

2016-10-05

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr NTN 2016/880

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut av investeringsprojektet 918000048. Ältavägen/Oxelvägen trafiksäkrare korsning

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

I södra Älta ligger fyrvägskorsningen Ältavägen-Ältabergsvägen-Oxelvägen, där Trafikverket är väghållare för Ältavägen. Ältavägen har haft två respektive tre körfält i vardera riktningen och korsningens övergångsställen är oreglerade. Under flera år har synpunkter inkommit på att korsningen har bristande trafiksäkerhet. Detta har även syns i STRADAs olycksstatik. I takt med att Älta har vuxit har korsningen fått en mer betydande roll särskilt för barn som bor söder om korsningen som går i skolan nära Älta centrum, norr om korsningen.

En förstudie genomfördes 2009, som visade på att en cirkulationsplats skulle vara den mest lämpliga åtgärden. Därefter skedde en detaljprojektering av cirkulationsplatsen med tillhörande kostnadsbedömning. Kostnaderna översteg budgeten trots viss justering av projekteringen för att dra ner kostnaderna. Detta ledde till att tekniska nämnden återremitterade ärendet, med uppdrag till trafikenheten att ta fram ett förslag som skulle innebära en tillfällig lösning för en säkrare trafikmiljö för gångtrafikanter. Med tillägg att utbyggnad av cirkulationsplatsen skjuts upp till kommande utbyggnad av nya bostäder m.m. vid Älta centrum.

Utifrån beslutet tog Nacka kommun tillsammans med Trafikverket fram ett förslag om att ta bort körfält vid övergångsställena på Ältavägen vid korsningen med Ältabergsvägen-Oxelvägen för att öka trafiksäkerheten för gående och cyklister. Åtgärden innebär även att korsningen blir tydligare, men inte hastighetssäkrad som en cirkulationsplats. Åtgärden projekterades och kostnadsuppskattades under 2014. Därefter upphandlades entreprenör

och utbyggnad skedde under sommaren 2015.

Ekonomiska konsekvenser

- Hela beloppet 7 025 tkr aktiveras varav 5 620 tkr direktavskrivs. Att största delen av beloppet direktavskrivs beror på att, uppskattningsvis 80 % av ombyggnationen har skett på Trafikverkets väg.

- Infrastruktur 15 år	1405 tkr
- Direktavskrivning 0 år*	5620 tkr

- Kapitaltjänstkostnaden år ett år 129 tkr
- Driftkostnaderna berör i första hand Trafikverket som är väghållare för Ältavägen och det regionala cykelstråket. För kommunen innebär ombyggnationen en oförändrad driftkostnad i och med att det endast är en kort gångbaneanslutning som har tillkommit samtidigt som en breddning av de kommunala gång- och cykelbanorna leder till en förenklad vinterdrift.

Konsekvenser för barn

Projektet grundade sig i att förbättra trafiksäkerheten för barn som skulle gå och cykla mellan bostadsområdena som ligger söder om Ältavägen och skolorna och centrum som ligger norr om Ältavägen. De avsmalnade gång- och cykelpassagerna över Ältavägen leder till ökad trafiksäkerhet och trygghet för barn som ska passera korsningen. Utöver dessa målpunkter har förbättras gång- och cykelvägen till Flatenbadet som besöks av många barn på sommaren. Projektet har även bidragit till bredare och bättre gång- och cykelbanor vilket leder till ökad trygghet för gående och cyklister.

Bilagor

Bilaga 1: Projektavslut

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Emilie Lindberg
Trafikplanerare
Trafikenheten