner om en förtätning på västra Sicklaön. Kvarteret ingår i ett område med lokalt intresse för kulturmiljövården.

I detaljplanen föreslås två nya flerbostadshus i fyra våningar med totalt cirka 24 lägenheter som fastighetsägaren avser att upplåta med hyresrätt. Delar av befintlig bebyggelse samt mark och vegetation med natur- och kulturhistoriska värden regleras genom varsamhets-, utformnings- och skyddsbestämmelser samt rivningsförbud. Detaljplanen möjliggör att befintliga parkeringsytor effektiviseras och kompletteras. Centrumverksamhet möjliggörs i bottenvåningar i begränsad omfattning.

Inga allmänna anläggningar behöver byggas ut inom planområdet. Detaljplanens genomförande innebär mindre anpassningsåtgärder på omkringliggande allmänna gator.

Detaljplanens genomförande medför inga exploateringskostnader för kommunen. Exploatören ska i enlighet med beslut i Kommunfullmäktige erlægga ett medfinansieringsbidrag till kommunen för den markvärdesökning som utbyggnaden av tunnelbanan på västra Sicklaön innebär.

Ett genomförande av detaljplanen bedöms främst ge lokal påverkan på miljön som skulle kunna ge kumulativa effekter, det vill säga effekter som successivt ökar av varje enskild förtätning i Nacka och som sammantaget kan ge en större påverkan på miljön. Under förutsättning att dagvattenutredningens åtgärdsförslag genomförs, bedöms inte planen motverka uppfyllandet av miljökvalitetsnormerna vatten. Inga miljökvalitetsnormer för luft bedöms överskridas inom planområdet.

Målområden för hållbart byggande

Nacka kommun har tagit fram riktlinjer för hållbart byggande som beslutades av miljö- och stadsbyggnadsnämnden i november 2012. Syftet med riktlinjerna är att öka hållbarheten i stadsbyggnandet och att underlätta uppföljningen av prioriterade hållbarhetsområden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-02

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen yrkade bifall till enheten förslag till yttrande med revideringen att ordet *tillgodoses* ändras till *säkerställs*.

”Om parkeringstal på 0,6 bpl/lgh \leq 2rok och 0,7 bpl/lgh $>$ 2 rok ska kunna accepteras ska det tydligt framgå vad fastighetsägaren åtar sig att göra för att långsiktigt säkerställa de boendes behov och hur det ska säkerställas att åtgärderna som föreslås kommer att genomföras.”

Beslutsgång

Nämnden biföll Gunilla Grudevall-Steens bifall och ändringsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 126

NTN 2016/425

Detaljplaneprogram för Saltsjöbadens centrum

KFKS 2012/562-214 Projekt 9541

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar reviderat förslag till yttrande.

Ärendet

Ett förslag till planprogram har upprättats för Saltsjöbadens centrum. Programmet syftar till att pröva förutsättningarna för att utveckla Saltsjöbadens centrum.

Inom programområdet föreslås totalt cirka 1 300-1 500 nya bostäder och 17 500 kvadratmeter verksamhetslokaler. Programmet föreslår bland annat plats för studentboende, äldreboende, förskolor, en ny idrottshall och utbyggnadsmöjligheter för Igelboda skola. I programmet föreslås att Saltsjöbadsleden närmast centrum omvandlas till stadsgata med omgivande kvartersbebyggelse, träd och kantstensparkeringar. I området finns även plats för torg och platsbildningar liksom en dagvattenpark och en ny lekplats. Riskfrågorna har varit centrala i arbetet med framtagandet av programmet eftersom det idag finns en bensinstation vid centrum och att Saltsjöbadsleden är klassad som sekundärled för farligt gods. Även Saltsjöbanan medför ett visst riskavstånd.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-02

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade med instämmande av, Eva Närvä-Eickenrodt (M), Gunilla Grudevall-Steen (L), Peter Zethraeus (M), Anders Wihk (KD), Björn Strehlenert (C), Per Chrisander (MP) samt Christina Ståldal (NL) att nämnden gör följande tillägg i nämndens yrkande:

”- att en grönytefaktor för området tas fram och bevakas genom hela planprocessen
- att texten i yttrandet under Park och natur kompletteras med att de planerade studentbostäderna byggs på ett område med höga naturvärden ”

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade med instämmande av Peter Zethraeus (M), Gunilla Grudevall-Steen (L), Anders Wihk (KD), Per Chrisander (MP) samt Björn Strehlenert (C) att nämnden gör följande tillägg i nämnden yrkande:

” att finansieringen av investeringskostnader för en mini-ÅVC regleras i exploateringsavtalet. En mini-ÅVC i området innebär att exploatören inte behöver ordna med grovsoprum samtidigt som trafik med tunga fordon kan begränsas.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta förslag till yttrande med Peter Zethraeus och Eva Närvä-Eickenrodts tilläggsyrkanden.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande protokoll:

”Nackalistan anser att karaktären på Tippens centrum är värd att bevara och är uppskattad av många boende och att en flytt av bensinstationen hade kunnat vara en lämplig lösning. En del förslag är bra i förslaget som hanteringen av vattenfrågan medan annat är sämre som storskaligheten i bebyggelse som enligt rådande arkitektrender naturligtvis ska kallas stadsligt vilket kommer att förändra Saltsjöbadens/Tippenområdets karaktär. Det är positivt med de verksamheter som planeras, som bl a äldreboende. Naturen vid Gröna dalen måste sparas.”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande protokoll:

”Miljöpartiet noterar tacksamt att det förslag om dagvattenhantering vid Igelboda som vi lämnade som protokollsanteckning 130319 nu är en del av programförslaget. Miljöpartiet stöder också programförslaget att det inte ska finnas en bensinstation i Saltsjöbadens centrum, vilket skulle försvåra säkerhets-, bostads-, trafik- och dagvattenplanering.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 127

NTN 2016/499

Program för friluftsliv och fastighetsutvecklingsplan för Nackareservatet

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Stockholms stad har inkommit med två informella remisser, program för friluftslivet och en fastighetsutvecklingsplan för Nacka reservatet i Nacka. Fastighetsplanen innehåller gemensamma målformuleringar utifrån tre dokument som tagits fram, ett vårdprogram för kulturlandskapet, programmet för friluftsliv samt en naturvärdesinventering.

Målformuleringarna ska ligga till grund för en ny skötselplan.

Det är kommunfullmäktige i Nacka kommun som tar beslut om föreskrifter och skötselplan för reservatet.

Nacka kommun har svårt att ta ställning till dessa remisser på den korta remisstiden. Noterbart är att ett antal förslag, både i fastighetsplanen och programmet för friluftsliv tycks strida mot gällande föreskrifter och skötselplan. Det gäller bland annat cykling och nya anläggningar. Dessa förslag kan således kräva förändringar i reservatsföreskrifter eller dispens. Park- och naturenheten har per mail informerat Stockholm stad om detta.

Inför arbetet med eventuell ny skötselplanen behöver Stockholms stad återkomma med en mer detaljerat beskrivning vilka förändringar i föreskrifter och skötselplanen som kan komma att föreslås;

- genom att tydligt redovisa vilka förslag som inte är förenliga med nuvarande föreskrifter och skötselplan,
- beskriva hur dessa förslag kan genomföras med hjälp av dispenser eller vilka paragrafer i föreskrifterna som kräver förändring,
- ge argument för varför dessa förändringar föreslås.

Kommunfullmäktige i Nacka kommun kan därefter fatta beslut om eventuella förändringar i föreskrifterna och skötselplanen alternativt att dispens beviljas genom beslut i miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Ekonomiska konsekvenser

Stockholms stad har som förvaltare det ekonomiska ansvaret för reservatet. Hanteringen av ärendet medför ökade handläggningskostnader för Nacka kommun.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Reservaten är viktiga för barnens friluftsliv, för skolornas friluftsdagar och naturundervisning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-05-31

Bilaga 1 Remiss fastighetsutvecklingsplan

Bilaga 2 Remiss friluftsprogram

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 128

NTN 2016/202-514

Parkering för fastigheten Sicklaön 202:9, Ektorpsvägen I, detaljplan 569 i Nacka

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar trafiknämndens förslag till yttrande gällande parkeringstal för bygglov för fastigheten Sicklaön 202:9 i Nacka.
2. Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

BTH bostad AB har inlämnat bygglovsansökan att bygga 67 lägenheter på fastigheten Sicklaön 202:9 (DP 569, dnr KFKS 2012/491-214). Detaljplanen vann laga kraft så sent som sommaren 2015 och i planen anges ett p-tal på 0,8 parkeringar per lägenhet. Bolaget menar att den parkeringslösning som föreslogs i detaljplanen inte är genomförbar och har därför till bygglovet kommit in med ritningar som ger ett p-tal på cirka 0.5 parkeringar per lägenhet.

Motivet till avsteget är bl.a. läget samt att över hälften av bostäderna är små lägenheter. Exploatören tar också på sig att bl.a. erbjuda 10 års bilpoolsmedlemskap till alla boende i fastigheten samt 1 års gratis SL-kort. Trafiknämndens bedömning är att de föreslagna åtgärderna är tillräckliga för att kunna göra avsteg från parkeringstalet.

Däremot är det av avgörande betydelse att ett avtal mellan kommunen och exploatören kommer fram som säkerställer att de föreslagna mobilitetsåtgärderna genomförs. Detta bör finnas innan bygglov ges.

Bakgrund

Enligt sökanden ska parkeringen tillgodoses med 30 parkeringsplatser i garage som byggs i ett plan och 2 bilpoolsplatser i markplan framför fastigheten. I den föreslagna lösningen hamnar p-talet på ca 0,5 platser per lägenhet.

Detaljplanen vann laga kraft så sent som sommaren 2015 och i planen anges ett p-tal på 0,8 parkeringar per lägenhet. Sedan detaljplanen vann laga kraft har fastigheten förvärvats av BTH Bostad AB. Bolaget menar att den parkeringslösning som föreslogs i detaljplanen inte är genomförbar och har därför till bygglovet kommit in med ritningar som ger ett p-tal på cirka 0.5 parkeringar per lägenhet. Den bifogade parkeringsutredning redovisar vilka motiv och åtgärder som BTH Bostad anger för att göra avsteg från parkeringstalet i detaljplanen.

Fastigheten planeras att byggas med 67 lägenheter, antal bostäder och storleksordningen framgår av följande tabell:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Anta rum per lägenhet	1	2	3	4	Totalt
Andel lägenhetsstorlek	51 %	30 %	3 %	16 %	100 %
Antal lägenheter	34	20	2	11	67

Motivering till avsteg från parkeringstalet

BTH Bostad AB föreslår att parkeringstalet för fastigheten ändras från 0,8 till cirka 0,5 per lägenhet. Skälen som BTH Bostad AB anför för lägre p-tal är följande:

- Hälften av de planerade bostäderna är små lägenheter på 28 kvm som kan värderas lika som studentbostäder vilka har lägre parkeringstal.
- Fastigheten ligger nära busshållplatser och Ektorp centrum vilket gör att man har tillgång till stort serviceutbud på gångavstånd.
- Utbygganden av parkeringsplatser enligt detaljplanens parkeringstal innebär att parkeringsgarage byggs i 2 plan. Detta är enligt exploitören både kostsamt och svårt att genomföra.

Mobilitetstjänståtgärder

- Cykelparkeringsplatser både för boende och besökare inklusive servicestation och tvätt anordnas.
- Två bilpoolplatser kommer att inrättas på fastigheten. Medlemskap för boende är subventionerat genom medlemsavgift i 10 år.
- SL-kort för resor med kollektivtrafik till samtliga i brf under 1 år.
- Aktivt marknadsföra bilpoolslösningar till de boende samt göra en undersökning efter 1 år.

Sammanfattningsvis anser trafiknämnden att förutsättningarna för Sicklaön 202:9 och de föreslagna åtgärderna är tillräckliga för att kunna göra avsteg från parkeringstalet. Däremot är det av avgörande betydelse att ett avtal mellan kommunen och exploitören kommer fram som säkerställer att de föreslagna mobilitetsåtgärderna genomförs.

Ekonomiska konsekvenser

Det finns inga direkta kostnader för kommunen. Däremot kan ett lågt parkeringstal leda till en svårare parkeringssituation på omkringliggande gator vilket kan komma att ställa krav på kommunala investeringar i ytterligare parkeringar.

Konsekvenser för barn

Det finns inga direkta konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-02

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta enhetens förslag till yttrande.

Nämnden beslutade omedelbar justering av paragrafen.

Protokollsanteckningar

Gunilla Grudevall-Steen (L), Sofia Hanner (L), Björn Strehlenert (C), Anders Wihk (KD), Kim Andersson (M) samt Bo Bergkvist (M) lät anteckna följande protokoll:

” Med anledning av det stora avsteget från detaljplanens p-tal i kombination med att vi inte anser att de boendes långsiktiga parkeringsbehov tillfredställande säkerställs med de föreslagna p-talssänkande åtgärder vill vi markera att denna typ av motivering inte får bli normgivande.”

Per Chrisander (MP), Lena Rönnerstam (S) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande protokoll:

” Det är positivt att detta yttrande tillstyrker det lägre parkeringstal som BTH BOSTAD föreslagit med stöd av en gedigen utredning som i tillämpliga delar kan användas som underlag vid utarbetandet av kommunens nya principer för parkeringstal.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 129

NTN 2016/522

Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksignaler 90000202

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Trafiksignalanläggningar måste vara i bra skick för att fylla sin funktion. Syftet med projektet har varit att byta ut trafiksignalmaterial för att kunna garantera funktionen på kommunens trafiksignaler. Trafiksignaler runt om i kommunen har åtgärdats, enligt trafiknämndens upprustningsplan.

Ekonomiska konsekvenser

- Belopp som aktiveras är 984 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 20 år
- Kapitaltjänstkostnaden är år ett 60 tkr

Konsekvenser för barn

Välfungerande trafiksignaler är av vikt för att barn säkert ska kunna ta sig över vältrafikerade vägar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-06

Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 130

NTN 2016/523

Projektavslut av investeringsprojektet 90000125. Utredningar och utbyggnad cykelvägar och huvudcykelstråk

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektets främsta syfte har varit att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister i kommunen. Projektet har innefattat framtagning av utredningar och underlagsmaterial för det strategiska arbetet med cykelfrågor samt fysisk utbyggnad och investeringar i tekniska anläggningar. Åtgärderna har baserat sig på Nackas strategi för cykelsatsningar, STRADA (olycksstatistik), synpunkter från medborgare samt interna observationer och utredningar. Åtgärder för att öka säkerheten och trafiksäkerheten för cyklister har skett i hela kommunen.

Investeringar för förbättrad cykelinfrastruktur fortlöper vidare under investeringsprojekt 90000303 Utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 2.

Ekonomiska konsekvenser

- Beloppet som aktiveras 10 982 tkr och skrivs av enligt komponentavskrivningar:
 - Infrastruktur 20 år
 - Enklare infrastruktur och tekniska anläggningar 10 år
 - Utredningar/projektering 5 år
 - Direktavskrivning 0 år
- Kapitaltjänstkostnaden år ett är 1093 tkr
- En ökning av driftskostnader har tillkommit då nya anläggningar har tillkommit. Dock kan driftkostnaderna ha minskat vid ombyggnation av befintliga anläggningar då åtgärderna inneburit en förenklad vinterdrift.

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerheten för barn har ökat i och med projektet. Projektet har bidragit till bredare och bättre cykelbanor men även förbättrade gångbanor då stor del av åtgärderna har kommit fotgängare till del. Stora delar av förbättringsåtgärderna är även belägna utmed skolbarnsvägar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-06

Bilaga 1: Projektavslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 131

NTN 2016/429
KFKS 2016/317

Sammanhängande promenadstråk i Nacka

Motion den 14 april 2016 av Helena Westerling (S) m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar natur- och trafiknämndens redovisning och att huvuddelen av det material som efterfrågas i motionen redan finns tillgängligt i form av ”Förstudie av strandpromenader i Nacka”, appen Nackas naturkarta respektive ett pågående arbete med en Gångplan. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Ärendet

I motionen efterfrågas ”en inventering i syfte att med den som underlag ta fram en plan på vilka kompletteringar, nyanläggningar och markeringar av gångvägar och stigar som bör göras för att skapa mer sammanhängande promenadstråk, i synnerhet längs kommunens stränder.”

Huvuddelen av det material som efterfrågas i motionen finns redan tillgängligt i form av ”Förstudie av strandpromenader i Nacka”, appen Nackas naturkarta respektive ett pågående arbete med en Gångplan. Natur- och trafiknämnden anser därför att den i motionen efterfrågade kunskapen/informationen redan finns respektive arbete med kunskaps-inhämtning pågår.

Förslagen i motionen

Helena Westerling (S) Majvie Swärd (S) Khashayar Farmanbar (S) Maria Raner (S) väckte vid kommunfullmäktige sammanträde den 14 mars 2016 en motion om att Nacka kommun beslutar att:

- Nacka kommun gör en inventering i syfte att med den som underlag ta fram en plan på vilka kompletteringar, nyanläggningar och markeringar av gångvägar och stigar som bör göras för att skapa mer sammanhängande promenadstråk, i synnerhet längs kommunens stränder.

Förstudie – Strandpromenader i Nacka kommun augusti 2013

Natur- och trafiknämnden tog fram 2013 en förstudie av strandpromenader i Nacka enligt investeringsbeslut fattat 2012. Huvudsyftet med studien var att redovisa befintliga strandpromenader deras standard samt identifiera var sträckor saknas för att få sammanhängande strandstråk. Ett annat syfte med förstudien var att inför kommande investeringsuppdrag ta fram lokaliseringsstudier, tekniska lösningar och kostnader för ytterligare tre strandpromenader.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Förstudien bygger på de mål som finns i kommunens Översiktsplan, Grönstrukturprogram samt Kustprogram.

Natur- och trafiknämnden arbetar aktivt för att förbättra information, vägvisning och tillgänglighet i kommunens naturområden och naturreservat. Kommunen har dessutom i samarbete med Erstavik nyligen avslutat ett större arbete med bl.a. information och vägvisning inom Erstavik i enlighet med det avtal som tecknats mellan kommunen och Erstaviks ägare.

Natur- och trafiknämnden har även tagit fram appen **Nackas naturkarta** som kan användas såväl för att planera en utflykt eller vara till hjälp när man är ute i naturen. I appen finns vackra bilder och beskrivningar av vandringsleder och naturområden. Användaren får hjälp att hitta entréer till naturreservaten och det stora Erstaviksområdet, tips om badplatser, utsiktspunkter och andra intressanta platser. Allt är kopplat till en karta, som också håller reda på var besökaren befinner sig. Det går även bra att kommentera och dela sina favoritplatser med vänner.

Gångplan

Natur- och trafiknämnden påbörjade 2015 arbetet med att ta fram en ”Gångplan”. Syftet med gångplanen är att skapa ett underlag för den fysiska planeringen som främjar gående och som stödjer en samhällsutveckling som går i riktning mot de uppsatta målen. Gångplanen ska beskriva den nuvarande situationen för Nackas fotgängare, presentera en målbild för ökad gångvänlighet och en handlingsplan för kommunens fortsatta arbete. Gångplanen ska fungera som ett underlag för budget- och verksamhetsplanering och ligga till grund för planering av drift och underhåll.

Inom ramen för att beskriva nuläget görs en inventering av standard på ett huvudgångvägnät inom kommunen som kopplar samman kommundelscentrum och större målpunkter såsom skolor, arbetsplatser och kollektivtrafik. En gångnätsanalys har utförts på strukturplanen för Nacka stad i syfte att identifiera saknade länkar samt länkar med stadslivspotential.

Bedömning

Natur- och trafiknämnden bedömer att de studier som efterfrågas i motionen redan finns i form av ”Förstudie av strandpromenader i Nacka” respektive det pågående arbetet med Gångplanen/Gångstrategin. Natur- och trafiknämnden anser därför att den i motionen efterfrågade kunskapen redan finns respektive arbete med kunskapsinhämtning pågår.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-07

Bilaga 1 Motion den 14 april 2016 av Helena Westerling (S) m.fl.

Bilaga 2 Förstudie av strandpromenader i Nacka, augusti 2013

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Nackalistan stöder intentionen i motionen från Socialdemokraterna och anser att ärendet i stora delar är färdigbehandlat. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 132

NTN 2016/421
KFKS 2016/313

Uttagskapacitet i Sandasjöns reservvattentäkt

Motion den 18 april från Roger Bydler (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige bifaller motionen i det avseendet att en hydrogeologisk utredning genomförs för att belysa möjligheten att öka kapaciteten i reservvattentäkten vid Sandasjön samt att distributionssystem för nödvatten utreds inom ramen för framtagande av en nödvattenplan.

Ärendet

Förslaget enligt motionen från Roger Bydler (MP) är att uttagskapaciteten i Sandasjöns vattentäkt ökas, om möjligt till 12 liter/s och att ett distributionssystem förbereds. Det kan finnas skäl att studera möjligheten att utöka kapaciteten. Kapaciteten kommer dock aldrig att motsvara behovet vid ordinarie dricksvattenförsörjning men kan utgöra en resurs vid nödvattenförsörjning under begränsad tid. Distributionen av nödvatten är mycket komplicerad och resurskrävande och behöver belysas i ett sammanhang där nödvattenförsörjningen planeras för hela kommunen.

Bakgrund

Sandasjöns reservvattentäkt anlades under 1990- talet. Sedan 2007 är vattentäkten skyddad i och med att beslut om vattenskyddsområde fattades. Syftet med reservvattentäkten är att den ska kunna tillgodose ett visst behov i det fall ordinarie vattenförsörjning är satt ur spel. Nuvarande brunn- och pumpkonstruktion medger ett uttag på strax under 4 l/s. De propumpningar som genomfördes inför anläggandet av vattentäkten pekar på en möjlighet att öka kapaciteten upp mot ca 15 l/s. Detta skulle kunna motsvara kommunens behov av att åtminstone kortsiktigt försörja kommunen med nödvatten.

Nödvattenförsörjning kan dock bara motsvara en liten del av den ordinarie dricksvattenförsörjningen vilket kommer att innebära kraftiga inskränkningar i konsumtionen av dricksvatten. Riktlinjerna för nödvatten anger 5- 15 l/person och dygn mot det normala 150-200 l/p.d.

Det största problemet med nödvattenförsörjning ligger på distributionssidan. Sandasjöns vattentäkt ligger långt från befintligt ledningsnät och kapaciteten är så låg att en anslutning till ledningsnät inte bedöms realistisk utifrån vare sig ur tekniska eller kvalitetsmässiga aspekter. Distributionen måste därför bygga på tanktransporter vidare ut till kommunen. Denna fråga, liksom andra resursfrågor ingår normalt i arbetena kring framtagande av nödvattenplaner. Motionärens förslag om att öka uttagskapaciteten bör kopplas till en kommande nödvattenplan. Det bör dock beaktas att om avbrottet i den ordinarie

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

dricksvattenförsörjningen, som bygger på produktion med råvatten från Mälaren, blir långvarigt så kan inte en nödvattenförsörjning upprätthållas långsiktigt. Eftersom Mälaren utgör råvattentäkt för ett stort antal Stockholmskommuner kommer distributionsfunktioner uppbyggda på tankar och transportresurser inte räckta till för kommunernas samlade behov.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för drift och underhåll av den befintliga vattentäkten vid Sandasjön är idag högst måttlig med kontinuerlig tillsyn, provtagning och analyser av dricksvattnet. Föreslagen hydrogeologisk utredning samt eventuella åtgärder med hänsyn till denna i syfte att öka kapaciteten kommer att resultera i en betydligt större kostnad. Det som framförallt kommer att kräva större resurser är uppbyggnad av ett distributionssystem som i ett nödläge kan försörja kommunen med nödvatten. När en nödvattenplan är framtagen kan resursbehovet i alla delar överblickas bättre.

Konsekvenser för barn

Tillgången till rent dricksvatten är extremt viktigt för alla människor och i synnerhet för det uppväxande släktet och är helt livsavgörande för mänskligt liv.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-02

Motion Uttagskapacitet i Sandasjöns reservvattentäkt, Motion den 18 april från Roger Bydler (MP)

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden biföll Per Chrisanders bifallsyrkande.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande:

”Miljöpartiet noterar tacksamt att de förslag till beslut som tagits fram med anledning av motionen tar fasta på de förslag som framförts i motionen. Miljöpartiet tillstyrker också förslaget att en nödvattenplan tas fram.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 133

NTN 2016/437
KFKS 2016/311

Kretsloppspark eller återbrukspark på Västra Sicklaön

Motion till kommunfullmäktige den 18 april 2016, av Roger Bydler (MP).

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen beträffande etablering av en Kretsloppspark, alternativt en återbrukspark, på Västra Sicklaön, eftersom de stora ytor som krävs för sådana verksamheter är prioriterade för andra byggnationer. Den trafik som uppkommer, från besökare och de tunga fordon som hämtar och lämnar föremål är inte lämplig att införa i en stadsbild.

Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Ärendet

Roger Bydler (Mp) önskar att en kretsloppspark, alternativt en återbrukspark som bara hanterar försäljningsfunktionen, anläggs på Västra Sicklaön för att underlätta inlämning och försäljning av föremål som kan återbrukas, då han anser att försäljningsförutsättningarna kommer att vara otillräckliga vid den planerade kretsloppscentralen i Kil.

Den planerade kretsloppscentralen i Kil kommer att få en bra placering med tanke på den trafikmängd som förväntas, både med besökare och tunga fordon, som tillhör verksamheten. Med tanke på det bedöms det olämpligt att placera en motsvarande anläggning i en tät stadsbildning. En kretsloppscentral eller återbrukspark är en verksamhet som man inte besöker regelbundet som kommuninvånare och därför kan det anses som en överkomlig ansträngning om det krävs att man planerar sitt besök på samma sätt som när man tar sig till ett köpcenter och liknande. En kretsloppscentral eller återbrukspark kräver också stora lokaler och markytor vilket oftast är för kostsamt för återbruksaktörer vid en central placering,

Bakgrund

Förutsättningarna för de aktörer som är tänkta att verka inom kretsloppscentralen är ännu inte fastställda, men ambitionen är att kretsloppscentralen ska ha ett stort fokus på återbruk och att tillräckliga lokaler för bland annat insamling, lagerhållning, reparation och försäljning ska beredas aktörerna. Det som kan upplevas som en nackdel är att anläggningen är placerad några kilometer från centrala Nacka, den nackdelen kommer att minskas med hjälp av placering av busshållplats i direkt anslutning till anläggningen och att en gc-väg kommer att knytas ihop med befintliga gc-vägar. Dessutom är platsen mycket tillgänglig med bil.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

De ytor som krävs för att etablera en kretsloppspark, centralt i Nacka, är prioriterade till andra byggnationer. Den trafik som uppkommer från besökande och inte minst den tunga trafik som hämtar och lämnar material och föremål vid en sådan anläggning, är inte lämplig att införa i en stadsbild. En etablering centralt i Nacka skulle medföra mycket höga kostnader som direkt skulle påverka avfallstaxan.

Att etablera en återbrukspark – återbruksgalleria eller liknande centralt i Nacka, där det endast säljs föremål, har begränsade förutsättningar att lyckas. Svårigheterna består bland annat i höga kostnader för lokalhyror och den markyta som behövs för logistik och besöksparkering. En återbrukspark centralt placerad i Nacka stad, skulle också vara olämplig i trafikhänseende då inte alla som besöker en sådan verksamhet bor så nära att den kan gå eller cykla, många av föremålen man säljer är också så otympliga att ett fordon behövs för att frakta det.

Konsekvenser för barn

Att skapa möjlighet för barn att enkelt ta sig till en återbrukspark eller kretsloppscentral är viktigt. Det medför fler besök från skolor, som i sin tur borgar för att information och kunskap om återvinning, återbruk och andra saker som påverkar, och som vi kan göra något, åt i vår miljö, kan komma fler barn tillgodo.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-01

Bilaga, Motion till kommunfullmäktige den 18 april 2016 (207187), av Roger Bydler (MP)

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade återremiss för att utveckla motionssvaret och i andra hand bifall till motionen med motiveringen att Kil ligger 1 mil bort. Det behövs platser för återbruk som ligger mer centralt.

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade avslag på Per Chrisanders återremiss yrkande.

Därefter yrkade Gunilla Grudevall-Steen (L) bifall till enhetens förslag till motionssvar.

Beslutsgång

Ordförande ställde frågan om ärendet skulle återremitteras.

Ordförande fann att nämnden beslutade att inte återremittera ärendet.

Votering begärdes och genomfördes

För ordförandes avslag till återremissyrkandet röstade

Eva Närvä-Eickenrodt, Peter Zethraeus, Kim Ivarsson, Björn Strehlenert, Anders Wihk och Gunilla Grudevall-Steen.

För Per Chrisanders återremissyrkande röstade

Per Chrisander, Lena Rönnerstam, Christina Ståldal och Monica Sundström.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Med 6 röster mot 4 röster beslutade nämnden att besluta om motionen idag.

Därefter ställde ordförande sitt bifallsyrkande till motionssvaret mot per Chrisander bifallsyrkande till motionen.

Nämnden beslutade att besluta i enlighet med ordförandes bifallsyrkande till föreslaget motionssvar.

Votering begärdes och genomfördes.

För ordförandes bifallsyrkande till motionssvaret röstade

Eva Närvä-Eickenrodt, Peter Zethraeus, Kim Ivarsson, Björn Strehlenert, Anders Wikh och Gunilla Grudevall-Steen.

För Per Chrisanders bifallsyrkande till motionen röstade

Per Chrisander, Lena Rönnerstam, Christina Ståldal och Monica Sundström.

Med 6 röster mot 4 röster beslutade nämnden att besluta att anta enhetens förslag till motionssvar.

Således beslutade nämnden i enlighet med enhetens förslag till motionssvar.

Reservation

Per Chrisander (MP), Lena Rönnerstam (S), Monica Sundström (S) och Christina Ståldal (NL) reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

”Förslaget att inte utreda möjligheten att hitta lämplig plats för att komplettera Nackas återbruksverksamhet med en centralt belägen plats för försäljning skulle kunna försvåra utvecklingen av den cirkulära ekonomi som blir alltmer nödvändig också i Nacka.

Marknaden för återbruksvaror växer snabbt, men har p.g.a. låga varupriser svårt att klara höga lokalhyror. Därför är det en stor fördel om det går att få fram stora affärsytor som inte har så höga lokalkostnader. En lösning skulle t.ex. kunna vara att tillsammans med annan verksamhet utgöra det bullerskydd som ändå behövs mellan väg 222 och Ryssbergsreservatet. Endast verksamheter, ej bostäder, får byggas där. Den bilväg som då kommer att behövas kan gå mellan verksamhetslokalerna och väg 222, och ingen behöver bli störd av trafik där. En sådan placering av återbruksförsäljning skulle vara på promenadavstånd från stora delar av V Sicklaön, till skillnad från Kil, dit avståndet är ca 1 mil. Kil ligger några km från Gustavsberg, och har i stället en attraktiv placering för boende i delar av Värmdö och nordöstra Boo.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” En kretsloppspark i någon form vore värt att skapa i samverkan med intresserade anordnare. Det behövde inte ta så stor markarea i anspråk med ett begränsat urval av produkter i mindre format. Nackalistan stöder motionen och reserverar sig mot beslutet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 134

NTN 2016/493

Medborgarförslag om tennisbana/bollplan i Lännersta

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag med önskemål om att anlägga en tennisbana/bollpark för spontanidrott i Lännersta har inkommit till kommunen. Förslaget gäller den nuvarande grusplanen mellan Liljekonvaljens väg och Ryttdarvägen och omfattar önskemål om byte av underlag till typen Plexipave, ett tennisenät, några basketkorgar (placerade på tennisplanen) och en bollvägg.

Den grusplan som förslaget gäller är i kommunen klassad som s.k. lekbollplan. Lekbollplaner är ofta placerade i anslutning till en lekplats. De kan inte bokas av t.ex. föreningar och är helt öppna för spontana aktiviteter. De utgörs av allmän platsmark/parkmark som förvaltas inom ramen för nämndens uppdrag.

I den mycket publika Ormingeparken finns två nyligen ombyggda tennisbanor med plexipavebeläggning vilka nämnden i första hand hänvisar till. När det gäller investeringar i nya eller ombyggda anläggningar på parkmark beslutas de utifrån en prioritering om var i kommunen behoven bedöms störst efter samråd med bl.a. fritidsnämnden.

Förslagen i medborgarförslaget

Förslaget gäller den nuvarande grusplanen mellan Liljekonvaljens väg och Ryttdarvägen och omfattar önskemål om byte av underlag till typen Plexipave, ett tennisenät, några basketkorgar (placerade på tennisplanen) och en bollvägg.

Förslagsställaren saknar en sådan anläggning i området och tycker att det skulle fylla ett behov att omvandla parken från marginellt utnyttjad grusplan till en attraktiv och mångsidig aktiv del av bebyggelsen, precis som liknande lyckade anläggningar, t ex den i Orminge.

Dessutom menas att ” Fotbollsintresset i Boo tillgodoses med goda resurser medan andra populära bollsporter som tennis, basket och handboll är något bortglömda anläggningsmässigt i Lännerstas kommunala parker.”

Utredning och bedömning

Den grusplan som förslaget gäller är en lekbollplan på kommunens allmänna platsmark/parkmark som förvaltas av Natur- och trafiknämnden. Dessa lekbollplaner är ofta placerade i anslutning till en lekplats. De kan inte bokas av föreningar, utan är öppna för

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

spontana aktiviteter, och kan användas till t ex fotboll, boule, skridskoåkning eller lekar med förskolegrupper.

Det är bra att de nya tennisbanorna i Orminge är uppskattade. Under de närmaste åren finns det inga planer på att anlägga liknande tennisbanor på lekballplanen mellan Liljekonvaljens väg och Ryttdarvägen. Ormingeparken ligger inte så långt bort så i dagsläget hänvisas till de två nyligen ombyggda tennisbanorna med plexipavebeläggning som finns där. En ligger i södra delen och den andra i norra delen av centrala parken i Orminge.

När det gäller investeringar i nya eller ombyggda anläggningar på parkmark beslutas de utifrån en prioritering om var i kommunen en åtgärd ger största nyttan efter samråd med bl. a. fritidsnämnden.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Den anläggning som föreslås i förslaget är mycket mer påkostad än den grusplan som finns idag på platsen.

Konsekvenser för barn

Några barn skulle uppskatta om där fanns en tennisplan och andra skulle sakna den öppna spontanlekbollyta som finns där idag

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-05-30

Medborgarförslaget

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 135

NTN 2016/492

Information om omständigheterna kring föreningsverksamhet på allmän plats, skidanläggningar.

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

I två av kommunens naturreservat, Tattby samt nybildade Trollsjön finns anläggningar för utförsåkning som drivs av olika föreningar. Natur- och trafiknämnden som förvaltar naturreservaten vill reglera skötsel av mark samt ansvaret för anläggningarna och skada mot tredje man med dessa föreningar. Då marken är planlagd som parkmark/allmän plats är det inte möjligt att göra detta med ett arrende och lagstiftningen kring allmän plats med polistillstånd är inte lämplig för denna typ av långsiktig verksamhet.

Enda sättet att få till en långsiktig reglering är att upphäva detaljplanen och teckna ett arrendeavtal eller att kommunen köper loss anläggningarna och sedan upphandlar driften av en extern part. Denna fråga kommer att lyftas i samband med arbetet att ta fram en friluftsstrategi för kommunen.

Behovet av att reglera markanvändning samt ansvaret för anläggningarna efterfrågas redan idag. Därför föreslås en skriftlig överenskommelse med föreningarna. Denna typ av dokument kan fungera som en vägledning men vid en olycka där någon part tar ärendet vidare till en juridisk prövning är det inte säkert att kommunen verkligen kan friskriva sig från ansvar på detta sätt. Denna överenskommelse planeras därför endast att gälla fram till att en mer bestående lösning har tagits fram.

Bakgrund

I två av kommunens naturreservat, Tattby samt nybildade Trollsjön finns anläggningar för utförsåkning. I Tattby naturreservat är det Saltsjöbadens slalomklubb som bedriver verksamhet i vinterstadion och i Trollsjöns naturreservat är det friluftsförbundet som har verksamhet i Fregattbacken. Båda anläggningarna har en liftanläggning, klubbstuga etc. som ägs av föreningarna.

Fregattbacken samt delar av vinterstadion ligger på mark som är planlagd som parkmark/allmän plats. När mark har denna planbeteckning går det inte att reglera markens användande och ansvar för anläggningarna genom att teckna ett arrendeavtal, vilket är den vanliga formen av avtal för denna typ av verksamhet. Den typ av tillstånd som finns för att reglera allmän plats är polistillstånd. Detta ska dock endast användas för tillfälliga upplåtelse eftersom allmän plats ska vara tillgänglig för allmänheten så långt det går, och därför inte går att boka upp någon längre tid.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Vid ett korrekt anordnat förhållande förtydligas kommunens respektive föreningarnas ansvar vilket torde medföra ökade kostnader bl a för att säkerställa säkerhet för tredje man. Fördelen är att ett långsiktigt arrangemang ger trygghet i långsiktiga åtaganden vad avser anläggningarna. Investeringar kopplade till ett eventuellt kommunalt övertagande av anläggningar eller behov av ökade föreningsbidrag förväntas medföra ökade kommunala utgifter. Idag finns inget underlag för att bedöma storleken på dessa.

Konsekvenser för barn

Skidbackarna är framförallt värdefulla för barns fysiska aktivitet. Viktigt att då säkerställa att anläggningarna är i gott och säkert skick.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-05-30

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 136

Information - kompletteringar av p-avgifterna

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Information

Mikael Ranhagen informerade nämnden om kommande nya områden där p-avgifter kan komma att införas.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 137

Information - Utveckling av verksamheter inom naturreservaten Velamsund och Nyckelviken mfl

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Dag Björklund informerade om arbetet att utveckla verksamheterna inom naturreservaten. Samordningen utgår från att kommunen ska vidmakthålla nuvarande aktiviteter i Velamsund och Nyckelviken och utveckla områdena som besöksmål i ett växande Nacka. Inom ramen för naturreservatens förutsättningar och gällande föreskrifter, bejakar och stöder kommunen de privata verksamheter som över åren har etablerats sig i respektive reservat samt verkar kommunen för att nya tillkommer.

Tanken är att skapa en samordningsgrupp med företrädare för de kommunala verksamheter som på olika sätt är verksamma inom naturreservaten, ansvarar för att kommunen har ett enhetligt bemötande och förhållningssätt både till dem som bedriver en löpande verksamhet i naturreservaten och dem som mer tillfälligt bidrar till områdenas utveckling och användning.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 138

Övriga fråga - Henriksdals trafikplats

Beslut

Nämnden noterade informationen.

Ärendet

Per Chrisander (MP)

”Miljöpartiet m.fl. föreslog i december 2015 att Nacka kommun i samverkan med Stockholms stad skulle genomföra bl.a. följande akuta åtgärder: 1) att en förlängning görs av avkörningsfickan på Värmdövägen från Nackahållet in mot Kvarnholmsvägen, 2) att en separat avkörningsfil anläggs på Värmdövägen innanför bussfilen, så avkörande till Kvarnholmsvägen inte behöver stanna vid ljusen, 3) att busshållplatsen läggs längre fram för att ge plats till 3 bussar och 4) att möjligheterna tas upp med Stockholms stad att minska Danviksbrons öppningsfrekvens.”

Mikael Ranhagen informerade om Stockholms stads planering gällande Henriksdals trafikplats.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Mikael Ranhagen svarade på Miljöpartiets fråga om några av dessa förslag genomförts eller är på väg att genomföras. Mikael svarade att tjänstemän på Stockholms stad, som äger dessa frågor, funderar över att ta bort en gångbana som knappt används för att i stället anlägga en separat avkörningsfil innanför bussfilen och att flytta fram busshållplatsen för att ge plats till ytterligare buss. Danviksbrons öppningspolicy bestämmer Länsstyrelsen över, men intressenter är också Sjöfartsverket, Stockholms stad och Nacka kommun. Nacka har dialog med övriga för att om möjligt öka tidsgränserna för vad som definieras "rusningstrafik". Miljöpartiet tycker att det är bra att frågorna är under övervägande, men tycker också att frågorna bör få högre prioritet eftersom problemen är akuta.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 139

Beslut

Nämnden noterar övriga frågorna och informationen till protokollet.

Övriga fråga - Viltstängsel och taggtråd

Johan Krogh (C)

”På flera ställen, bland annat viltstängsel längs saltsjöbadsleden, så används taggtråd överst på staketen. Även på privata inhängningar såsom kolonilotter etc. så används taggtråd som stängsel. Det ger ett otrevligt intryck och därför föreslår jag följande:

Att tjänstepersonerna till nästa nämnd redogör för hur Nacka förhåller sig och arbetar med minska mängden taggtråd i kommunen.”

Övriga fråga - Kiosken – Boo badet

Christina Ståldal (NL)

”Det ser nu ut som att den kiosk som under många år har funnits vid Boobadet inte längre kan ges förutsättningar att verka pga div byråkratiska hinder. Trots att kiosken och försäljningen av strömming, glass, fika mm är ett mycket uppskattat inslag av Boo villaägarförening, besökare vid badet och turister så har inte kommunen varit kreativ nog att hitta en lösning som fungerar tillsammans med entreprenören och Boo villaägarförening.

Frågor som jag ställer är:

- Hur har kommunikationen varit i ärendet eftersom det verkar finnas olika uppfattningar om vad som har överenskommits?
- Har anteckningar gjorts av tjänsteman angående överenskommelser?
- Har kommunen brutit mot tidigare utfästelser gentemot företagare och Boo villaägarförening?
- Varför ingriper kommunen i arrendatorns verksamhet kring bl a kylskåp mm?
- Varför finns så lite flexibilitet i hanteringen så att det verkar som att man letar efter negativa faktorer istället för positiva?
- Hur ser man på att nu inte flera ungdomar får sommarjobb som de annars skulle ha fått?
- Måste alla matanordningar vid liknande ställen nu vara food trucks för att vara godkända?
- Anser ni att ovanstående är i överensstämmelse med Öppenhet och mångfald, som är en av Nackas deviser?”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Övriga fråga - Problem i samverkan NTN och MSN

Christina Ståldal (NL)

” I en tid då Nacka bygger stad och har en större kommunal verksamhet än någonsin tidigare som borde fungera så välsmort som möjligt för att effektivt kunna hantera alla ärenden så ser Nackalistan och övriga oppositionspartier och tydligen också majoritetens partier, med oro och kritik på att information och kunskapsöverföring inte fungerar optimalt. Politiker i MSN får inte viktigt kunskapsunderlag automatiskt från NTN. Det finns barriärer mellan tjänstemannagrupper och verksamheterna som är ett hinder. Som lösning på problemet har flera gånger föreslagits att vi som enskilda politiker ska prata med våra enskilda politiker i MSN och förklara problemen och förslag till lösning. Mot bakgrund av detta frågar jag:

- Anser de ansvariga politikerna i MSN och NTN samt Nackas ledning att situationen är tillfredsställande och inte behöver åtgärdas?
- Om en verksam åtgärd planeras mot detta, när ska den ske och när kommer det en förändring?
- Anser majoriteten och resp. ordförande att Nacka har råd med detta dåligt fungerande samarbete i en tid då motsatsen krävs?”

Dag Björklund svarade att förnyelseenheten arbetar med att hitta gemensamma områden och områden som skiljer sig åt. Försöker hitta gemensamma områden i stadsbyggnadsprocessen.

Övriga fråga - Brandsäkerhet – Naturreservaten

Sofia Hanner (L)

”Ett förslag till parkenheten som jag vill framföra är att i dessa tider göra en kampanj och påminna om eldningsförbudet som råder på ett positivt sätt kanske via större skyltar på attraktiva platser kring naturområden som kan vara utsatta och/eller via sociala medier för att motverka grillning och rökning som kan orsaka en brand. Eventuellt göra en inventering av askkoppor och anvisade grillplatser i utsatta områden.

När det är torrt och blåsig ute går det snabbt för bränder att sprida sig, detta vill vi undvika i Nacka.

<http://m.nvp.se/Nacka/Nacka/eldningsforbud-rader-i-nackavarmdo/?ent=m> ”

Beslutsgång

Nämnden noterade de övriga frågorna och informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 140

Delegationsbeslut - natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

NTN 2015/311 Vidaredelegering av beslutsattestanter 20 16 för Natur och trafiknämnden

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Ärenden Maj månad 2016

NTN 2016/399-517, NTN 2016/403-517, NTN 2016/404-517, NTN 2016/407-517, NTN 2016/408-517, NTN 2016/413-517, NTN 2016/414-, 517, NTN 2016/218-517, NTN 2016/193-517, NTN 2016/334-517, NTN 2016/417-517, NTN 2016/419-517, NTN 2016/427-517, NTN 2016/347-517, NTN 2016/356-517, NTN 2016/436-517, NTN 2016/400-517, NTN 2016/439-517, NTN 2016/443-517, NTN 2016/452-517, NTN 2016/456-517, NTN 2016/457-517, NTN 2016/31-517, NTN 2016/471-517, NTN 2016/476-517, NTN 2016/473-517, NTN 2016/482-517, NTN 2015/358-517, NTN 2016/486-517, NTN 2016/361-517, NTN 2016/487-517, NTN 2016/502-517, NTN 2016/501-517

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160614

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

14 juni 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 141

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Svar ang brev gällande parkering Älgö

NTN 2015/831, Kritik mot Natur- och trafiknämnden i Nacka kommun för bl.a. hanteringen av framställningar om handlingsutlämnande

2016-05-20 M 20 16-000836, Fisksätra dagvattenreservoar
Offentlig kontroll av livsmedelsanläggning

2016-05-20 M 2016-838, Henriksdals dricksvattenreservoar
Offentlig kontroll av livsmedelsanläggning

2016-05-20, M 2016-837, Ektorps dricksvattenreservoar
Offentlig kontroll av livsmedelsanläggning

2016-05-20, M 20 16-839, Ältaberg dricksvattenreservoar
Offentlig kontroll av livsmedelsanläggning

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Inga kurser eller konferenser

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160614

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande