

2016-08-22

Projektavslut  
NTN 2015/390-044

Natur-och trafiknämnden

## Projektavslut för investeringsprojekt Rasskydd Henriksdalsberget (projnr 90000320)

### Ärendet

Projektets främsta syfte har varit att säkra gångvägen från eventuella framtida ras med en stödmur som ska fånga upp eventuella rasmassor. Platsen har därefter iordningsställts och försetts med parkbänkar och belysning. Vissa markarbeten har också skett.

Beslutad budget: 700 tkr

Investeringskostnad: 753 tkr

### Projektbeskrivning

Under 2014 upptäcktes att ras från en bergslänt hade skett intill gångvägen mellan Kvarnholmsvägen och Svindersvik och arbetet med att säkra slänten planerades in i verksamheten redan samma år. Akuta driftåtgärder i form av skrotning och förstärkning av berget vidtogs omgående för att minimera ytterligare ras av jord- och bergmassor ner mot gångvägen. Gångvägen är flitigt använt av gångtrafikanter och ett snabbt agerande i driftskedet var nödvändigt samtidigt som ett långsiktigt skydd av gångvägen måste säkerställas.

Projektets främsta syfte var att säkra gångvägen mellan Kvarnholmsvägen och Svindersvik från ras av jord och bergmassor. Detta gjordes med hjälp av en stödmur som ska fånga upp eventuella rasmassor så att dessa inte kommer ner på gångvägen. Platsen har därefter iordningsställts och försetts med parkbänkar och belysning. Vissa markarbeten har också skett. Se bild nedan av färdigställd stödmur.



## Beslutsprocessen

Natur- och trafiknämnden beslutade 2015-04-14 (NTN 2015/390-044, § 99) att föreslå kommunfullmäktige att anslå 700 tkr till projektet Rassydd Henriksdalsberget för år 2015. Kommunfullmäktige beslutade om att anslå medel om 700 tkr 2015-06-15 (KFKS 2014/240-241, § 164) för år 2015.

## Ekonomi

Verksamhet	Företag	Utgifter
Entreprenad	Dipart	659 tkr
Projektledning	Nacka kommun	19 tkr
Byggleddning	Bro & Betong	68 tkr
Strandskyddsdispens	Nacka kommun	6 tkr
<b>Total utgift:</b>		753 tkr

- Hela beloppet 753 tkr aktiveras, avskrivningstid på stödmur 50 år
- Kapitaltjänstkostnaden är ett år 36 tkr
- Tillkommande driftkostnader bedöms som ringa



## Kommentarer

Arbetena bedömdes, trots det oplanerade förloppet, vara långsiktigt nödvändiga utifrån planerade gång- och cykelstråk i ett framväxande Nacka stad. En tidig analys av kostnader i relation till utförda arbeten ger vid handen att ett mer planerat förlopp inte kunnat medföra avsevärt lägre kostnader. Samma gäller de utökade kostnader för skrotningen av berget som kommer att påverka ny driftprognos i samband med kommande tertialbokslut.

Eftersom äskandet om investeringsmedel skedde retroaktivt, dvs investeringen var redan genomförd, så var inte någon riskanalys aktuell. Inga risker för projektets genomförande kvarstår.

Anneli Elmertoft  
Enhetschef  
Trafikenheten

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör