

2017

Förslag yttrande
NTN
KFKS 2012/294-214
Projekt 9219

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Samrådsremiss -planprogram för Henriksdal

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande

GATUUTFORMNING

De principsektioner som presenteras i programmet innehåller lösningar med träd i klack istället för kontinuerliga möbleringszoner med trädplantering vilket numera är enligt Nacka kommuns riktlinjer för gatuutformning. I möbleringszonen med trädplantering kan dagvatten hanteras bättre vad gällande rening och fördröjning.

Konsekvens

Gatuutformning med träd i klack försvårar för snöröjningen av gatorna och ger inte heller tillräckliga ytor för snöupplag, vilket kan innebära ökade kostnader för drift och underhåll. Utformning med träd i klack innebär inte heller samma möjlighet till hantering av dagvatten som trädrader i möbleringszon.

VIKTEN AV KOLLEKTIVTRAFIKKÖRFÄLLT

Det är positivt att det i planprogrammet föreslås busskörfält på Kvarnholmsvägen från Danvikshemsvägen till Värmdövägen. Det är angeläget att god framkomlighet för busstrafiken på Kvarnholmsvägen är en fråga som bevakas under vidare planering av området.

Konsekvens

Om kollektivtrafikkörfält inte anläggs innebär det försämrade framkomlighet för kollektivtrafiken.

KORSNINGEN VÄRMDÖVÄGEN/KVARNHOLMSVÄGEN

Det anges i planprogrammet att korsningen Värmdövägen och Kvarnholmsvägen ska utredas tillsammans med Stockholm stad. Det har gjorts studier kring hur korsningsutformningen skulle kunna förbättras ur framkomlighetsperspektiv. Stockholms stad planerar att genomföra vissa förändringar i korsningen under år 2017-2018.

BIOLOGISK MÅNGFALD OCH SPRIDNINGSMÖJLIGHETER

Delar av den föreslagna bebyggelsen planeras i naturmark med bitvis höga naturvärden. Skogsstyrelsen har tidigare (20120503) klassat naturen på berget öster om bebyggelsen på "Henkan" inklusive bergets sydsida som "objekt med naturvärden". I samband med



programarbetet beställdes en mer detaljerad inventering, som visade att naturvärdena inom ¾ av objektet har nyckelbiotopklass.

Konsekvens

Den biologiska mångfalden riskerar att minska till följd av den exploatering som föreslås i programmet. Förslaget kan även negativt påverka spridningsmöjligheterna för barrskogsarter – enligt den ekologiska spridningsanalys som gjorts för Sicklaön. Föreslagna trädplanteringar med företrädesvis lövträd, kan vara positiva för lövskogssambanden, som här är svagare än barrskogssambanden. I kommande detaljplanarbeten bör spridningssambanden för barrskogsarter särskilt beaktas, då området innehåller dessa värden i dag. Planarbetet bör även vidare pröva hur bebyggelsen kan utformas med hänsyn till utpekade naturvärden och hur/om naturvärden kan säkerställas i detaljplanerna.

LEK OCH REKREATION SAMT BARNPERSPEKTIVET

Boende på såväl ”Henkan” som Henriksborg (gemensamhetsanläggning) har i dagsläget tillgång till bostadsnära lek och motion. Dessa möjligheter finns kvar i programförslaget.

Danvikens f.d. kyrkogård föreslås bevaras som parkresurs.

Vid Vilans skola finns i dagsläget en mindre bollplan, som i förslaget minskats något. Några fler utomhusytor för spontan idrott/bollspel planeras inte. Andelen naturmark för lek och rekreation kommer att minska.

Konsekvenser

När staden blir tätare ställs större krav på barnens utemiljö och säkerhet. Det är av stor vikt att det finns tillräckligt med ljusa, nära, tillgängliga och inspirerande lekmiljöer.

Konsekvenser

Det är positivt att befintliga boendemiljöers kvalitét värnas. Med tanke på den ganska omfattande befolkningsökningen inom programområdet, bör frågor som rör barns lek och rekreation särskilt studeras i det fortsatta detaljplanarbetet. För små ytor slits hårt och riskerar att bli mindre spännande för barnen såväl fysiskt som psykiskt. Ytskikt måste i dessa fall till stor del hårdgöras för att klara slitaget och ev. vegetation har svårt att överleva. Driftkostnaderna blir förhållandevis höga.

TILLGÄNGLIGHET FÖR PERSONER MED RÖRELSEHINDER

Programområdets branta terräng är en stor utmaning, när tillgängligheten ska säkras. Frågan har uppmärksamats i programhandlingen men skulle kunna utvecklas ytterligare, då det är en betydelsefull jämställdhetsfråga. Kan t.ex. hisslösningar bli aktuella – som på t.ex. Kvarnholmen?

Konsekvenser

Topografen är ett hinder främst för personer med rörelsehinder men även för personer med t.ex. barnvagn. I dagsläget är bil och buss den enda lösningen på problemet. Någon form av

vertikal kommunikation skulle kunna underlätta vardagen för dessa grupper och kanske även bidra till att Henriksdalsberget lättare integreras med tillkommande bebyggelse. Vertikala kommunikation såsom hiss, är såväl en stor investering som en framtida driftkostnad.

STRANDPROMENAD

För att det inte ska riskera att uppstå några missförstånd med angränsande fastighetsägare, kan det vara lämpligt att i programmet markera en ambition att binda samman befintlig strandpromenad med planerad strandpromenad från Kvarnholmen och i kajplanshöjd.

Konsekvenser

Strandpromenaderna i Nacka är mycket uppskattade och välanvända för såväl rekreation som kommunikation. På t.ex. Kvarnholmen har det i resp. detaljplan säkerställts att delsträckor av en strandpromenad kan byggas ut. I Kvarnholmen Dp 6 planeras detta arbete att fullföljas. Genom att i programmet signalera att befintlig strandpromenad förväntas ansluta till Kvarnholmens strandpromenad i kajnivå, ges angränsande fastighetsägare och t.ex. arrendatorer möjligheter att planera i god tid. En ny del av strandpromenaden runt Svindersviken är såväl en större investering som en driftkostnad.

Natur- och trafiknämnden

Gunilla Grudevall-Steen
Ordförande

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör