

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Natur- och trafiknämnden

Plats och tid      Nacka stadshus Kl. 16.00 – 18.00

**LEDAMÖTER**

Gunilla Grudevall-Steen (L) jäv § 215  
Eva Närvä-Eickenrodt (M)  
Per Chrisander (MP)  
Peter Zethraeus (M)  
Anders Bruhn (M)  
Björn Strehlenert C  
Anders Wihk (KD)  
Lena Rönnerstam (S)  
Björn Eckerman (S)  
Christina Ståldal (NL) jäv § 219  
Sofia Hanner (L) § 215

**ERSÄTTARE**

Kim Ivarsson (M)  
Bo Bergkvist (M)  
Peter Bladh (M)  
Sofia Hanner (L) § 214, 216-228  
Johan Krogh (C)  
Anne Magnusson (MP)  
Magnus Liw (-)

Övriga deltagare      Mikael Ranhagen, Reneé Klarberg, Sylvia Ryel, Liselotte Eriksson, Anita Priebe, Annelie Elmertoft, Fredrik Kristofferson, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera      Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum      23 november 2016

Paragrafer      §§ 214-228

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

Gunilla Grudevall-Steen § 214, 216-228  
.....

.....  
Eva Närvä-Eickenrodt § 215

Justerande

.....  
Per Chrisander

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------



15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat  
Följande paragrafer justerades omedelbart  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	15 november 2016
Anslaget sätts upp	24 november 2016
Anslaget tas ned	16 december 2016
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är omedelbart justerat avseende paragraferna §§ 215, 221 samt 222.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	15 november 2016
Anslaget sätts upp	16 november 2016
Anslaget tas ned	8 december 2016
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Innehållsförteckning**

<b>§ 214 Dnr NTN 2016/904</b> .....	<b>5</b>
Information om järnvägsplan för tunnelbanan under pågående plansamråd.....	5
<b>§ 215 NTN 2016/879</b> .....	<b>6</b>
Upplysningar och yttrande till JO angående allmänna handlingar mm för fastigheten Lännersta 1:662.....	6
<b>§ 216 Dnr NTN 2016/918</b> .....	<b>8</b>
Prövning av beslut om väghållare för skaftväg .....	8
<b>§ 217 NTN 2016/1006</b> .....	<b>9</b>
Fyra lekplatser, upprustning 2017.....	9
<b>§ 218 Dnr NTN 2016/967</b> .....	<b>10</b>
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Utepaket och Lekplatser 2017 .....	10
<b>§ 219 NTN 2016/297 KFKS 2014/94-214 Projekt: 9430</b> .....	<b>11</b>
Detaljplan för Mjölkudden - Gustavsviks gård med Bergholmen, i Boo.....	11
<b>§ 220 NTN 2016/944-214 KFKS 2014/967-214 Projekt 9237</b> .....	<b>13</b>
Detaljplan för Nya gatan, stadshusområdet, på västra Sicklaön .....	13
<b>§ 221 Dnr NTN 2016/741</b> .....	<b>16</b>
Motion - Utvidgning av Nyckelvikens naturreservat .....	16
<b>§ 222 Dnr NTN 216/743</b> .....	<b>17</b>
Motion - Biologisk mångfald i villaträdgårdar .....	17
<b>§ 223</b> .....	<b>18</b>
Information - övergripande trafikplanering.....	18
Trafikprognoser Nacka stad.....	18
<b>§ 224</b> .....	<b>19</b>
Information samråd östlig förbindelse .....	19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 225</b> .....	<b>20</b>
Övriga frågor.....	20
<b>§ 226</b> .....	<b>21</b>
Sjöröjning och efterarbete – summering respektive frågor och svar Snöröjning och efterarbete 9/11 – 14/11 .....	21
<b>§ 227</b> .....	<b>24</b>
Delegationsbeslut natur- och trafiknämnden.....	24
<b>§ 228</b> .....	<b>26</b>
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 214

Dnr NTN 2016/904

## **Information om järnvägsplan för tunnelbanan under pågående plansamråd**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Ärendet**

Tillsammans med Stockholms läns landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana planerar kommunen för tunnelbanans utbyggnad till Nacka. Landstinget tar fram en järnvägsplan och eftersom en järnvägsplan inte får strida mot gällande detaljplaner tar kommunen fram en detaljplan för att möjliggöra tunnelbanans utbyggnad.

Järnvägsplanen och detaljplanen tas fram med samordnat förfarande, vilket bland annat innebär att detaljplanen tillgodoräknar sig järnvägsplanens samråd och miljökonsekvensbeskrivning. Landstingets förvaltning för utbyggd tunnelbana har för avsikt att skicka järnvägsplanen för samråd under perioden 9 november till 8 december 2016.

### **Tidplan**

Samråd (järnvägsplanen, detaljplanen tillgodoräknar sig detta samråd): nov-dec 2016

Granskning detaljplan och järnvägsplan: april-maj 2017

Antagande detaljplan: december 2017

Fastställelse järnvägsplan: april 2018

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-10-13

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 215

NTN 2016/879

## Upplysningar och yttrande till JO angående allmänna handlingar mm för fastigheten [Personuppgift borttagen på grund av PuL]

### Beslut

Natur- och trafiknämnden lämnar upplysningar och yttrande till JO angående allmänna handlingar mm för fastigheten [Personuppgift borttagen på grund av PuL] enligt bilaga till tjänsteskrivelsen daterad 2016-10-28.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Ärendet

JO har begärt att nämnden ska lämna yttrande och upplysningar om de klagomål som har framförts om handläggning av begäran om utlämnande av handlingar, underlåtenhet att svara på frågor och underlåtenhet att diarieföra skrivelser som skickats till nämnden.

Nämnden har gjort en utredning som visar att de handlingar som nämns i klagomålet till JO är registrerade hos kommunen. Det verkar emellertid ha funnits brister vad gäller att svara på frågor och hanteringen av begäran om utlämnande av handling. För att undvika att brister förekommer igen i framtiden kommer en särskild utbildning ordnas för att underhålla och säkerställa kunskaperna om hanteringen av allmänna handlingar enligt bestämmelserna i offentlighets- och sekretesslagen och hanteringen av frågor och ärenden enligt bestämmelserna i förvaltningslagen.

### Begäran om upplysningar och yttrande från JO

Justitieombudsmannen, JO, har begärt att natur- och trafiknämnden ska lämna upplysningar och yttrande över det som har angivits i en anmälan med klagomål angående utlämnande av allmänna handlingar, underlåtenhet att svara på frågor och underlåtenhet att diarieföra skrivelser. Av yttrandet ska särskilt framgå hur hanteringen av anmälarens skrivelser förhåller sig till bestämmelserna i förvaltningslagen och offentlighets- och sekretesslagen om följande förhållanden. Frågor från enskilda ska besvaras så snart som möjligt. Ärenden ska hanteras snabbt. Allmänna handlingar ska registreras så snart de har kommit in till en myndighet eller (om de inte omfattas av sekretess) hållas ordnade så att det utan svårighet kan fastställas att de har kommit in. Allmänna handlingar, ska vid begäran, lämnas ut skyndsamt.

Berörd befattningshavare bör ges tillfälle att lämna synpunkter och det ska framgå av yttrandet att så har skett.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

### **Klagomål till JO**

Det har framförts klagomål till JO om att skrivelser till nämnden, om att snö har plogats in på den klagandens tomt, inte har besvarats och att begäran, ställd till ordföranden i nämnden, om utlämnande av allmän handling inte har efterkommit. Vidare har angivits att ingen av ovan nämnda handlingar har förts upp på nämndens lista över inkomna handlingar.

I en skrivelse, daterad 2015-01-22, till nämnden framfördes klagomål om att kommunen återigen plogat in snö på den klagandens tomt. Kommunen lovade då att snön skulle avlägsnas, men detta skedde inte. En ny skrivelse, daterad 2015-03-07, skickades därför till nämnden med också en fråga om hur detta skulle förhindras i framtiden, men denna gång kom inget svar. En påminnelse skickades 2015-06-14, men det kom ändå inget svar.

Enligt den klagande har inte någon av ovan nämnda handlingar förts upp på nämndens lista över inkomna handlingar. För att kontrollera att handlingarna inkommit till kommunen begärdes skrivelsen, daterad 2015-03-07, ut via ett e-postmeddelande 2016-05-26 till ordföranden i nämnden, men handlingen lämnades inte ut.

### **Upplysningar och yttrande till JO**

Nämnden har gjort en utredning som visar att de handlingar som nämns i klagomålet till JO är registrerade hos kommunen. Det verkar emellertid ha funnits brister vad gäller att svara på frågor och hanteringen av begäran om utlämnande av begärd handling.

För att undvika att brister förekommer igen i framtiden kommer en särskild utbildning ordnas för att underhålla och säkerställa kunskaperna om hanteringen av allmänna handlingar enligt bestämmelserna i offentlighets- och sekretesslagen och hanteringen av frågor och ärenden enligt bestämmelserna i förvaltningslagen.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-11-02

Bilaga 1 Upplysningar och yttrande till JO

Bilaga 2 Remiss från JO

Bilaga 3 Anmälan till JO

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Gunilla Grudevall-Steen (L) deltog inte i handläggningen av ärendet på grund av jäv.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 216

Dnr NTN 2016/918

## Prövning av beslut om väghållare för skaftväg

### Beslut

Natur- och trafiknämnden vidhåller chefen för vägenhetens beslut att upphäva tidigare beslut om att underhålla berörda skaftväg gränsand till fastigheterna Lännersta 1:178, 1:662 och 1:663 samt uppdrar åt ordföranden att skicka brev till ägaren av Lännersta 1:662 i huvudsak enligt bilagda förslag.

### Ärendet

Ägaren till fastigheten Lännersta 1:662 har uppmanat nämnden att ta ställning till beslut fattat av chefen för vägenheten om upphörande av vägunderhåll. Utifrån plan- och bygglagens ordalydelse och i frånvaron av ytterligare preciseringar i föreskrifter eller anvisningar kommer nämnden fram till att den delar enhetschefens bedömning att skaftvägen inte skulle komma att utgöra allmän plats, gata, vid en planläggning idag varför kommunen inte heller ska påta sig skötselansvar för området.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-10

Bilaga 1 förslag till brev

Bilaga 2-11 brev från ägaren till Lännersta 1:662, bilagor 2-11

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 217

NTN 2016/1006

## Fyra lekplatser, upprustning 2017

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

I de pågående investeringsprojekten Utepaket lekplatser 2016-2018 samt Lekplatser 2016-2017 planeras följande lekplatser att åtgärdas under 2017 med planerad byggstart våren 2017:

- |                                   |   |                               |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|
| - Lekplats i Sickla strandpark    | } | Utepaket lekplatser 2016-2018 |
| - Lekplats Braxenpark i Fisksätra |   |                               |
| - Lekplats Båthöjden i Fisksätra  |   |                               |
| - Lekplats vid Vikdalsvägen       | } | Lekplatser 2016-2017          |

Natur- och trafiknämnden informeras utifrån följande aspekter:

- Dialog med Nackaborna
- Illustrationsplaner över lekplatserna redovisas med kort beskrivning
- Ekonomi
- Tidplan

Inom investeringsprojektet Lekplatser 2016-2017 ska även en lekplats vid Babordsvägen i Boo rustas under 2017. Planerad byggstart för den är hösten 2017.

Inom investeringsprojektet Utepaket lekplatser 2016-2018 ska ytterligare en lekplats i Orminge och en lekplats i Älta rustas. Projektering påbörjas under 2017 och planerad byggstart är våren 2018.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-10-11

Bilaga 1 Illustrationer

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 218

Dnr NTN 2016/967

## **Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Utepaket och Lekplatser 2017**

### **Beslut**

Natur och trafiknämnden beslutar om att inleda upphandling av utepaket och lekplatser 2017 i enlighet med denna tjänsteskrivelse.

### **Ärendet**

Den planerade upphandlingen innebär en ökad samordning och omfattar upprustning av lekplatser i Sickla strandpark, Båthöjden i Fisksätra, och Vikdalsvägen. Uppdraget ska utföras inom den redan beslutade budgetramen och beräknas uppgå till ca 21 miljoner kr.

Annonsering planeras under december och kontrakt förväntas tecknas under februari. Uppstart av uppdraget kommer att ske under vintern, så att arbetena kan påbörjas våren 2017.

Målet med upphandlingen är att lekplatserna ska rustas upp och byggas ut med så liten störning som möjligt för allmänheten till en konkurrenskraftig kostnad.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-10-28

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 219

NTN 2016/297  
KFKS 2014/94-214  
Projekt: 9430

## **Detaljplan för Mjölkudden - Gustavsviks gård med Bergholmen, i Boo**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### **Ärendet**

Planens huvudsakliga syfte är att bygga ut kommunalt vatten och avlopp till området, rusta upp vägsystemet, tillåta omvandling av fritidshus till permanent boende samt tillåta en viss förtätning av bostäder samtidigt som områdets landskapsbild, värdefulla natur- och kulturvärden bevaras, samt dagvatten tas om hand.

Projektets övergripande syfte är att:

- Skapa förutsättningar för en samhällsutveckling med ett långsiktigt hållbart perspektiv, till exempel minska utsläpp till sjöar och kustområden genom att bygga ut kommunalt VA och förbättra dagvattenhanteringen.
- Säkra allmänhetens tillgång till strandområden.
- Värna riksintresse kust och skärgård. Skydd av värdefulla natur- och kulturmiljöer.
- Skapa förbättrade kommunikationer inom sydöstra Boo.
- Möjliggöra en successiv utveckling där förtätning kan ske i den takt fastighetsägare önskar och med reserverade ytor för kommunal service.

Några av de uppräknade syftena har bäring i översiktsplanens stadsbyggnadsstrategi ”Planera, förvalta och utveckla den gröna och blå strukturen”.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-10-19

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

### **Yrkanden**

Peter Zethraeus (M) yrkande att nämnden antar följande till nämndens yttrande

” Detaljplanen anger inte antalet hushåll per fastighet vilket gör det svårt att förutse det framtida behovet av vägnas nödvändiga kapacitet och funktion då småhus slumpmässigt ersätts med 3-5-familjehus i områdets olika delar.

I Kulturmiljöprogrammet anges att karaktären på områdets vägar ska respekteras. Samrådsförslaget redovisar i inte hur detta ska ske i kombination med den starka och oförutsägbara förtätningen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Grusvägarna är en del av kulturmiljön och samrådshandlingen berör inte om dessa kan behållas i känsliga områden, på samma sätt som skett i närliggande planområde Y och Z, avseende Djurgårdsvägen.”

Per Chrisander (MP) yrkade att det ska vara tydligare skrivning hur trädinventeringen gått till och en utförlig beskrivning av vad som ska skyddas och på vilket sätt.

### Beslutsgång

Nämnden biföll Peter Zethraeus och Per Chrisanders ändringsyrkanden.

Christina Ståldahl (NL) deltog inte i handläggningen på grund av jäv.

### Protokollsanteckning

Björn Strehlenert (C) lät anteckna följande till protokollet.

” I samrådshandlingarna avseende detaljplan för Mjölkudden står angående dagvattenavrinning att huvudalternativet vad gäller vägdken är att lägga ner ett dräneringsrör i dikesbotten och därefter fylla diket med kross. Vi från Centerpartiet protesterar mot detta tillvägagångsätt. Vägdken har kommit att bli en viktig biotop för både insekter och diverse smådjur, därför måste huvudalternativet vara att så långt sig göra låter hålla befintliga diken öppna och sammanledes vid eventuell nydikning. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 220

NTN 2016/944-214

KFKS 2014/967-214

Projekt 9237

## Detaljplan för Nya gatan, stadshusområdet, på västra Sicklaön

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Ärendet

Uppskattningsvis cirka 600 bostäder planeras tillkomma i flerbostadshus inom planområdets fyra kvarter. Bebyggelsen ska ha lokaler för verksamheter i markplan mot angränsande gator, lokaler ska prioriteras särskilt mot huvudgatorna Värmdövägen och Vikdalsvägen. I planområdets västra del, närmast Nacka stadshus, medges en nybyggnad för verksamheter i 3-4 våningar, på så vis kan den stora bergsskärningen som uppstår döljas och angränsande gata får bebyggelse på båda sidor. De allmänna platserna inom planområdet utgörs av gator, torg samt trappor och kommunen ska vara huvudman för dessa. I den sydvästra delen av planområdet planeras ett torg som delvis utformas som gångfartsområde där biltrafik sker på gåendes villkor.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-10-27

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Yrkanden

Peter Zethraeus (MP) yrkade bifall till förslaget.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson(MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet ser mycket positivt på att kombinera bostäder med affärsverksamhet i markplan, där trafiksituation på platsen är lämpad för sådan verksamhet, men sådan trafiksituation föreligger dock inte här.

MP vill inte förändra kapaciteten på Forumrondellen. Gång- och cykeltunneln under Vikdalsvägen bör om möjligt behållas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

I nuläget finns det gång- och cykelbanor på båda sidorna av Vikdalsvägen. Det befintliga vägområdet är ca 32 meter och i planförslaget ingår ett vägområde för Vikdalsvägen på 28 meter. Det är viktigt att vägområdets utbredning utreds i fortsatt arbete och att situationen för de gående väster om tunnelmynningen blir tryggare och säkrare. I nuläget kommer här cyklister från fyra olika håll och dessutom är cykelbanorna dubbelriktade, det vore bra om de cyklister som kommer från norr kunde ledas om här och istället färdas ner väster om de nya kvarteren.

Där det inte finns särskilda skäl att bygga med betongstomme så bör det övervägas att bygga trähus, både med hänsyn till boendemiljö och klimatanpassning.

Området runt Stadshuset kommer att förtätas betydligt och det vore lämpligt att låta stadshuset vara en karaktärsbyggnad i området och därför lägga ner mycket kraft på att gestalta samtliga vägar som leder fram till denna byggnad. Gatan som går mellan K2, K3, K4 och K5 borde gestaltas på ett mer framträdande och värdigare sätt och gärna göras ännu bredare. Övriga gator skulle kunna vara mer anspråkslösa.

Miljöpartiet betonar starkt vikten av att Grönstrukturen i centrala Nacka bör kompletteras, så att rekreations och biologiska spridningsområden binds samman. Nacka-reservatet i södra kommundelen bör bindas ihop över grönområden längs Järla sjön, med de två naturreservaten längs med Nackas norra kust: Ryssbergen och Nyckelviken. Stråkets orienterbarhet bör vara mycket hög och uppnås genom målmedveten gestaltning, vilken också inkluderar belysning. Stråket kan göras mer inbjudande på olika sätt: sittplatser, utegym, vackra nyplanteringar, åsnegångar, tillgängliggjorda trappor, bibehållna växtlighet och bibehållna nivåskillnader.

Sammanhängande grönstrukturer som innehåller artrika och väl fungerande ekosystem är en förutsättning för en hållbar stad. Detta vidareutvecklade och sammanhållna gröna stråk blir mycket betydelsefullt för de oskyddade trafikantgrupperna i alla åldrar och en betydelsefull faktor i Nackas folkhälsoarbete. Under hela utbyggnadstiden bör de gröna stråken vara högprioriterade.

En Stadspark föreslås att iordningsställas i stadshusets närhet. Parken ska bjuda på omväxlande upplevelser i stort och smått och den ska användas intensivt. Här planeras för ett stort utbud av aktiviteter. Miljöpartiet anser att det vore lämpligare att utforma denna park för förskole – och lågstadiebarnen som behöver en helt annan miljö än den som kan erhållas i det närbelägna idrottsområdet. MP ser positivt på att parken samutnyttjas såsom parklek, med mindre bollplaner och någon yta för skridskor och pulkåkning, med fler mindre lekplatser samt bibehållna träd och bibehållna naturytor som tillsammans kan ge barnen en omväxlande, lugn och inspirerande lekmiljö.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Självfallet välkomnar MP att både vägen till parken och parken tillgängliggörs, och MP ser gärna att en lekplats utformas speciellt med tanke på de funktions-hindrade barnen. En alltmer omfattande svensk och internationell forskning visar hur viktig utomhusleken är för barnens psykiska/fysiska hälsa, sociala utveckling, koncentration och inlärningsförmåga. De unga barnen har inga särintressen, det gynnar hela samhället att barnen erhåller goda utomhusmiljöer både i närmiljön och på lite längre gångavstånd.

**Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet:**

” Detaljplanens genomförande kommer att innebära negativa konsekvenser för biologiska samband eftersom orörd naturmark tas i anspråk. Nyplantering av gatuträd samt vegetationsinslag på gårdar och tak kompenserar detta till en viss del, men sammantaget blir konsekvenserna ändå negativa ur denna aspekt. Viktigt att ta vara på en del av träden som död ved.

För att klara av dagvattenhanteringen krävs ambitiösa åtgärder samt rening för dagvattnet utanför planområdet.

Åtgärderna på Värmdövägen och Vikdalsvägen innebär förändringar för bil-, gång- och cykeltrafik. Planområdet är mycket kuperat och byggskedet kan medföra omfattande störning för omgivningen då det krävs stora markarbeten med mycket sprängning.

Bebyggelsen kommer att utsättas för bullernivåer från angränsande trafik varför man i detaljplanen måste säkerställa för en god ljudmiljö.

Värmdövägen, Vikdalsvägen och Forumrondellen byggs om för att anpassas till den nya stadsstrukturen vilket betyder att trafikmiljön här kommer att förändras. Bland annat föreslås den planskilda gång- och cykeltunneln under Vikdalsvägen tas bort och ersättas av en passage i samma nivå som gatan.

Vi ser stora problem att få till en bra trafiklösning - även under byggperioden.

Yttrandet från Natur- och Trafiknämnden ställer starka krav för framkomlighet och trafiksäkerhet.

Socialdemokraterna stödjer med all kraft tjänstemannasympunkterna.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 221

Dnr NTN 2016/741

## **Motion - Utvidgning av Nyckelvikens naturreservat**

Motion den 20 juni 2016 av Eric Myrin (SD)

### **Beslut**

1. Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunstyrelsen ger nämnden i uppdrag att ta fram förslag till avgränsningen för en möjlig utvidgning av Nyckelvikens naturreservat åt nordost.
2. Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige noterar att kommunstyrelsen har gett natur- och trafiknämnden i uppdrag att lämna förslag i enlighet med motionen varför motionen med detta färdigbehandlad.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

### **Ärendet**

Eric Myrin har inkommit med en motion KFKS 2016/741 där han vill att Nyckelvikens naturreservatsgräns bör utökas norrut och omfatta hela grönområdet väster om Utskogsvägen.

I kommunens översiktsplan Hållbar framtid fastslås under rubriken: ”Utveckling av mark och bebyggelse” Naturreservatet bör utvidgas åt nordost efter att en avgränsning av utvidgningen studerats.

Natur- och trafiknämnden föreslår därför att kommunstyrelsen ger nämnden i uppdrag att ta fram förslag till avgränsningen för en möjlig utvidgning av Nyckelvikens naturreservat åt nordost och föreslår att kommunfullmäktige noterar att kommunstyrelsen har gett natur- och trafiknämnden uppdraget.

### **Förslagen i motionen**

Eric Myrin har inkommit med en motion 2016/741 där han vill att Nyckelvikens naturreservatsgräns bör utökas norrut och omfatta hela grönområdet väster om Utskogsvägen.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-10-09  
Bilaga 1 Motion

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.  
Paragrafen förklarades omedelbart justerad.     - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 222

Dnr NTN 216/743

## **Motion - Biologisk mångfald i villaträdgårdar**

Motion den 20 juni av Sidney Holm (MP)

### **Beslut**

1. Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige uppdrar åt natur- och trafiknämnden att inom ramen för aktiviteter inom den av nämnden antagna fauna- och viltvårdstrategi informerar nackaborna om hur deras trädgårdar kan bidra med att främja biologisk mångfald.

2. Motionen är därmed färdigbehandlad.

3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### **Ärendet**

Miljöpartiet de gröna har inkommit med en motion där de vill att Nacka kommun tar fram en strategi och mer aktivt informerar nackaborna om vilka ekosystemtjänster deras trädgårdar kan bidra med och hur trädgårdarna kan främja biologisk mångfald.

Inom ramen för natur- och trafiknämndens nyligen antagna fauna- och viltvårdsstrategi har nacka kommuns lokala indikatorarter tagits fram. Indikatorerna är ett verktyg som gör det lättare att kommunicera fauna- och viltvårdsfrågor med boende i nacka.

Natur- och trafiknämnden föreslår att nämnden med hjälp av kommunens lokala indikatorarter aktivt informerar boende i nacka om hur de kan sköta sina trädgårdar för att gynna biologisk mångfald.

### **Förslagen i motionen**

Miljöpartiet de gröna har inkommit med en motion. Miljöpartiet vill att Nacka kommun tar fram en strategi och mer aktivt informerar nackaborna om vilka ekosystemtjänster deras trädgårdar kan bidra med och hur trädgårdarna kan främja biologisk mångfald.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-10-24

Bilaga 1 Motion

Bilaga 2 Fauna- och viltvårdsstrategi

Bilaga 3 Underlagsrapport

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 223

## **Information - övergripande trafikplanering**

### **Trafikprognoser Nacka stad**

#### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

#### **Ärendet**

Emma Hirsch informerade om resultat och fortsatt arbete med trafikprognos för Nacka stad år 2030.

#### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 224

## Information samråd östlig förbindelse

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Renée Klarberg informerade nämnden om Trafikverkets formella planprocess för Östlig förbindelse har nu inletts. Det första steget är ett samråd om projektets betydande miljöpåverkan som Nacka kommun yttrar sig över. Kommunstyrelsen skriver yttrandet.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 225

## Övriga frågor

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

#### **Peter Zethraeus (M) undrar vad som gäller om kvällsparkering och infartsparkeringar**

Mikael Ranhagen svarade att kvällsparkering finns på Nybacka, Alphyddan. Nacka kommun har inte lappat bilar under helgen efter snökaoset. För övrigt är det 24 timmars parkering som gäller.

#### **Politikerinitiativ – mass-sms vid samhällsfarliga situationer Johan Krogh (C)**

Onsdagen den 9 november drabbades Stockholmsområdet av den värsta snökanonen på många år. För att undvika liknande situationer i framtiden vore det bra om kommunen med hjälp av mass-sms kunde varna Nackaborna för att ge sig ut i trafiken och uppmana dem att stanna inne.

Centerpartiet föreslår:

att Nacka kommun vid samhällsfarliga situationer skickar ut sms till kommuninvånarna och uppmanar dem att vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder samt informerar om var en kan vända sig om en behöver hjälp eller mer information.

#### **Lena Rönnerstam (S) blinkande övergångsställen**

Mikael Ranhagen svarade att lamporna ska blinka när det kommer gående. Om det blinkar utan att någon är där så är det fel och ska felanmälas.

#### **Christina Ståldahl (NL) vattnet i Boo**

Vad är det som gäller med problemen med vattnet i Boo?

Dag Björklund svarade att man mäter vattnet varje dag. Nacka Vatten AB letar vidare utifrån flera olika scenarios. Vad som orsakar problemet är fortfarande oklart.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 226

## Snöröjning och efterarbete – summering respektive frågor och svar

Snöröjning och efterarbete 9/11 – 14/11

### Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet och lovordade alla som arbetat med snöröjningen.

### Information

Dag Björklund informerade om arbetet ons- må 9-14 november

#### Onsdag 9 november

50 centimeter snö föll över Nacka på ett halvt dygn. Trafiken stod still och Södra länken stängdes. Olyckor på Ältavägen. Större fordon (bussar och lastbilar) stod still i halkan eftersom vägen blev blankpolerad. Snöröjningsfordonen kom då inte fram. Stora problem i Sickla på grund av stillastående bilar.

Nacka kommun deltog i återkommande samverkansmöten med Trafikverket, Räddningstjänst m fl. Det hölls även flera interna samverkans- och avrapporteringsmöten med kommunala verksamheter under dagen.

Vissa skolor ställde in undervisningen. De stängde dock inte förrän eleverna hämtats.

Natten till torsdag prioriterades snöröjning på bussvägar.

#### Torsdag 10 november

De större vägarna var nu farbara och snöröjningens insatser fokuserade på större gång- och cykelvägar. Prioritet var att folk skulle kunna förflytta sig. Nästan hela busstrafiken igång torsdagsmorgon och fullt igång vid lunch. Problem dock i Finntorp.

#### Fredag 11 november

Framkomligheten är acceptabel men problem kvarstår främst i delar av Boo. Snöröjningen har övergått till att lasta snömängderna och köra dem till snötipparna. Kommunen prioriterar också gång- och cykelbanor som inte är framkomliga ännu. Arbetet sker så skyndsamt som möjligt men måste av utrymmesskäl göras med mindre maskiner som inte har samma kapacitet som större snöröjningsfordon. Det är trångt på sina håll innan arbetet är klart. Nacka kommuns entreprenörer sandar och har – där det behövs – saltat på de snöröjda sträckorna. Det finns ändå risk för halka och även vattenansamlingar på sina håll.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Lördag och söndag 12-13 november**

I princip användes full kapacitet av driften även under helgen. 346 medborgarärenden har inkommit till Infrakontroll. Särskild satsning gjordes i Boo.

**Måndag 14 november**

Arbetet fortsätter eftersom snön har börjat att ”modda till sig”. Arbetet fortgår också på gångbanor som är bristfälligt snöröjda (främst i Sickla). Även återstående insatser på specifika vägar (främst gång- och cykelbanor), bland annat i Finntorp och Henriksdal. Vissa busstationer har plogats igen. Dialog förs inte längre med Trafikverket eftersom framkomligheten är fullgod.

**Frågor och svar**

**Vilka omedelbara prioriteringar gjordes?**

**Svar:** De större genomfartslederna prioriterades med särskilt fokus på framkomlighet för uttryckningsfordon. Även oskyddade trafikanter gavs särskild prioritet. I helgen satsades på att säkra skolvägarna. Vid efterarbetet/omlastningen prioriterades gång- och cykelvägar.

**Vilka var utmaningarna för entreprenörerna/driften?**

**Svar:**

- På grund av att många bilister hade sommardäck så blockerades vägarna snart av stillastående fordon vilket förhindrade framkomligheten för snöröjningsfordonen.
- Gång- och cykelvägar är smala vilket innebär att mindre fordon krävs. Dock har dessa små fordon inte den kapacitet som behövs för att ta bort så stora snömängder som nu krävdes.

**Vilka synpunkter, frågor och klagomål har kommit in från medborgare?**

**Svar:** De flesta inkomna synpunkter och klagomål berör plogning och halkbekämpning på den egna gatan. Klagomål har också inkommit angående utdelade parkeringsböter. Medborgare påpekar att de inte kan parkera rätt eftersom det inte är plogat. Dock går det inte att ploga eftersom de inte är korrekt parkerat...

**Har det varit missförstånd gentemot entreprenörerna? Hur har dialogen fungerat?**

**Svar:** Det har varit vissa missförstånd eftersom vissa av dem är nya och har aldrig kört i Nacka tidigare. I det stora hela har den operativa dialogen fungerat väl med vissa inkörningsproblem.

**Hur fungerade personalförsörjningen för driften?**

**Svar:** 90 enheter var aktiverade och extrapersonal sattes in. Medarbetare arbetade långa pass på grund av att den blockerade trafiken innebar att tiden till åtgärdsstart/uppdagsstart blev kraftigt fördröjd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

**Baserat på erfarenheterna från förra veckan – planeras det för någon form av förstärkning?**

**Svar:** Dialog förs med entreprenören om förstärkning av fordonsparken med avseende på smalare vägar.

**Har vissa områden varit mer utsatta/eftersatta?**

**Svar:** Det var inledningsvis problem i Boo. Röjningen har dock kommit ikapp under helgen. Det har dock inte kommit in exceptionellt mycket klagomål specifikt därifrån.

**Hur har medborgarna hållits informerade och kunnat ställa frågor?**

**Svar:** Vi har fört en mycket aktiv dialog via Facebook och löpande uppdaterat på Nacka.se (med direkt hänvisning till SL och Trafikverket). Mejl och samtal har kommit in och besvarats till Kontaktcenter.

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Nämnden lovordade arbetet med snöröjningen dessa dagar.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 227

## Delegationsbeslut natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

#### Delegationsbeslut

NTN 2016/882 Yttrande på remiss för bygglov Sicklaön 40:14, 4st väderskydd vid busshållplatser

#### Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2016-00075 Svindersviksvägen förbud att stanna  
0182-2016-00077 Parkering på Nacka stations infartsparkering (tillfälliga)  
0182-2016-00078 Diligensvägen förbud att parkera  
0182-2016-00079 Diligensvägen parkering för rörelsehindrade  
0182-2016-00080 Diligensvägen förbud att stanna och parkera  
0182-2016-00083 Järla östra skolväg parkeringsförbud område  
0182-2016-00086 Birkavägen förbud att stanna

NTN 2016/876 Dispens från trafikföreskrift för Nacka Båtklubb 2016 höst

NTN 2016/1012 Dispens från trafikföreskrift för Klintens Båtklubb

NTN 2016/989 Dispens från trafikföreskrift för Valfärd Samhällsservice Nacka kommun fordon gäller tom 2016-12-31

NTN 2016/914 Dispens från trafikföreskrift Nacka kommun fordon gäller tom 2016-11-18

NTN 2016/14 Remiss ansökan om triathlontävling Nacka kommun 2016. Länsstyrelsen Beteckning 2582-50-2016

NTN 2016/530 Remiss Stockholms Cup 2016 den 14 juni 2016 A044.096-16 MN

Upphörande 0182-2016-05003 Parkeringsförbudzon Diligensvägen

Upphörande 0182-2016-05004 Parkering rörelsehindrade Diligensvägen

#### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

NTN 2016/798-517, NTN 2016/877-517, NTN 2015/414-517, NTN 2016/797-517,  
NTN 2016/825-517, NTN 2016/836-517, NTN 2016/837-517, NTN 2016/844-517,  
NTN 2016/866-517, NTN 2016/187-517, NTN 2016/884-517, NTN 2016/291-517,  
NTN 2016/321-517, NTN 2016/420-517, NTN 2016/850-517, NTN 2016/239-517,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande





15 november 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2015/902-517, NTN 2016/2-517, NTN 2015/879-517, NTN 2016/885-517,  
NTN 2016/873-517, NTN 2016/894-517, NTN 2016/915-517, NTN 2016/922-517,  
NTN 2016/924-517, NTN 2016/925-517, NTN 2016/908-517, NTN 2016/931-517,  
NTN 2016/934-517, NTN 2015/637-517, NTN 2016/346-517, NTN 2016/941-517,  
NTN 2016/912-517, NTN 2015/408-517, NTN 2016/945-517, NTN 2016/668-517,  
NTN 2016/946-517, NTN 2016/947-517, NTN 2016/440-517, NTN 2015/791-517,  
NTN 2016/939-517, NTN 2016/907-517, NTN 2016/968-517, NTN 2016/916-517,  
NTN 2016/970-517, NTN 2016/971-517

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-11-15

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



15 november 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 228

## Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

KS yttrande samråd- östlig förbindelse

Trafikförvaltningen Stockholm 20161012\_PM Ersättningstrafik Slussen\_v4

Redogörelse från SKL:s Trafik- och gatudagar 3-4 oktober

Nyhetsbrev Nacka stad nr 3 2016

Trafik Stockholm- Störningsrapport oktober

Information om samråd Östlig förbindelse

### Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Ny upphandlingslag gäller from 2017

Seminarietillfälle om nyheterna i LOU är den 5 december kl. 10-12 i Nackasalen.

Lagen träder i kraft den 1 januari 2017. Välkommen att lyssna och ställa frågor till inköpschefen Sebastian Nordgren och kommunjuristen Johanna Elmstedt.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-15

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande