

2016-11-10

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2016/998

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut av investeringsprojektet 9000286. Införande av parkeringsavgifter

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Den 1 december 2015 infördes parkeringsavgifter på en rad kommunala gator på västra Sicklaön. Sedan dess tas parkeringsavgift ut på vardagar mellan 8-17. Avgiften är 8 kronor i timmen eller för boende 30 kronor per dygn eller 400 kronor för 30 dagar.

Investeringsprojektet har innefattat förberedande arbete inför införandet av parkeringsavgifter. Det har skett upphandling av parkeringsautomater, boendeparkeringsystem och lösningar för digital parkering. Investeringsbudgeten har även gått till nya vägmärken och kommunikationsinsatser innan och under införandet.

Parkeringsavgifterna har i många områden gett stor effekt. Det är idag betydligt mindre parkerade bilar och på många gator är det lättare att hitta lediga parkeringsplatser. Tillgängligheten och framkomligheten har ökat. Tidigare hade busstrafiken svårt att komma fram på grund av felparkerade bilar men sedan införandet har inga bussturer behövt ställas in på grund av felparkerade bilar.

Ekonomiska konsekvenser

- Beloppet som aktiveras är 3 550 tkr och skrivs av enligt komponentavskrivningar:
 - Parkeringsautomater 10 år 2 279 tkr
 - Vägmärken 15 år 13 tkr
 - Övrigt 5 år 830 tkr
- Kapitaltjänstkostnaden år ett år 401 tkr.
- En ökning av driftskostnader har tillkommit då kommunen nu äger 30 parkeringsautomater. Dessa behöver underhållas och repareras. Skadegörelse har redan skett på ett fåtal automater. I vilken utsträckning detta kommer att fortsätta är svårbedömt vilket gör kostnaden för denna post är svår att förutse.



- 450 tkr av budgetramen återlämnas.

Konsekvenser för barn

Projektet har inte haft några direkta effekter på barn. Antalet parkerade bilar har minskat och i och med det även antalet felparkerade bilar vilket i sin tur ökat trafiksäkerheten i flera bostadsområden.

Bilagor

Bilaga 1: Projektavslut

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Enheten för planering och tillstånd

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Enheten för planering och tillstånd