

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl 16.00 – 17.45

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L) ordf
Eva Närvä-Eickenrodt (M) 1 v ordf
Per Chrisander (MP) 2 v ordf
Peter Zethraeus (M)
Bo Bergkvist (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (KD)
Monica Sundström (S)
Björn Eckerman (S)
(NL) -

ERSÄTTARE

Sofia Hanner (L)
Johan Krogh (C)
Anne Magnusson (MP)
Magnus Liw (-)

Övriga deltagare Anneli Elmertoft, Pia Helgodt, Fredrik Kristoffersen, Mats Wester,
Gunilla Egnelöv, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander
Justeringsdatum 20160928

Paragrafer §§ 165 - 195

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Paragraferna § 165, 167, 187 samt 188 justerades 20160920.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	20160920
Anslaget sätts upp	20160929
Anslaget tas ned	20161021
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift
	Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 165 Dnr NTN 2016/341	6
Rättad tilldelning Trädttjänster 2016.....	6
§ 166 Dnr NTN 2016/734	7
Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2017.....	7
§ 167 Dnr NTN 2016/833	8
Tilldelning av avtal i upphandlingen Utbyggnad av gång- och cykelbana Värmdövägen, etapp I Kanholmsvägen - Boovägen.....	8
§ 168 Dnr NTN 2016/771 KFKS 2016/118-041	9
Investeringsbeslut för utredning och projektering av Fisksättravägen/Fidravägen 2017, Natur- och trafiknämnden.....	9
§ 169 Dnr NTN 2016/770 KFKS 2016/118-041	11
Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2018-2019 Natur- och trafiknämnden ..	11
§ 170 Dnr NTN 2016/773 KFKS 2016/118-041	13
Investeringsbeslut utredning och projektering cykel Fisksättra-Nacka C 2017 Natur- och trafiknämnden.....	13
§ 171 Dnr NTN 2016/767 KFKS 2016/118-041	15
Investeringsbeslut utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 3 2018-2019 Natur- och trafiknämnden.....	15
§ 172 Dnr NTN 2016/775 KFKS 2016/118-041	17
Investeringsbeslut utredning och projektering cykel Ektorpsvägen 2017 Natur- och trafiknämnden.....	17
§ 173 Dnr NTN 2016/649 KFKS 2016/118-041	19
Investeringsbeslut för Hundrastgårdar 2019 Natur- och trafiknämnden.....	19
§ 174 Dnr NTN 2016/650 KFKS 2016/118-041	20
Investeringsbeslut för Upprustning av lekplatser 2019 Natur- och trafiknämnden..	20

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 175 Dnr NTN 2016/651	KFKS 2016/118-041	22
Investeringsbeslut för Utegyrn 2019 Natur- och trafiknämnden.....		22
§ 176 Dnr NTN 2016/623	KFKS 2016/118-041	23
Investeringsbeslut för reservatsbildning 2017-2019 Natur- och trafiknämnden		23
§ 177 Dnr NTN 2016/605	KFKS 2016/118-041	26
Investering för reparation och framtagande av Drift- och underhållsplan för bergskärningar 2017 natur- och trafiknämnden		26
§ 178 Dnr NTN 2016/613	KFKS 2016/118-041	28
Investering Förstudie för åtgärd på murkajen på Montelius väg 2017 Natur- och trafiknämnden.....		28
§ 179 Dnr NTN 2016/498	KFKS 2016/118-041	30
Reparation av stödmurar på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station 2017 Natur- och trafiknämnden.....		30
§ 180 Dnr NTN 2015/278-310	KFKS 2016/118-041	33
Brantvägen - utökad rambudget 2017		33
§ 181 Dnr NTN 2016/695	KFKS 2016/118-041	36
Investering Klotterspaljé Henriksdalsmuren 2017 Natur- och trafiknämnden		36
§ 182 Dnr NTN 2016/696	KFKS 2016/118-041	38
Reinvestering Gatubelysning 2019 Natur- och trafiknämnden		38
§ 183 Dnr NTN 2016/593	KFKS 2016/118-041	41
Reinvestering konstbyggnader 2019 Natur- och trafiknämnden.....		41
§ 184 Dnr NTN 2016/694	KFKS 2016/118-041	43
Reinvestering vägnät 2019 Natur- och trafiknämnden		43
§ 185 Dnr NTN 2015/684-041		45
Natur- och trafiknämndens bokslut T2 2016.....		45

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 186 NTN 2016/731 KFKS 2016/118-041	46
Mål och budget 2017-2019 för natur- och trafiknämnden.....	46
§ 187 Dnr NTN 2016/542	48
Remiss avseende införande av buss med fler leder samt buss med tillkopplad släpvagn, båda 24 m långa.	48
§ 188 NTN 2015/927 KFKS 2014/1016-214 Projekt: 9239.....	49
Detaljplan för södra Nacka strand, detaljplan 4, fastigheten Sicklaön 369:35 m.fl., på Sicklaön, Nacka kommun.	49
§ 189 NTN 2015/390-044.....	51
Projektavslut för investeringsprojekt Rasskydd Henriksdalsberget (proj.nr 90000320).....	51
§ 190 NTN2015/114-829.....	52
Information utegym i Fisksätra	52
§ 191	53
Information - övergripande trafikplanering.....	53
§ 192	54
Övriga frågor.....	54
Politikerinitiativ - Att göra Nacka kommun till en attraktiv beställare hos entreprenörer inom nischade områden.....	54
Information om utbyte om Gatubelysning.....	54
§ 193	56
Övriga frågor Konferens 27 oktober.....	56
§ 194	57
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	57
§ 195	59
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	59

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 165

Dnr NTN 2016/341

Rättad tilldelning Träd tjänster 2016

Beslut

Natur och trafiknämnden fattar följande beslut:

1. Nacka kommun antar följande anbudsgivare: Anbudsgivare 1
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Upphandlingen har genomförts av Park och Naturenheten och beslutet om tilldelning fattades i Natur och trafiknämnden 2016-08-30.

I tjänsteskrivelsen var fel kontraktstid angiven. Den rätta tiden ska vara 2+1+1 år.

Uppdraget utförs inom den redan beslutade budgetramen för tillsyn och skötsel av grönytor och naturvård och det vinnande anbudet bedöms motsvara den nuvarande prisbilden.

Ekonomiska konsekvenser

Uppdraget utförs inom den redan beslutade budgetramen för tillsyn och skötsel av grönytor och naturvård.

Det vinnande anbudet bedöms motsvara den nuvarande prisbilden.

Konsekvenser för barn

Det finns vitesklausuler som kan åberopas vid brister i utförandet. Detta borde säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för barn och övriga medborgare i kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-09-15

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Bilaga 2 Anbudsgivare

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 166

Dnr NTN 2016/734

Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2017

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer följande sammanträdesdagar för 2017.

Datum

24 januari

21 februari Årsbokslut

21 mars

25 april Konferens, Disk mål

16 maj Tertial 1

20 juni

29 augusti Info mål och budget

19 september Tertial 2, Mål och budget, Taxor mm

24 oktober

21 november Internbudget, beslutsattester

19 december

Natur- och trafiknämndens sammanträden börjar klockan 16.00 och hålls normalt i Nacka stadshus.

2. Natur- och trafiknämnden beslutar att ledamöter och ersättare ska ha tillgång till kallelse och underlag senast fyra dagar före sammanträdesdagen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-09-06

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 167

Dnr NTN 2016/833

Tilldelning av avtal i upphandlingen Utbyggnad av gång- och cykelbana Värmdövägen, etapp I Kanholmsvägen - Boovägen

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare 1 för utbyggnad av gång- och cykelbana Värmdövägen. Nämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar åt enhetschefen för trafikenheten att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare avseende rubricerad upphandling.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling av utbyggnad av gång- och cykelbana utmed Värmdövägen, etappen Kanholmsvägen – Boovägen. De inkomna anbuden har granskats och utvärderats gentemot de krav som ställts i förfrågningsunderlaget. Utifrån genomförd utvärdering föreslås att natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare 1 för utbyggnaden.

Upphandlingen har utförts genom förnyad konkurrensutsättning på ramavtal KFKS 2013/650-052. Upphandlingen omfattar en utförandeentreprenad avseende ombyggnad av befintlig gång- och cykelbana utmed Värmdövägen, etappen Kanholmsvägen - Boovägen. Sträckan klassas som ett regionalt cykelstråk och behöver breddas och rustas upp för att klara framtidens krav på trafiksäkerhet och framkomlighet i och med ökad cykelpendling i regionen.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringsramen för hela projektet Talludsvägen – Boovägen är 12 000 000 kr. Den upphandlade etappen Kanholmsvägen – Boovägen motsvarar ca halva sträckan och bedöms ha likvärdig komplexitet. Trafikverket Region Stockholm har beslutat att bevilja medfinansiering på 5 264 000 av utbyggnaden för hela sträckan.

Anbudet från den föreslagna anbudsvinnaren bedöms ligga inom investeringsramen för den upphandlade etappen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-09-20
Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.
Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad. -----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 168

Dnr NTN 2016/771
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut för utredning och projektering av Fisksätravägen/Fidravägen 2017, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsram för utredning och projektering av gång- och cykelbana längs Fisksätravägen/Fidravägen under 2017 om 2 miljoner kronor.

Ärendet

Målet med investeringen är att förstärka Fisksätravägen/Fidravägen som en gata att röra sig längs med för gående och cyklister och skapa en trygg och tillgänglig utemiljö. I Program för Fisksätra (antagen KS 13 maj 2013) lyfts behovet av att komplettera Fisksätraringen för gående och cyklister. Området är idag byggt enligt principerna för trafikseparering med flertalet gång- och cykeltunnlar som används, men där man även rör sig oskyddat längs med och över vägen. Med gång- och cykelbana längs med vägen, ges bättre förutsättningar för att skapa en trygg och trafiksäker miljö med övergångsställen. En utveckling av Fisksätra-vägen innebär en förbättrad tillgänglighet mellan bostadsområdena i Fisksätra, till busshållplatser och till närområden.

Utredning och projektering beräknas pågå under 2017 med en budget på 2 miljoner kronor. Då arbete pågår med ny detaljplan för Norra centrum kommer samfinansiering av investeringen att undersökas.

Risikanalyt för utebliven investering

Utebliven investering leder till att människor fortsatt kommer att röra sig till fots eller med cykel oskyddat längs med vägen. Tillgängligheten och trafiksäkerheten mellan områden och till busshållplatser blir försämrade vilket kan leda till att färre vill röra sig inom området.

Alternativa lösningar för investeringen

Uteblir investeringen behöver större investeringar läggas på att rusta upp och förbättra befintliga gång- och cykelstråk. Risken att människor rör sig trafikosäkert längs med sträckan kommer kvarstå.

Påverkan på annan nämnd

Ingen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Idag saknas infrastruktur för gående och cyklister längs med Fisksåtravägen/Fidravägen. Målet med projektet är att skapa en säkrare, mer tillgänglig och sammanhängande miljö för skyddade trafikanter, vilket i synnerhet gör det enklare för barn att ta sig fram till exempelvis skola eller fritidsaktiviteter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-31

Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 169

Dnr NTN 2016/770
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2018-2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att bevilja 9 miljoner kronor för trafiksäkerhetsarbeten under åren 2018-2019.

Ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, gupp, ändrade kurvradier etc. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig.

Total investering för trafiksäkerhetsarbeten är 9 miljoner kronor uppdelat mellan åren 2018-2019.

Ekonomiska konsekvenser

Risikanalyt vid utebliven investering

Utebliven investering kan leda till att de trafikrelaterade olyckorna ökar i kommunen. Det är viktigt att arbetet sker systematiskt och proaktivt för att säkerställa både en god trafik-säkerhet och en upplevd trygghet i trafikmiljön.

Alternativa lösningar för investeringen

Projektet innefattar flera olika åtgärder med olika typer av lösningar.

Påverkan på annan nämnd

Ingen

Konsekvenser för barn

Investeringsprojektet riktar sig till stor del mot barn och förbättringar i trafikmiljöer där barn rör sig.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-31

Bilaga 1 Riskanalys

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 170

Dnr NTN 2016/773
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut utredning och projektering cykel Fisksätra-Nacka C 2017 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att bevilja 1,2 miljoner kronor för att utreda och projektera för förbättrad cykling Fisksätra-Nacka C under 2017.

Ärendet

I Strategi för cykelsatsningar i Nacka är cykelbana mellan Saltsjöbaden och centrala Nacka utpekad som en prioriterad åtgärd. En del av sträckan längs Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden byggdes ut under 2015/2016.

Syftet med investeringen är att utreda möjligheten att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister mellan Fisksätra och centrala Nacka. Idag saknas till stora delar cykelinfrastruktur och cyklister är hänvisade till cykling i blandtrafik på Saltsjöbadsvägen. Brist på kommunal mark och naturförhållande gör det svårt att skapa separerad cykelinfrastruktur längs Saltsjöbadsvägen men målet med investeringen är att skapa förutsättningar för att göra cykling i blandtrafik säkrare. Belysning, hastighetsbegränsning och hastighetsdämpande åtgärder är några förbättringsförslag som kan vara aktuella på sträckan.

Investeringen avser utredning och projektering och beräknas uppgå till 1,2 miljoner kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Risikanalyt vid utebliven investering

Utebliven investering leder till ett osammanhängande cykelvägnät vilket i sin tur leder till försämrad framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister. I förlängningen kan detta göra att färre väljer cykeln för sin resa.

Alternativa lösningar för investeringen

Ett alternativ för att förbättra möjligheterna att cykla mellan Fisksätra och centrala Nacka är att fortsätta bygga en cykelbana längs Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och centrala Nacka. Detta alternativ har ifrågasatts då det är tveksamt om den verkligen kommer att användas. En utbyggnad längs leden kan vara aktuell i framtiden men det har konstaterats att cykling längs Saltsjöbadsvägen fortsatt kommer att vara viktig varför åtgärder längs denna sträcka förespråkas i ett första skede.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Påverkan på annan nämnd

-

Konsekvenser för barn

Idag saknas det infrastruktur för gående och cyklister att ta sig till och från Fisksätra och Saltsjöbaden till centrala Nacka. Målet med projektet är att skapa en säkrare och mer framkomlig infrastruktur för oskyddade trafikanter och detta gynnar i synnerhet barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-31

Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 171

Dnr NTN 2016/767
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 3 2018-2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att bevilja 6 miljoner kronor för utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 3 under åren 2018-2019.

Ärendet

Målet för investeringen är att det ska bli enklare att cykla i Nacka kommun genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnader som föreslås i Strategi för cykelsatsningar i Nacka. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning, målning eller fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Åtgärder utgår dels från utredningar, observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på” åtgärder som genomförs i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt.

Total investering för Utredning och utbyggnad cykelvägar etapp 3 är 6 miljoner uppdelat mellan åren 2018-2019. Investeringen är en fortsättning på projekt 90000303, Utredningar och utbyggnad cykelvägar etapp 2.

Ekonomiska konsekvenser

Riskanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan även leda till ytterligare framkomlighet- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar i den takt det gjort de senaste åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bitvis underdimensionerade för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor om en investering uteblir.

Alternativa lösningar för investeringen

Projektet innefattar flera olika åtgärder med olika typer av lösningar.

Påverkan på annan nämnd

-

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Ett säkrare och mer framkomligt cykelvägnät gynnar även barns resande. Att kunna gå eller cykla till skolan på ett säkert sätt ska vara en självklarhet och investeringsprojektet har en positiv inverkan på detta genom att säkerheten och framkomligheten förbättras för cyklister och gående.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-30

Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 172

Dnr NTN 2016/775
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut utredning och projektering cykel Ektorpsvägen 2017 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsram för utredning och projektering cykel Ektorpsvägen under 2017 om 700 tkr.

Ärendet

Målet för investeringen är att utreda och projektera en gång- och cykelbana längs Ektorpsvägen. I dag saknas sammanhängande cykelinfrastruktur längs vägen. Sträckan är utpekad som ett huvudcykelstråk i Strategi för cykelsatsningar i Nacka då den kopplar delar av Skuru och Duvnäs utskog med det regionala cykelstråket längs Värmdövägen. Under 2016 byggs en dubbelriktad gång- och cykelbana på delar av sträckan i samband med en utbyggnad av studentbostäder och under 2017 planeras ytterligare utbyggnad mellan Värmdövägen och Lasarettsvägen i ett annat stadsbyggnadsprojekt. För att få ut mest nytta av dessa investeringar och för att få ett sammankopplat cykelvägnät behövs att saknade delar byggs ut. Investering för utredning och projektering beräknas till 700 000 kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Risikanalyser vid utebliven investering

Utebliven investering leder till ett osammanhängande cykelvägnät vilket i sin tur leder till försämrade framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister. I förlängningen kan detta göra att färre väljer cykeln för sin resa.

Alternativa lösningar för investeringen

Cykling kan fortsatt ske i blandtrafik på delar av sträckan men detta är varken en säker eller framkomlig lösning.

Påverkan på annan nämnd

Ingen

Konsekvenser för barn

Ett säkert och sammanhängande cykelvägnät gör det enklare för barn att ta sig fram till exempelvis skola eller fritidsaktiviteter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-31

Bilaga 1 Riskanalys

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 173

Dnr NTN 2016/649
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut för Hundrastgårdar 2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterar ärendet med motiveringen att park och naturenheten får i uppdrag att se över följande

- nyttjande av befintliga anläggningar, hur mycket, vilka och på vad sätt
- alternativ standard och utrustning samt ungefärliga kostnader för de olika alternativen
- möjlighet till medfinansiering t.ex via föreningar, byggherrar och företag.

Ärendet

Investeringen avser anläggning av en ny hundrastgård under 2019. För att uppnå målen om attraktiva livsmiljöer och bästa utveckling för alla föreslås bibehållen investeringstakt med en hundrastgård per år.

Eftersom det är kopplingstvång på allmän plats inom Nacka kommun är efterfrågan på hundrastgårdar stor. Under 2016 kommer en ny förstudie tas fram där lämpliga platser och prioriteringsordning för utbyggnad framgår för åren 2017 – 2019.

Konsekvenser för barn

En hundrastgård är en mötesplats för både barn, hundar och vuxna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-12

Bilaga 1 Riskanalys

Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade återremiss, med instämmande Eva Närvä-Eickenrodt (M) och Björn Strehlnert (C), med motiveringen att se över följande

- nyttjande av befintliga anläggningar, hur mycket, vilka och på vad sätt
- alternativ standard och utrustning samt ungefärliga kostnader för de olika alternativen
- möjlighet till medfinansiering t.ex via föreningar, byggherrar och företag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att återremittera ärendet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 174

Dnr NTN 2016/650
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut - Upprustning av lekplatser 2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om en investeringsram, för att upprusta lekplatser under år 2019, om 5 miljoner kronor.

Ärendet

Investeringen avser reinvestering av kommunens allmänna lekplatser under 2019 för 5 miljoner kronor.

Idag är många lekplatser slitna och behovet av upprustning är stort, varför det är viktigt att kontinuerligt reinvestera i befintliga anläggningar. Detta ligger även i linje med målen om attraktiv livsmiljö och bästa utveckling för alla. Att kunna erbjuda bra lekmiljöer som är trygga och säkra till kommunens alla barn bidrar till att uppnå målen.

Den årliga kostnaden för skötsel blir i stort sett oförändrad eftersom en anläggning ersätter en annan.

Ärendet

I Nacka finns mer än 100 allmänna kommunala lekplatser. Lekplatserna är välfrekventerade och har en bedömd livslängd om 15 år och därför måste varje år några av dessa lekplatser rustas upp. När park- och naturenheten bygger om en gammal lekplats, så får den ett modernt innehåll, ofta med ett tema. Lekplatserna blir då mer uppskattade och får ett större lekvärde. Varje år utförs en säkerhetsbesiktning på samtliga lekplatser och de allvarigaste felen åtgärdas omgående. Om inte lekplatserna rustas kontinuerligt blir investeringskulden stor och skjuts på framtiden.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

För att kunna rusta en lekplats så behövs bl. a. markarbeten, utrustning mm.

Materialkostnaden består av rivnings- och flyttningsarbeten 200 tkr, markarbeten 1500 tkr, utrustnings- och belysningsarbeten 2100 tkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Tillkommande medel

Investeringen medför en kapitaltjänstkostnad om 458 000 kronor per år. Avskrivningstiden är 15 år. En upprustad anläggning kan bli mer lättskött, men samtidigt så utvecklas en del ytor. Den årliga kostnaden för skötsel blir därför i stort sett oförändrad.

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

Om inte kommunens lekplatser rustas kontinuerligt ökar risken för att barn skadas och att vi blir tvungna att stänga lekplatser. Slitna miljöer kan dessutom upplevas som otrygga.

Konsekvenser för barn

En lekplats är en mötesplats för barn. En populär lekplats är mer välfrekventerad och bidrar till att barn rör på sig och vistas mer utomhus.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-12

Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 175

Dnr NTN 2016/651
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut för Utegyms 2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterar ärendet med motivering att park- och naturenheten får i uppdrag att se över följande

- nyttjande av befintliga anläggningar, hur mycket, vilka och på vad sätt
- alternativ standard och utrustning samt ungefärliga kostnader för de olika alternativen
- möjlighet till medfinansiering t.ex via föreningar, byggherrar och företag.

Ärendet

Investeringen avser projektering och utbyggnad av ett utegym 2019, i enlighet med natur- och trafiknämndens beslut i november/december 2015 om genomförandeplanering av utegym. Att kunna erbjuda tillgång till utegym bidrar till att nackaborna får en god kommunal service samt en god livsmiljö, vilket överensstämmer med Nackas övergripande mål.

I Nacka finns kommunala allmänna utegym i Hedvigslund, Orminge och Sickla strand. Hellasgården och Älta IP har även utegym. Under planering eller utbyggnad 2016-18 är Tattby, Nyckelviken, Fisksätra IP, Velamsund och Långsjön. För att kunna anlägga ett utegym även 2019 behövs ytterligare medel. Därmed skulle ytterligare ett utegym kunna byggas, så att fler kommuninnevånare får möjlighet att träna utomhus. Detta bidrar till en god livsmiljö och en god kommunal service.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-12
Bilaga 1 Riskanalys

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade återremiss, med instämmande Eva Närvä-Eickenrodt (M) och Björn Strehlnert (C), med motiveringen att park- och naturenheten får i uppdrag att se över följande

- nyttjande av befintliga anläggningar, hur mycket, vilka och på vad sätt
- alternativ standard och utrustning samt ungefärliga kostnader för de olika alternativen
- möjlighet till medfinansiering t.ex via föreningar, byggherrar och företag.

Beslutsgång

Nämnden återremitterade ärendet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 176

Dnr NTN 2016/623
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut för reservatsbildning 2017-2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om en investering om 2 miljoner kronor under perioden 2017-2019 för bildande av nya reservat samt för revidering av reservatsföreskrifter.

Natur- och trafiknämnden beslutar att ge park- och naturenheten i uppdrag att ta fram ett reviderat förslag av föreskrifter och skötselplan för Velamsunds naturvårdsområde före utgången av 2018.

Ärendet

I majoritetsprogrammet 2014-2018 fastslås att pågående reservatsbildningar ska slutföras snarast. Svärdsjö naturreservat har vunnit laga kraft våren 2016 medan övriga områden är i olika stadier av reservatsbildningsprocessen. Skarpnäs naturreservat kungjordes 2016 men har överklagats.

Natur- och trafiknämnden har gett park- och naturenheten i uppdrag att ta fram ett reviderat förslag till avgränsning av Skogsö naturreservat, § 102 MSN 2016/34-265. Det föreligger också behov av att uppdatera och revidera föreskrifter med tillhörande skötselplan för Velamsunds naturvårdsområde.

Den 22 september 2015 beslutades om en investeringsram för "Förstudie Ryssberget" under perioden 2016-2017 om 1,5 miljoner kronor § 230 KFKS 2015/173. Utöver detta finns i dagsläget inga medel avsatta för reservatsbildning. Natur- och trafiknämnden föreslår därför kommunfullmäktige att besluta om en investering för projektet "Reservatsbildning" för revidering av reservatsföreskrifter för Skogsö och Velamsunds samt för den fortsatta processen med att slutföra bildandet av reservat för Skarpnäs, Skuruparken, Baggenstäket, Ryssbergen och Rensättra om 2 miljoner kronor under perioden 2017-2019.

Bakgrund

I Nacka kommun finns idag 14 naturreservat. Reservatsbildning med åtgärder och skötsel föreskrifter är en viktig del i att nå Nackas miljömål och kommunens övergripande mål "Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka". I majoritetsprogrammet 2014-2018 konstateras att reservatsbildning pågår för Skuruparken, Baggenstäket, Svärdsö, Ryssbergen och Rensättra och att dessa ska slutföras snarast möjligt. Svärdsjö naturreservat har vunnit laga

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Natur- och trafiknämnden

kraft våren 2016 medan övriga områden är i olika stadier av reservatsbildningsprocessen. Skarpnäs naturreservat har kungjorts men överklagats.

Framtida justering av gränser bör utredas för att:

- inkludera hela eller delar av Ramsmora 1:1 i framtida Velamsunds naturreservat som alternativ till att det ingår i Rensättra naturreservat. Dels för att det geografisk håller ihop områdena på ett bättre sätt och dels för att snabba på reservatsbildnings-processen för framtida Rensättra naturreservat.
- vissa områden som föreslagits att bebyggas i naturvårdsområdets föreskrifter ska enligt forskrifterna utredas om de ska inkluderas i reservatet om de inte bebyggs. Detta gäller bl a ”Om planerad utbyggnad av ekoby i sydost inte kommer till stånd skall området tillföras naturvårdsområdet. Den zon som är markerad som utrednings område mellan gränsen för naturvårdsområdet och Kovikstippen, skall, om ytan inte tas i anspråk också infogas i naturvårdsområdet. I Bölan har Atlas Copco en provborrningsanläggning, som exkluderas ur naturvårdsområdet. Om anläggningen läggs ner skall området ingå i naturvårdsområdet och särskilda anvisningar för dess användning utarbetas”.
- ön Fredan som har värden för att bli fågelskyddsområde inkluderas i naturreservatet.
- det med anledning av den utredning som genomförs för att se över verksamheterna i Nyckelviken och Velamsund kan ev. gränsdragningar behöva justeras för att underlätta områdenas framtida drift.

I samband med detta kan även beslut fattas om att Velamsunds naturvårdsområdet ska övergå till att vara ett naturreservat. Naturvårdsområde är en särskild skyddsform som tidigare kunde beslutas med stöd av 19 § naturvårdslagen i dess lydelse åren 1975-1998. I nuvarande lagstiftning (miljöbalken) kan endast naturreservat bildas. För att ett naturvårdsområde ska bli naturreservat krävs att kommunen fattar ett beslut om det.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för reservatsprocessen för Skuruparken, Baggenstaket, Rensättra, Skogsö och Velamsund beräknas till 2 miljoner kronor mellan 2017 – 2019.

Tillkommande medel

Investeringen medför en kapitaltjänstkostnad om ca 183 tkr inga ytterligare kostnader beräknas tillkomma för drift och underhåll. Avskrivningstiden är 15 år.

Konsekvenser för barn

Reservaten är viktiga för barnens friluftsliv, för skolornas friluftsdagar och naturundervisning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativa lösning är att kommunen inte bildar reservaten vilket kan resultera i att majoritetsprogrammet samt kommunens övergripande mål Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka inte uppnås.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-04

Bilaga 1 Bilaga reservatsbildningsprocessen och nulägesbeskrivning

Bilaga 2 Yttrande inför beslut § 102 MSN 2016/34-265

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 177

Dnr NTN 2016/605
KFKS 2016/118-041

Investering för reparation och framtagande av Drift- och underhållsplan för bergskärningar 2017 natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 1,8 mnkr för reparation av tre utvalda bergsslänter och upprättande av drift- och underhållstrategi för skärningsslänter under 2017.

Ärendet

Cirka 250 bergskärningar i gatumiljö är utsatta till erosion och hantering av risken för ras av olika slag utreds. Exempel på bergras är Henriksdalsberget (2014; ca 5 mkr) och Skvaltans väg (2015; 0,5 mkr). Sannolikheten för ras ökar vid eftersatt underhåll. En systematisk drift- och underhållstrategi för skärningsslänter leder till en ökad trafiksäkerhet, en tryggare miljö, färre framkomlighetsbegränsningar, ökat hållbarhet, effektivisering och en balanserad ekonomi över tid. Därför föreslås att tre utvalda bergsslänter utreds och repareras och att en systematisk drift- och underhållstrategi för skärningsslänter tas fram med hjälp av resultatet.

Bakgrund

I naturen finns det olika bergstyper med avseende på bland annat beständighet och hållfasthet. Regelverket för anläggningsprojekt gör en kategorisering av dessa bergstyper (TK geo – TDOK 2013:0067). Erosionen gör att beständighet och hållfasthet ändras med tiden, dock brukar dessa naturliga ändringar ske mycket långsamt.

För att anlägga Nackas vägar har det varit nödvändigt att skära berg i många fall på grund av kommunens topografi. Marken där Nackas expansion planeras har liknande förutsättningar. En bergskärning innebär en snabb förändring av berget och kan innebära att beständighet och hållfasthet påverkas, vilket orsakar en snabbare erosion av skärningsslänten och därmed ett underhållsbehov. Erosionens effekt kan vara bergras i form av glidning av block eller bergskilar, samt stjälpning av block eller skivor. Erosionen och erosionens effekt beror i stort sett av bergstypen.

Risken för förekomst av dessa händelser har en låg sannolikhet men en väldigt stor konsekvens. Sannolikheten ökar vid eftersatt underhåll. I Nacka kommun förekom bergras vid Henriksdalsberget 2014 (ca 5 mkr). Vid Skvaltans väg upptäcktes risk för bergras i en initierad fas år 2015 (ca 0,5 mkr).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Natur- och trafiknämnden

De förväntade effekterna med en systematisk drift- och underhållstrategi för bergskärningar är:

- Att öka trafiksäkerheten (alla trafikslag)
- Att bidra till tryggheten och till en mer trivsamt miljö
- Att undvika framkomlighetsbegränsningar vid bergras
- Att klarlägga risker som kan påverka ekonomins balans och effektivisera kommunens insatser
- Att förlänga bergskärningarnas livslängd och bidra till ett mer hållbart samhälle

Ekonomiska konsekvenser

Underhållsstrategins leder sannolikt till anspråk på tillägg till befintliga budgeter för drift och reinvestering av konstbyggnader, som kommer att täcka drift och underhållsåtgärder, inklusive aktiv kontroll och inspektion och utredning av åtgärdernas omfattning och planering.

Utan åtgärd riskerar ett eftersatt underhåll att leda till oförutsedda bergras och därmed till punktuella stora oförutsedda utgifter (t.ex. Henriksdalsberget).

Konsekvenser för barn

När bergskärningarna har ett mycket dåligt skikt är risken för förekomst av bergras större. De gående är de mest utsatta trafikanterna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-01

Bilaga 1. Bild, bergskärning på Skvaltans väg

Bilaga 2. Bild och karta, bergskärning på Henriksdalsbacken

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 178

Dnr NTN 2016/613
KFKS 2016/118-041

Investering Förstudie för åtgärd på murkajen på Montelius väg 2017 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 0,6 mnkr för att ta fram en förstudie för ombyggnad av murkajen på Montelius väg under 2017.

Ärendet

Kajkonstruktionen som håller Montelius väg är i slutet av sin livslängd. En ombyggnad rekommenderas för att säkra trafiksäkerheten, tryggheten och framkomligheten. Ombyggnadens omfattning behöver utredas med hänsyn till områdets fastighetsbildning och de befintliga bryggornas läge och tillstånd. Nu föreslås att en förstudie tas fram för att beskriva behov av åtgärder och föreslå en hållbar lösning innan sommaren 2017.

Bakgrund

Montelius väg sträcker sig längsmed en ca 350 m lång strandlinje på östra sidan av Skurusundet, strax norr om Skurubron, Saltsjö-boo. Vägen består av en dubbelriktad körbana med variabel total bredd på ca 3-3,5 m, som vilar delvis på utfyllnader delvis på en heterogen kallmur byggd runt sekelskiftet. Anslutna till muren ligger båtbygggor utmed hela sträckan, delvis självbärande delvis fästa vid muren. Vägen brukas i stort sätt av boendetrafik och sopbil, samt periodvis hamnrelaterad trafik.

Murens och vägens tillstånd

Murkonstruktionen är en robust, varaktig och attraktiv konstruktionstyp. Den har hållit vägen i en lång tid, men erosionen har orsakat urspolning mellan stenarna vilket leder till lokala större rörelser och underminering av vägen. Huvudsakligen beror det på vattnets och isens påverkan över tiden. En lokal avsmalning har gjorts för att reducera risken för ras vid den största undermineringen. Ytterligare lokala avsmalningar vid muren kan behövas inom de kommande åren. Anläggningen är i slutet av sin livslängd och är i behov av en ombyggnad. Omfattningen av ombyggnad är okänd och ytterligare utredningar behövs. I utredningen behöver dessutom ledningssamordningen och estetiken beaktas.

Bryggornas tillstånd och läge

Det ligger privata bryggor av olika slag runt hela kajlinjen. Vissa av dem har ett acceptabelt tillstånd men andra är utdömda och riskabla. Några enskilda medborgare har kontaktat kommunen för att planera åtgärder på sina bryggor i samband med en eventuell åtgärd på murkajen.

Hänsyn till bryggornas tillstånd och till samordningsmöjligheter behöver tas inför projektering eller/och utbyggnad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Natur- och trafiknämnden

Fastighetsbildning

Murkajen, bryggor och vägen delas av kommunen och olika fastigheter. Ägarförhållanden behöver utredas och erforderliga avtal tecknas inför projektering eller/och utbyggnad påbörjas.

Därmed anser vägenheten att en förstudie bör tas fram där man utreder minst följande punkter:

- Att säkra och (om möjligt) öka trafiksäkerheten långsiktigt
- Åtgärder för att bidra till tryggheten vid användning av vägen på långt sikt
- Åtgärder för att undvika underminering och murens större rörelser, och därmed eliminera behovet av framkomlighetsbegränsningar
- Att välja en hållbar lösning för ombyggnad
- Att klarlägga projektets förutsättningar och ta fram en trovärdig kalkyl och tidplan för ombyggnad
- Att klarlägga risker som kan påverka projektets tids- och kostnadsstyrning
-

Förstudien tas fram innan sommar 2017 och användas som underlag till beslut om efterföljande projektering och utbyggnad.

Under förstudien kommer en succesiv kalkylering att tas fram för att förbättra underlaget inför möjlig fortsättning och genomförande av förstudien.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för att ta fram förstudien som föreslås uppskattas till 600 tkr. Den största insatsen är en tillståndsbedömning av kajkonstruktionen, då dykinspektioner behövs.

Investeringskalkyl

Hela kostnaden används till utredning av murkajen.

Konsekvenser för barn

En ombyggnad av vägen kommer att ge möjlighet till en tryggare kajmiljö. Då vägen är klar blir möjligheterna för att reparera bryggorna större.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-04

Bilaga 1, Karta och bilder

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag. - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 179

Dnr NTN 2016/498
KFKS 2016/118-041

Reparation av stödmurar på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station 2017 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsram för ombyggnad av stödmurar på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station under år 2017 om 4 miljoner kronor.

Ärendet

I avvaktan på besked från stora projekt som Nacka stad och Ombyggnad av Saltsjöbanan har skadebilden av några av kommunens konstbyggnader blivit ganska allvarlig med åren. Det kommer att behövas stora reinvesteringar för att reparera eller för att ersätta konstbyggnader med nya.

Murarna SM-6:1 (sten) och SM-6:2 (betong) på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station är i mycket dåligt skick enligt de utförda inspektionerna och utredningarna. De senaste åren har underhållet på murarna ökat, speciellt på SM-6:1 (förstärkning 2014, räckesbyte 2015), för att kunna upprätthålla funktionerna med säkerhet. Reparationsbehovet förekommer allt oftare och medför höga kostnader. Enligt denna riskbild rekommenderas att murarna åtgärdas genomgripande för tredje mans säkerhet.

Bakgrund

Nackas "Broförnyelser 2015-2030" (se sammanträdesprotokoll NTN 20150414, ärende 41)

I avvaktan på besked från stora projekt som Nacka stad och Ombyggnad av Saltsjöbanan har skadebilden av några av kommunens konstbyggnader blivit ganska allvarlig med åren. Konstbyggnaderna kommer att behöva stora reinvesteringar för att kunna bibehållas eller för att ersättas. Senast 2020 bör några av dessa åtgärder ske, och senast 2030 bör samtliga objekt vara åtgärdade. Risk för tredjemansskada och driftkostnader ökar varje år. Efter angivna datum anses dessa risker vara orimligt höga.

Murarnas tillstånd

Murarna SM-6:1 (sten) och SM-6:2 (betong) på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station är i mycket dåligt skick enligt de utförda inspektionerna och utredningarna. Utbyggnadsåret är oklart, men troligen innan 1960, då betongen inte var frostbeständig. I de senaste åren har underhållet på murarna ökat, speciellt på SM-6:1 (förstärkning 2014, räckesbyte 2015), för att kunna upprätthålla funktionerna med säkerhet. Det dåliga skicket och bristen av relationshandlingar gör att förutsägbarheten om när ras kan ske blir minimalt. Mer eller

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Natur- och trafiknämnden

mindre akuta reparationsbehovet förekommer allt oftare och medför höga kostnader. Enligt denna riskbild rekommenderas att murarna åtgärdas så fort som möjligt.

Framkomlighetsbegränsningar vid åtgärd

En stödmur är en konstbyggnad som i princip inte kräver stora drift- och underhållskostnader. Däremot kan de ursprungliga fastighetsrättsliga förhållanden och den valda lösningen påverka detta. I SM-6:1s och SM-6:2s fall är möjligheten att åtgärda konstruktionen mycket bristfällig eftersom stora framkomlighetsbegränsningar avseende väg- och tågtrafik behövs. Se bilaga 1.

Samordning med Saltsjöbanans upprustning

2015 till 2021 genomför SL en allmän teknisk upprustning av Saltsjöbanan. För att kunna utföra de åtgärder som behövs stängs Saltsjöbanan av för trafik under tio veckor somrarna 2015, 2016 och 2017. Under denna period ersätts tågtrafiken med bussar. Saltsjöbadsvägen trafikeras med ersättningsbussar under avstängningarna. Att utnyttja denna avstängning är mycket fördelaktigt med hänsyn till Saltsjöbanans framkomlighet. Däremot behöver bussvägen för ersättningsbussarna under denna tid utredas.

Alternativa utföranden

De följande utförandealternativen utreds:

Tabell 1. Sammanställning av utförandealternativ och huvudsakliga förutsättningar

nr	Alternativ	
0	Nollalternativ	Ingen åtgärd
1	Rivning och nya betongmurar	Plus: lägre riskbild Minus: investering,
2	Ombyggnad genom utvändigt rörspont	Plus: investering Minus: högre riskbild
3	Ombyggnad genom invändigt rörspont	Plus: investering Minus: högre riskbild
4	Ombyggnad genom inmätning av bef. murar	Plus: investering Minus: högre riskbild

Konsekvenser för barn

Åtgärden medför inga särskilda konsekvenser för just barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-15

Bilaga 1 RAMSHE analys (ersätter riskanalys)

Bilaga 2 Kartbild

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 180

Dnr NTN 2015/278-310
KFKS 2016/118-041

Brantvägen - utökad rambudget 2017

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige anslår 11 mnkr i utökad rambudget.

Ärendet

För att nå Fisksätra pir, som blev klar 2013, förlängs Brantvägen för att ansluta till en strandpromenad som dels leder ner till piren och dels till Skogsöreservatet. Detaljplanen för området som också omfattar Brantvägen vann laga kraft i maj 2016. Projektering är genomförd och en mer noggrann successiv kalkyl visar att en utbyggnad enligt detaljplanen medför en investering om 13 mnkr.

Ärendet togs upp senast 2014, NTN 2015/278-310, och då beviljades 6 mnkr för utbyggnaden. Upphandling av arbetena påbörjades men avbröts våren 2016 p.g.a. för stor avvikelse mot kalkyl och beslutad budget. Orsaken till differensen har konstaterats ligga i en tidigare felaktig, för lågt räknad kalkyl.

Bakgrund

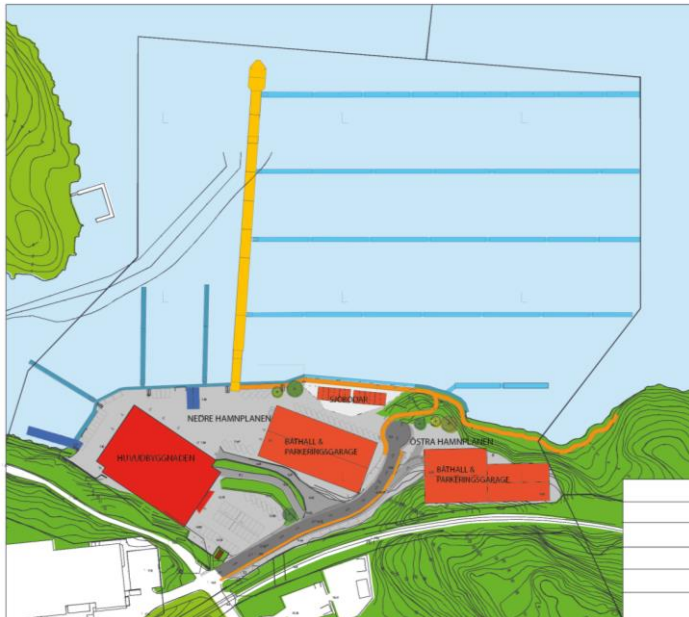
2011 togs beslut om att starta projektet med att bygga piren i Fisksätra marina enligt då gällande detaljplan dels för att möjliggöra framtida utbyggnad av marinan och allmänt göra området tillgängligt, inklusive Skogsö naturreservat, men också för att möjliggöra båttrafik kopplat till muséet HAMN som var under uppbyggnad. Utbyggnad av Brantvägen och dess koppling till strandpromenaden planerades komma senare enligt ny detaljplan, Den detaljplanen har vunnit laga kraft i maj 2016.

Arbetet med utbyggnad av Brantvägen påbörjades 2014 då budgeten för investeringen, 6 mnkr, byggde på en äldre kalkyl och förstudie. En detaljprojektering inleddes och kalkylen blev mer noggrann vilket visades att rambudgeten var för låg. En successiv kalkyl har också genomförts inför detta ärende där resultatet blev en kalkylerad projektkostnad om till 13 mnkr, +/- 0,4 mnkr, varav 7 mnkr för vägen och 6 mnkr för strandpromenad med kopplingar till pir och naturreservat.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden



Figur 1.

I skogsöreservatet har det under våren 2016 färdigställt en promenadväg som skall ansluta till strandpromenaden som ingår i detta projekt. Idag tar man sig in i reservatet via en otillåten järnvägspassage i östra Fisksätra. Saltsjö pir AB, som är huvudman för marinan, skall fylla upp vattenområdet där sjöbodarna sedan skall ligga (se figur 1 ovan) och där strandpromenaden ska byggas.

Utbyggnad av Brantvägen

Investeringen enligt detaljplanen innebär att Brantvägen byggs till normal gatustandard med bredd 4,5 meter. Ett krav är att allmänheten ska kunna nå piren och reservatet dygnet runt via allmän plats och anläggningar. Vändplan i slutet av Brantvägen krävs för att uppfylla krav på tillgänglighet. Genom utbyggnaden uppfylls också rekommendationer både från antaget kustprogram och antaget planprogram för Fisksätra.

Projektet är uppdelat i två etapper där utbyggnad av väg med gångbana är etapp 1 och själva strandpromenaden ner till pir och till Skogsö, som tar upp en besvärlig höjdskillnad är etapp 2. Etapp 1 är tänkt att handlas upp som en utförandeentreprenad och etapp 2 som en totalentreprenad. Etapp 1 kan starta våren 2017 och vara klar hösten 2017. Etapp 2 kan tidigast ske efter det att Saltsjö Pir AB har fyllt ut vattenområdet till bebyggbar mark. Inom tidigare beslutad investeringsram har en gammal parkering söder om järnvägen vid järnvägspassagen iordningsställts som tillfällig parkering.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet har genomfört en successiv kalkyl som visar att en rimlig kostnad för denna utbyggnad blir 13 mnkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska risker som är identifierat i den successiva kalkylen är

- platsgjuten stödmur där anbudspris är osäkert. Det var stor skillnad på konsultens kalkyl, anbudet från entreprenörerna och vår egen successiva kalkyl.
- gång och cykelbana i komplicerad terräng
- om sprängning kan utföras när saltsjöbanan är stängd sommaren 2017 är det ekonomiskt fördelaktigt

Ekonomiska risker etapp 2 strandpromenad

- Konstruktion på berg-Osäkerhet kring bergets egenskaper
- Gångväg i slänt till Skogsö-Osäkerhet kring stabilitet i slänt

Konsekvenser för barn

Det blir en trafiksäker lösning för att tillgängliggöra strand, pir och naturområde.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-15

Bilaga 1 Lägesrapport

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 181

Dnr NTN 2016/695
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut Klotterspäljé Henriksdalsmuren 2017

Klotterskydd vid Henriksdalsberget

Motion den 14 december av Eric Myrin och David Bergquist (SD)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att förslaget blir en del i projektet Konsten att bygga stad med motiveringen att investeringen är av tillfällig karaktär, dryga 5 år, och synergier eventuellt är möjliga.

Ärendet

En motion har kommit från SD och även ett medborgarförslag på späljé klotterskydd för muren kring Henriksdalsberget. I lokaltidningen 2015 var Henriksdalsmuren den mest populära för graffitimålning för att den är lätt tillgänglig plats som syns över väg 222. Klotter förfular den offentliga miljön och är en skadegörelse och nedskräpning. Sanering är en tillfällig lösning för klotter och därför bör en annan typ av klotterskydd övervägas.

Utredning

Natur- och trafiknämnden har utrett kostnaderna för olika typer av klotterspäljéer. Det billigaste alternativet är trä. En klotterspäljé i trä har en livslängd på ca 20 år och nedanstående kostnaden är räknad utifrån en LCC-analys dvs. anskaffningskostnaden, drift- och underhåll samt reinvesteringar kostnader har beaktats. Däremot sanering har ingen livslängd utan endast en tillfällig åtgärd mot klotter som utförs nästan varje år. Därför är skillnaden på priser stor. Bedömd kostnad för sanering per år är cirka 250 tkr.

Konsekvenser för barn

Tryggare miljö att vistas i gynnar så väl barn som vuxna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-26

Bilaga 1 LCC Kalkyl

Bilaga 2 Motion från Sverigedemokraterna

Bilaga 3 Protokollsutdrag KSAU december 2015

Bilaga 4 Protokollsutdrag NTN augusti 2016

Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (L) och Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade att Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att förslaget blir en del i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

projektet Konsten att bygga stad med motiveringen att investeringen är av tillfällig karaktär, dryga 5 år, och synergier eventuellt är möjliga.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Gunilla Grudevall- Steens och Eva Närvä Eickenrodts yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 182

Dnr NTN 2016/696
KFKS 2016/118-041

Reinvestering Gatubelysning 2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram, för reinvestering Gatubelysning 2019, om 20 miljoner.

Ärendet

Målet för investeringen och projektens syfte är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö. Driftkostnaderna i form av energi och underhåll, minskar per belysningspunkt. Investeringen bidrar till att göra livsmiljön attraktiv samt få ut mesta värde av skattepengarna genom förebyggande investering snarare än akuta driftinsatser som inte är planerade och som generellt ger mindre värde per krona.

Bakgrund

I befintligt gatubelysningsnät finns ett stort reinvesteringsbehov. Stora delar av elanläggningen har tjänat ut dubbel förväntad livslängd. Det visar sig i höga energikostnader och underhållskostnader. Behovet består i utbyte av kabel, röt- och rostskadade stolpar och uttjänade energikrävande armaturer. Anläggningens status finns dokumenterad i två externa rapporter. Konsultfirman Bjerking levererade en rapport daterad 2013-07-08 med en analys och rekommendationer och översiktliga enhetspriser. När ny driftentreprenör upphandlades gjordes en inventering av kommunens anläggning från deras perspektiv och erfarenhet där förslag och rekommendationer till åtgärder prissattes. Rapporten levererades i augusti 2015. Båda rapporterna och vår egen bedömning ligger till grund för planeringen av kommande investeringar.

Schakt och deponi av schaktmassorna är en hög rörlig kostnad och vi försöker därför i möjligaste mån samförlägga med Nacka- och Boo energi när man mark förlägger sina luftledningarna. Insatserna planeras noga utifrån de projekt som skall utföras i Nacka. Om en investering kan vänta in ett stadsbyggnadsprojekt eller ett förnyelseprojekt så gör vi så små insatser vi kan för att uppnå en trygg och säker anläggning under väntetiden.

Det är hög prioritet att hålla gatubelysningsnätet i ett bra skick för att uppfylla framför allt de övergripande målen ” Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka” och ” Maximalt värde för skattepengarna”, vi måste givetvis även uppfylla krav från Elsäkerhetsverket och följa lagar och förordningar när det gäller elsäkerhet så att elanläggningen är säker för person, egendom och husdjur. Även aspekter så som trafiksäkerhet, trygghetskänsla samt ekonomi

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Natur- och trafiknämnden

och miljöaspekter för att uppfylla kommunens övergripande mål och miljömål påverkas av gatubelysningsanläggningens standard.

Ekonomiska konsekvenser

Vi har höga energikostnader samt drift och underhållskostnader på grund av att vår gatubelysningsanläggning har en underhållsskuld. Det behövs investeringsmedel för att kunna komma upp i en långsiktigt hållbar standard. Genom att sätta in moderna energisnåla LED armaturer minskar energikostnaderna med minst 50%. Genom att byta ut luftledning och markförlagd tvåledar-kabel till fyrledar-kabel får vi ett mycket stabilare nät med omkopplingsmöjligheter. Genom att byta ut befintliga rostiga stålstolpar till nya med ett bättre korrosionsskydd ökar vi livslängden på våra stolpar och därmed även säkerhet för medborgarna.

Investeringskalkyl

De största utgifterna i en förnyelse av belysningsanläggningen är ny kabelfiering med schakt.

Vi har i dag mycket luftledning där vi ansvarar för trästolparna som har tjänat ut sin förväntade livslängd. Vi har också en stor del av väldigt gamla armaturer, stolpar och markförlagd kabel som orsakar driftstörningar.

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms att inte öka i och med investeringarna utan snarare minska. Uppskattad avskrivningstid är 25 år vilket innebär.

Avskrivning år ett: 800 tkr.

Ränta 2,5% år ett: 500 tkr.

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering.

- Elsäkerheten minskar, risk för personskador och husdjur (Hund)
- Stora risker med personskador och materiella skador när röt- och korrosionsskada stolpar faller omkull.
- Otillräckligt med belysning, på gatu/väg och parkanläggningar
- Onödigt stora energikostnader och miljöpåverkan
- Höga underhållskostnader.

Konsekvenser för barn

Tryggare miljö att vistas i gynnar så väl barn som vuxna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-29

Bilaga 1 Rapport Bjerking 2013.

Bilaga 2 Rapport Bogfeldts 2015.

Bilaga 3 Jämförelse felanmälan gatubelysning.

Bilaga 4 Riskbedömning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 183

Dnr NTN 2016/593

KFKS 2016/118-041

Reinvestering konstbyggnader 2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsramar för reinvestering konstruktionsbyggnader under år 2019 om 16 miljoner kronor.

Ärendet

Reinvesteringsbehovet i konstruktionsbyggnader för 2019 uppskattas till 16 mnkr utifrån underhållsplanen för 2008-2017 och kontinuerlig återkopplingen från verksamheten. Aktivt och förebyggande underhåll utförs vilket omfattar reparation eller utbyte av väsentliga konstruktionsdelar. Syftet är att vidmakthålla den tänkta livslängden och tillståndsvärdet för konstbyggnaderna samt att reducera risken för person- och saksador.

Budgeten är baserad på behovet för broar, gångtunnlar och tunnlar som var inventerade fram till år 2013. Akuta skador på ännu inte inventerade konstbyggnader åtgärdas vid behov. Inventeringsarbete pågår för resterande anläggningar så att underlaget för planeringen ytterligare förbättras.

Bakgrund

Vägenheten har utifrån en 10-årig plan för drift och underhåll och utifrån regelbundna inspektioner och utredningar planerat reinvesteringar i konstbyggnader. Den tekniska analysen har kombinerats med behov av framkomlighet i samarbete med i första hand trafiknämnden. Syftet är att vidmakthålla den tänkta livslängden och tillståndsvärdet dvs. det värde anläggningen bör förväntas ha om rätt drift och underhåll samt reinvesteringar utförts i rätt tid under anläggningens livslängd för konstbyggnaderna samt att minimera risken för person- och saksador orsakade av brister i konstbyggnaderna. Åtgärderna omfattar reparation eller utbyte av kantbalkar, fogar, räcke, ytavlopp, omisolering av brobaneplopp och betongdäck, rostskydd, samt reparation av stödelement, grusskift (fyllningsmaterial), strandskoningar mm.

Val av åtgärd görs genom detaljerad rullande 5-års plan som uppdateras varje år. Planen är flexibel för att möjliggöra tids- och produktionssamordningen med övriga planerade projekt. I planen ingår broar, gångtunnlar och tunnlar som är inventerade fram till år 2013. Ej inventerade och/eller tillkommande konstbyggnader (Broar, Gångtunnlar, Tunnlar, Kajer/Bryggor/Pirar, Stödmurar, Kulvertar, Bergskärningar, Glaciser och Strandskoningar), Strandpromenader, Hissar, Bankpålning, Bullerskärm och Övriga byggnadsverk) ingår inte idag i planen men de anläggningar som är kända underhålls

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Natur- och trafiknämnden

givetvis ändå. Inventeringsarbete pågår, och anläggningarna kommer succesivt föras in i planen. Vi bedömer att omfattningen av dessa efter inventeringen kan utgöra en 5-10% ökning av kommande reinvesteringsmedel, men osäkerheten är fortfarande stor kring detta.

Reinvesteringsbehovet i konstruktionsbyggnader för 2019 uppskattas till 16 mnkr. Återkopplingen från verksamheten från och med 2010 påvisar tre faktorer som orsakar ett högre reinvesteringsbehov än det som uppskattades med hjälp av underhållsplanen för 2008-2017. Se exempelvis projektavslut 2014. Dessa tre faktorer är antagande om mängder, en mer avancerad skadeutveckling än förväntat och upptäckta utförandefel från nybyggnadstillfället. En ny Drift- och underhållsplan (2018-2027) kommer att tas fram 2017, där inventeringen kommer att vara uppdaterad och kompletterad med de ej inventerade samt tillkommande objekten, och där effekten av ett aktivt underhåll sedan 2010 kommer att värderas.

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

- Kortare livslängder och tillståndsvärden för konstbyggnaderna samt att ökad risk för person- och saksador orsakade av brister på allmänna anläggningar.
- Ökad kostnad för reparation av utvecklade skador.
- Ökade trafikstörningar och eventuell avstängning av anläggningar.

Alternativa lösningar för investeringen

- Alternativa lösningar utreds från fall till fall vid projektering av reparationerna.

Konsekvenser för barn

I och med aktivt och förebyggande underhåll sjunker risken för funktionsbrister som kan vara orsaken till trafikolyckor. Att utföra korrigerande underhåll (återställning konstbyggnadens redan nedsatta funktion) skulle öka t.ex. risker som framkomlighetsbegränsning, snubbling, fall och ras som barn är speciellt utsatta för som gång- och cykeltrafikanter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-26

Bilaga 1 Riskanalys Konstbyggnader 2019

Bilaga 2 Underhållsplan 10 år (2008-2017)

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 184

Dnr NTN 2016/694
KFKS 2016/118-041

Reinvestering vägnät 2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsram för reinvestering vägnät under år 2019 om 28 miljoner kronor.

Ärendet

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar och omfattar utbyte av beläggning, utbyte av dagvattenbrunnar, nya rensbrunnar med anslutningar, ändrade dikeslösningar samt utbyggnader av diken. Mindre ombyggnader av korsningar och liknande ingår i detta projekt. Utbyte av trasiga och utslitna stängsel och räcken inom vägområdet, samt utbyte trasiga stängsel vid bergsskärningar mot vägar. Arbetet är en fortsättning på kontinuerlig reinvestering i hela Nackas befintliga kommunala gatunät.

Bakgrund

Projektets syfte är att säkerställa en god och säker framkomlighet på kommunens samtliga gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar. Genom ett kontinuerligt utbyte av sliten och dålig beläggning, trasiga anordningar som staket och räcken samt slitna och trasiga dagvattenbrunnar och vägtrummor. Som underlag för planeringen finns en inventering som utfördes 2012 av Ramböll som omfattar hela gatunätet samt stora delar av Gång och Cykelnätet längs med gatorna.

Vägenheten har uppdragit åt Ramböll AB att utföra en ny beläggningsinventering av kommunens samtliga gator. Den utfördes våren och sommaren 2016 och rapport levereras under slutet av 2016.

För den fortsatta planeringen och för de prioriteringar som kommer att göras av aktuella delar för ny beläggning, kommer resultatet av 2016 års beläggningsinventering att utgöra grunden. Utbyggnaden av "Nacka stad" och övriga utbyggnadsplaner är en viktig av planeringen liksom trafikenhetens planering för cykelstråk. Ett ytterligare och viktigt underlag för planeringen är kommunens felanmälan och synpunktssystem som fångar upp en stor del av Nackabornas synpunkter.

Ekonomiska konsekvenser

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är 15 år för beläggning och 25 år för övriga åtgärder vilka utgör ca 25%.

Avskrivning år ett: 1 643 tkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Natur- och trafiknämnden

Ränta 2,5 % år ett: 700 tkr.

Risker beläggning

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Vidare kan vägkroppar få kortare livslängd och måste bytas ut i sin helhet. Även drift och underhållskostnaderna riskerar att öka eftersom det icke planerade, akuta underhållet blir större. Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för fallskador ökar med ett gatunät med potthål, sprickor mm.

Risker dagvatten

Den ökade mängden av intensiva regn, medför att vi behöver se över dimensioner på befintliga brunnar, ledningar och diken. Om inte detta görs kan kostnaden öka för skador på kommunens anläggningar men också ersättningar till externa fastighetsägare för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.

Konsekvenser för barn

Investeringen bidrar till att bibehålla en säker trafikmiljö. De ombyggnader som utförs i projektet är ofta initierade för att förbättra för oskyddade trafikanter, där då också barns behov tillgodoses.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-08

Bilaga 1 Underhållsutredning gator 2012

Bilaga 2 Underhållsutredning GC vägar 2012

Bilaga 3 Riskinventering

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 185

Dnr NTN 2015/684-041

Natur- och trafiknämndens bokslut T2 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer tertialbokslut 2 2016 för natur- och trafiknämnden och överlämnar det till kommunfullmäktige.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för att utveckla och värna nackabornas gemensamma livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet.

Verksamhetsresultat

Vädret är en faktor som alltid påverkar både investeringsprojekt och driften av Nackas gator, vägar, parker och VA. Insatserna varierar därför från år till år och så även det ekonomiska resultatet. Vintern 2015/2016 var förhållandevis mild jämfört med tidigare år med lite snö men har å andra sidan genererat många skador på vägar och gång och cykelbanor. Verksamhetsresultatet följs upp vid årsbokslutet. Inget i den löpande ärendehantering tyder på att den positiva bild av verksamheten som redovisats i T1 2016 har förändrats.

Insatta resurser

Gata, väg, park och natur ger ett totalt överskott på 21,7 mnkr till och med augusti. Kapitalkostnaderna står för 8,7 mnkr. Resterande överskott finns framförallt inom park och natur, 6,4 mnkr, Vinterunderhållet 4,3 mnkr samt högre intäkter inom väg och trafik 1,8 mnkr. En plan finns på park- och naturenheten för att öka takten i de arbeten som behöver genomföras. De högre intäkterna till väg- och trafiknheterna beror på trafikskadeutbetalningar samt fler upplåtelse av mark enligt taxa än budgeterat. VA-verksamheten och avfallsverksamhetens upparbetade resultat övergår i Nacka vatten AB.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-09-12

Bilaga 1 Verksamhetsuppfyllelse & Insatta resurser

Bilaga 2 Ekonomisk uppföljning

Bilaga 3 Investeringsredovisning

Bilaga 4 Stickprovsanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 186

NTN 2016/731

KFKS 2016/118-041

Mål och budget 2017-2019 för natur- och trafiknämnden

Beslut

- a) Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fastställer fokus och resultatindikatorer samt budgetram 2017-2019, med oförändrade parkeringsanmärkningsavgifter, för natur- och trafiknämnden enlighet med tjänsteskrivelsens bilaga 1.
- b) Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fastställer investeringar för år 2017-2019 för natur- och trafiknämnden enlighet med tjänsteskrivelsens bilaga 2 med undantag § 173 - Investeringsbeslut Hundrastgårdar 2019, § 175 - Investeringsbeslut utegym 2019 och §181 - Investeringsbeslut Klotterspaljé Henriksdalsmuren 2017.
- c) Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut i motionen, Handlingsplan för att öka cyklandet med tjänsteskrivelsens bilaga 3.
 1. Kommunfullmäktige bifaller förslaget i motionen att Nacka deltar i Cykelfrämjandets Kommunvelometer.
 2. Kommunfullmäktiga noterar att Natur- och trafiknämnden redan har en planering gjord för hur cykelfrågorna ska kommuniceras.
 3. Motionen anses därmed färdigbehandlad.
- d) Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut i motionen, Kretsloppspark eller återbrukspark på Västra Sicklaön med tjänsteskrivelsens bilaga 4.
 1. Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen beträffande etablering av en Kretsloppspark, alternativt en återbrukspark, på Västra Sicklaön, eftersom de stora ytor som krävs för sådana verksamheter är prioriterade för andra byggnationer. Den trafik som uppkommer, från besökare och de tunga fordon som hämtar och lämnar föremål inte är lämplig att införa i en stadsbild.
 2. Motionen anses därmed färdigbehandlad.
- e) Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut i motionen, Klotterskydd vid Henriksdalsberget .
 1. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att förslaget blir en del i projektet Konsten att bygga stad med motiveringen att investeringen är av tillfällig karaktär, dryga 5 år, och synergier eventuellt är möjliga.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ärendet

Nämnden informeras om förslag till underlag till mål och budget för natur- och trafiknämnden för perioden 2017-2019 vad gäller nämndens yttrande, investeringar, taxor och avgifter samt fokusområden och indikatorer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse Mål och budget 2017-2019 för natur- och trafiknämnden, 2016-09-08

Bilaga 1 Investeringsbeslut- och sammanställning 2016 samt 2017-2019 Natur- och trafiknämnden

Bilaga 2 Motion – Handlingsplan för ökat cyklande

Bilaga 3 Motion – Kretsloppspark på Västra Sicklaön

Bilaga 3 Motion – Klotterskydd vid Henriksdalsberget

Bilaga 4 Medborgarförslag – växtlighet som klotterskydd vid Henriksdalsmuren

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut med undantag § 173, § 175 samt §181. Paragraferna § 173, § 175 återremitterades. § 181, Motion Klotterskydd vid Henriksdalsberget föreslogs ingå i projektet – Konsten att bygga stad.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 187

Dnr NTN 2016/542

Remiss avseende införande av buss med fler leder samt buss med tillkopplad släpvagn, båda 24 m långa.

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden beslutar att som svar på remissen översända trafikenhetens förslag till yttrande.
- 2 Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Regeringen/Näringsdepartementet har begärt av Transportstyrelsen att utreda om busskollektivtrafikens möjligheter att tillåtas använda bussar med totallängd av 24 m. Denna typ av buss ger stora vinster, både för miljöpåverkan och att den ger stor kapacitetsökning. Transportstyrelsen föreslår att regelverket bör ändras så dessa fordon kan användas utan nuvarande dispenskrav. Nacka kommun ser positivt på förändringen. Omfattande åtgärder kommer dock krävas i infrastrukturen, främst att förlänga busshållplatserna, om dessa fordon löpande skall användas i Nacka vilket innebär att det krävs en samsyn mellan kommunen och landstingets trafikförvaltning om var denna typ av fordon ska användas.

Ekonomiska konsekvenser

När dessa busskombinationer skall användas, så förutom Trafikförvaltningens investering för att köpa bussar, utbilda chaufförer, så måste alla busshållplatser som skall trafikeras av dessa fordon, kontrolleras och i de allra flesta fall förlängas. Många busshållplatser är dock ”inträngda” i befintlig gatu/vägmiljö och kan vara besvärliga att förlänga från 18,5 till 24 meter. Det finns idag inga färdiga planer från trafikförvaltningen var denna typ av buss ska användas.

Konsekvenser för barn

Inga direkta konsekvenser för barn kan bedömas uppstå. Möjligtvis kan bättre plats ges för barnvagnar i dessa förlängda bussar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-31

Bilaga 1 Transportstyrelsens utredning.

Bilaga 2 RIBUSS 2016, Trafikförvaltningens kravspecifikation för busstrafik.

Bilaga 3 Förslag till yttrande

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad. -----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 188

NTN 2015/927
KFKS 2014/1016-214
Projekt: 9239

Detaljplan för södra Nacka strand, detaljplan 4, fastigheten Sicklaön 369:35 m.fl., på Sicklaön, Nacka kommun.

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.
- 2 Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Huvuddragen i förslaget

Planförslaget berör ett relativt stort område och innehåller befintlig och föreslagen bebyggelse samt många anläggningar i form av gator, torg, parker m.m. Bland den befintliga bebyggelsen finns kulturhistoriskt intressanta industribyggnader samt före detta arbetarbostäder från tidigt 1900-tal. Övrig bebyggelse består främst av det gamla Teliahuset (hus 9) från 1990-talet vilket idag bland annat innehåller kontor och skolverksamhet. Då områdets gator, torg m.m. till största delen är privatägda, men planeras att tas över av kommunen, är det av stor vikt att hela området planläggs och inte bara den föreslagna tillkommande bebyggelsen. På det sättet blir det även möjligt att se de stora dragen och kommunens tankar för stadsdelen.

Uppskattningsvis cirka 365 nya bostäder planeras tillkomma inom planområdet. Tre nya kvarter föreslås, två invid Nacka strandtunnelns mynning samt ett väster om hus 9. Två av de nya kvarteren planeras huvudsakligen för bostäder men också för verksamheter, främst i markplan mot angränsande gator och torg. Ett kvarter planeras endast för verksamheter i form av olika centrumfunktioner. Planförslaget möjliggör vidare en fristående förskola invid Tändkulevägen. Inom hus 9 möjliggör planförslaget bland annat en utökad skolverksamhet samt en utökad byggrätt mot korsningen Augustendalsvägen-Tändkulevägen för olika centrumfunktioner och kontor. De delar av befintliga lokala gator och torg som planläggs ska övertas med kommunalt huvudmannaskap. Även grönområden som är av betydelse för allmänheten ska tas över av kommunen och i samband med det ska områdena rustas upp. Bland annat ska den så kallade Västra Hällmarksparken få fler anlagda rekreativmiljöer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-09-07
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Granskningshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.
Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) och Anne Magnuson (MP) lät anteckna följande till protokollet.
”Nacka strand ligger geografiskt i den innersta delen av Nacka – Värmdökilen. Enligt riktlinjerna för de gröna kilarna, bör varje grön kil hållas samman och dess funktioner och kvaliteter bör behållas och förbättras. Nacka Strand-tunneln blev till bland annat för att värdefull naturmark skulle kunna sparas ovanför. MP Nacka kan inte se att dessa intentioner kan uppnås, när dels de 5 byggnader som ligger längst söderut planeras att byggas mitt i denna värdefulla ekologiska korridor samt att Tändkulevägens planeras att dras igenom området. Det finns alternativ till denna förlängning av Tändkulevägen, vilket klart framgår av samrådshandlingarna.

Nacka strand är med sina drygt 2000 elever ett av de skoltätaste områdena i Nacka, men inga kommunala idrottsanläggningar finns inom området. Den i programmet för Nacka strand redovisade sporthallen har utgått och den befintliga lilla bollplanen på kvartersmark nere vid kajen planeras att bebyggas. MP vill ha fler icke-kommersiella mötesplaster i kommunen och att varje kommunal del ska ha egna lokala fritidsanläggningar. Vi vill råda bot på bilberoendet som är kopplat till fritidsaktiviteter genom att se till att det finns lokala fritidsanläggningar.

Dagvatten kan omhändertas på många olika sätt, en variant är med hjälp av skelettjord (jordfylld makadambädd) och en sådan skulle mycket väl kunna iordningställas under en bollplan. Att åtminstone ha en bollplan är alltså klart motiverat på många sätt.

MP anser att föreslagen förskola inte betydligt stör den ekologiska korridoren, men plsten är mycket högt belägen i Nacka strand, vilket gör att den inte är så tillgänglig för varken förskolepersonal, barnen och deras anhöriga, ett annat val av plats hade därför varit mer optimal.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 189

NTN 2015/390-044

Projektavslut för investeringsprojekt Rasskydd Henriksdalsberget (proj.nr 90000320)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Under 2014 upptäcktes att ras från en bergslänt hade skett intill gångvägen mellan Kvarnholmsvägen och Svindersvik och arbetet med att säkra slänten planerades in i verksamheten redan samma år. Projektets främsta syfte har varit att säkra gångvägen från eventuella framtida ras med en stödmur som ska fånga upp eventuella rasmassor. Platsen har därefter iordningsställts och försetts med parkbänkar och belysning. Vissa markarbeten har också skett.

Beslutad budget: 700 tkr

Investeringskostnad: 753 tkr

Ekonomiska konsekvenser

Tillkommande driftkostnader bedöms som ringa.

- Belopp som aktiveras är 753 tkr.
- Uppskattad avskrivningstid är 50 år.
- Kapitaltjänstkostnad år ett: 36 tkr.

Konsekvenser för barn

I och med att gångvägen nu är säkrad från eventuella ras av bergmassor så har säkerheten höjts för de många barn som vistas på gångvägen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-22

Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 190

NTN2015/114-829

Information utegym i Fisksätra

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet att Natur- och trafiknämnden och Fritidsnämnden beslutat att fritidsenheten bygger ett utegym på Fisksätra IP.

Information

När Natur- och trafiknämnden fattade beslut om vilka utegym som ska byggas de kommande 3 åren återremitterades förslaget till utegym Fisksätra/Gröna dalen för utredning tillsammans med fritidsnämnden, NTN 2015-11-17§272 punkt 2.

Därefter har fritidsnämnden informerats om förstudiens förslag till utegym i Fisksätra.

I juni diskuterades frågan om placering av ett utegym i Fisksätra av Natur- och trafiknämndens och Fritidsnämndens ordförande och direktörer. De beslutade att fritidsenheten bygger ett utegym på Fisksätra IP. Det byggs på uppdrag av Natur- och trafiknämnden och vid projektavslut aktiveras anläggningen hos lokalenheten.

Härmed informeras om att utegymmet kommer att byggas vid Fisksätra IP.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-09-01

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 191

Information - övergripande trafikplanering

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Mikael Ranhagen informerade nämnden om statistik gällande störningar i södertunneln samt om arbetet och utredningar gällande slussen.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 192

Övriga frågor

Beslut

Nämnden noterar informationen och att Liberalerna har lämnat in ett politikerinitiativ.

Politikerinitiativ - Att göra Nacka kommun till en attraktiv beställare hos entreprenörer inom nischade områden

Gunilla Grudevall Steen (L) och Sofia Hanner (L)

Vi liberaler har uppmärksammat i Natur- och Trafiknämnden att det på vissa projekt inte inkommer tillräckligt många intressenter som lämnar anbud tex. underhållsarbeten. Detta resulterar i att projekten blir försenade och betydligt dyrare än vad som beräknats i budgeten på grund av brist på konkurrens och/eller bristfällig projektering på grund av tidsbrist. Ofta är denna typ av arbeten brådskande att genomföra av säkerhetsskäl eller som förutsättning för att andra projekt ska kunna starta vilket gör att man ofta blir tvungen att acceptera en fördyring.

Vårt initiativ är därför följande:

- 1) Att ansvarig enhet arbetar mer proaktivt med att marknadsföra utvalda projekt för aktuella anbudsgivare i tidigt skede.
- 2) Att ansvarig enhet utför marknadsundersökningar hos anbudsgivare man känner till inom utvalda områden där man har svårt att få in relevanta anbud.
- 3) Att marknadsundersökning följs upp och svaren sammanställs och implementeras i processen för upphandlingsförfarandet.

Frageställningar till anbudsgivare kan vara:

- Varför valde ni att inte lämna anbud på XXX projektet?
- Anser ni att förfrågningsunderlaget skickades ut i god tid före genomförande?
- Hur skulle ni vilja förändra upphandlingsförfarandet?
- Hur lång tid före genomförandet skulle ni vilja vara delaktiga i projektet?
- Var i projektets del skulle ni vilja komma in utifrån ert specialistområde?

Information om utbyte Gatubelysning

Eva Närvä-Eickenrodt (M) önskade information på nästa sammanträde om hur arbetet med utbyte av gatubelysning planeras och vilken ekonomi det finns i detta arbete.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nacka landets tredje bästa företagskommun

Dag Björklund informerade att Nacka kommun utsågs i dag som en av landets bästa kommuner att starta och driva företag i. Det visar Svenskt Näringslivs årliga ranking av näringslivsklimatet. Rankingens innehåller totalt 18 faktorer som viktas olika tungt. Den tyngst vägande delen är företagets sammanfattande omdöme om företagsklimatet i kommunen. Den enskilda fråga där Nacka har förbättrat sig mest under det senaste året är hur lätt företagen bedömer att det är att rekrytera medarbetare med relevant kompetens.

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ Liberalerna 20160921

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 193

Övriga frågor Konferens 27 oktober

Beslut

Nämnden beslutar att nämnden betalar kursavgiften men inget arvode utgår.

Deltagande i konferens

Per Chrisander lyfte frågan om medverkan på Tillväxt och regionalplane förvaltningens konferens ”Stad, Land och Natur år 2050 – konferens om Stockholmsregionens grönstruktur, landskap och hållbara stadsbyggande”, Datum 27 oktober
Avgift 800 kronor

Beslutsgång

Nämnden beslutade att nämnden betalar kursavgiften men inget arvode utgår.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 194

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

- NTN 2015/114 Fisksätra utegym – genomförandeplan, 20160625
NTN 2016/341 Avslag på begäran om utlämnande av handlingar i upphandling av trädjtjänster
NTN 2015/944 DP Norra Nacka Strand, granskningsyttrande

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2016-00050 Nysätravägen förbud att parkera
0182-2016-00051 Hamnuddsvägen förbud att stanna
0182-2016-00054 Torsvägen förbud att stanna
0182-2016-00057 Gamla Skolväg tillfälligt förbud att stanna
0182-2016-00060 Alphyddevägen Lastplats tillfällig flyttning
0182-2016-00061 Parkering 2 tim Hamnvägen
0182-2016-00065 Vattenveksvägen förbud att stanna
0182-2016-00066 Saltsjöbadsleden Förbud mot omkörning
0182-2016-00067 Saltsjöbadsleden Förbud mot omkörning väst
0182-2016-00069 Parkering inom infartsparkering Nacka Station
0182-2016-00071 Parkering mot avgift Kvarnholmsvägen
0182-2016-00072 Henriksdalsbacken parkering

Dispens från trafikföreskrift för Sweco Civil AB Lastbil XNC 535

Dispens från trafikföreskrift Greens Anl. AB fordon gäller tom 2016-10-30

Dispens från trafikföreskrift Kentas Last & Schakt fordon gäller tom 2016-09-30

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

- NTN 2016/463-517, NTN 2016/632-517, NTN 2016/636-517, NTN 2016/656-517,
NTN 2016/708-517, NTN 2016/667-517, NTN 2016/690-517, NTN 2016/691-517,
NTN 2016/683-517, NTN 016/604-517, NTN 2016/596-517, NTN 2016/337-517,
NTN 2016/563-517, TN 2016/680-517, NTN 016/715-517, NTN 2016/435-517,
NTN 2015/647-517, NTN 2016/698-517, NTN 2016/583-517, NTN 016/635-517,
NTN 2016/622-517, NTN 2016/621-517, NTN 2016/3-517, NTN 2016/660-517,
NTN 2016/74-517, NTN 2016/669-517, NTN 2016/682-517, NTN 2016/681-517,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2016/699-517, NTN 2015/946-517, NTN 2016/704-517, NTN 2016/707-517,
NTN 2015/635-517, NTN 2015/19-517, NTN 2016/494-517, NTN 2016/633-517,
NTN 2015/991-517, TN 2016/740-517, NTN 2016/653-517, NTN 2016/638-517,
NTN 2015/42-517, NTN 2016/739-517, NTN 2016/753-517, NTN 2016/655-517,
NTN 2016/754-517, NTN 2016/706-517, NTN 2016/760-517, NTN 2016/29-517,
NTN 2016/764-517, NTN 2016/774-517, NTN 2016/775-517, NTN 2016/776-517

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160921

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 195

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

MSN § 547 M2016-24 Beslut om avgift för extra kontroll, dricksvattenreservoarer i Ältaberg och Ektorps

Information från Trafikverket - Vägplanen för Skurubron överklagad

TRV 2015/57782, Kungörelse och granskning av vägplan för väg Ältastråket, ombyggnad av befintlig gång- och cykelväg, 3 st

Information - Samhällsbyggnad och miljö, Nyhetsbrev från länsstyrelsen nr 5

Trafik stockholm – störningsrapport augusti 2016

MSN – pågåendeplaner i nacka september.

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Redovisning från svenskt vattens årsstämma 9 – 11 maj 2016, Magnus Sjökvist och Eva Närvä Eickenrodt

Extra planinformation, 29/9

Seminarium - Bilfritt år, 7 oktober

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160921

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------