

2016-08-31

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2016/775
KFKS 2016/118-041

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut utredning och projektering cykel Ektorpsvägen 2017 Natur- och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsram för utredning och projektering cykel Ektorpsvägen under 2017 om 700 tkr.

Sammanfattning

Målet för investeringen är att utreda och projektera en gång- och cykelbana längs Ektorpsvägen. I dag saknas sammanhängande cykelinfrastruktur längs vägen. Sträckan är utpekad som ett huvudcykelstråk i Strategi för cykelsatsningar i Nacka då den kopplar delar av Skuru och Duvnäs utskog med det regionala cykelstråket längs Värmdövägen. Under 2016 byggs en dubbelriktad gång- och cykelbana på delar av sträckan i samband med en utbyggnad av studentbostäder och under 2017 planeras ytterligare utbyggnad mellan Värmdövägen och Lasarettsvägen i ett annat stadsbyggnadsprojekt. För att få ut mest nytta av dessa investeringar och för att få ett sammankopplat cykelvägnät behövs att saknade delar byggs ut. Investering för utredning och projektering beräknas till 700 000 kronor.

Ärendet

Syftet med investeringen är att utreda och projektera en gång- och cykelbana längs Ektorpsvägen. I dag saknas sammanhängande cykelinfrastruktur längs vägen. Sträckan är utpekad som ett huvudcykelstråk i Strategi för cykelsatsningar i Nacka då den kopplar delar av Skuru och Duvnäs utskog med det regionala cykelstråket längs Värmdövägen. Under 2016 byggs en dubbelriktad gång- och cykelbana på delar av sträckan i samband med en utbyggnad av studentbostäder och under 2017 planeras ytterligare utbyggnad mellan Värmdövägen och Lasarettsvägen i ett annat stadsbyggnadsprojekt. För att få ut mest nytta av dessa investeringar och för att få ett sammankopplat cykelvägnät behövs att saknade delar byggs ut.

Vägområdet längs Ektorpsvägen är begränsat och det finns kantstensparkering längs delar av sträckan. Ska en ny gång- och cykelbana byggas behöver vägområdets funktioner

omfördelas. Vilka effekter detta får behöver studeras närmare. En trolig åtgärd är att parkering längs gatan tas bort.

En förenklad succesiv kalkylering har genomförts utifrån bedömningen av tidsåtgången i projektet och ligger till grund för investeringssumman. Under denna fas kommer en succesiv kalkylering att genomföras för att få bättre underlag till beräkningarna till genomförandet.

Projekt	Prioriterings- grad	Tidigare beslutad projektram (tkr)			Förslag nytt beslut netto (tkr)			Ny Projektram (tkr)			Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2016 Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 och senare
Nya investeringar:															
Cykel Ektorpsvägen Angeläget					0	-700	-700	0	-700	-700	0	-700			

Projekt	Tillkommande årlig kapitaltjänst- kostnad	Total årlig kapitaltjänst- kostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	lanspåktagande månad år
tkr	tkr	tkr	tkr	tkr	
Nya investeringar:					
Cykel Ektorpsvägen		-64	-64	0	0
					mar-18

Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd (mkr)	Tidigare beslutad projektram			Utfall T2			Utfall T2			Prognos				Totalt
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 och senare	Netto
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,7	0	0	0	-0,7

Förenklad riskkalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5 och senare
Total investeringsutgift	-700	-700				
varav:						
Utredning/ projektering	-700	-700				
Material	0					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	0					
Köpta tjänster	0					
Övrigt	0					
Total investeringsinkomst	0					
Netto	-700	-700				



Risicanalys vid utebliven investering

Utebliven investering leder till ett osammanhängande cykelvägnät vilket i sin tur leder till försämrad framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister. I förlängningen kan detta göra att färre väljer cykeln för sin resa.

Alternativa lösningar för investeringen

Cykling kan fortsatt ske i blandtrafik på delar av sträckan men detta är varken en säker eller framkomlig lösning.

Påverkan på annan nämnd

-

Konsekvenser för barn

Ett säkert och sammanhängande cykelvägnät gör det enklare för barn att ta sig fram till exempelvis skola eller fritidsaktiviteter.

Bilagor

1 Riskanalys

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten