

Natur- och trafiknämnden

## **Projektavslut av investeringsprojektet 90000125. Utredningar och utbyggnad cykelvägar och huvudcykelstråk**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Projektets främsta syfte har varit att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister i kommunen. Projektet har innefattat framtagning av utredningar och underlagsmaterial för det strategiska arbetet med cykelfrågor samt fysisk utbyggnad och investeringar i tekniska anläggningar. Åtgärderna har baserat sig på Nackas strategi för cykelsatsningar, STRADA (olycksstatistik), synpunkter från medborgare samt interna observationer och utredningar. Åtgärder för att öka säkerheten och trafiksäkerheten för cyklister har skett i hela kommunen.

Investeringar för förbättrad cykelinfrastruktur fortlöper vidare under investeringsprojekt 90000303 Utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 2.

### **Ekonomiska konsekvenser**

- Beloppet som aktiveras 10 982 tkr och skrivs av enligt komponentavskrivningar:
  - Infrastruktur 20 år
  - Enklare infrastruktur och tekniska anläggningar 10 år
  - Utredningar/projektering 5 år
  - Direktavskrivning 0 år
- Kapitaltjänstkostnaden år ett år 1093 tkr
- En ökning av driftskostnader har tillkommit då nya anläggningar har tillkommit. Dock kan driftkostnaderna ha minskat vid ombyggnation av befintliga anläggningar då åtgärderna inneburit en förenklad vinterdrift.



## **Konsekvenser för barn**

Trafiksäkerheten för barn har ökat i och med projektet. Projektet har bidragit till bredare och bättre cykelbanor men även förbättrade gångbanor då stor del av åtgärderna har kommit fotgängare till del. Stora delar av förbättringsåtgärderna är även belägna utmed skolbarnsvägar.

## **Bilagor**

Bilaga 1: Projektavslut

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Trafikenheten