

2017-02-14

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2016/1114

NTN Natur- och trafiknämnden

Politikerinitiativ ang kommunikering i arbetet att ta fram gångstrategi

Politikerinitiativ den 19 december 2016 av Per Christander (Mp) och Anna Magnusson (Mp).

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget att omgående inleda en medborgardialog angående gångstrategin. Natur- och trafiknämnden avslår förslaget eftersom det krävs en samordning mellan kommunens planer och strategier gällande gångstråk på allmän platsmark innan en sådan dialog inleds.

Sammanfattning

I politikerinitiativet föreslås att Nacka kommun bjuder in medborgare att delge sina synpunkter på sådant som nu inte fungerar bra i gångstrukturen och förslag på vidareutveckling. Det påpekas att förslagen tidplan inte hållits samt att ny tidplan är att en gångstrategi ska antas under 2017.

Kommunen arbetar dels med att ta fram en gångstrategi och ett parkstrukturprogram med gröna promenadvägar. Gröna promenadvägar har ett rekreativt syfte, att grönska och någon form av upplevelsevärde ska finnas, samt att trafikbuller inte ska vara särskilt störande, medan gångstrategin omfattar gångvägar längs med allmänna gator mer generellt. Eftersom det finns starka kopplingar både i ett fysiskt gångnätverk och värdet av att främja folkhälsa, rörelse och tillgänglighet finns det stor fördel i att samordna dessa produkter för att sedan få tillstånd en väl fungerande medborgardialog.

Förslagen i politikerinitiativet

Per Christander (Mp) och Anna Magnusson (Mp) inkom den 19 december 2016 med ett politikerinitiativ där miljöpartiet föreslår att Nacka kommun

- Omgående inleder ett aktivt samarbete med kommunens medborgare, för att på detta sätt få fram en så adekvat nulägesbeskrivning som möjligt av gångtrafikanternas situation i Nacka kommun och även tillvarata medborgares konstruktiva idéer.

Enhetens utredning och bedömning

Arbetet med att ta fram en gångstrategi har pågått under 2016. Syftet med gångstrategin är att skapa ett underlag som främjar gående i den fysiska planeringen på ett effektivt sätt och som stödjer en samhällsutveckling som går i riktning mot de uppsatta målen. Gångstrategin ska beskriva den nuvarande situationen för Nackas fotgängare, presentera en målbild för ökad gångvänlighet och en handlingsplan för kommunens fortsatta arbete.

Inom arbetet har en nulägesinventering av ett så kallat huvudgångvägnät skett under sommaren 2015. Det inventerade gångvägnätet omfattar trottoarer och gångbanor längs med allmänna vägar. Gångstrategin omfattar således inte gångvägar inom park och natur.

Arbetet med gångstrategin har blivit försenad på grund av resursbrist.

Parallellt med arbetet att ta fram en gångstrategi pågår ett arbete med att ta fram ett parkstrukturprogram med gröna promenadvägar. Gröna promenadvägar har ett rekreativt syfte, att grönska och någon form av upplevelsevärde ska finnas, samt att trafikbuller inte ska vara särskilt störande, medan gångstrategin omfattar gångvägar längs med allmänna gator mer generellt. I samband med omorganisationen årsskiftet 2016/2017 då Enheten för planering och tillstånd skapades, har det uppmärksammats att det troligen finns tydliga kopplingar mellan parkstrukturprogrammet och gångstrategin. För att undvika dubbelarbete och för att skapa tydlighet i kommunens program och strategier behöver de olika produkterna samordnas. Det kommer att göras under våren 2017. Ett nytt förslag på innehåll och tidplan kommer att presenteras under våren.

I samband med detta kommer det även bedömas om det är en *gångstrategi* eller en *gångplan* som ska tas fram. Det är oklart om gångstrategin uppfyller kommunens riktlinjer för strategier och därför är det mer troligt att det är en gångplan som kommer att tas fram. När samordning mellan kommunens pågående arbeten är klar kommer en ny tidplan presenteras tillsammans med ett upplägg för insamling av medborgarsynpunkter.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Arbetet bedrivs med hjälp av kommunens egna resurser. Förslaget har ingen kostnadspåverkan.

Konsekvenser för barn

Förslaget innebär inga negativa konsekvenser för barn.

Bilagor

Politikerinitiativ 19 december 2016 av Per Christander (Mp) och Anna Magnusson (Mp).



Mikael Ranhagen
Enhetschef
Enheten för planering och tillstånd

Jenny Carlsson
Trafikplanerare
Enheten för planering och tillstånd