

2016-12-20

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2016/1111

Natur- och trafiknämnden

30 min fri parkering på Henriksdalsringen

Politikerinitiativ den 13 dec 2016 av Gunilla Grudevall-Steen (Liberalerna)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet eftersom parkering för verksamheter generellt ska skötas på kvartersmark och att gratis parkering i ett annars avgiftsbelagt område är en lösning som får flera andra oönskade effekter.

Sammanfattning

Gunilla Grudevall-Steen (L) föreslår att Natur- och trafiknämnden utreder möjligheten till fri parkering i 30 min vid parkeringen som ligger i anslutning till ICA-butiken på Henriksdalsringen. Innehavaren har vid flera tillfällen påtalat problem men lönsamheten sedan parkeringsavgift infördes i december 2015.

Enheten för planering och tillstånd bedömer inte att gratis parkering i ett annat avgiftsbelagt område är en bra lösning. Parkeringsavgifternas syfte är inte att hindra lokala näringsidkare, generellt bör emellertid parkeringar för verksamheter och för andra privata intressenter skötas på tomtmark, inte på allmänna ytor. Införs kostnadsfri parkering utanför ICA-butiken på Henriksdalsringen efter försöksperioden bör ställning tas till vilka andra parkeringsplatser som bör få samma typ av lösning. Vilka verksamheter är berättigade gratis besöksparkeringar och vad är motiveringen till detta? Enhetens bedömning är att parkeringsavgifter bör tas ut på alla parkeringar inom det område som idag är avgiftsbelagt. En framtida lösning för parkeringsytan i Henriksdal bör istället vara en detaljplaneändring och en försäljning av marken.

Förslagen i politikerinitiativet

Gunilla Grudevall-Steen (L) föreslår att Natur- och trafiknämnden utreder möjligheten till fri parkering i 30 min vid parkeringen som ligger i anslutning till ICA-butiken på Henriksdalsringen. Innehavaren har vid flera tillfällen påtalat problem men lönsamheten sedan parkeringsavgift infördes i december 2015.



Enhetens utredning och bedömning

Parkeringsytan utanför ICA-butiken på Henriksdalsringen har sedan tidigare varit tidsreglerad med 1 tim mellan klockan 07-21. Sedan december 2015 så gäller samma tidsregel men med tillägget att det tillkommer en parkeringsavgift mellan klockan 08-17. Syftet med tidsregleringen är att tillfredsställa behovet av besöksparkeringar i området och då främst besökare till ICA-butiken.

Innehavaren av ICA-butiken har vid flera tillfällen påtalat problem med lönsamheten efter införandet av parkeringsavgifter. Väljer besökare betala via mobilen är det enkelt att endast betala för den tid då bilen står parkerad. Att betala parkering för exempelvis 30 min kostar 4 kr. Parkeringsavgifterna kan ha påverkat lönsamheten för ICA-butiken men en bidragande faktor till den minskade lönsamheten är med stor sannolikhet även den ICA-butik på Finnboda varvsväg som öppnade i september 2015. Ett sätt att effektivisera besöksparkeringen på Henriksdalsringen är att göra reklam för mobilbetalning vilket framföra allt är ett kostnads- och tidseffektivt betalningssätt för besökare.

Parkeringsavgifternas syfte är inte att hindra lokala näringsidkare men generellt ska parkeringar för verksamheter och för andra privata intressenter skötas på tomtmark, inte på allmänna ytor. Parkeringar längs allmänna gator är till för allmänheten, de enda undantagen som görs är för rörelsehindrade eller för boende som kan betala med reducerad boendetaxa.

Att införa gratis parkering på en plats bedöms leda till liknande krav på andra platser. Införs kostnadsfri parkering utanför ICA-butiken på Henriksdalsringen efter försöksperioden bör ställning tas till vilka andra parkeringsplatser som bör få samma typ av lösning. Vilka verksamheter är berättigade gratis besöksparkeringar och vad är motiveringen till detta? Enhetens bedömning är att parkeringsavgifter bör tas ut på alla parkeringar inom det område som idag är avgiftsbelagt. Andra typer av parkeringslösningar bör skötas på tomtmark. Vilka typer av verksamheter ska få tillgång till gratis besöksparkeringar och vilka inte? Frisörsalong, restaurang, kontor, butik, verkstäder och andra verksamheter?

En framtida lösning för parkeringsytan i Henriksdal bör vara en detaljplaneändring och en försäljning av marken.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Att införa kostnadsfri parkering i 30 minuter kommer att leda till lägre parkeringsintäkter för kommunen. 20 platser kan inbringa cirka 30 000 kr i månaden men full beläggning är i princip omöjligt att uppnå. Följden av kostnadsfri parkering i Henriksdal kan vara ett ökat krav på gratis besöksparkeringar på andra platser. Detta kommer på liknande sätt leda till lägre parkeringsintäkter men i en större omfattning.

Konsekvenser för barn

Förslaget anses inte ha några konsekvenser för barn.



Bilagor

Bilaga 1: Politikerinitiativ

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Enheten för planering och tillstånd

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Enheten för planering och tillstånd