

13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 19.00

**LEDAMÖTER**

Gunilla Grudevall-Steen (L)  
Eva Närvä-Eickenrodt (M)  
Per Chrisander (MP)  
Peter Zethraeus (M)  
Anders Bruhn (M)  
Björn Strehlenert C  
Anders Wihk (KD)  
Pia Ellström (S)  
Lena Rönnerstam (S)  
Christina Ståldal (NL) jäv § 249

**ERSÄTTARE**

Kim Ivarsson (M)  
Bo Bergkvist (M)  
Sofia Hanner (L)  
Johan Krogh (C)  
Björn Eckerman (S)  
Monica Sundström (S) §§ 229 - 251  
Anne Magnusson (MP)

Övriga deltagare Mats Wester, Marika Andersson, Anita Priebe, Kenneth Lindroth, Anna Herrström, Jolanda Lemberg, Elin Ösby, Mikael Ranhagen, Emil Hagman, Sylvia Ryel, Annelie Elmertoft, Finn Cederberg, Dag Björklund, Gunilla Egnelöv, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum

Paragrafer §§ 229-261

Underskrifter Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 13 december 2016  
Anslaget sätts upp 21 december 2016  
Anslaget tas ned 13 januari 2017  
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare

---

Utdragsbestyrkande

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är omedelbart justerat avseende paragraferna §§ 230, 247, 248, 249, 250, 251 samt 252.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 13 december 2016  
Anslaget sätts upp 14 december 2016  
Anslaget tas ned 5 januari 2016  
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Innehållsförteckning

<b>§ 229 NTN 2016/731</b>	<b>6</b>
Internbudget år 2017 .....	6
<b>§ 230 NTN 2016/938</b> .....	<b>10</b>
Tilldelningsbeslut avseende Svindersvik strandpromenad.....	10
<b>§ 231 NTN 2015/768-044</b> .....	<b>12</b>
Genomförandebeslut - Upprustning Erstaviksbadet .....	12
<b>§ 232 NTN 2016/1023</b> .....	<b>14</b>
Upphandling av tillsyn och skötsel naturmark 2017 .....	14
<b>§ 233 NTN 2016/1045</b> .....	<b>16</b>
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Skötsel och tillsyn av grönytor, bad- och lekplatser 2017-2020. Boo och Velamsund.....	16
<b>§ 234 NTN 2016/1009</b> .....	<b>17</b>
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Ramavtal Entreprenad-maskiner 2017 .....	17
<b>§ 235 NTN 2016/1050</b> .....	<b>18</b>
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Skötsel och tillsyn av papperskorgar 2017 .....	18
<b>§ 236 NTN 2016/1051</b> .....	<b>19</b>
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av ramavtal Markanläggningsarbeten 2017 .....	19
<b>§ 237 NTN 2015/978-336</b> .....	<b>20</b>
Uppsägning av överenskommelse om Skötsel för del av Velamsunds naturreservat, NTN 2015/978-336-I .....	20
<b>§ 238 NTN 2016/1039</b> .....	<b>22</b>
Ansökan om att få anordna orientering den 6 maj 2017 .....	22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

<b>§ 239 KFKS 2007/729-251 Stadsbyggnadsprojekt 9397</b> .....	<b>24</b>
Revidering av utbyggnadspromemoria för strandpromenad i sydvästra Lännersta ..	24
<b>§ 240 KFKS 2009/211-251 Projekt 9612</b> .....	<b>26</b>
Utbyggnadspromemoria för Ältadalen stadsbyggnadsprojekt 9612 .....	26
<b>§ 241 KFKS 2009/625-251 Projekt 9309</b> .....	<b>28</b>
Utformning bro till Mårtens holme i Tollare .....	28
<b>§ 242 NTN 2016/178-265 KFKS 2010/148-265</b> .....	<b>29</b>
Kulturreseptet Baggenstaket .....	29
<b>§ 243 NTN 2016/1039</b> .....	<b>30</b>
Politikerinitiativ - Informera Nackabor med SMS vid samhällsfarliga situationer .....	30
<b>§ 244 NTN 2016/847</b> .....	<b>31</b>
Motion - Förbättra rening av Ältasjön .....	31
<b>§ 245 NTN 2016/412</b> .....	<b>33</b>
Medborgarförslag – Vinterstadion, Tattby naturreservat .....	33
<b>§ 246 NTN 2016/1028</b> .....	<b>35</b>
Yttrande dispensansökan för återvinningsstation i Tollare naturreservat .....	35
<b>§ 247 NTN 2016/986 KFKS 2015/26-214 Projekt: 9248</b> .....	<b>37</b>
Detaljplan för Gillevägen-Planiavägen, fastighet Sicklaön 276:1, Gillevägen 24.....	37
<b>§ 248 NTN 2016/987 KFKS 2015/19-214 Projekt: 9251</b> .....	<b>39</b>
Detaljplan för Jarlabergsvägen, Sicklaön 367:5 m.fl, Jarlaberg på västra Sicklaön .....	39
<b>§ 249 NTN 2016/993 MSN 2016/90</b> .....	<b>42</b>
Detaljplan för fastigheten Mensättra 9:3, Storstorkens förskola i Boo .....	42
<b>§ 250 NTN 2015/1011 KFKS 2015/21-214 Projekt: 9433</b> .....	<b>43</b>
Detaljplan för Talluddsvägen, Björknäs 1:52 m.fl., Björknäs .....	43

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 251 NTN 2016/ 980    KFKS 2016/533    Projekt: 9630.....</b>	<b>45</b>
Detaljplan för förskola vid Oxelvägen, del av fastigheterna Älta 24:2 och Älta 10:1, i Älta.....	45
<b>§ 252 NTN 2016/992    MSN 2015/94-214 .....</b>	<b>47</b>
Detaljplan för del av Sicklaön 41:2 m.fl Tennishall vid Ektorpsvägen .....	47
<b>§ 253 NTN 2016/820.....</b>	<b>49</b>
Information om utmärkning under Neglingebron på Stockholmsvägen .....	49
<b>§ 254.....</b>	<b>50</b>
Muntlig information belysningsstrategi o belysningsprogram.....	50
<b>§ 255 NTN 2016/1055.....</b>	<b>51</b>
Cykelbokslut 2014-2016 .....	51
<b>§ 256.....</b>	<b>52</b>
Information - övergripande trafikplanering.....	52
<b>§ 257 KFKS 2000/201-214 .....</b>	<b>53</b>
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9203 Program för Finntorp .....	53
<b>§ 258 KFKS 2005/193-215 .....</b>	<b>55</b>
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9387 Program för Orminge centrum.....	55
<b>§ 259.....</b>	<b>57</b>
Övriga frågor .....	57
<b>§ 260.....</b>	<b>58</b>
Delegationsbeslut.....	58
<b>§ 261.....</b>	<b>59</b>
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	59

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Internbudget år 2017

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer internbudget för år 2017.
2. Natur- och trafiknämnden fastställer nyckeltal för år 2017.
3. Natur- och trafiknämnden noterar investeringssammanställningen för 2017-2019.
4. Natur- och trafiknämnden fastställer föreslagen internkontrollplan.

### Ärendet

Kommunfullmäktige fastställer mål & budget för samtliga nämnder och styrelser för 2017-2019 den 14 november 2016. Nämnder och styrelser ska enligt Nacka kommuns reglemente därefter besluta om internbudget.

- Kommunfullmäktige fastställde driftsbudget och strategiska mål för natur- och trafiknämnden för 2016 enligt förslag.
- Kommunfullmäktige beviljade investeringsmedel och beslutade investerings-sammanställningen enligt kommunstyrelsens förslag KFKS 2016/118-041.

### Ansvar och uppdrag

Natur- och trafiknämnden ansvarar för tillgång till gemensamma utrymmena på vägar och gator i parker och naturmark i kommunen inklusive i de naturreservat där kommunen är reservatsförvaltare.

### Resursfördelning

#### Ramärendet i juni

Volymförändringen för hela natur-och trafiknämndens ansvarområde är 10,7 miljoner kronor. En generell uppräknings med 0,5 % har gjorts för att kompensera för ökade arbetsgivaravgifter, vilket för natur- och trafiknämnden motsvarar 1,2 mnkr.

Förändringarna för den skattefinansierade delen av verksamheten under åren 2017-2019 beror på tillkommande volymer av parkmark, vägyta, konstruktionsbyggnader (broar, kajer, tunnlar och liknade konstruktioner) samt belysningsarmaturer. Tillkommande volymer är relaterade till färdigställda stadsbyggnadsprojekt som övertagits och de investeringar natur- och trafiknämnden ansvarar för. Förändringen 2017 jämfört med 2016 är 2,9 miljoner kronor.

Kvarnholmsförbindelsen (tunnel och bro) över Svindersviken finns i ramärendet förutom med normal kostnad för väg även med den särskilda driftövervakning som kommer att ske genom avtal med Trafik Stockholm. Från 2018 eller 2019, tillkommer ytterligare insatser i form av särskilda inspektioner och underhållsåtgärder som då kräver nytt beslut om utökad ram för förbindelsen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Budget för vinterunderhåll sänks för 2017 med cirka 2 miljoner kronor och är beräknad efter principen om genomsnittligt utfall under de senaste 4 åren inklusive innevarande års budget/prognos. Kostnad för kapitaltjänst planeras öka under 2017 (med 13,4 miljoner kronor), bland annat på grund av att natur- och trafiknämnden samt exploateringsverksamheten planerar öka takten i att aktivera investeringarna vilket medför högre kapitalkostnader för natur- och trafiknämnden.

Utöver detta minskas natur- och trafiknämndens ram med 3 miljoner kronor eftersom en del av det överskott som prognostiseras för 2016 också ligger kvar 2017.

	Budget 2016	Förändring	Budget 2017
Drift	113 489	-722	112 767
Vinterunderhåll	30 627	-1 984	28 643
Kapitaltjänst	80 248	13 418	93 666
<b>Summa</b>	<b>224 364</b>	<b>10 712</b>	<b>235 076</b>

Detta medför en totalbudget om 235 076 tusen kronor för den skattefinansierade verksamheten nämnden ansvarar för.

Det interna timpriset för personal som är med i projekt kommer att justeras och anpassas efter den modell som finns på exploateringsenheten. Det vill säga att timpriset blir individuell och beror på vilken faktisk lön personen har samt del av overheadkostnader som finns för respektive enhet.

**Kommunfullmäktiges beslut**

- Kommunfullmäktige fastställer driftbudget, investeringar och nämndens fokus för 2017 enligt avsnittet Nämndernas mål och budget, natur- och trafiknämnden, samt resultatindikatorer för natur- och trafiknämnden enligt bilaga 1.
- Kommunfullmäktige beslutar att natur- och trafiknämnden ska återlämna totalt 6,3 miljoner kronor, avseende maskiner och fordon 1 miljon kronor 2017, reinvesteringar av vägnät 2 miljoner kronor 2017, trafiksäkerhet 1 miljon kronor vardera 2017 och 2018 samt förstudie park och natur 1,3 miljoner kronor 2017. Objekt motsvarande 15 miljoner flyttas från 2017 till 2018.
- Kommunfullmäktige ger natur- och trafiknämnden i särskilt uppdrag att:
  - a. tillsammans med Stockholms läns landsting, arbeta för utökad båttrafik till och från Nacka. Utgångspunkten är att kommunen är beredd att genomföra vissa investeringar i bryggor och kajer för att snabba och moderna kollektivtrafikbåtar ska kunna trafikera kommunens kuster och också påbörja ett projekteringsarbete med detta syfte, men inte stå för driften av trafiken.
  - b. i samverkan med externa intressenter verka för att det installeras laddstolpar för elbilar vid lämpliga platser, exempelvis vid välfärdsfastigheter (såsom idrottsanläggningar och skolor), köpcentrum, infartsparkeringsplatser och andra publika anläggningar.
- Kommunfullmäktige beslutar i motionen, ”Handlingsplan för att öka cyklandet”, att bifalla förslaget att Nacka deltar i Cykelfrämjandets Kommunvelometer. Kommunfullmäktiga noterar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

att Natur- och trafiknämnden redan har en planering gjord för hur cykelfrågorna ska kommuniceras. Motionen anses därmed färdigbehandlad.

- Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen ”Kretsloppspark eller återbrukspark på Västra Sicklaön”, eftersom de stora ytor som krävs för sådana verksamheter är prioriterade för andra byggnationer. Den trafik som uppkommer, från besökare och de tunga fordon som hämtar och lämnar föremål, inte är lämplig att införa i en stadsbild. Motionen anses därmed färdigbehandlad.
- Kommunfullmäktige beslutar i motionen, ”Klotterskydd vid Henriksdalsberget”, att förslaget blir en del i projektet Konsten att bygga stad med motiveringen att investeringen är av tillfällig karaktär, dryga 5 år och synergier eventuellt är möjliga.

Verksamhet	Bokslut 2015	Budget 2016	Prognos 2016 T2	Förändring		Budget 2017	Skillnad budget 16	
				Volym	Satsning		tkr	%
Gator, vägar, park & naturvård	-170 123	-198 824	-180 759	-13 584	3 000	-209 408	-10 584	5,3
Nämnd och Nämndstöd	-1 684	-1 696	-1 925	-9	0	-1 705	-9	0,5
Myndighet & Huvudmanna	-24 763	-23 844	-23 844	-119	0	-23 963	-119	0,5
<b>Summa</b>	<b>-196 571</b>	<b>-224 364</b>	<b>-206 528</b>	<b>-13 712</b>	<b>3 000</b>	<b>-235 076</b>	<b>-10 712</b>	<b>4,8</b>

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-12-08

Bilaga 1 Sammanställning förslag till internbudget

Bilaga 2 Nyckeltalstabell

Bilaga 3 Investeringssammanställning

Bilaga 4 Internkontrollplan

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

” Kommunstyrelsen antog under 2016 Nackas lokala miljömål. Några av dessa har direkt beröring med Natur och Trafiknämndens verksamhet. Dessa mål är:

Lokala miljömål inom natur- och trafiknämndens verksamhetsområde (med hänvisning till miljöprogrammet)

2.4 Andelen av alla resor i högrafik som sker med cykel (%). MÅLNIVÅ 2020 10%. BASÅR 2015.

2.5 Antal cyklande vid vissa mätpunkter i förhållande till total befolkning (passager/invånare). MÅLNIVÅ 2030 15 passager/invånare. BASÅR 2015 (750 419 passager/96 000 invånare=7,8 passager/invånare).

2.6 Antal påstigande i kollektivtrafiken i förhållande till total befolkning (påstigande/invånare). MÅLNIVÅ sätts när siffror för basår kommer. BASÅR 2016.

5.2 Framtagen strategi för klimatanpassning av Nacka kommun senast år 2018 (Ja/nej).

5.4 Andelen invånare som har högst 1 km gångavstånd till naturområde. MÅLNIVÅ sätts när siffror för basår kommer. BASÅR 2015.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

5.5 Andelen invånare som har högst 300 m till grönområde eller park. MÅLNIVÅ sätts när siffror för basår kommer. BASÅR 2016.

6.1 Andel yta av kommunytan som är naturmark med höga naturvärden 17 (%). MÅLNIVÅ 2030 10%. BASÅR 2010 6%.

6.2 Andel skyddad naturyta av kommunytan (%). MÅLNIVÅ 2030 25%. BASÅR 2015 20%. 6.3 Utveckling för Nackas lokala indikatorarter (%). MÅLNIVÅ utvecklingen ska vara positiv för minst 25% av indikatorarterna och oförändrat för övriga. BASÅR 2016.

Det är nämndens ansvar att arbeta för de lokala miljömål som ligger inom dess verksamhetsområde. Dessa mål kommer enligt enheten att hanteras i den kommande miljöberättelsen i samband med att nämnden miljöcertifieras under årets första kvartal, inte i internbudgeten som tidigare sagts.

Det är viktigt att de för nämnden relevanta miljömålen lyfts in som fokusområden och resultatindikatorer i verksamheten så att aktivitetsplaner och strategier kan tas fram. Då miljömålen bara hanterades muntligen vid redovisningen av internbudgeten och hänvisningen till den kommande miljöberättelsen inte förekommer i beslutshandlingen väljer jag att lyfta den delen i en protokollsanteckning. Det är av största vikt att arbetet med miljömålen kommer igång så fort som möjligt. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 230

NTN 2016/938

## Tilldelningsbeslut avseende Svindersvik strandpromenad

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fattar följande beslut:

Nacka kommun tilldelar anbudsgivare Peab Anläggning AB för byggnation av Svindersvik strandpromenad i enlighet med denna tjänsteskrivelse.

Tilldelning sker den 13 december direkt efter sammanträdet i Natur- och trafiknämnden.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

### Ärendet

En upphandling har genomförts för att utföra entreprenadarbeten till Svindersvik strandpromenad. Arbetena påbörjas under vintern 2017 och ska vara klara senast under hösten 2017. Svindersvik strandpromenad kommer att bli ett mycket positivt inslag i Nacka kommuns miljö.

Svindersvik strandpromenad behövs då det är den sträcka som binder samman strandpromenaden så att det går att promenera hela vägen från Nacka strand till Finnboda hamn längs med viken. Den del av strandpromenad som skall byggas ut sträcker sig mellan Marinstadens västra anslutning, utmed stranden västerut till Ryssviken och gränsen mot Svindersvik (Nordiska Muséets fastighet). Denna del går i huvudsak genom Nacka Båtklubbs verksamhet.

- Strandpromenaden skall vara en gång- och cykelbana.
- Strandpromenaden ska kunna snöröjas.
- Den totala sträckan är ca 400 m varav den asfalterade ytan är ca 120 m och trädäckskonstruktionen är 280 m.

### Upphandlingen

Upphandlingen har genomförts som förenklat förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU).

Upphandlingen har annonserats på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida.

Ett anbud har inkommit. Anbudsgivare är Peab Anläggning AB 556568-6721.

Anbudet har granskats och utvärderats gentemot förfrågningsunderlaget av upphandlare på Inköpsenheten i Nacka kommun i samråd med tjänstemän på Vägenheten. Referensprojekt och organisation har varit en del av utvärderingen. Referensprojekten och projektorganisationen anses vara mycket bra. Anbudsvinnaren Peab Anläggning AB har även granskats ekonomiskt i Business check med gott resultat.

### Igångsättningstid

Entreprenören äger rätt att inom arbetsområdet påbörja kontraktsarbetena

2017-01-01 dock senast 2017-02-15 eller enligt överenskommelse.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Färdigställandetider**

Kontraktarbetena i dess helhet ska vara färdigställda och tillgängliga för slutbesiktning senast 2017-10-30

**Ekonomiska konsekvenser**

Anbudet ligger inom beslutade medel för projektet.

Anbudspris 9 177 000 SEK

**Konsekvenser för barn**

Strandpromenaden är mycket positiv för barn och ungdomar då det blir en vacker och säker promenadsträcka med belysning. Barn och ungdomar kan promenera hela sträckan från Nacka strand till Finnboda hamn utan att korsa någon vägtrafik.

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-11-30

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen justerades omedelbart

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Genomförandebeslut - Upprustning Erstaviksbadet

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inriktningen för fortsatt arbete gällande upprustning av Erstaviksbadet sker enligt principen för alternativ nr 2 enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad 25:e november 2016, att renovera stranden och anlägga en brygga.

### Ärendet

Målet med upprustningen är att återställa en säker sandbotten på Erstaviksbadet för att undvika personsador samt att upprätthålla badets viktiga funktion med att underlätta en aktiv och meningsfull fritid för alla invånare i Nacka kommun.

Två alternativa lösningar har undersökts. Alternativ 1 innebär att bibehålla strandens karaktär och funktion som den är idag men med en mer hållbar uppbyggnad av sandbotten längs hela stranden och ca 20 meter ut i vattnet. Kostnadskalkyl ca 3,7 miljoner. Uppskattad avskrivningstid 10 år.

Alternativ 2 innebär att badets karaktär ändras och dess funktion utvecklas. Hela stranden renoveras såsom alternativ 1 och sedan anläggs en U-formad flytbrygga med vågbrytar-funktion på den norra delen av stranden. Kostnadskalkyl ca 4,9 miljoner. Uppskattad avskrivningstid 20 år.

### Bakgrund

Erstaviksbadet är ett av Nacka Kommuns mest välbesökta bad. Hela området som består av både klippor och strand utnyttjas flitigt av badgästerna. Det finns en liten servering och en portabel toalett på badet som tas bort på vintern. Saltsjöbanan har också en hållplats som heter Erstaviksbadet. Badet ligger på fastigheten Erstavik 25:1 som ägs av Erstaviks Fideikommiss. Kommunen har sedan 2012 ett nyttjanderättsavtal gällande Erstaviks Fideikommiss.

I enlighet med pågående investeringsprojekt Reinvestering strandbad och bryggor samt tillgänglighetsanpassning TN 2014/327-822 har Park och Naturenheten identifierat Erstaviksbadet som ett strandbad som är prioriterat gällande bottenupprustning då det under senare år kommit många felanmälningar på badet. Felanmälningarna handlar om dålig botten med slukhål på grund av en trasig fiberduk.

Akuta åtgärder vidtogs på badet 2015 genom att fylla slukhål med bergkross och sand. Slukhålen har troligtvis uppkommit genom att duken rivits upp av vågrörelser och islossning på våren i havsviken. Denna akutåtgärd uppgick till ca 90 000 kr. Problemet kvarstår dock med att duken är trasig och ligger som långa korvar på botten vilket medför att sanden försvinner ner i dyg botten och de badande återigen trampar ner sig i nya slukhål. Se bilaga 6 dykbesiktning badplatser 2016.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

## Tidplan

Då upphandling av entreprenör och eventuellt strandskyddsdispens tar ett par månader så beräknas inte något av alternativen hinnas påbörjas förrän augusti 2107.

## Ekonomiska konsekvenser

Då det är få entreprenörer som kan utföra denna typ av entreprenader finns risk för att anbudssumman blir högre än kalkylen eller att det inte inkommer några anbud alls. Risken för detta minskar genom att ha lång framförhållning på entreprenadstarten.

De höga kalkylerna beror bland annat på att allt arbete måste ske från pråm då det inte går att komma fram till badet med lastbil. Tillståndet från länsstyrelsen begränsar tiden för när arbetet kan utföras vilket också kan bidra till ett högt pris. Arbetet får endast pågå mellan 1:a september – 31:a mars.

Konsekvensen av båda alternativen blir att en tillfällig insats kommer att behöva göras i vår för att upprätthålla säkerheten på badet tills arbetet kan påbörjas hösten 2017. Insatsen innebär att lägga ut ca 220 kbm sand på befintlig duk (ca 10 cm). Kostnaden för detta är ca 110 000 kr.

### Alternativ nr 2

Avskrivningstid uppskattas till 20 år. Budgetkalkylen visar på en kostnad på ca 4,9 mkr.

I driftentreprenaden ingår komplettering av sand med 14 ton per badplats och år (ca 10tkr). Utöver detta kan man behöva fylla på extra sand utanför bryggan för ytterligare 10tkr på grund av det utsatta läget. Tillkommer gör drift av bryggan på ca 7tkr/år.

Kostnader och planering av upprustningar av övriga strandbad i dagsläget se bilaga 5.

## Konsekvenser för barn

Alternativ nr 2 ger föräldrar en begränsad yta att hålla uppsikt över och de kan hålla sig närmare barnen genom att sitta på bryggan. Bryggan kan också användas vid simundervisning av mindre barn.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-25

Bilaga 1 Alternativ nr 1.

Bilaga 2 Alternativ nr 2.

Bilaga 3 Specifikation bryggdelar.

Bilaga 4 Kartläggning av botten.

Bilaga 5 Upprustningar badplatser i dagsläget.

Bilaga 6 Protokoll dykbesiktning från maj 2016.

## Yrkanden

Björn Strehlenert (C) yrkade med instämmande Gunilla Grudevall Steen (L), Christina Ståldal (NL) samt Lena Rönnerstam (S) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut. \_ - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 232

NTN 2016/1023

## Upphandling av tillsyn och skötsel naturmark 2017

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar om att inleda upphandling av tillsyn och skötsel av naturmark innefattande tillsyn, drift och anläggning i naturreservat samt övrig naturmark som inte ligger inom ramen för parkdriften eller annan nämnd.
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar till ansvarig enhetschef att fatta beslut om tilldelning och ingå kontrakt i upphandlingen.

### Ärendet

Den planerade upphandlingen innebär att tillsyn och drift av naturreservaten och naturmarken säkerställs genom att t.ex. leder, skyltar och konstruktioner kontinuerligt inspekteras och restaureras. Upphandlingen inkluderar möjligheter att avropa åtgärder som t.ex. anläggning av grusade stigar, spänger, skyltar samt gräns- och ledmarkeringar. I upphandlingen ingår inte röjnings- och gallringsarbeten utan de omfattas av upphandlingen för Trädttjänster.

Annonsering planeras till januari 2017. Kontrakt förväntas bli tecknat i april 2017. Målet med upphandlingen är att säkerställa en kontinuerlig skötsel och tillsyn av kommunens naturområden, liknande det som idag finns inom de områden som omfattas av parkdriften. Dessutom ska det vara möjligt att enkelt avropa åtgärder som iståndsättning, upprustning och utveckling av naturreservaten.

Uppdraget ska utföras inom ramen för beslutad drift- och investeringsbudget. Dock kan driftbudgeten på sikt behöva öka. Flera av funktionerna som t.ex. tillsyn utförs inte idag och fler naturreservat kommer att bildas under de kommande åren. Kostnaden beräknas uppgå till ca en miljon kr per år.

### Ekonomiska konsekvenser

Uppdraget ska utföras inom ramen för beslutad drift- och investeringsbudget. Dock kan driftbudgeten på sikt behöva öka. Flera av funktionerna som t.ex. tillsyn utförs inte idag och fler naturreservat kommer att bildas under de kommande åren. Kostnaden beräknas uppgå till ca en miljon kr per år. Tanken med upphandlingen är att förbättra attraktiviteten och tillgängligheten till naturen i Nacka samtidigt som arbetet med förebyggande åtgärder minskar antalet ärenden som inkommer till kommunens naturvårdansvariga och därmed även handläggningstiderna.

### Konsekvenser för barn

Syftet med en god skötsel av naturmarken i kommunen är att uppnå en säker miljö för barn och vuxna som vistas där. Möjligheter till att häva kontraktet om entreprenören missköter sitt uppdrag ska säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för barn och andra människor i kommunen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-30

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 233

NTN 2016/1045

## Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Skötsel och tillsyn av grönytor, bad- och lekplatser 2017-2020. Boo och Velamsund

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar om att inleda upphandling av skötsel och tillsyn av grönytor, bad- och lekplatser 2017-2020, Boo och Velamsund
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar till ansvarig enhetschef att fatta beslut om tilldelning och ingå kontrakt i upphandlingen.

### Ärendet

Målet med upphandlingen är att säkerställa skötseln av kommunens parkmark i Boo och Velamsund så att de upplevs som trygga, välskötta och attraktiva livsmiljöer för barn och vuxna som vistas där. Uppdraget ska utföras inom den redan beslutade budgetramen.

Annonsering planeras under mars 2017 och kontrakt förväntas tecknas under juni 2017. Uppstart av uppdraget kommer att ske under september/oktober 2017.

### Konsekvenser för barn

Syftet med en god skötsel av parkmarken i kommunen är att uppnå en säker miljö för barn och vuxna som vistas där. Möjligheter till att häva kontraktet om entreprenören missköter sitt uppdrag ska säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för barn och andra människor i kommunen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-30

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 234

NTN 2016/1009

## Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Ramavtal Entreprenadmaskiner 2017

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av Ramavtal Entreprenadmaskiner.
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar till enhetschefen för tekniska drift och underhållsenheten att fatta beslut om tilldelning och ingående av kontrakt i upphandlingen.

### Ärendet

Målet med upphandlingen är att säkerställa att det alltid finns grävmaskiner med förare som kan avropas till mindre anläggningsarbeten som kommunen utför i egen regi.

Ramavtalet som finns idag går ut, och syftet med upphandlingen är att ersätta det ramavtalet med ett nytt.

Annonsering planeras under december 2016 och kontrakt förväntas tecknas under februari 2017.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-12-13

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 235

NTN 2016/1050

## Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Skötsel och tillsyn av papperskorgar 2017

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av skötsel och tillsyn av papperskorgar.
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar till ansvarig enhetschef att fatta beslut om tilldelning och ingå kontrakt i upphandlingen.

### Ärendet

Målet med upphandlingen är att skötseln av papperskorgar ska ske på ett sådant sätt att medborgarna upplever det som trivsamt, tryggt och välskött. Upphandlingen omfattar tillsyn och skötsel av sopbehållare i parker och grönområden på Sicklaön, Fisksätra och Saltsjöbaden. Skötseln av sopbehållare i Boo ska inkluderas i kontraktet för tillsyn och skötsel av grönytor. Älta kommer att ligga som en option i avtalet ifall att verksamheten som arbets- och karriärverksamheten bedriver för personer som har svårt att ta sig in på arbetsmarknaden avslutas.

Uppdraget ska utföras inom den redan beslutade budgetramen. Annonsering planeras under december 2016 och kontrakt förväntas tecknas under mars 2017. Arbetena kan påbörjas under våren 2017.

### Konsekvenser för barn

Syftet med en god skötsel av papperskorgarna är att uppnå trivsam och välskött miljö för barn och vuxna som vistas där. Möjligheter till att häva kontraktet om entreprenören missköter sitt uppdrag ska säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för alla som vistas i kommunen. Det ska även finnas vitesklausuler som kan återopas vid brister i utförandet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-30

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 236

NTN 2016/1051

## Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av ramavtal Markanläggningsarbeten 2017

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling i enlighet med denna tjänsteskrivelse.
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar till ansvarig enhetschef att fatta beslut om tilldelning och ingå kontrakt i upphandlingen.

### Ärendet

Det befintliga ramavtalet för markanläggningsarbeten går ut i mars 2017 och därför behöver upphandling för ett nytt avtal genomföras. Målet med upphandlingen är att kommunen snabbt ska kunna avropa mindre anläggningsarbeten från kompetenta entreprenörer.

Avsikten är att teckna ramavtal med tre entreprenörer som rangordnas. Avrop för arbeten med en budget överstigande 700 tusen kronor ska ske genom en förnyad konkurrens-utsättning mellan samtliga ramavtalade entreprenörer.

Annonsering planeras under december 2016 och kontrakt förväntas tecknas under mars 2017.

### Konsekvenser för barn

I avropen ställs krav på särskilda säkerhetsanordningar som ska säkerställa att barn och andra trafikanter inte kan skada sig i anslutning till anläggningsarbetena.

Möjligheter till att häva avtalet om en eller flera entreprenörer missköter sitt uppdrag ska säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för alla som vistas i kommunen. Det finns även vitesklausuler som kan åberopas vid brister i utförandet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-29

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 237

NTN 2015/978-336

## Uppsägning av överenskommelse om Skötsel för del av Velamsunds naturreservat,

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att säga upp överenskommelsen om Skötsel för del av Velamsunds naturreservat, NTN 2015/978-336-1, på grunderna av att överenskommelsen inte längre kan uppfyllas av välfärd samhällsservice. Överenskommelsen sägs upp så att den slutar gälla den 31 mars 2017.

2. Natur- och trafiknämnden uppdrar åt park- och naturenheten att upphandla en djurhållare från och med betessäsongen 2017.

### Ärendet

Den 7 september 2015 tecknades en överenskommelse mellan park- och naturenheten och välfärd samhällsservice (VSS). Syftet med överenskommelsen är dels att bevara natur- och kulturvärden genom bete av skog och öppna marker, dels att kopplat till naturvård och djurhållning bedriva meningsfull sysselsättning för personer med funktionsnedsättning. Överenskommelsen omfattar bland annat:

- hävd av öppna betesmarker genom bete, eventuell slätter och röjning av slyuppslag
- hävd genom skogsbete
- djurhållning
- skötsel och tillsyn genom att gå igenom leder och plocka skräp samt rapportera avvikelser till reservatsförvaltaren
- möjlighet till att utföra naturvårdsåtgärder såsom hamling, fagning av ängsytor, avverkning av smågranar mm.

I ett möte med verksamheten den 20 oktober 2016 framkom det att djurhållningen på området har upphört och därmed uppfylls inte överenskommelsen längre. Avtalet bör därför sägas upp på de grunder som anges i överenskommelsen; att den ska upphöra att gälla om någon av parternas förutsättningar ändras så att överenskommelsen inte längre går att uppfylla.

Park- och naturenheten avser att fortsätta med djurhållning i området och ämnar därför gå ut på offentlig upphandling enligt LOU under våren 2017. Om VSS i framtiden vill återuppta den delen av sin verksamhet som brukarna kan genomföra, t.ex. tillsyn och städning, är det möjligt att teckna ny överenskommelse mellan parterna.

### Ekonomiska konsekvenser

Enhetens budget för betet av öppna marker och skog i nordöstra delen av Velamsunds naturreservat beror på resultatet av upphandlingen och inkomna anbud.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

### **Konsekvenser för barn**

Möjligheten att möta djur i sitt närområde är en tillgång för framförallt barn. Park- och naturenheten vill dessutom möjliggöra för att utveckla djurhållningen av mindre djurarter samt även kunna bjuda in t.ex. skol- och förskoleklasser till att besöka och lära sig mer om djuren.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-11-25

Bilaga 1 Överenskommelsen mellan park- och natur och välfärd samhällsservice

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslaget till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 238

NTN 2016/1039

## Ansökan om att få anordna orientering den 6 maj 2017

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår Järla Orienterings ansökan om att arrangera orienteringstävling för 600-800 deltagare den 6 maj 2017 i Orminge.

### Ärendet

Järla orientering inkom den 19 oktober med en ansökan om att få arrangera en orienterings-tävling den 6 maj 2017 med 600-800 deltagare i Velamsund naturreservat. Ansökan avslogs med hänvisning till naturvårdsverkets riktlinjer samt den valda platsens förutsättningar.

Den 20 november 2016 återkom föreningen med ett nytt förslag på område, Orminge och dess terrängområde (vilket troligen är blivande naturreservatet Skarpnäs och närområden) på samma datum och samma antal deltagare som tidigare. Natur- och trafiknämndens bedömning är att platsbytet inte är skäl att ge tillstånd då tidpunkten och antal deltagare är detsamma som tidigare. En möjlig väg är att antalet deltagare minskas till max 300 personer (barn och vuxna) eller att datum ändras så att det inte infaller under perioden 1 maj till 10 juli.

Vissa perioder är djuren mycket känsliga för störningar i synnerhet under de känsliga tid då djurungar föds och kläcks. Därför föreslår park- och naturenheten att Naturvårdsverkets allmänna råd följs vid detta beslut. Under vårdatumperioden krävs störst hänsynstagande för att få anordna tävlingar. Öppna arrangemang ska sanktioneras (det vill säga större tävlingar), medan föreningsinterna mindre tävlingar kan genomföras under vissa förutsättningar.

En tävling i kommunens förhållandevis små naturområden med mer än 300 personer kan inte betraktas som en mindre tävling. En möjlig väg är att antalet deltagare minskas till max 300 personer (barn och vuxna) eller att datum ändras så att det inte infaller under perioden 1 maj till 10 juli.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-30

Bilaga 1 Yttrande från Järla Orientering 2016-12-11

### Yrkanden

Björn Strehlenert (C), med instämmande av Per Chrisander (MP) Peter Zethraeus, Eva Närvä, Christina Ståldal och Lena Rönnerstam (S) yrkade bifall till förslag till beslut.

### Reservation

Pia Ellström (S) reserverade sig mot beslutet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Detta är en svår fråga eftersom det känns angeläget att gå till mötes de positiva sport- och friluftskิจกรรมer som planeras av orienteringsklubben. Tyvärr så är det ändå under en för naturen känslig period. Genom att hädanefter samplanera med kommunen så kan liknande krockar undvikas i framtiden och tävlingar genomföras. Nackalistan hoppas på att en ersättningstävling kan komma till och ersätta den som nu inte kan genomföras. Av hänsyn till djurlivet så yrkade vi bifall till det föreslagna beslutet i tjänstehandlingen.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 239

KFKS 2007/729-25 I  
Stadsbyggnadsprojekt 9397

## Revidering av utbyggnadspromemoria för strandpromenad i sydvästra Lännersta

### Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar revideringen av utbyggnadspromemorian för SV Lännersta-Strandpromenaden och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

### Ärendet

Syftet med stadsbyggnadsprojektet är att rusta upp en gångstig genom att bygga ut en grusad gångväg. En utbyggnadspromemoria har tidigare antagits där en förhållandevis dyr lösning förordades och utbyggnaden genomfördes inte. En ny projektering har gjorts och en ny lösning har tagits fram. Utbyggnadspromemorian har reviderats i enlighet med den nya projekteringen. Den nu aktuella lösningen beräknas bli avsevärt billigare. Resultatet för projektet i sin helhet innebär ett sammanlagt underskott på cirka 14 miljoner kronor, där den största kostnaden är markinlösen.

### Ekonomiska konsekvenser

Utbyggnaden enligt reviderad utbyggnads-PM beräknas bli avsevärt billigare än vad som tidigare varit tänkt. Både projekt- och driftekonomin gynnas av den aktuella utbyggnadslösningen. Resultatet för projektet i sin helhet innebär emellertid ett sammanlagt underskott på cirka 14 miljoner kronor, där den största kostnaden är markinlösen.

### Konsekvenser för barn

Utbyggnaden av strandpromenaden har ingen direkt påverkan på barn.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-25  
Bilaga 1 Reviderad utbyggnadspromemoria  
Bilaga 2 Ärendeöversikt  
Bilaga 3 Detaljplanekarta

### Yrkanden

Christina Ståldal (NL) och Per Chrisander (MP) yrkade bifall till förslag till beslut.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) samt Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

Enligt tidigare beslut så måste ångbåtsbryggan rivas av säkerhetsskäl. Det kan finnas skäl att återuppbygga en brygga. Den skulle kunna behövas om ny båtlinje startar. Och det skulle kunna vara så att viktiga servitut är kopplade till bryggan, och att dessa servitut förfaller om bryggan rivs utan att ny byggs. Därför ska ansvariga tjänstemän ta reda på om viktiga servitut upphör 2018 om ny brygga inte byggs. Enligt förnyelselagen kommer servitut tecknade före 1968 som inte förnyas att upphöra 2018.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 240

KFKS 2009/211-251

Projekt 9612

## Utbyggnadspromemoria för Ältadalen stadsbyggnadsprojekt 9612

### Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt 9612 Ältadalen och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

### Ärendet

Detaljplanen för Ältadalen vann laga kraft den 19 september 2015. Tre exploateringsavtal mellan Kommunen, NCC AB (numera Bonava AB), Nissehusen (Vasakronan AB) och Johan Af Petersens vann laga kraft under mars 2015.

Planområdet ligger i östra delen av Älta i den så kallade grusgropen. Planen möjliggör en utbyggnad av drygt 300 bostäder av småhuskaraktär, förskola, äldreboende och en större park. Planområdet ska till större delen fyllas upp med massor av exploatörerna.

Kommunen har projekterat en övergripande systemhandling. Enligt tidplan ska förfrågningsunderlag för etapp 1 för allmänna anläggningar vara klart innan årsskiftet. Upphandling av entreprenör sker under första kvartalet 2017 där entreprenaden är klar under 3 – 4 kvartalet 2018. Första produktionen av bostäder planeras starta samtidigt av exploatör. Kommunen bygger ut alla allmänna anläggningar inom området.

Exploatörerna bekostar utbyggnad av allmänna anläggningar. Kommunen bekostar utbyggnad av ny gång- och cykelväg längs med Lovisedalsvägen. Kommunen har sålt mark till NCC AB, numera Bonava AB, för 30 miljoner kronor. Kommunen planerar att sälja en mindre nytillkommande fastighet inom området. Projektet planeras gå med cirka 26 miljoner kronor i vinst och Nacka Vatten och Avfall AB beräknas gå med cirka 15 miljoner i vinst.

Enheten för Fastighetsutveckling undersöker möjligheterna att genom tillfälligt bygglov använda den mindre och nytillkommande kommunala fastigheten för sociala stödbostäder

### Ekonomi

Exploatörerna svarar för alla kostnader för utbyggnad av allmänna anläggningar inom planområdet såsom vägar, park med mera i enlighet med exploateringsavtal. Vid systemhandlingsprojekteringen togs en kalkyl fram. Alla exploatörer var med och upprättade systemhandlingen och har accepterat kalkylen och kostnaderna för utbyggnad av allmänna anläggningar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Undantag för kostnader för allmänna anläggningar är en utbyggnad av gång- och cykelväg längs med Lovisedalsvägen samt anläggningar för att hämta och släppa barn i anslutning till ny förskola och vid Sigfridsborgsskolan som kommunen bekostar. Enligt kalkyl beräknas gång- och cykelvägen och trafikhöjande åtgärder kosta kommunen cirka 4,5 miljoner kronor att genomföra.

Kommunen har sålt delar av sin fastighet Älta 10:1 till Bonava AB för 30 miljoner. Projektet ämnar även sälja en mindre nytillkommande kommunal tomt i enlighet med detaljplan på marknaden för cirka 4 – 5 miljoner kronor. Om enheten för Fastighetsutveckling kan använda den mindre nytillkommande kommunala tomten för tillfälliga sociala stödbostäder kommer intäkterna i projektbudgeten att justeras ned. Fastigheten finns kvar för försäljning vid ett senare tillfälle.

Kommunen har innan nuvarande projekt startade, innan exploatörerna blev inblandade eller under projektet planerat, utrett, undersökt området och upprättat avtal med mera som projektet inte kan ta ut kostnader för av exploatörerna. Totalt kan kommunen inte ta ut kostnader från exploatörerna på cirka 3,5 miljoner kronor för tidigare planering etcetera och cirka 4,5 miljoner kronor för utbyggnad av gång- och cykelväg med mera vilket blir totalt cirka 8 miljoner kronor.

Vatten- och avloppsutbyggnad bekostas via anläggningsavgifter enligt gällande VA-taxa i enlighet med exploateringsavtal och beslutad praxis. Vatten och avlopp beräknas kosta cirka 30 miljoner att bygga ut enligt kalkyl i systemhandling. Om 330 fastigheter bildas blir anläggningsavgifter cirka 45 miljoner kronor vilket medför en nettobudget för vatten- och avloppsutbyggnad med 15 miljoner i vinst till Nacka Vatten och Avfall AB.

Nuvarande beslutad budget släpar efter och har inte uppdaterats i enlighet med ny kalkyl från systemhandlingen eftersom kalkylen upprättats efter senaste tertiärbokslut. Samtidigt har antal småhus inom området ökat från cirka 240 till 330. Exploatörerna har projekterat för fler mindre istället för färre stora fastigheter som var intentionen i början av planarbetet. Ökningen av antalet småhus ligger inom ramen för detaljplanens bestämmelser. Enligt beslutad budget är nettobudget 29 miljoner i vinst.

Ny nettobudget för projektet, enligt kalkyl i systemhandlingen, beräknas bli cirka 26 miljoner kronor i vinst, om nytillkommande mindre tomt kan säljas och inte används för sociala stödbostäder och inkomsten från fastighetsförsäljningen går till projektet.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-24

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria med bilagd projektbudget och detaljerad tidsplan

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Detaljplanekarta

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 241

KFKS 2009/625-251  
Projekt 9309

## Utformning bro till Mårtens holme i Tollare

### Beslut

Natur- och trafiknämnden godkänner att gångbron till Mårtens holme utformas som en tvärgående pontonbro.

### Ärendet

I planbeskrivningen för detaljplan för del av Tollare 1:16, delområde 2, beskrivs anläggningen av en gångbro som leder till Mårtens holme. Brons landfäste utförs med en ramp, som tar upp nivåskillnaden mellan kaj och bro. Planförslaget medger två alternativa brolösningar. En fribärandepylonbrokonstruktion, så kallad snedkabelbro, som vilar på land alternativt en pontonbro som består av pontonbryggor, som kopplas samman till en bågformad bro. Den sammanlagda längden för bron anges bli mellan 90 - 100 meter lång beroende på konstruktionstyp.

Enligt tjänsteskrivelsens bilaga 4 punkt 6.5 i exploateringsavtal som antogs av kommunfullmäktige den 31 januari 2011, ska utformningen av bron till Mårtens holme godkännas av natur och trafiknämnden. I projektet har exploateringsenheten tillsammans med exploatören, Bonava Sverige AB, utfört en marknadsundersökning för att ta fram lösningar som klarar kommunens kravställning. Enligt utredning bör en tvärgående pontonbro utföras för att kommunens ställda krav ska kunna uppfyllas.

### Ekonomiska konsekvenser

Eftersom Nacka kommun varken ska bekosta projekteringen eller utbyggnaden av allmänna anläggningar och därmed den aktuella bron, innebär förslaget till beslut enbart ekonomiska följder för kommunen ur ett drifts- och underhållshänseende. Ur dessa hänseende bedöms förslaget till beslut ha viss positiv betydelse i och med att drift och underhåll förenklas något.

### Konsekvenser för barn

Utformningen av bron har ingen direkt påverkan på barn.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-21

Bilaga 1 Förutsättningar, normer och krav

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 242

reviderad 20170117

NTN 2016/178-265

KFKS 2010/148-265

## Kulturreseptatet Baggensstaket

### Beslut

Nämnden beslutar att bordlägga ärendet.

### Ärendet

Syftet med att förklara Baggensstaket som kulturreseptat är att bevara och utveckla området värdefulla kulturmiljöer såsom fasta fornlämningar, hävdade marker samt park- och trädgårdshistoriska inslag. Dess biologiska mångfald ska bevaras och utvecklas. Dess användning för rekreation genom kultur- och naturupplevelser ska säkras och utvecklas.

Enligt 7 kap. 9§ miljöbalken får ett markområde av kommunen förklaras som kulturreseptat i syfte att bevara värdefulla kulturpräglade landskap.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-28

Bilaga 1 Föreskrifter, avgränsning och skötselplan för kulturreseptatet Baggensstaket, december 2016.

Bilaga 2 Sammanställning av inkomna remissvar för kulturreseptatet Baggensstaket 2016.

### Yrkanden

Lena Rönnerstam (S) yrkade bordläggning med instämmande av Eva Närvä-Eickenrodt (M) och Gunilla Grudevall-Steen (L).

Björn Strehlenert (C) yrkade bifall med instämmande av Peter Zethraeus (M) till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Med avslag på Björn Strehlenerts yrkande beslutade nämnden att bordlägga ärendet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 243

NTN 2016/1039

## Politikerinitiativ - informera Nackabor med SMS vid samhällsfarliga situationer

### Beslut

Natur- och trafiknämnden besvarar politikerinitiativet med redogörelsen i detta ärende från trafik- och fastighetsdirektören för det pågående arbetet med erfarenhetsåterföring inom kommunen och länet som följd av snöovädret den 9 november.

### Ärendet

Efter snöovädret 9 november har diskussion om hur allmänheten kan uppmärksammas eller varnas för sådana samhällstörande händelser. Vägghållare i länet, där Trafikverket och Stockholms stad är de största, liksom länsstyrelsen arbetar med efteranalyser där bl.a. frågan om hur allmänheten blir medveten av allvaret i olika situationer diskuteras. Regeringen har i dagarna också gett förslag på att tillåta användning av mass-SMS vid samhällsfarliga situationer. Nacka kommuns efteranalys gjord av berörda chefstjänstemän har kommit till samma slutsats, dvs att mass-SMS bör övervägas som metod att nå en bred allmänhet snabbt. System för detta finns redan i kommunen och används inom VA-verksamheten. Samma system skulle fungera även för andra ändamål.

När det gäller vatten är det relativt lätt att avgöra när meddelande ska gå ut då det handlar om utebliven leverans eller brister i leveransen, t ex att vattnet är otjänligt att dricka. Vid andra problem i samhällsfunktioner kan det vara betydligt mer komplicerat att avgöra när ett mass-SMS ska skickas och vad budskapet skall vara. När skulle t ex beslut ha fattats, av vem och vad skulle budskapet varit under den snökanon som kom den 9 november? De senare frågorna bearbetas på många håll just nu. Nacka kommun deltar i diskussionerna och återkommer med mer information och underlag för eventuella politiska beslut när något konkret kommit ur det arbetet vilket förväntas ske i början på 2017.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-12-01

### Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade att Dag Björklund återkommer i vår med information om vad utredningen kommer fram till.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 244

NTN 2016/847

## Motion - Förbättra rening av Ältasjön

Motion den 12 september 2016 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson, Efsen Goitom och Bosse Ståldal (NL).

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

### Ärendet

Christina Ståldal, Mikael Carlsson, Efsen Goitom och Bosse Ståldal (NL) har inkommit med en motion där förslaget är att förbättra reningen av Ältasjön genom åtgärder i Älta våtmark samt byggande av dagvattendamm.

Vattnet i Ältasjön har måttlig vattenstatus. Ältasjön kommer att bli vattenförekomst enligt EU:s ramdirektiv för vatten. Då måste statusen för kvalitetsmålen uppnås och vatten som inte har godtagbar status ska åtgärdas. Som ett led i detta pågår redan i dag en utredning rörande Älta våtmarks potential gällande dagvattenrening.

Parallellt pågår detaljplanarbetet gällande Älta Centrum. I samband med denna process utreds flera olika möjligheter att rena dagvattnet som förtätningen kommer att innebära, bland annat en damm.

### Förslagen i motionen

Christina Ståldal, Mikael Carlsson, Efsen Goitom och Bosse Ståldal (NL) har inkommit med en motion där förslaget är att förbättra reningen av Ältasjön genom åtgärder i Älta våtmark samt byggande av dagvattendamm.

2014 framställde Norconsult rapporten ”Modellering av näringsbelastning och åtgärdsförslag för Ältasjön”. Rapporten beställdes med anledning av att Ältasjön skulle bli vattenförekomst. Ett förslag i rapporten var att utveckla Älta våtmarks förmåga att rena dagvatten. Hur detta skulle kunna genomföras utreds just nu av WRS (Water Revival System). Slutrapporten ska vara klar kring årsskiftet.

Samtidigt pågår detaljplanarbetet gällande Älta Centrum. I samband med denna process utreds flera olika möjligheter att rena dagvattnet som förtätningen kommer att innebära, bland annat en damm.

Nackalistan föreslår kommunfullmäktige besluta

- Att snarast satsa på att utöka, förbättra och utveckla reningen i den centrala våtmarken i enlighet med Norconsults utrednings- och kostnadsförslag Modellering av näringsbelastning och åtgärdsförslag för Ältasjön

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

- Att snarast fastställa lämpliga lägen för att anlägga en dagvattendamm nära de bostadsområden där dagvattnet inte passerar en befintlig våtmark
- Att minska fosforhalten i sjön med minst 35 kg/år som i sin tur skulle innebära att sjön får statusen god ekologisk kvalitet.

### **Konsekvenser för barn**

Uteblivet omhändertagande av ökade mängder dagvatten leder till övergödning av Ältasjön vilket kan ledda till algblooming. Algbloomingarna kan ge hudirritation i samband med bad, och utgöra en hälsofara, främst för små barn och husdjur.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-10-09

Bilaga 1 Motion Förbättra rening av Ältasjön

Bilaga 2 Sammanträdesprotokoll KSAU

### **Yrkanden**

Christina Ståldal (NL) yrkade bifall till motionen.

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Med avslag på Christina Ståldals yrkande beslutade nämnden i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens bifallsyrkande.

### **Protokollsanteckning**

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Motionen om rening av Ältasjöns vatten och en vattenanläggning med meandrar i våtmarken är angelägen inför kommande bebyggelse och hårdgjorda asfalterade ytor. Det gör att avrinningen från t ex bilar måste hanteras och helst renas så mycket det går på naturlig väg, vilket motionen handlar om. Nackalistan är positiva till hanteringen av motionen och att det verkar kunna bli verklighet. Att i ett tidigt skede av kommande bebyggelse starta med att färdigställa vattenreningen är mycket viktigt.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 245

NTN 2016/412

## Medborgarförslag – Vinterstadion, Tattby naturreservat

### Beslut

1. Nämnder ser att det utifrån reservatsföreskrifterna och skötselplanen eventuellt skulle vara möjligt att genomföra vissa av åtgärderna. Innan beslut kan tas i frågan krävs dock att föreningarna tar fram utredningar kring trafiksituationen med åtföljande åtgärder samt förslagets påverkan på naturmiljön. Synpunkter bör också inhämtas från boende i området. Därefter kan föreningarna söka erforderliga tillstånd/dispenser.
2. Natur- och trafiknämnden avslår i dagsläget förslaget om downhillbana 1 & 2 och teknikbanan eftersom de går inom rodelklubbens arrende samt crosscountryspåret som ligger utanför naturreservatets skötselområde 9.
3. Nämnden avslår även förslaget om ett elljuspår eftersom det finns tillgodosett i andra delar av reservatet samt förslaget om en ny brygga och breddad väg till nedre delen av backen.
4. Natur- och trafiknämnden uppdrar åt park- och naturenheten att teckna ett avtal med Saltsjöbadens slalomklubb för området Vinterstadion då detta saknas idag.
5. Medborgarförslaget remitteras till fritidsnämnden för yttrande.

### Ärendet

Medborgarförslaget omfattar en rad åtgärder i och kring Vinterstadion, Tattby naturreservat, och är inskickat av Saltsjöbadens slalomklubb tillsammans med Saltsjöbadens cykelklubb. I förslaget ingår följande åtgärdspunkter:

1. Höjning av backen med hjälp av schaktmassor
2. Ny liftdragning i samband med att backen höjs
3. Uppgradering av snöanläggningssystemet
4. Nytt klubbhus inklusive kommunalt avlopp och vatten
5. Breddad väg och parkeringsmöjligheter
6. Tre downhillspår för mountainbike
7. En teknikbana/pumptrack för mountainbike
8. Ett cross-countryspår (3 km)
9. Ytterligare möjliga åtgärder är brygganläggning för bad och kanot i anslutning till backen och ett elljuspår för terränglöpning i anslutning till cross-country spåret.

Majoriteten av åtgärderna kräver dispenser eller tillstånd men delar av förslaget skulle eventuellt vara

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

möjliga att genomföra efter fördjupade utredningar och om tillstånd ges. Däremot finns det hinder i att genomföra t.ex. flera av mountainbikeslingorna som ligger inom en annan förenings arrende. När det gäller cross-countryspåret och elljusspåret, som sträcker sig en bra bit ut i reservatet, bör man avvakta det pågående arbetet med frilufsstrategin i Nacka kommun. Elljusspår finns dessutom redan tillgodosett i andra delar av reservatet. Vägen till den nedre parkeringen är smal och omgiven av berg eller vatten. En breddning av vägen skulle troligen innebära ett stort ingrepp i naturen genom antingen sprängning eller utfyllnad, vilket inte är förenligt med reservatets föreskrifter.

Park- och naturenheten har handlagt förslaget och tagit in synpunkter från vägenheten, trafikenheten, VA-enheten och kultur- och fritidsenheten. I dessa framkommer bl.a. att trafiksituationen behöver utredas ordentligt innan någon utbyggnad görs, bredden på Slalomvägen eventuellt behöver ses över samt att en huvudvattenledning som går genom backen inte får täckas över med ytterligare massor. Kultur- och fritidsenheten skriver att de är positiva till förslaget då projektet bedöms positivt för barn- och ungdomar och följer fritidsnämndens beslutade väsentliga områden. Skulle nämnden besluta sig för att förslaget är positivt bör fritidsnämnden få möjlighet att yttra sig om förslaget.

### **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Flera av åtgärderna i förslaget bedöms översiktligt inte kunna finansieras av föreningarna genom intäkterna från schaktmassorna som det redovisats i förslaget. Vid handläggning av förslaget har förutsatts att alla utredningar, tillstånd samt anläggnings- och byggnadsåtgärder hanteras och bekostas av förslagsställarna. Förslaget kan även innebära en ökad driftkostnad för t.ex. kommunala vägar och parkeringar i området.

### **Konsekvenser för barn**

Medborgarförslaget bedöms vara positivt för barn i olika åldrar som får fler möjligheter till att utöva olika sporter i sitt närområde.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-10-21

Bilaga 1 Medborgarförslaget

Bilaga 2 Kartbild huvudvattenledning

Bilaga 3 Kultur- och fritidsenhetens bedömning

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Yttrande dispensansökan för återvinningsstation i Tollare naturreservat

### Beslut

Natur- och trafiknämnden yttrar sig enligt förslag till yttrande, se bilaga 1 till tjänsteskrivelsen

### Ärende

Nacka vatten AB har inkommit med en ansökan om dispens från föreskrifterna i Tollare naturreservat för att få placera en ÅVS på en parkering som ingår i naturreservatet.

Enligt reservatsföreskrifterna är det förbjudet att: uppföra anläggning enligt paragraf A1 samt anordna upplag enligt paragraf A13. Att placera en ÅVS i naturreservatet strider mot dessa föreskrifter och därför krävs en dispens för att få genomföra åtgärderna.

En återvinningsstation minskar antal faktiska parkeringsplatser samtidigt som hanteringen runt omkring kommer att påverka möjligheten att använda den som tänkt. Att det blir nedskräpning kring återvinningsstationer är känt och enligt skötselplanen ska renhållning från avfall ges hög prioritet då det påverkar naturupplevelsen. Parkering är även en viktig entré för besökare. Då anläggningen strider mot syftet med naturreservatet förordar park- och naturenheten att ansökan avslås.

### Ansökan

Nacka vatten AB har inkommit med en ansökan om dispens från föreskrifterna i Tollare naturreservat för att få placera en ÅVS på en parkering som ingår i naturreservatet. Se bilaga 2 till 6.

### Skäl till beslut

Som redan tagits upp i bygglovsyttrandet 24 maj 2016 har parkeringen en viktig funktion för att besökare som inte annars kan ta sig till området ska kunna besöka platsen. Parkeringen är utsatt i kartan och ska enligt skötselplanen behållas som den är och kan inte utvidgas. En återvinningsstation minskar antal faktiska parkeringsplatser samtidigt som hanteringen runt omkring kommer att påverka möjligheten att använda den som tänkt. Att det blir nedskräpning kring återvinningsstationer är känt och enligt skötselplanen ska renhållning från avfall ges hög prioritet då det påverkar naturupplevelsen. Parkering är även en viktig entré för besökare.

I och med att kommunfullmäktige beslutat att undanta området som återvinningsplats och att en ÅVS motverkar syftet med naturreservatet genom att den tar plats från besökare och bidrar till nedskräpning i området samt påverkar intrycket för naturreservatet avslås ansökan om dispens för åtgärden.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-12-07

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Bilaga 2 till 6, ansökan samt bygglovshandlingar

Bilaga 7 Protokollsutdrag 23 nov 2009 §188

Bilaga 8 Protokollsutdrag 24 maj 2016, §110

Bilaga 9 Utredning platser

Bilaga 10 Komplettering ärende

## **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## **Protokollsanteckningar**

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” Miljöpartiet beklagar att framförhållningen i Tollare-områdets detaljplanering inte innefattat tillräckliga ytor för återvinningsverksamhet. Denna brist bör snarast rättas till.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 247

NTN 2016/986  
KFKS 2015/26-214  
Projekt: 9248

## Detaljplan för Gillevägen-Planiavägen, fastighet Sicklaön 276:I, Gillevägen 24

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Paragrafen justeras omedelbart.

### Ärendet

Planförslaget som är en del av Nacka stad möjliggör för cirka 18 nya lägenheter och lokaler för service. Förslaget innebär att befintlig byggnad rivs och att ett nytt flerbostadshus i högst fem våningar uppförs. Planförslaget innebär också att en del av Nysätravägen övergår till allmän plats med kommunalt huvudmannaskap.

Planförslaget innebär att befintlig byggnad rivs och att ett nytt flerbostadshus i maximalt fem våningar uppförs med lokaler i bottenvåning ut mot gatorna Nackanäsvägen/Gillevägen och en del av Nysätravägen. Planen reglerar markanvändningen bostäder i kombination med centrumändamål, exempelvis butik, service, kontor, föreningslokal, gym, café, i bottenvåningen mot gatan. Den sammanlagda exploateringen som möjliggörs i planen är 2500 kvadratmeter bruttoarea vilket kan ge cirka 18 lägenheter. Lägenhetsstorlekar, antalet lägenheter och lokaler regleras inte i planen utan är flexibelt inom byggrätten, men begränsas av bullerkrav och krav på parkeringstal. Byggnaden föreslås vara L-formad och har placerats utefter stråket längs med Nackanäsvägen- Gillevägens riktning. Byggnaden har också placerats i förhållande till omgivande bebyggelses placering samt utblicksmöjligheter för intilliggande bostadshus.

Denna detaljplan utgör en viktig grund för att prioriterade frågor beaktas, eftersom att detaljplanen utgör ett delprojekt av ett större stadsbyggnadsprojekt som även innehåller utbyggnadsfasen. För detta stadsbyggnadsprojekt har följande målområden valts ut som prioriterade:

- Hållbart resande. Idag är angöring och parkering till och från den aktuella fastigheten problematiskt ur säkerhetssynpunkt.
- Dagvatten som renas och infiltreras. Dagvattensituationen i området är problematisk med en känslig dagvattenrecipient i form av Sicklasjön samt överbelastade dagvattenledningar, varför dagvattenfrågorna ses som prioriterade.
- En god ljudmiljö. Tomtens utformning gör att möjligheterna till en tyst sida är en utmaning.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-03

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

## **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande.

## **Protokollsanteckningar**

Per Chrisander (MP), Anne Magnusson, Pia Ellström (S) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Vi instämmer i förslag till yttrande –

### **Nysättravägen**

Nysättravägen är idag en smal gata, ca 5,5 meter bred. I planförslaget föreslås sophämtning, angöring för besöksparkering och handikapparkering samt angöring till garaget ske via Nysättravägen. Gatans framtida utformning bör studeras mer i detalj för att säkerställa att ovanstående funktioner går att anordna enligt planförslaget.

### **Konsekvens**

Konsekvensen kan bli att ovanstående funktioner inte är lösta i planförslaget.

### **Torget**

Den föreslagna byggnadens placering möjliggör för ett möblerbart litet torg/platsbildning mot korsningen Nysättravägen-Gillevägen. Längs med Gillevägen går ett regionalt cykelstråk på södra sidan. Det är viktigt att säkerställa att torgets funktioner inte sväller ut över det regionala cykelstråket. Detta görs bäst genom en fysisk avgränsning, ex staket eller annat.

### **Konsekvens**

Om torgets funktioner/möblering sväller ut över cykelstråket påverkas trafiksäkerheten för cyklisterna negativt.

### **Träden**

Det är värdefullt att de två större ekarna förslås vara kvar. Även de andra ekarna bör bevaras så långt som möjligt eftersom de utgör viktiga efterföljare i området”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 248

NTN 2016/987  
KFKS 2015/19-214  
Projekt: 9251

## Detaljplan för Jarlabergsvägen, Sicklaön 367:5 m.fl, Jarlaberg på västra Sicklaön

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Paragrafen justeras omedelbart.

### Ärendet

Planområdet inkluderar Jarlabergsvägen, från bussvändslungan i norr till korsningen Lokomobilvägen-Fyrspannsvägen i söder, samt ett område öster om gatan som innehåller en befintlig byggnad med matvarubutik, restaurang och frisör samt markparkering och återvinningsstation. Sammantaget har det aktuella området idag goda kollektivtrafikförbindelser och närhet till skola och service samt närhet till lekytor och sammanhängande naturområden.

Planförslaget möjliggör cirka 120 nya bostäder i form av fyra nya punkthus i 8-10 våningar med en sammankopplande sockelvåningsbyggnad mellan husen, utmed Jarlabergsvägen. Markanvändningen ska vara bostäder med centrumändamål i bottenvåningen och parkeringsgarage huvudsakligen under mark och delvis i souterräng.

En utmaning är särskilt dagvattenhanteringen då naturlig infiltration inom kvartersmarken är begränsad, men med platsanpassade lösningar i kombination med tillskapad växtlighet och infiltrationsrika markytor kan positiva effekter uppnås. Planförslaget innebär fler boende och besökare i Jarlaberg och därmed delvis högre trafikflöden och transporter till området. Det kollektivtrafik- och servicenära läget, i kombination med främjande åtgärder för alternativa färdmedel än bilen, bör leda till ett generellt mindre bilberoende per person i området. Planförslaget innebär en lokal påverkan på stadsbilden och konsekvenser för de närmast boendes siktbarhetsmöjligheter samt viss påverkan genom skuggning.

Planens genomförande innebär att Jarlabergsvägen kommer att byggas om till en mer stadsmässig gata och att det befintliga torget kommer att byggas om. Planen innebär fastighetsreglering mellan kommunal mark och privatägd mark. Detta ska regleras i exploateringsavtal.

Denna detaljplan utgör en viktig grund för att prioriterade hållbarhetsfrågor beaktas, eftersom detaljplanen utgör ett delprojekt av ett större stadsbyggnadsprojekt som även innehåller utbyggnadsfasen. För detta stadsbyggnadsprojekt har följande målområden valts ut som prioriterade:

- Skapa rum för verksamheter, blandad bebyggelse och mötesplatser
- Dagvatten som renas och infiltreras

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



- En god ljudmiljö
- En hållbar avfallshantering

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-03

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

## Beslutsgång

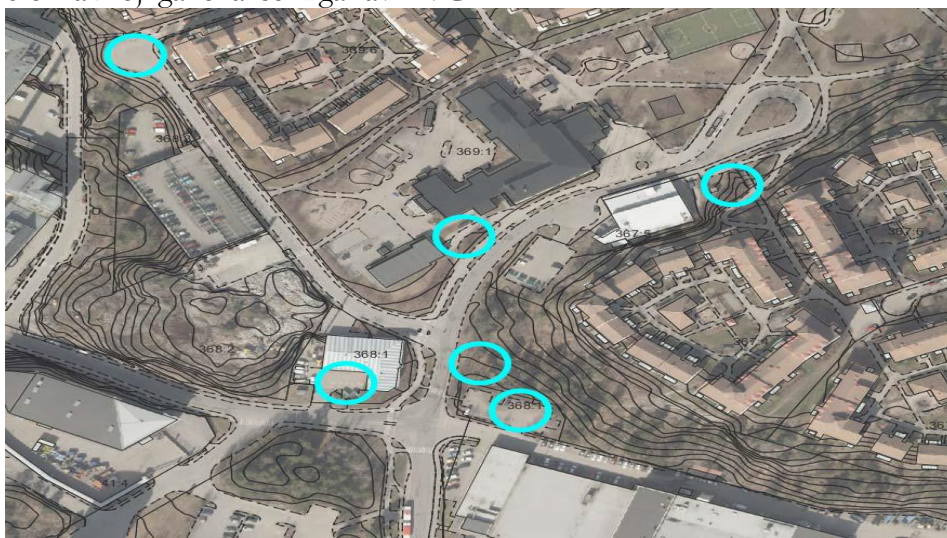
Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande.

## Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP), Anne Magnusson (MP), Pia Ellström (S) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Vi instämmer i stort sätt i förslaget till yttrande.

6 olika möjliga lokaliseringar av ÅVC.



Det sägs att den befintliga återvinningsstationen inom planområdet föreslås få ett nytt läge i närområdet men utanför detta planområde. MP anser inte att det är klargjort hur denna hantering skall fungera när nybyggnationen är avslutad och MSN bör därför uppmanas att redogöra för hur detta behov ska tillgodoses,

Vi anser att det i handlingarna borde klargöras på vilket sätt denna fastighet skall ingå eller inte ingå i gemensamhetsanläggningen Sicklaön GA:31, det borde ha träffats en överenskommelse beträffande: belysning, sopsug och centralantenn (kabel-tv-anläggning) inom Jarlaberg.

Vi ser mycket positivt på att befintlig och nyplanterade gatuträd och annan grönska på Jarlabergsvägen ska bidra till att skapa en grön entré till Nyckelvikens naturreservat och förstärka de gröna sambanden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

mellan Nyckelviken och Ryssbergen. Stråket som leder till Nyckelviken är betydligt mer definierat i planhandlingarna än det som leder fram till Ryssbergens naturreservat, Vi önskar att båda dessa två stråk ska vara tydligt definierade. Gröna sammanhållna stråk som är orienterbara betyder mycket för invånarnas allmänna välbefinnande och påverkar folkhälsan i rätt riktning.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 249

NTN 2016/993  
MSN 2016/90

## Detaljplan för fastigheten Mensättra 9:3, Storstorkens förskola i Boo

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Paragrafen justeras omedelbart.

### Ärendet

Syftet med planförslaget är att förskolans verksamhet ska kunna fortsätta bedrivas och ges permanent bygglov samt att bekräfta befintliga förhållanden på plats, vad avser parkering, friyta och komplementbyggnader. Syftet är även att utöka byggrätten något för att ge möjlighet till att uppföra ytterligare en lägenhet i huvudbyggnaden på andra våningen. En förutsättning för detaljplanens genomförande är att en del av kommunens mark överförs till fastigheten Mensättra 9:3.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-10

1 Förslag till yttrande

2 Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande.

Christina Ståldal (NL) deltog inte i handläggningen av ärendet på grund av jäv.

### Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP), Anne Magnusson (MP), och Pia Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet:  
” Vi instämmer i stort sett i NTN: s yttrande.

Den situation som i dagsläget existerar på fastigheten Mensättra 9:3, där det finns tre parkeringsplatser inne på gården, en av dessa står till förskolans förfogande och två till de boendes förfogande. Detta upplägg bör inte få förekomma på förskolor i Nacka kommun, fordonstrafik bör på ett mycket tydligare sätt åtskiljas från den utemiljö som faktiskt är förskolebarnens huvudsakliga utemiljö under den största delen av deras vakna tid. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 250

NTN 2015/1011  
KFKS 2015/21-214  
Projekt: 9433

## Detaljplan för Talluddsvägen, Björknäs 1:52 m.fl., Björknäs

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Paragrafen justeras omedelbart.

### Ärendet

I detaljplanen föreslås tre nya flerbostadshus i tre till fem våningar med totalt cirka 51 lägenheter som fastighetsägaren avser att upplåta med hyresrätt. Husen placeras och utformas med hänsyn till naturvärden och befintlig bebyggelse. Taken ska vara vegetationsklädda för att passa in med naturmarken och för att ta hand om regn- och smältvatten som hamnar på taken. Planen syftar även till att tillgodose nuvarande och tillkommande behov av parkeringsplatser för bil och cykel

Ett detaljplaneavtal har upprättats mellan kommunen och exploatören, som reglerar kostnaden för planarbetet.

I detaljplanen föreslås bostadsanvändning inom kvartersmark samt natur inom allmän plats. Längs Talluddsvägen föreslås allmän gata för att ge befintlig gångbana planstöd samt utrymme för busshållplats. Öster om äldreboendet föreslås ändrad användning från allmän park till kvartersmark med användning vård. Syftet är att ge en befintlig angöringsväg planstöd.

Detaljplanen möjliggör tre nya bostadshus med totalt cirka 51 lägenheter. Lägenheterna föreslås upplåtas med hyresrätt. Under hus 1 och bostadsgården föreslås parkeringsgarage i två våningar. Angöring sker från angöringsgata vid äldreboendet. Mellan hus 2 och 3 föreslås en gård som är upphöjd från markplan. Under gårdsbjälklaget föreslås parkeringsplatser. Hus 2 och 3 angörs via en angöringsyta.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-14  
Bilaga 1 Förslag till yttrande  
Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Yrkande

Christina Ståldal (NL) yrkade avslag till beslut.

Gunilla Grudevall-Steen yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Med avslag på Christina Ståldals avslagsyrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP), Anne Magnusson (MP) och Pia Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Vi instämmer i stort sett i NTN: s yttrande.

I kommunens program för markanvändning anges att kommunen ska verka för att minst en tredjedel av bostäderna som byggs ska upplåtas med hyresrätt. Detaljplanen möjliggör tre nya bostadshus med totalt cirka 51 lägenheter, varav samtliga upplåts som hyresrätter. Fastighetsägaren avser att upplåta med hyresrätt. MP vill att det säkerställs att lägenheterna upplåts som hyresrätter, så att kommunens intentioner kan infrias även på längre sikt. De parkeringstal som finns i detaljplaneförslaget måste justeras utifrån de nya beräkningsgrunder som nu arbetas fram. ”

Christina Ståldal (NL) Lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan yrkade avslag till planerad bebyggelse för Talluddsvägen. Det blir för tät och storskalig bebyggelse på en liten värdefull naturmark. Värdefulla rödlistade arter talar inte heller för denna bebyggelse. Att naturparken inte är tillräckligt undersökt bidrar till vårt beslut. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 251

NTN 2016/ 980

KFKS 2016/533

Projekt: 9630

## Detaljplan för förskola vid Oxelvägen, del av fastigheterna Älta 24:2 och Älta 10:1, i Älta

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Med följande tillägg- Nämnden yrkar på att den nya vägen förbi den planerade förskolan på Oxelvägen ska utredas om den går att avstå ifrån. Trafiklösningen kan tillgodoses utmed Oxelvägen, den föreslagna nya vägen blir ett stort ingrepp i grönområdet, och den blir en stor kostnad för projektet.

Paragrafen justeras omedelbart.

### Ärendet

Detaljplanen medger ett uppförande av en förskola i högst tre våningar med plats för cirka 8 avdelningar, det vill säga för cirka 160 barn. För att säkerställa leveranser och personalparkering breddas den befintliga gång- och cykelvägen och blir ny körbar lokalgata med infart från Oxelvägen. En vändplats anordnas på lokalgatan som på sikt kan förlängas söderut inom ramen för senare etapper i utvecklingen av Älta centrum. Detaljplanen möjliggör för en breddning av Oxelvägen utmed förskolan. På förskolans gård skyddas större träd som blir ett viktigt inslag i barnens utemiljö.

Platsen kommer att användas mer flitigt än idag, av barn och personal och föräldrar till barnen. Det luftiga släppet i den karaktäristiska bebyggelsebilden vid omkringliggande skivhusen påverkas av förskolans placering. Planförslaget innebär en större kommunal investering men möjliggör för en ny ordnad förskolemiljö för många barn och även för utbyggnad av andra funktioner såsom bostäder, service och handel i Älta centrum.

En förutsättning för genomförandet av detaljplanen är att nuvarande fastighetsägaren till fastighet Älta 24:2, Wallenstam AB, säljer marken till Nacka kommun. Markförvärvet regleras i avtal. Den nya lokalgatan byggs ut av Nacka kommun.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-02

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade, med instämmande av Björn Strehlenert (C), att nämnden gör följande tillägg i yttrandet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

”Att nämnden yrkar på att den nya vägen förbi den planerade förskolan på Oxelvägen ska utredas om den går att avstå ifrån. Trafiklösningen kan tillgodoses utmed Oxelvägen, den föreslagna nya vägen blir ett stort ingrepp i grönområdet, och den blir en stor kostnad för projektet.”

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande med Gunilla Grudevall- Steens tilläggsyrkande.

## Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP), Anne Magnusson (MP), Pia Ellström (S) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Vid uppförandet av en ny förskola intill Oxelvägen sydväst om Älta centrum, då anser MP att barnens tillgång till lekytor och trafiksäker utemiljö bör prioriteras framför vuxnas bekvämlighet.

Förskolepersonal har inte behov av närliggande parkeringsplatser (konstruerat behov), förskolepersonal och skolpersonal kan använda gemensamma parkeringsplatser och dessa bör optimalt placeras närmare skolor än förskolor, i detta fall bör de placeras på Strandparksskolan.

Vid trafikplanering runt förskolor bör kommunen aktivt begränsa stopp- parkerings- och genomfartsmöjligheter, att då oavsett skäl anlägga en ny bilväg på ytterligare en sida av en ny förskola, det är ett felval. Den befintliga gång- och cykelvägen bör inte breddas och blir ny körbar lokalgata med infart från Oxelvägen. Förskolans leveranser och parkeringsmöjligheter för färdtjänst bör säkerställas på annat sätt.

Vårdnadshavare som hämtar/ lämnar sina barn, där bör parkeringsytor utformas så att ett lättbegripligt flöde skapas utan farliga backrörelser eller korsande gångstråk och med tillräckligt avstånd från förskolorna, attityderna beträffande vad som är ”nära” avstånd till en förskola bör kommunen vara med och aktivt påverka.

Trafikanter ansvar är att följa de trafikregler som finns och ta hänsyn till andra ”medtrafikanter”.

Tillsammans skapar vi en trivsam trafikmiljö på och kring förskolan och förskolebarn är också inkluderade i begreppet trafikanter. Genom att samarbeta kan vi alla tillsammans göra trafiksituationen mycket bättre för våra små medborgare. Vi kan utforma trafikmiljön på ett optimalt sätt, de vuxna på platsen (Förskolepersonal och Föräldrar) kan aktivt ta sitt ansvar och förskolebarnen ska få tillgång till bra trafikundervisning som är anpassade till deras ålder.

Barnen är framtidens resenärer och därmed är de en viktig målgrupp vid all trafikplanering och deras framtida val av transport och barn är mer påverkbara än vuxna. Väl fungerande kollektivtrafik samt bra utformade gång- och cykelvägar till och från förskolan ger valmöjlighet för föräldrar att minska ner på bilåkandet.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 252

NTN 2016/992  
MSN 2015/94-214

## Detaljplan för del av Sicklaön 41:2 m.fl Tennishall vid Ektorpsvägen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Paragrafen justeras omedelbart.

### Ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra uppförande av en tennishall med banor för klassisk tennis och paddle tennis<sup>1</sup>, café/butik och parkering.

Befintlig stig inom kvarteretsmark för hallbyggnaden tas bort och ersätts av en ny gång- och cykelstig på allmän plats naturmark, stigen ska nyttjas av allmänheten och föreslås att gå från Ektorpsvägen och norrut bakom hallen mot Nyckelvikens övriga leder och motionsspår.

Den nya gång- och cykelstigen föreslås bli en entré till reservatet med bland annat en informationsskylt. Ett antal parkeringsplatser inom området ska tillgängliggöras för besökare till reservatet.

### Området idag

Planområdet består idag av äldre skog som har lämnats som en buffertzonen mellan Värmdöleden och bebyggelsen i norr samt till Nyckelvikens naturreservat. Området utgörs av olika öppna skogsmiljöer främst bestående av gamla träd av ek, gran och tall samt hållmarker. Området har generellt höga naturvärden och en rik flora och fauna med flera rödlistade arter samt andra naturvårdsarter som indikerar värdefulla skogsmiljöer. De biologiska värdena är höga och området har en ekologiskt viktig roll i ett landskapsperspektiv. Området har en viss funktion som spridningskorridor för främst det nordsydliga lövskogssambandet.

En gång- och cykelstig med grusbeläggning från Ektorpsvägen leder in på området i östvästlig riktning och ansluter till övriga leder och motionsspår inom naturreservatet. Den öppna skogen inbjuder till att vandra fritt i terrängen. Flera små stigar slingrar fram mellan träden och används av både människor och djur. Den östra delen av området utgörs av naturligt öppen skog. Området är mycket påverkat av buller från Värmdöleden.

### Mark och växtlighet

Mellan Ektorpsvägen och tennishallens parkering ska naturmarken bevaras. Parkeringen är tänkt att brytas upp med planteringar, se illustration ovan. Trädplanteringarna regleras med bestämmelse i detaljplanen för att säkerställa grönska på parkeringsytan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Gator och trafik

En ny infart tillskapas till området från Ektorpsvägen. Ektorpsvägen ska byggas om till stadsgata med en ny gång- och cykelväg förbi området. Den nya gång- och cykelvägen längs med Ektorpsvägen får en bredd på 3,5 meter vilket överensstämmer med denna detaljplan.

### Tillgänglighet

I anslutning till entrén placeras handikapparkeringsplatser och entrén tillgänglighets anpassas med ramp.

### Trafik

Den planerade tennishallen med tillhörande café/butik kommer att tillföra en viss ökning av trafiken på Ektorpsvägen. Trafikökningen som uppstår till följd av anläggningen bedöms vara hanterbar med nuvarande infrastruktur.

### Trygghet och säkerhet

Förändringen av det aktuella området från ett naturområde till ett verksamhetsområde ställer krav på belysning och åtgärder på byggnaden för att den inte ska upplevas som för sluten och anonym. Glaspartier ut mot Ektorpsvägen och mot reservatet kommer bland annat att bidra till att skapa trygghet då byggnaden blir upplyst inifrån. För att bidra till att skapa trygghet i det nya området och runt omkring är det också viktigt att gatumiljön är väl belyst och att hög vegetation utmed vägar och gångvägar undviks.

### Dagvattenhantering

Dagvattenbelastningen från området kommer att öka i förhållande till dagsläget om inga åtgärder vidtas. Detaljplanen möjliggör fördröjning, magasinering och infiltration av dagvatten. Påverkan på Bastusjön och vattenförekomsten Skurusundet bedöms därför bli oförändrad jämfört med dagsläget. Fördröjningen av dagvatten sker genom få hårdgjorda ytor, eventuellt växtbaserade ta och utjämningsmagasin på 115 kubikmeter till cirka 150 kubikmeter beroende på takutformning. Detta bedöms fullt möjligt att hantera inom planområdet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-07

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 253

NTN 2016/820

## Information om utmärkning under Neglingebron på Stockholmsvägen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Trafikenheten planerar att sätta upp sidomärken på/under Neglingebroarna så risken för olyckor minimeras vid båt färder mellan Neglingeviden och Pålänsviken. En bottenundersökning krävs dock för detta och hela arbetet bedöms kosta ca 100 tkr.

En båtägande boende på Tattbyvägen, har skrivit till Transportstyrelsen och begärt att de bör uppsätta sidomarkeringar för mindre bro, på stål balkarna ”under” väg- och järnvägsbroarna, Neglingebron, så båtar på ett säkert sätt kan färdas mellan Neglingeviden och Pålänsviken. Transportstyrelsen vidarebefordrar ärendet till kommunen men med tydlig uppmaning att vi sätta upp dessa sjömärken under broarna.

Kommunen äger allt vatten och den ena bron. Mängder med båt/bryggplatser finns i båda vikarna, där Saltsjöbadens Båtklubb är de största enskilda brygguthyraren. Trafikförvaltningen äger den parallellt placerade ”spårbron”. I gällande sjökort anges sjödjupet under broarna att vara mellan 0 – 3 m. Fri högsta höjd mellan medelvattenyta och bro anges i sjökortet till 2,5 m. Även detta bör uppskyllas enligt Transportstyrelsen. Det råder hastighetsbegränsning, beslutad av Länsstyrelsen, till max 5 knop i Pålänsviken och Neglingeviden. Många båtägare ökar dock farten efter bropassagen, varför vi sedan många år har satt upp max 5 knop-skylt på vardera sidan om broarna. Det finns stenar och annan grundläggning under broarna, invid/mot de östra brofundamenten. Många båtar kommer dock snett in under broarna eftersom båten måste köras i en svag sväng mellan vikarna. En markering skulle göra färden under bron säkrare. För att kunna genomföra utmärkningen måste först botten undersökas för att få klarhet var den bästa djupaste farbara delen finns.

Kommunen har några broar till med passerande båttrafik. Trafikenheten har dock inte från något annat håll fått krav på ”farledsutmärkning” under bron.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-10-26

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 254

## Muntlig information belysningsstrategi o belysningsprogram

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Marika Andersson redovisade arbetet med att ta fram belysningsstrategi o belysningsprogram.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 255

NTN 2016/I055

## Cykelbokslut 2014-2016

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Cykelbokslutet summerar de cykelåtgärder som genomförts i Nacka kommun åren 2014-2016. Bokslutet är en uppföljning av den cykelstrategi och åtgärdsplan som antogs av kommunfullmäktige 2014.

Delar som behandlas i bokslutet är utbyggnad av cykelvägar, cykelparkeringar och pumpar. Andra delar som tas upp är olycksstatistikens utveckling, flödesmätningar, drift och underhåll samt de olika beteendepåverkande projekt som genomförts.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-30

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 256

## Information - övergripande trafikplanering

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Emil Hagman informerade om bla Trafikförvaltningens svar på Nacka yttrande över trafikförändringar 2017.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 257

KFKS 2000/201-214

## Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9203 Program för Finntorp

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

I maj 2001 uppdrog Kommunstyrelsen åt Områdesnämnden att utarbeta en fördjupad översiktsplan/program för Finntorp, och som efter beslut av KSAU 2003 fick en ny inriktning. Programmet antogs 2006 och genomfördes till viss del.

Kostnaderna uppgår till 1,23 miljoner kr och får direktavskrivas i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år. Inga allmänna anläggningar har tillskapats inom stadsbyggnadsprojektet 9302, planprogram för Finntorp.

### Projektet

Finntorp är en stadsdel i Nacka som ligger mellan trafikstråken Värmdövägen och Värmdöleden. Finntorps framtid diskuterades under flera år och intensifierades under år 2000, då flera dialoger fördes med boende, företagargrupper, föreningar och företag. En allmän uppfattning som framkom vid dessa diskussioner var att serviceutbudet bör upprätthållas eller förbättras och att Finntorp hade ett eftersatt underhåll på gator, trottoarer och parkmark.

I maj 2001 uppdrog Kommunstyrelsen åt Områdesnämnden att utarbeta en fördjupad översiktsplan/program för Finntorp, och i december 2003 fattades Kommunstyrelsens arbetsutskott beslut om att planprogramarbetet skulle färdigställas med en ny inriktning. Enligt inriktningsbeslutet skulle planprogrammet begränsas till finntorp, översiktsplanfrågor utelämnas och den nya utgångspunkten för det fortsatta arbetet skulle vara "Måttlig utveckling".

Planprogrammet färdigställdes 2005, men reviderades i enlighet med en reviderad bullerutredning i oktober 2006. Programmet som utgjorde "kompletteringsalternativet" i det ursprungliga planprogrammet antogs i november 2006.

Av de planerade detaljplanerna som beskrivs i planprogrammet genomfördes fyra detaljplaner: Bostäder vid Helgessons väg, Marinstadens husbåtsområde och Ryssviksvägen 1 (påbyggnad av lokaler). Dessutom genomfördes ytterligare två kompletteringar av bostäder vid Finntorps Centrum, inom servicehuset Biet och Bostadsrättsförening Bergängen. För dessa områden ändrades detaljplanernas markanvändning från lokaler till bostäder. Den låga genomförandegraden tros bero på att en stor del av ansvaret för att starta detaljplanerna som beskrevs i programmet låg på exploatörerna och fastighetsägarna, och kommunen var inte drivande i att utveckla den kommunalägda marken.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Inga allmänna anläggningar har tillskapats inom stadsbyggnadsprojektet 9302, planprogram för Finntorp. Kostnaderna uppgår till 1,23 miljoner kr och får direktavskrivas i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år.

Stadsbyggnadsprojekt 9203 Program för Finntorp är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se tjänsteskrivelsens bilaga 2.

### **Aktiveringar och avskrivningar**

- Planläggningskostnader på 1,23 miljoner kr direktavskrivs.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-10-25

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta

Bilaga 2 Slutrapport

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 258

KFKS 2005/193-215

## Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9387 Program för Orminge centrum

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Ett planprogram för Orminge centrum har tagits fram. Projektet för Planprogram Orminge centrum är nu klart att avslutas. Planprogrammet föreslår 1100-1300 bostäder nya lokaler för handel och andra verksamheter, en busslösning, nya infartsparkering och plats för kultur och rekreation.

Utgifterna för projektet överförs till de stadsbyggnadsprojekt som är kopplade till samordningsprojektet för Orminge centrum (9438), enligt den fördelningsnyckel som redovisas i slutrapporten.

Investering för tillkommen infartsparkeringsanläggning får direktavskrivas i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år.

### Projektet

Kommunstyrelsen beslutade i mars 2005 om framtagandet av ett detaljplaneprogram för Orminge centrum. Ett planprogram gick ut på samråd mellan december 2008 till mars 2009, men återremitterades av miljö- och stadsbyggnadsnämnden i maj 2010. Anledningen var att trafiksituationen med ny bussterminal och förbättrad infartsparkering behövde belysas bättre. 2011 presenterades en fördjupad studie med en lösning för bussterminalen, infartsparkering och trafikföring med mera.

Ett detaljplaneprogram för Orminge centrum antogs hösten 2015 med mål om ett levande, tryggt och attraktivt stadsdelscentrum för boende, besökare och företag och som utvecklar Orminges karaktär och identitet.

Projektet har pågått under en lång period och har därmed präglats av förändringar och nya förutsättningar såsom exempelvis nya politiska direktiv. Därutöver förändrades kommunens organisation och tillsatta resurser över tid, vilket bland annat medförde ställtider där projektet inte drevs aktivt. Dessa beskrivs närmare i slutrapporten.

En förändring som skett i organisationen sedan projektets start är införandet av projektprocesser, styrgrupper och en strategisk enhet. Dessa förändringar kan bättre bidra till en mer kontinuerlig dialog, tydligare projektstyrning samt kommunalt helhetsgrepp.

Framtagande av planprogrammet har medfört en ekonomisk kostnad som förväntas balanseras upp av intäkter från kommande stadsbyggnadsprojekt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

13 december 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Stadsbyggnadsprojekt 9387 Planprogram Orminge centrum är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### **Aktiveringar och avskrivningar**

En tillgång har tillskapats i anläggningsregistret på en infartsparkering omfattande 5 000 kvadratmeter.

Nettoinvesteringar om 1,6 miljoner kr för anläggandet av infartsparkeringen får direktavskrivas i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år. Övriga utgifter fördelas ut på de stadsbyggnadsprojekt som syftar till att genomföra planprogrammet, enligt den fördelningsnyckel som redovisas i slutrapporten.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-10-25

Bilaga 1 Slutrapporten för planprogrammet Orminge centrum 9387.

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



§ 259

## Övriga frågor

### **Gunilla Grudevall-Steen (L) lämnade in politikerinitiativ ang 30-min parkering på Henriksdalsringen**

”Vi vill att nämnden utreder möjligheten till fri parkering i 30 min , vid parkeringen som ligger i anslutning till ICA butiken uppe på Henriksdalsringen.

Innehavaren av butiken har vid flera tillfällen påtalat problem med lönsamheten sedan p avgift infördes i dec 2015. Och det är merköpen vid paketutlämningen som uteblivit då man väljer att hämta post/paket vid annat utlämningsställe.”

### **Per Chrisander (MP) lämnade in politikerinitiativ ang gångstrategin**

Miljöpartiet önskar att ett aktivt samarbete inleds med kommunens medborgare, för att på detta sätt få fram en så adekvat nulägesbeskrivning som möjligt av gångtrafikanternas situation i Nacka kommun och även tillvarata medborgares konstruktiva idéer.

### **Lena Rönnerstam (S) ställde fråga om Fisksätraholme**

Informationsmöte om Fisksätraholme kl 13.00 idag. Lena undrar om var det finns information om detta. Det är sent att sätta upp informationsmöte om arbete samma dag.

Dag Björklund svarade att informationen kring projektet inte fungerat.

Många har önskat ett möte med kort varsel för att få mer information. Detta anordnades i all hast den 13 december. På mötet kom man fram till att det ska hållas ett nytt informationsmöte efter helgerna.

### **Christina Ståldal (NL) information i dagordningen**

Önskade att nämndens dagordning blir tydligare och att alla partier nämns med rätt beteckning.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 260

## Delegationsbeslut

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

#### Delegationsbeslut

NTN 2016/972 Yttrande på remiss för bygglov Älta S:3, cykelparkering

NTN/1048 Ändring av del av detaljplan 451 för Sicklaön 83:22 m.fl., Sickla köp kvarter och del av Sickla industriområdet, på Sicklaön

NTN 2016/1043 Ändring av del av stadsplan 357 Sicklaön 13:43, Vikdalsvägen 62

#### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Ärenden november 2016

NTN 2016/978-517, NTN 2016/983-517, NTN 2016/923-517, NTN 2016/816-517, NTN 2015/1002-517, NTN 2015/428-517, NTN 2016/933-517, NTN 2015/903-517, NTN 2016/930-517, NTN 2016/990-517, NTN 2016/889-517, NTN 2015/482-517, NTN 2016/994-517, NTN 2016/905-517, NTN 2016/996-517, NTN 2015/168-517, NTN 2016/407-517, NTN 2015/407-517, NTN 2016/1001-517, NTN 2015/696-517, NTN 2016/969-517, NTN 2015/353-517, NTN 2016/1005-517, NTN 2016/320-517, NTN 2016/1007-517, NTN 2015/374-517, NTN 2016/620-517, NTN 2016/1021-517, NTN 2015/915-517, NTN 2016/995-517, NTN 2016/991-517, NTN 2016/1042-517, NTN 2016/928-517, NTN 2016/1046-517, NTN 2016/1029-517, NTN 2016/1057-517, NTN 2016/1025-517

#### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-12-13

#### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 261

## **Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden**

### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### **Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

- Sammanställning av remissynpunkter på trafikförändringsremissen T17, december 2016-december 2017. SL 2015-1135
- Tunnelbana till Nacka och söderort, Samrådsunderlag hösten 2016 för miljöprovning och planläggning, Samrådshandling 2016-11-09-Besvaras av kommunstyrelsen, KFKS 2015/31
- Begäran om upplysningar och yttrande, Riksdagens ombudsmän, NTN 2016 -879
- Stockholmstrafikens störningsrapport nov 2016
- Protokollsutdrag kommunfullmäktige entledigande Viktor Ellström, val av ny ledamot Pia Ellström
- KFKS 2016/926, Ändring av myndighet – och huvudmannaenheter för kommunens ansvar för trafik- och naturfrågor
- Medborgarförslag – badflotte i Långsjön, NTN 2016/1084
- Medborgarförslag – konstgräs på grusplan, NTN 2016/1085
- Medborgarförslag – säkerhet Hedenströmsväg, NTN 2017/1086
- Medborgarförslag Fiskebrygga Älta IP, NTN 2016/1070
- Information om extra planinformation 2017
- Begäran om upplysning och yttrande, Riksdagens ombudsmän 20161123,
- Nyhetsbrev – fritidsverksamhet i Nacka
- Nytt om slussen – information från projektet
- Synpunkter på trafiksäkerheten på Sockenvägen, inkom 20151205, NTN 2016/1073
- Yttrande gällande Järsla orienterings ansökan om orienteringstävling 6 maj 2017, NTN 2016/1039

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-12-13

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande